

## 研究地區關注的議題並收集市民意見

本文件旨在報告觀塘區議員就區內交通議題向市民所收集的意見及建議的應對方案。

### 背景

2. 根據新修訂的《區議會條例》(第 547 章)第 4A(b)條，區議會的職能包括「就該區議會的主席指明的議題，收集有關地區內的人的意見，並向政府提交意見摘要及建議應對方案」。

3. 觀塘區議會於 2025 年 3 月的全會會議中，決定繼續跟進交通議題（例如：交通情況、集體運輸系統及交通配套），收集市民的意見並提供建議應對方案。

### 徵詢意見

4. 議員就指定的觀塘區交通議題所收集的市民意見及建議應對方案，以及政府部門就建議應對方案的回應，已總結於附件。請議員備悉，並提供意見。

觀塘區議會秘書處  
2025 年11月



|  |                            |  |   |                        |  |  |
|--|----------------------------|--|---|------------------------|--|--|
| <p>交通配合</p> <p>以彩韻路「簡約公屋」項目及毗鄰的「過渡性房屋」項目為例，項目落成後將會有不少人口進入，巴士服務及小巴服務需求亦會增加。<b>醫務輔助房屋項目的交通需求及其他相關方面提出意見。</b></p> | <p>半山地區交通配合</p>            | <p>1. 觀塘區新增人口主要集中在山上，對交通及路面負荷增加，但半山地區的道路已飽荷，居民亦未能受惠新增的交通資源，例如新增的巴士線已在總站載滿乘客，中途站居民很多時都塞不上車。<br/>2. 功棚道及康利道居民多年來飽受上山之苦，出入主要依靠專線小巴，但專線小巴服務每況愈下。</p> | <p>1. 增加或修改半山地區至主要轉車站如藍田站、油塘站及鑽石山站之巴士路線。<br/>2. 爭取觀塘聯安、功棚道、康利道興建「非傳統行人通道系統」，從政府相關部門儘快開展工程。</p>                                  | <p>1. 短期<br/>2. 長期</p> | <p>1. 運輸署<br/>2. 路政署<br/>3. 起動九龍東辦事處/土木工程拓展署</p> | <p>1. 在考慮辦理巴士服務的建議時，運輸署會審視地區發展、現有公共交通服務的供應量、乘客需求、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，運輸署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務。透過轉乘計劃亦可減少間接長途巴士服務和直接對點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源，提高整體巴士網絡的效率。</p> <p>運輸署已備悉有關對專營巴士服務的意見，並會在規劃路線時與其他所收到的意見一併作出考慮。運輸署會繼續密切監察服務往返觀塘上地地區的路線的服務水平及運作情況，並因應乘客需求及地區發展，規劃適切的公共交通服務及過時與管辦商研究調整有關服務安排的可行性。</p> <p>2. 提供高層行人道/升降機塔由功棚道至康利道伸延的建議是長遠方案，構思需作進一步技術性研究才可確立建議。</p>  |
|  | <p>聯合醫院交通配合</p>            | <p>1. 由藍田及油塘等地區前往基督教聯合醫院交通困難，市民通常要先乘車前往觀塘市中心轉乘巴士或小巴，或由於無合適選擇概念的士前往，增加經濟負擔。<br/>2. 無障礙巴士聯合醫院A線部分上落客位不安全，嚴重影響市民使用安全及舒適度。</p>                       | <p>1. 相關巴士或小巴路線分段增加班次，尤其早上時段，探病和陪診的人士較多，同時多安排無障礙巴士。<br/>2. 運輸署改從小巴管辦商改善服務，及增加巴士服務或提出其他交通方案。<br/>3. 改善無障礙巴士聯合醫院A線的上落客位，加強服務。</p> | <p>短期</p>              | <p>運輸署</p>                                       | <p>目前基督教聯合醫院秀雅道入口外並沒有不同公共交通服務，包括專線小巴第50、76A及78B線。此外，亦有不同巴士服務來往協和「聯合醫院」站，乘客落車後可利用升降機系統來往聯合醫院各大樓，另設有無障礙康巴士服務往返區內住宅及聯合醫院。運輸署備悉有關對往返藍田/油塘及聯合醫院的公共交通服務水平及無障礙康巴士服務的意見，並會繼續密切監察上述路線的服務水平及運作情況，因應乘客需求及地區發展，規劃適切的公共交通服務及過時與管辦商研究調整有關服務安排的可行性。</p> <p>長遠而言，當聯合醫院擴建計劃完成後，來往醫院內外的行人設施將會改善，一方面來往協和街「聯合醫院」巴士站至醫院各大樓的乘客將會更加便利，另一方面乘客亦可選擇利用醫院北面增建的出入口，來往秀茂坪道「翠濠第二中學」巴士站，還乘更多路線來往不同目的地。</p>   |
|  | <p>彩韻路「簡約公屋」及過渡性房屋交通配合</p> | <p>觀塘西彩韻路「簡約公屋」及過渡性房屋即將落成，將有不少人口進入，該處的交通配合須相關調整。</p>   | <p>1. 運輸署定期檢討該處的人流數據，以相應增加九巴和專線小巴的班次。<br/>2. 彩韻路「簡約公屋」及過渡性房屋的長遠運輸管理建議作後續跟進。</p>   | <p>短期</p>              | <p>運輸署</p>                                       | <p>1. 因應彩韻路兩個新發展項目的交通需要，運輸署轉機計劃加強區內的專線小巴服務，包括由2024年7月起延長82號線至明愛崇基學校，以配合毗鄰的過渡性房屋項目入伙。此外，運輸署亦已於2025年6月30日開辦專線小巴第83B線，全日來往彩韻路與的公屋至鑽石山，以及於2025年9月1日開辦專線小巴第83C線，在非繁忙時間來往彩韻至牛頭角安華街(經彩韻路與的公屋)，以配合的公屋落成，並方便居民往彩紅坊轉乘港鐵及前往牛頭角使用區內購物及社區設施。運輸署會密切留意有關發展項目一帶的乘客需求，在有需要時會與公共交通管辦商檢視調整公共交通服務安排的適切性。</p> <p>2. 因有關建議涉及興建行人設施以提升上地地區居住性的目標，政府會在上地地區自動扶梯連接系統和升降機系統(「上地電梯系統」)的諮詢下跟進有關建議。考慮到可動用的資源，運輸署和路政署現時正全力擴展按程序訂的上地電梯系統建議評審機制所選出的優先項目。視乎這些優先項目的推展進度及可用資源分配等因素，我們將適時就建議開其他建議項目，按相關評審機制進行評審及跟進工作。</p> |
|  | <p>區內其他交通配合</p>            | <p>1. 油塘及磚多田多條屋邨沒有適合的交通工具到容健康中心。<br/>2. 秀茂坪秀恩樓對出位置的扶手电梯、輪椅升降台經常損壞，亦常有市民在扶手电梯、樓梯跌倒。<br/>3. 要求秀茂坪秀恩樓對出斜坡興建升降機。</p>                                 | <p>1. 在麗漢城巴士站增加公共交通路線通往容健康中心、藍田分科診所、聯合醫院、順利分科診所。<br/>2. 要求秀茂坪秀恩樓對出斜坡興建升降機。</p>  | <p>1. 短期<br/>2. 長期</p> | <p>1. 運輸署<br/>2. 香港房屋委員會</p>                     | <p>1. 運輸署在規劃公共交通服務網絡時，包括考慮增加巴士路線或調整現有路線時，會審視現有公共交通服務網絡、乘客需求、服務調整對乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，運輸署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共交通服務的管理效率。轉乘計劃可減少間接長途巴士服務和直接對點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源，提高整體巴士網絡的效率。</p> <p>運輸署備悉有關對專營巴士服務的意見，並會在規劃路線時與其他所收到的意見一併作出考慮。運輸署會密切留意現有巴士路線的服務水平，並因應乘客需求及地區發展，規劃適切的公共交通服務及過時與管辦商研究調整有關服務安排的可行性。</p> <p>2. 房委會已與總承建商，在秀茂坪秀恩樓對出斜坡進行升降機加建工程的設計。</p>  |