

## 研究地區關注的議題並收集市民意見

本文件旨在報告觀塘區議員就區內交通議題向市民所收集的意見及建議的應對方案。

### 背景

2. 根據新修訂的《區議會條例》(第 547 章)第 4A(b)條，區議會的職能包括「就該區議會的主席指明的議題，收集有關地區內的人的意見，並向政府提交意見摘要及建議應對方案」。
3. 觀塘區議會於 2025 年 3 月的全會會議中，決定繼續跟進交通議題（例如：交通情況、集體運輸系統及交通配套），收集市民的意見並提供建議應對方案。

### 徵詢意見

4. 議員就指定的觀塘區交通議題所收集的市民意見及建議應對方案，以及政府部門就建議應對方案的回應，已總結於附件。請議員備悉，並提供意見。

觀塘區議會秘書處  
2025 年 11 月

## 研究地區關注議題並收集市民意見

交通配套	以彩興路「路的公屋」項目及北部的「過境性房屋」項目為例，項目落成後將會有不少人口遷入，巴士及專線小巴的服務需求會增加。 <b>評估相關房屋項目的交通需求及就其他相關方案提出意見。</b>	半山地區交通配套	1. 觀塘區新增人口主要在山上，對交通及路面負擔增加。但半山地區的道路已超負荷，居民亦未能充份新增加的交通資源，例如新增的巴士線已在總站載滿乘客，中途站居民很多時都未能上車。過境交通利源甚大，半山地區受上蓋山之影響，出入主要依靠專線小巴，惟專線小巴服務每況愈下。	1. 增加或修改半山地區至主要轉車站如藍田站、油塘站及鑽石山站之巴士路線。 2. 選取觀塘安街-均樂道-唐利道構建「升降機及行人通道系統」，促請政府相關部門儘快開展工程。	1. 短期 2. 長期	1. 運輸署 2. 運營者 3. 香港九龍東辦事處／土木工程拓展署	1. 在考慮新理巴士服務的建議時，運輸署會審視地區發展、現有公共交通服務的供應量、飛空需求，可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，運輸署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，透過轉乘計劃亦可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的道路空間和巴士資源，提高整體巴士網絡的效果。 運輸署已廣泛有關於專營巴士服務的意見，並會在規劃路線時與其他所收到的意見一併作出考慮。運輸署會繼續密切監察服務往返總地上蓋地區的路線的服務水平及運作情況，並因應乘客需求及地區發展，規劃適切的公共交通服務及適時與營辦商研究調整有關服務安排的可行性。 2. 提供高架行人道/升級梯級功能牌至康利道伸延的建議是長遠方案，構思需作進一步技術性研究才可確立建議。
			1. 由藍田及油塘等地區前往基督教聯合醫院及過境處，市民將會先乘車前往觀塘市中心轉乘小巴，或過於乘坐選擇乘坐的士前往。 2. 無理據巴聯合醫院人數部分上客位不安全，嚴重影響居民使用安全及舒適度。	1. 相應巴士或小巴班次分時段和開班次，尤其早上时段，提供和諮詢的人士較多，同時多宜停靠在巴士站。 2. 運輸署設立小巴營運商改善服務，及加強巴士服務或提供其他交通方案。 3. 設各無障礙巴士聯合醫院A場的上落客點，加強服務。	短期	運輸署	目前基督教聯合醫院推出戶外共設有不同公共交通服務，包括專線小巴第50、76A及76B號線。此外，亦有不同小巴服務來往街頭和街「聯合醫院」站，乘客落客後可利用升降機直接乘搭聯合醫院各大樓。另設有無障礙復康巴士服務往返區內住宅及聯合醫院，運輸署應有關於往返藍田及油塘及聯合醫院的公共交通服務水平及無障礙復康巴士服務的意見，並會繼續密切監察上述路線的服務水平及運作情況，規劃適切的公共交通服務及適時與營辦商研究調整有關服務安排的可行性。 長遠而言，當聯合醫院構建計劃完成後，來往醫院內外的行人設施將會改善，一方面來往街頭和街「聯合醫院」巴士站至醫院各大樓的乘客將會更加便利，另一方面來客也可選擇利用醫院西北面理建的出入口，來往秀茂坪道「零波第二中華」巴士站，選乘更多路線來往不同目的地。
			彩興路「路的公屋」及過境性房屋交通配套	觀塘彩興路「路的公屋」及過境性房屋即將落成，將有不少人口遷入，該處的交通配套須相關調整。	短期	運輸署	1. 因應彩興路南段新落成基座居民的交通需求，運輸署將檢討該處的人流數據，以相應增加九巴和專線小巴的班次。 2. 彩興路「路的公屋」及過境性房屋的長捷樓梯與連接升降機接駁。
		區內其他交通配套	1. 藍田及寶田多個屋邨沒有適合的交通工具容納及轉乘中心。 2. 亦欠缺專線對外位置的扶手電梯、輪椅升降台經常損壞，常有市民在扶手電梯、樓梯跌倒。	1. 在藍田及寶田多個屋邨增加公共交通路線往返宏風街轉乘中心-藍田分科診所-聯合醫院-順利分科診所。 2. 要求秀茂坪秀茂樓對出斜坡進行升級擴建升降機。	1. 短期 2. 長期	1. 運輸署 2. 香港房屋委員會	1. 運輸署在規劃公共交通服務網時，考慮增加巴士路線或調整現有路線時，會審視現有公共交通服務的網格、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，運輸署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共交通服務的營運效率。轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的道路空間和巴士資源，提高整體巴士網絡的效果。 運輸署廣泛有關於專營巴士服務的意見，並會在規劃路線時與其他所收到的意見一併作出考慮。運輸署會密切留意現有巴士路線的服務水平，並因應乘客需求及地區發展，規劃適切的公共交通服務及適時與營辦商研究調整有關服務安排的可行性。 2. 房委會已與地政處達成共識，在秀茂坪秀茂樓對出斜坡進行升級擴建工程的設計。