

第七屆觀塘區議會
第六次全會會議記錄

日期： 2024 年 11 月 7 日(星期四)

時間： 下午 2 時 30 分至 5 時 35 分

地點： 九龍觀塘觀塘道 392 號創紀之城 6 期 20 樓 05-07 室
觀塘民政事務處會議室

主席

何立基先生, JP

議員

余邵倫先生

余敏先生, MH

余嘉明先生

吳承華先生

吳庭鋒先生

呂東孩先生, MH

李淑媛女士

李嘉恒先生

房逸君先生

林峰先生, MH

林瑋先生

金堅女士

柯創盛先生, MH

洪錦鉉先生, MH

馬軼超先生, MH

張姚彬先生

張培剛先生

張琪騰先生, MH

梁思韻女士

符碧珍女士, MH

許有為先生

連浩民先生, MH

陳耀雄先生, MH

曾榮輝先生

程海欣女士

馮韻斯女士

黃春平先生, MH, JP

黃啟燊先生

楊莉瑤女士

詹寶瑜女士

劉嘉華先生

歐陽均諾先生

諸樂為女士

鄧咏駿先生

鄭強峰先生

賴永春先生, MH

簡銘東先生, MH

譚肇卓先生

關堅榮先生

龐智笙先生

列席者

陳慧珍女士

張家朗先生

關頌賢高級警司

謝翠恩總警司

林秀華女士

譚文海先生

李銘強先生

凌偉傑先生

觀塘民政事務助理專員(1)

觀塘民政事務助理專員(2)

警務處觀塘警區副指揮官

警務處秀茂坪警區指揮官

警務處觀塘警區警民關係主任

警務處秀茂坪警區警民關係主任

土木工程拓展署總工程師/東 2

房屋署物業管理總經理(東九龍)

廖健威先生	運輸署總運輸主任/九龍 2
羅潔娜女士	食物環境衛生署觀塘區環境衛生總監
梁保華先生	社會福利署觀塘區福利專員
張綺美女士	康樂及文化事務署總康樂事務經理(九龍)
吳見青女士	康樂及文化事務署觀塘區康樂事務經理
蕭琇瓊女士	康樂及文化事務署觀塘區副康樂事務經理(分區支援)
周德心女士	觀塘民政事務處高級行政主任(地區管理)
馮志文先生	觀塘民政事務處高級聯絡主任(1)
易慧思女士	觀塘民政事務處高級聯絡主任(2)
葉玉薇女士	觀塘民政事務處高級聯絡主任(4)
劉惠娜女士	觀塘民政事務處聯絡主任主管(大廈管理)
許寶如女士	觀塘民政事務處一級行政主任(區議會)

秘書

周立根先生	觀塘民政事務處高級行政主任(區議會)
-------	--------------------

應邀出席者

楊諦岡醫生	九龍東醫院聯網總監/基督教聯合醫院行政總監	議項 II
馮冠勛醫生	基督教聯合醫院高級經理(策劃及籌備)	
符致彬先生	基督教聯合醫院行政事務總經理	
馮偉仁先生	運輸署高級工程師/九龍東(南)	議項 III
趙全博士		議項 III 及 IV
	環境保護署署理高級環境保護主任(區域東)3	
張啟謙先生	環境保護署環境保護主任(區域東)32	
姜沛泯先生	海事處署理高級海事主任/海港巡邏組(1)	議項 IV
劉灝濠先生	海事處署理高級海事主任/牌照及關務	
甯學威先生	海事處署理高級助理船務主任/海港巡邏組(1)	

主席歡迎各位議員和政府部門代表出席第七屆觀塘區議會第六次全會會議。

2. 主席表示，是次會議沒有收到議員的缺席申請。

議項 I—通過上次會議記錄

3. 第五次會議的會議記錄並無修訂，獲得通過。

議項 II – 基督教聯合醫院擴建計劃進度報告
(觀塘區議會文件第 29/2024 號)

4. 主席歡迎九龍東醫院聯網總監及基督教聯合醫院(下稱「聯合醫院」)行政總監楊諦岡醫生、聯合醫院的高級經理(策劃及籌備)馮冠勛醫生及行政事務總經理符致彬先生，向議會報告聯合醫院擴建計劃(下稱「擴建計劃」)的進度。
5. 聯合醫院代表介紹文件。
6. 議員提出意見及查詢如下：
 - 6.1 李淑媛議員查詢擴建計劃第二期工程的確實完工日期和第三期工程的時間表。她表示不少附近的居民關注擴建計劃何時完成，及希望連接曉麗苑至聯合醫院的直接通道可儘早完工並開放給市民使用。
 - 6.2 張姚彬議員表示市民十分支持擴建計劃，但計劃已開展接近十年，他希望聯合醫院與承建商加強溝通，儘快追趕已落後的工程進度。他指觀塘區居民關注聯合醫院所提供的設施和服務，尤其是急症室和病房；他期望擴建計劃可儘快完工，以應付居民的需要。另一方面，他建議聯合醫院使用新科技以優化病人候診的安排，例如開發手機程式讓輪候急症室非緊急服務的市民得悉其應診時間，以便他們可於候診期間安排其他日程。
 - 6.3 曾榮輝議員關注擴建計劃完成後，聯合醫院所提供的醫療服務和求診的人數將會增加。他希望醫院可妥善管理電梯的分流和提供清晰的指示，以便求診人士可暢通易達地前往醫院內不同區域。此外，他表示現時聯合醫院經常出現交通擠塞的情況，擔心擴建計劃完成後，會對該處的交通造成更大負荷。他亦查詢聯合醫院會否增設訪客泊車位。
 - 6.4 李嘉恒議員查詢聯合醫院新設的癌症中心是否只接收新症，抑或會同時接收居於觀塘區而正於伊利沙伯醫院(下稱「伊院」)接受治療的癌症病人。此外，他提及聯合醫院將於康寧道和協和街的交界處設置新的出入口，相信該處的交通將會更加繁忙，他希望醫院可以做好相應的人流和車流管理。他表示不少居於樂華邨的居民會沿着康寧道步行至聯合醫院，當中有不少長者，因此他希望相關部門可優化該段道路的設施。

- 6.5 楊莉瑤議員指全港人口老化，市民對公營醫療服務的需求日益增加，她希望了解醫院管理局(下稱「醫管局」)有否因應觀塘區的人口估計而檢視聯合醫院所提供的醫療服務。此外，她詢問聯合醫院的急症室在擴建後可增加的服務容量，及如何縮短病人的候診時間。她希望醫院因應其急症室擴建而增加醫護人員，積極挽留人手和加強培訓新入職的醫護人員。另一方面，她查詢聯合醫院會否獲納入政府第二個十年醫院發展計劃。
- 6.6 呂東孩議員指擴建計劃部分工程的進度與市民的期望有落差，但他認為聯合醫院須在維持其醫院服務的情況下進行擴建，部分工程項目延誤的情況是可以理解的。他關注聯合醫院在擴建後的人流將會增加，因此希望醫院認真地進行交通評估，並儘早與相關部門檢視醫院附近的交通配套。另一方面，他提及早前在醫院內發生的醫療意外，例如手術燈掉落和醫療儀器失靈等事件。他促請聯合醫院加強監管內部裝修和機電裝置的工程。此外，他亦希望醫院可在擴建後增加訪客泊車位，及在規劃工程時盡量減少影響居民的休憩設施，例如秀雅道遊樂場。
- 6.7 柯創盛議員指出觀塘的人口持續上升，加上安達臣的房屋項目所新增的人口將會使用聯合醫院的服務，因此他希望醫管局能因應市民對聯合醫院所增加的醫療服務需求，而將該院納入第二個十年醫院發展計劃。另一方面，他希望政府以一地多用的形式，保留聯合醫院旁的遊樂場。此外，他提及早前發生的建築工程意外和勞資糾紛等事件，擔心工程會受到延誤，因此他詢問聯合醫院有何具體措施以監督工程進度。他亦建議醫院透過其網頁和印製通訊等途徑，更頻密地向公眾發布擴建工程的進度。
- 6.8 詹寶如議員詢問聯合醫院的擴建部分會待整項工程完成後一併開放，抑或會按照工程完成的進度，分階段開放不同區域供市民使用。此外，她表示早前得悉連接秀茂坪道至聯合醫院的行人天橋將於2025年底至2026年初完工，她查詢相關工程進度有否延誤。
- 6.9 余邵倫議員查詢擴建計劃的確實完工日期。此外，他指出不少病人在應診後，需留在醫院等候長時間才可領藥，十分不便。他建議聯合醫院運用智能的機械，以增加配藥的效率，縮短病人等候取藥的時間。另一方面，他希望聯合醫院於擴建後可改善其交通配套，以讓市民更便捷地到醫院求診。
- 6.10 馬軼超議員關注擴建計劃的工程進度，以及興建由曉麗苑和由秀明道公園連接至聯合醫院的行人通道工程進度。另一方面，他提到醫院於疫情期間，曾因太多病人求診而將部分病人安置於醫院的走廊

甚至外部空間，因此他查詢聯合醫院有否預留空間和設施，以應付如遇到嚴重疫情或重大醫療事件時大量市民求診的情況。

7. 聯合醫院代表的綜合回應如下：

- 7.1 關於工程進度：院方表示新建的 A 座大樓北翼現正進行內部裝修，期望可於 2025 年下半年完工；亦爭取 R 座的工程於 2026 年完成。如果遇到惡劣天氣或工人開工不足等狀況，院方會加緊與承辦商溝通，以期工程可如期完成。
- 7.2 關於擴建後開放設施的安排：院方會按照個別擴建工程的完成進度，分階段開放不同區域和設施供市民使用。現時聯合醫院專科門診部只有 81 間診療室，而擴建後的 A 座大樓門診部則設有 180 間診療室。院方將首先安排部分專科門診的服務遷移至新大樓，以增加醫院專科門診服務的容量。
- 7.3 關於連接醫院的通道：院方表示在擴建計劃的第二期完成後，居民可從曉麗苑沿着道路走往聯合醫院範圍內新增的出入口。至於連接至秀茂坪道的行人通道，院方表示會將相關工程納入擴建計劃的第三期，與翻新及改善 S 座、P 座及 K 座的工程同時進行。
- 7.4 關於擴建後所提供的服務：院方表示待擴建工程完成後，急症室的面積將會增加，會檢視屆時救護車的安排。至於病床數目方面，將由現時約 1500 張病床增加約 560 張病床，當中包括住院和日間病房的病床，大幅增加醫院服務的容量。院方亦表示聯合醫院正如醫管局轄下的其他醫院，致力發展日間醫院的服務模式，例如醫院已開始設立骨科急症的日間服務，以期可於一天完成以往需時三至四天的留院治療安排，讓病人可於治療後先回家休息，有需要時返回醫院覆診。
- 7.5 關於急症室輪候應診：院方備悉議員的建議，表示所有急症室輪候應診的輪候管理系統由醫管局統一安排，並應用於屬下的急症室。
- 7.6 關於癌症中心：院方透露聯合醫院日後將會設置兩部電腦掃描模擬器以定位癌細胞，與及另外五部電療機以提供放射治療服務。觀塘區內的癌症病人可選擇繼續在伊院或轉至聯合醫院進行治療。
- 7.7 關於醫護人員不足的問題：院方表示醫管局已在全球招聘醫生，現時九龍東醫院聯網有 25 位海外醫生，當中 18 位在聯合醫院工作；另外八位海外醫生將稍後加入聯合醫院。院方須為應聘到香港工作

的海外醫生提供生活上的支援，例如協助他們安排子女就學等等，所以招聘過程亦需時。

- 7.8 關於醫療安全問題：院方表示已加強安全培訓，要求醫生通過相關培訓及考核。此外，院方亦設立醫院安全委員會，由不同的服務單位一同進行監察，以期及早發現安全隱患。
- 7.9 關於聯合醫院旁的遊樂場：院方表示得悉政府計劃預留聯合醫院旁的遊樂場供醫院擴建用途，期望立法會稍後會通過在第二個十年醫院發展計劃中包括相關擴建項目。
- 7.10 關於取藥安排：院方表示現時大部分病人可於登記應診後兩小時內取藥離開。此外，醫管局會研究在每區設立社區藥房，為社區病人安排派送藥物的服務。
- 7.11 關於交通擠塞的問題：院方指礙於擴建計劃的工程關係，以及聯合醫院現時只有一個在秀雅道的出入口，加上使用該處的車輛繁多，包括小巴、的士、復康巴士和工程車輛等，交通十分繁忙。雖然院方已加強安排保安人員維持交通秩序，但仍有不少私家車和貨車停泊在該處而造成阻塞。聯合醫院於擴建工程完成後，將設置指定的士站、小巴站及迴旋處，並延長上落客區；此外，醫院將於協和街設置另一個出入口，希望雙出入口的設計可便利車輛迴轉和分散，藉此改善交通擠塞的情況。
- 7.12 關於訪客泊車位的安排：院方表示聯合醫院現時於下午六時後開放訪客泊車位給公眾使用，以便市民探病。院方會在擴建工程後，檢視開放訪客泊車位的安排。

8. 議員接着提出意見及查詢如下：

- 8.1 鄭強峰議員希望聯合醫院儘快開放新設於協和街的出入口及其他交通設施，以應付增加的人流和車流。此外，他建議醫院透過資訊科技和社區推廣的方法，加強宣傳其擴建計劃，以讓市民更易於辨識醫院擴建的部分。
- 8.2 簡銘東議員表示市民現時主要乘坐小巴第 76A 和 76B 號線或巴士前往聯合醫院，小巴和巴士路線分別在醫院內部和外面的道路上落客。他期望醫院可完善附近道路的設計，容許電動單層巴士可於醫院內的道路上落客，以讓市民乘坐較為環保的交通工具前往醫院。他亦提及連接觀塘區內多個地點例如油塘、藍田、觀塘市中心和四順至聯合醫院的巴士第 14H 號線，表示很多觀塘區居民乘坐這條巴

士路線前往醫院，希望巴士公司和其他公共交通工具營辦商可提供類似服務，以應付醫院擴建後所增加的人流。

- 8.3 黃春平議員關注秀茂坪道連接至聯合醫院 S 座的天橋走線，表示曾向醫院建議該天橋應從秀明道公園旁的羅馬廣場作為起點，但剛才醫院並未提及天橋走線的具體資料。他得悉興建該天橋屬於擴建計劃的第三期工程，建議儘快開展相關工程，以便安達臣及秀茂坪的居民可使用天橋直接前往聯合醫院。
- 8.4 符碧珍議員讚揚聯合醫院的醫護人員和其他工作人員以專業和愛心服務觀塘區居民。她希望擴建計劃可儘快完成，以期醫院可增加病床的供應和專科如骨科等的服務容量。
- 8.5 張培剛議員表示支持擴建計劃，期望聯合醫院在擴建後可加強服務，例如增設癌症中心。他希望擴建計劃可儘快完成，並查詢醫院在專科和急症室需增加多少醫護人員，以應付擴建後所增加的服務。
- 8.6 張琪騰議員關注擴建計劃的工程進度。他查詢聯合醫院在擴建後，病人輪候專科服務的時間可縮短多少。此外，他提到醫管局鼓勵市民應在確定有緊急的醫療需要後，才前往急症室求診；他詢問急症室的服務壓力有否因此得以舒緩。他亦詢問急症室在擴建後將增加多少面積和服務容量。另一方面，他希望運輸署可以因應聯合醫院在擴建後所增加的服務容量，檢視從不同地區前往醫院的公共交通服務是否需要增加路線或班次。
- 8.7 洪錦鉉議員表示觀塘區有不少基層市民和長者，對公共醫療服務的需求甚殷，因此十分期待聯合醫院可儘快完成擴建工程以增加服務容量，縮短市民輪候急症或門診等服務的時間。此外，他希望醫院加強與議員、關愛隊和社區團體的合作，例如安排到醫院參觀和簡介醫院服務的活動，以建立與社區更緊密的聯繫。另一方面，他建議醫院可加強與附近住宅區例如秀茂坪、寶達邨、安泰邨和安達邨等的行人連接性，鼓勵居民步行至醫院，以減少醫院附近道路的負荷。
- 8.8 馮韻斯議員查詢聯合醫院的急症室在擴建後可增加多少服務容量。另一方面，她表示不少觀塘區的居民現時前往將軍澳醫院的日間服務中心接受治療，詢問在擴建計劃完成後，該些居民能否轉至聯合醫院的日間服務中心接受治療。她希望了解聯合醫院在擴建後，如何與同一聯網的其他醫院協調各類服務。

8.9 梁思韻議員提到位於啟德發展區的新急症醫院將投入服務，表示其位置較聯合醫院更接近觀塘西的住宅。有見聯合醫院的服務已接近飽和，她希望醫管局考慮將尋求緊急服務的觀塘西居民運送至新急症醫院接受治療。

8.10 黃啟榮議員表示支持擴建計劃，但他希望醫院可相應增加醫護人員，以期醫院可接收更多新症和縮短病人輪候急症或專科門診等服務的時間。他亦建議醫院加強向市民宣傳及與不同持份者溝通，例如舉辦講座或提供外展服務等。

9. 聯合醫院代表的綜合回應如下：

9.1 關於慢性疾病的醫療服務：院方表示香港有不少慢性疾病的病人，他們需要定期到醫院接受診治和領取藥物，相關的服務需求十分殷切。醫管局除設立了護士診所，透過加強護士的角色為該些病人提供治療服務；亦與政府現正推行的基層醫療協作，加強醫院的專科醫生與基層醫生的溝通，鼓勵病人接受基層醫生的診治，以減少到醫院覆診的次數。院方表示在今年 10 月與地區的私家醫生建立溝通渠道，現在以試行的形式合作，雙方可以就所診斷的病症進行溝通，商討相關病人應在私家醫生或是在公營醫院接受治療。院方期望上述的新醫療模式，可以減省病人到醫院覆診的次數，增加醫療服務的效率。

9.2 關於醫院為其他地區的居民提供醫療服務：院方表示醫管局並無限制公營醫院只為其所在地區的居民提供醫療服務，例如聯合醫院亦會為居於觀塘區以外的市民提供專科和緊急醫療服務。

9.3 關於救護車服務：院方表示聯合醫院和新急症醫院已與消防處就救護車服務的安排進行溝通，而消防處亦會安排救護車試行相關路線。消防處會以專業判斷救護車運送病人往哪間急症室。

9.4 關於外展服務：院方表示樂意與非政府機構或關愛隊等商討合作提供外展服務。

9.5 關於擴建急症室所增加的服務容量：院方表示急症室所處理的病人，可歸類為危殆、危急、緊急、次緊急和非緊急的五個級別，順序為第一至第五級。醫管局屬下的醫院包括聯合醫院，均可以國際標準處理第一至第三級的急症，即第一級、第二級和第三級可以分別獲得醫護人員即時診治、15 分鐘內診治或 30 分鐘內診治，而第四級和第五級則約在四小時內接受治理。聯合醫院在擴建後會增加五個急症室的診療室，並會相應增加醫護人員，以期更快處理急症，

縮短病人候診的時間。

- 9.6 關於擴建後開放設施的安排：院方計劃首先將部分專科門診的服務遷移至新大樓，並於開放新大樓時同時開放位於協和街的新出入口。院方會與運輸署監察該處的交通情況，確定協和街的道路是否暢通。
- 9.7 關於醫院指示牌：院方表示會設計便利長者觀看的指示牌，清晰地指示他們到醫院內不同地方。此外，院方會設置有電子互動指示牌的設施，並在擴建後啟用的初期增加保安人員和義工，以協助長者尋找醫院內的目的地。
- 9.8 關於醫院的连接性：院方表示醫管局的基建及工程部門正與路政署和地政總署就連接秀茂坪道至聯合醫院的通道進行緊密溝通，暫定會於秀茂坪道連接醫院的位置興建升降機塔，市民可乘坐升降機從秀茂坪道前往醫院範圍再步行至 S 座。
- 9.9 關於車流的問題：院方希望待秀雅道和協和街的出入口開通之後，加上醫院範圍內將設置迴旋處，屆時車輛可以在醫院內迴旋，車流將更為順暢，院方亦會繼續緊密監察。

10. 運輸署代表的補充回應如下：

- 10.1 關於小巴服務：署方表示現時有數條專線小巴路線可以直接往返聯合醫院。由於擴建工程進行期間，醫院範圍內的行車道須不時調整，其使用量亦相當繁忙，加上有部分車輛直接在該行車道上落客貨造成擠塞，往返醫院的專線小巴的服務因而受到影響。署方會與專線小巴營辦商檢視有關服務，以期維持班次的穩定性。
- 10.2 關於巴士服務：署方表示會繼續檢視聯合醫院周邊的巴士服務，例如已安排加強連接醫院至觀塘區不同地點的九巴第 14H 號線的班次，方便市民於中午和傍晚的訪客探訪時間往返醫院。

11. 議員接着提出的意見及查詢如下：

- 11.1 林瑋議員讚賞「HA GO」手機應用程式可便利市民尤其是長者預約醫院服務；然而，他反映有不少長者被救護車運送至急症室等候非緊急的醫療服務時，未獲通知需要等候的時間，因此在等候期間自行離開了醫院。他希望醫院可以通知在急症室等候非緊急服務的市民所需的等候時間，以便他們安排日程。此外，他希望醫院可稍後提供具體的交通路線圖，讓議員了解醫院擴建後的交通網絡。

11.2 諸樂為議員提到不少到聯合醫院求診的人士是新移民，他們當中有人不諳粵語，未必能聽懂醫院內的廣播訊息，因此她建議醫院增設普通話廣播，以讓上述人士了解相關指示。

11.3 余敏議員查詢聯合醫院 A 座北翼在擴建後啟用專科門診服務的確實日期。

11.4 李淑媛議員得悉聯合醫院 A 座和 R 座的工程將相繼於 2025 年下半年和 2026 年完成。她查詢擴建計劃第三期工程中的 S 座、P 座及 K 座的翻新和改善工程的啟動和完工時間表。此外，她提到第二個十年醫院發展計劃可能包括利用秀雅道遊樂場進行聯合醫院的擴建工程，希望相關部門就工程項目諮詢附近居民的意見，並盡量減少工程對居民的影響，例如工程噪音和休憩設施等。另一方面，她詢問可否待 R 座於 2026 年啟用時，同時開放由曉麗苑通往聯合醫院的通道。

12. 聯合醫院代表的綜合回應如下：

12.1 關於「HA GO」手機應用程式：院方表示醫管局會不斷優化「HA GO」手機應用程式的服務。

12.2 關於醫院 A 座的專科門診服務：院方表示專科門診服務涉及設置防感染的檢測設施，以檢查出入診所的人士有否受到感染，相關工程約需時三至六個月。院方會在工程期間仍維持專科門診服務的情況下，儘快完成相關工程。

12.3 關於連接曉麗苑的通道：院方表示會繼續密切留意相關工程進度及啟用時間。

12.4 關於聯合醫院旁的遊樂場：院方表示如日後立法會通過使用聯合醫院旁的遊樂場作為醫院擴建用途，會與相關部門商討如何在該處同時增加醫院服務的空間和保持社區的休憩設施。

13. 大會備悉文件。

議項 III—地區關注議題的跟進報告 (觀塘區議會文件第 30/2024 號)

14. 主席介紹文件。

15. 主席表示，根據《區議會條例》，觀塘區議會的職能包括就區議會主席指明的議題向觀塘區內人士收集意見，並向政府提交意見摘要和建議應對的方案。在早前的全會會議中，議員已就觀塘區內的交通情況、東九龍集體運輸系統(下稱「集體運輸系統」)及交通配套等收集意見並建議應對方案。相關政府部門就上述意見和建議所作出的回應詳列於文件中。

16. 主席歡迎環境保護署(下稱「環保署」)的署理高級環境保護主任(區域東)3 趙全博士和環境保護主任(區域東)32 張啟謙先生、以及運輸署高級工程師/九龍東(南)馮偉仁先生出席是次會議，以協助討論上述議題。

17. 議員提出意見及查詢如下：

17.1 簡銘東議員希望藍田北站會獲納入集體運輸系統的項目中，以便利藍田上坡地區的居民出行。

17.2 譚肇卓議員(i)讚賞運輸署積極跟進彩興路簡約公屋和過渡性房屋的交通配套，分別在過渡性房屋入伙前和簡約公屋落成前已增設該處的專線小巴路線；(ii)建議於彩興路簡約公屋及過渡性房屋旁的長梯階興建升降機，以便利該處的居民出行。他希望運輸署和路政署積極跟進相關建議。

17.3 符碧珍議員關注土木工程拓展署(下稱「土拓署」)於新清水灣道擴闊路面工程的進度，指相關工程至今已延誤接近一年，據悉還需延至下年首季才竣工，對此感到不滿。她指出土拓署於新清水灣道進行擴闊路面工程，是為配合相繼落成的安泰邨、安達邨和安達臣道新房屋項目所新增的人口；然而工程一再延誤，相關路段的交通因此經常擠塞，會議當天早上更出現交通癱瘓的情況，有乘坐巴士從四順前往港鐵彩虹站的居民需下車改為步行，十分狼狽。她促請土拓署追趕進度，以期儘快完成擴闊路面的工程，解決該處的交通擠塞問題。

17.4 馬軼超議員提到在功樂道興建升降機及行人通道系統的建議，表示相關建議由 2007 年提出，至今已完成前期工作；但他詢問為何還需待一年至 2025 年第三季才可進行刊憲，他希望相關部門加快進度。另一方面，他指出自己雖同意以新方案「功樂道升降機及行人通道」取代前方案「聯安街升降機及行人通道」計劃，但不認同永久擱置前方案，因為將來觀塘上坡地區可能有重建計劃或人口會有所增加，屆時或許需要重啟前方案。此外，他提到興建功樂道至康利道上坡系統的建議由運輸署負責，補充指相關建議由時任運輸署署長於 2018 年在觀塘區議會會議中提出，惜一直擱置至今。他希望相關部門積極跟進此建議，以期儘快開展是

項改善民生的工程。

17.5 許有為議員希望路政署就集體運輸系統定期向區議會匯報進度，並就項目的走線和接駁設施等諮詢居民意見及進行實地視察。他表示安達臣道的房屋項目如安秀苑等即將入伙，預計該區交通負擔將會增加，希望相關工程儘快展開。

17.6 曾榮輝議員(i)指出安達臣道的房屋項目即將入伙，該處的巴士路線早前已完成招標，他希望相關巴士路線儘早啟用，以讓山下的居民率先使用；(ii)表示安泰邨的居民一直爭取巴士路線駛經該邨前往港島西。他指現時已有巴士路線由四順前往港島西，而將來安達臣道房屋項目亦會開設巴士路線經安達邨前往港島西，惟安泰邨未能受惠。他希望運輸署檢視該區的巴士走線，研究如何便利安泰邨的居民乘坐巴士前往港島西；(iii)提到利安道近順利紀律部隊宿舍的交通擠塞問題，表示該處的車龍於早上繁忙時間經常延伸至順天邨。他指有很多學生使用該宿舍對開的斑馬線，以致車輛一直停滯於該處。他建議相關部門如運輸署及警務處協調交通安全隊或其他制服隊伍，於車流高峰時間在該處協助行人分流，以減輕交通擠塞的情況。

17.7 龐智笙議員(i)表示不少長者和使用輪椅人士居於碧雲道附近，前往港鐵藍田站時遇到困難。因此他希望路政署在集體運輸系統項目中設置藍田北站，以便利行動不便的人士出行；(ii)得悉集體運輸系統的油塘站可能設於鯉魚門道附近，與現時港鐵油塘站距離甚遠，而且兩個地點之間建有不少樓宇。他關注如何以無障礙的形式連接兩個車站，以讓使用集體運輸系統的居民可便捷地到達現時的港鐵站；(iii)查詢觀塘區在過去五年的泊車位數量有否減少，當中包括臨時或固定停車場，以及運輸署有何措施以增加泊車位的供應。他希望運輸署除增加電單車泊車位外，亦需積極增加其他類型車輛的泊車位供應；(iv)提到運輸署表示會監督專線小巴及巴士的班次，但據他觀察，由油塘前往聯合醫院的專線小巴經常脫班，而由油塘往麗港城的專線小巴路線的班次亦十分疏落。他懇請運輸署加強監督專線小巴營辦商的表現。

18. 運輸署代表回應議員意見及查詢如下：

18.1 關於上坡電梯系統：署方表示上坡電梯系統的工程項目成本較高，政府正有序推展早前按新修訂的上坡電梯系統建議評審機制所選出的優先項目，當中包括功樂道的上坡系統。政府會適時檢視該建議及其他上坡電梯系統建議方案，適當調整推展進度研究能否按照優次開展相關工程項目。署方會適時向議會匯報相關進

度。

- 18.2 關於區內泊車位：署方表示一直致力在路旁位置增加泊車位，尤其於觀塘商貿區增設了不少夜間商用車輛泊車位，在過去五年約增加了 60 個。此外，如有新發展或重建項目，署方會要求該項目提供相應數量的泊車位；而在發展項目建造期間導致泊車位減少的情況，署方會密切留意附近停車場有否剩餘空間騰出以作臨時替補。
- 18.3 關於利安道交通擠塞問題：署方會在利安道進行交通調查，在比較人流及車流後，考慮將現有斑馬線轉為交通燈的建議。
- 18.4 關於觀塘上坡交通服務：署方已安排增加來往聯合醫院的巴士第 14H 號線的班次，及於開學後因應學生的乘車需求而增加巴士第 14D 號線的班次等，以配合市民的需要。
- 18.5 關於安泰邨往來港島西的巴士服務：署方理解議員關注安達臣道的巴士路線，期望相關路線早日投入服務讓下坡地區也能受惠。根據現時巴士路線的走線設計，該巴士路線將途經安泰邨一帶並有機會於附近位置設站；署方明白居民希望該路線能擴大服務範圍至屋邨不同地點，讓居民能更方便地乘搭該巴士路線前往港島西，署方會適時與巴士公司商討改善有關巴士服務，配合居民需求。
- 18.6 關於專線小巴服務水平：署方明白來往聯合醫院的專線小巴服務偶爾受到路況影響，尤其在秀雅道受阻而導致班次不穩定；惟認為服務中斷超過一小時的情況並不能接受。署方會再詳細了解相關服務情況並作出適切跟進。
- 18.7 關於巴士服務水平：署方表示會密切了解情況，繼續與巴士公司在資源情況許可下調整班次，並感謝議員得悉個別路線出現居民難以上車的情況轉介予該署，以便與巴士公司跟進。

19. 土拓署代表回應議員意見及查詢如下：

- 19.1 關於新清水灣道路面擴闊工程：署方表示已優化相關工程設計，投入更多人員，在每個工地不同位置增加多組機械，並緊密監察每個工程細項，務求加快工程進度。署方指早前遇上各種問題包括石層比預期深、未有記錄的地下公用設施管線、惡劣天氣、疫情等，大大影響工程進度，惟必定致力儘早完成工程。署方補充相關工程的內容及目的，主要是將順利邨道前往新清水灣道的一

段支路的路面向靠山方面擴闊，使其不會阻礙原有新清水灣道向彩虹方向的交通及車速，並配合安達臣道新發展區的房屋項目最早在 2025 年第一季開始入伙的時間表。換言之，相關擴闊路面工程並沒有在交通繁忙時段減少行車線數目或減慢向彩虹方向的車速。

〔會後備註：土拓署表示，根據有關部門的交通意外記錄，議員提及 11 月 7 日早上新清水灣道出現交通癱瘓的情況，是由於當天早上在上游路段有交通意外完全堵塞行車線所導致。〕

- 19.2 關於安達臣道新發展區的工程：署方表示於 11 月 2 日開通了由安達臣道新發展區連接寶琳路的行車隧道，並於該處增設一個交通燈管制的路口，因此由安達臣道新發展區可直接前往寶琳路，不用再繞經安秀道。署方必定致力令安達臣道周邊的改善設施儘快完成。此外，署方提及繼本年 5 月的兩組行人連繫設施完工啟用之後，預計安達臣道石礦場發展項目餘下四組行人連繫設施將會在本年第四季內落成，屆時會邀請議員在開通行人連繫設施前實地視察及給予意見，以期在啟用設施時更加暢順。

20. 議員提出跟進意見及查詢如下：

- 20.1 李淑媛議員指曉光街近曉麗苑的上下行車線旁均設置巴士站，儘管巴士站前方設有行人過路處，但不少居民看見馬路對面有巴士到站便直接橫過馬路，險象橫生。運輸署回覆指會與路政署在曉光街對出行人路加設提示標誌「請勿在此橫過馬路」，以提醒居民使用正確行人過路設施，亦已要求警方加強巡查及打擊行人胡亂橫過馬路。待該措施落實後，運輸署會檢討成效。她希望警務處向在該地點亂過馬路的人士發出警告或勸喻，以保障他們的安全。

〔會後備註：運輸署與路政署會在曉光街加設有關提示標誌，工程預計於 2025 年第二季展開及完成。〕

- 20.2 林瑋議員讚賞運輸署多次巡視觀塘北的交通改善工程。另一方面，他(i)表示曾親身在寶達邨和秀茂坪等地點等候 13S 或 213 號巴士路線，雖然與巴士總站只相隔兩至三個站點，卻等候逾二十分鐘仍未有巴士到達。他就上述情況向巴士公司查詢，惟未能得到滿意的回覆。他希望運輸署認真監察該處的巴士路線有否出現脫班的情況，以免居民在候車時間上失去預算；(ii)希望運輸署等政府部門及巴士公司能夠持平處理居民訴求。就觀塘北來往港島西的巴士線，他理解巴士公司需考慮行車時間及營利情況，惟當居民要求改善巴士服務時，巴士公司總是藉各種理由以作解釋和推諉；另一方面，

巴士公司卻要求議員支持其可增加營利的建議，如在巴士站設置集運儲物櫃等。他認為當居民受益時，巴士公司亦會受益，因此巴士公司應檢視如何令居民可更便捷地使用巴士服務；(iii)指位於安秀道的一幅政府用地早前由地政總署收回作發展用途，卻空置了半年仍未動工。他希望政府部門可更靈活地運用資源，如有空置的土地可考慮設置臨時停車場；(iv)希望路政署多接納議員在集體運輸系統上的建議，使其效益更大，讓居民受惠。

20.3 詹寶瑜議員表達對觀塘北交通的意見。她(i)指目前只有一條巴士第11X號線由安達邨往返觀塘市中心，約20分鐘一班，而沒有任何專線小巴路線連接兩地，因此在早上的上班和上學高峰時間，由安達邨往觀塘市中心的交通十分不便。她得悉上屆區議會已一直向運輸署反映上述情況，希望該署回應如何作出改善；(ii)提及來往順天邨至藍田的專線小巴第60號線，表示曾於會議中反映居民等候該路線的時間長，惟所述情況至今仍未有改善，她要求運輸署積極作出跟進；(iii)表示雖然順天邨與聯合醫院距離不遠，但邨內有不少長者需乘坐公共交通工具前往聯合醫院，過程不太方便且需時甚久；因此，她查詢連接聯合醫院至附近地區的天橋何時啟用，以便利居民往返醫院。她得悉運輸署在文件上回覆指居民可利用寧波第二中學前的巴士站選乘巴士路線到達不同目的地，但她認為如果連接的天橋早日落成，可更便利由不同地點往返聯合醫院的居民。

20.4 黃啟桑議員(i)認同集體運輸系統的走線應接駁現有的港鐵站。以油塘為例，他指出未來在高超道會有公營房屋和分科診所等項目落成，據悉集體運輸系統的油塘站將設於鯉魚門道附近，假如能接駁至現有的港鐵油塘站，將可提升整個集體運輸系統的成效；(ii)提到巴士第14D號線與集體運輸系統的走線相似，惟現時只在上午繁忙時間提供一至兩班次的服務。他建議運輸署研究將此路線改為全日行駛，以加強上坡和下坡地區的巴士接駁服務；(iii)指油塘區的電單車泊車位不足，希望運輸署加緊物色合適位置，並考慮議員早前曾建議的位置，以增加電單車泊車位的供應；(iv)認為來往聯合醫院的小巴服務並不理想，因此詢問運輸署有否方法對付服務水準長期不達標的營辦商，例如懲罰機制，或引入其他有能力的營辦商取代，以讓營辦商明白該服務並非獨市經營，希望有助其提升服務質素。

20.5 符碧珍議員強調新清水灣道是四順區對外交通的主要道路，而相關擴闊路面的工程一再拖延，甚至要延至明年首季才完工，對居民造成重大影響。她希望相關部門監督工程，確保能夠按時完工。

21. 土拓署代表回應議員意見及查詢如下：

21.1 關於新清水灣道擴闊工程：署方表示現時在工作層面，署方職員與承建商每星期都會進行會議，而雙方高層人員亦每兩個星期會面，以緊密監察工程狀況及進度，督促承建商放置合適的資源和機械，及作出相應的交通安排。他解釋因為石層比預期深而須要加長樁柱，加上未有記錄的地下公用設施管線，過往工程階段遇到疫情，惡劣天氣等，工程因此延誤。署方表示現時所有打石和安裝樁柱的步驟已經完成，而擋土牆的工程已完成八成以上。署方會持續在不同層面與承建商緊密聯繫，加緊督促其運用資源的情況及監察進度，致力儘早完成工程。

22. 運輸署代表回應議員意見及查詢如下：

22.1 關於觀塘北交通：署方指現時來往觀塘北的部分巴士路線的班次不算頻密，例如巴士第 11X 號線約 20 分鐘一班，由順天邨前往聯合醫院的兩條巴士路線班次亦較疏落，約 15 至 25 分鐘一班。署方理解較多長者選擇乘坐巴士，因此一直與聯合醫院保持溝通，以了解該院的工程進度並在交通安排上作出配合。另一方面，署方會與巴士公司商討有關巴士路線的班次，按照需求情況作出調整，例如就巴士第 23 及 26M 號線等往來四順與聯合醫院的路線組合，會審視該兩條路線的班次如何互相交替，為居民提供更方便的巴士服務。

22.2 有關巴士班次：署方了解預報巴士到站時間系統的準確度有改善空間，而且部分巴士站職員未有就司機缺勤或巴士因路面狀況而產生誤點的情況及時地更新系統資料，以致乘客未能準確地預計巴士到站的時間。除觀塘北外，其他地區的巴士服務亦出現上述情況。署方已要求巴士公司更新相關系統，盡量以自動化方式取代人手輸入系統資料，藉以提升系統的準確度。署方亦會適時與巴士公司商討如何改善相關服務。

22.3 有關巴士站設施：署方表示會要求巴士公司盡量提供各種便利乘客的設施，以改善乘客的候車環境，同時，巴士公司亦會要求設置可增加其收入的設施。署方一直與巴士公司保持溝通，在確保巴士服務質素的前提下，容許巴士公司增置設施以增加收入，從而減少其增加票價的壓力。

22.4 有關專線小巴服務水平：署方會檢視個別專線小巴路線的服務水平，以了解問題是否長期持續。關於聯合醫院的專線小巴，署方解釋醫院附近的道路經常出現擠塞，加上營辦商在招聘司機上有困難所致。署方表示小巴營辦商會透過外勞計劃引入司機，預計本年年底至明年年初將會陸續完成訓練後便能投入服務，以助解決人手不足

問題。

22.5 有關巴士第 14D 號線：署方會與巴士公司檢視巴士第 14D 號線在繁忙時間的需求情況，以考慮調整班次或延長服務時間。

22.6 有關電單車泊位：署方樂意就油塘區內可增設電單車泊車位的位置，與議員保持溝通。

22.7 有關安達邨和安泰邨連接觀塘市中心的交通：署方解釋過往港鐵觀塘站及觀塘道一帶的交通十分繁忙，為了避免加劇觀塘市中心的交通擠塞問題，早年在規劃巴士路線時，將安達邨一帶的短途接駁服務連接至港鐵藍田站，以避免其駛經繁忙道路，從而減少行車時間和令巴士服務更穩定。署方留意到近年觀塘市中心一帶的交通情況已有所改善，考慮加強相關公共交通服務的班次，惟署方亦須小心平衡觀塘道一帶的交通負荷，以免影響其他區域如東區海底隧道、九龍灣、彩虹等一帶的交通。

23. 主席總結，區議會關注觀塘區的交通，會持續在議會跟進此議項，包括請相關部門回應議員所提出的意見，及出席將來的會議以協助討論。此外，主席表示除了區議會的全會和委員會外，還會在地區管理委員會中跟進議員關注的事項。

24. 太會備悉文件。

議項 IV – 跟進油塘混凝土廠造成的環境污染問題

25. 主席歡迎環保署的署理高級環境保護主任(區域東)³ 趙全博士和環境保護主任(區域東)³² 張啟謙先生；海事處的署理高級海事主任/海港巡邏組(1)姜沛泯先生、署理高級海事主任/牌照及關務劉灝濠先生和署理高級助理船務主任/海港巡邏組(1)甯學威先生出席是次會議，向議會報告油塘混凝土廠所造成的環境污染問題的最新情況。

26. 主席表示觀塘區議會曾於 9 月舉行的全會會議中，討論油塘混凝土廠造成的環境污染問題。由於相關問題影響觀塘區內的環境衛生情況，議員十分關注，因此同意於今次全會會議中繼續作出跟進。

27. 環保署代表介紹呈桌文件，並表示(i)署方一直持續監察油塘區內混凝土廠的運作，包括東源街 22 號及 20 號的混凝土廠。署方指自上述混凝土廠的「指明工序」牌照失效後，該署已根據《空氣污染管制條例》(下稱「《條例》」)向該兩間混凝土廠發出共 35 張傳票提出刑事檢控，控告混凝土廠違

反「空氣污染消減通知」(下稱「消減通知」)和無牌運作；(ii)觀塘裁判法院已於 2024 年 10 月 4 日裁定東源街 22 號混凝土廠沒有遵從「消減通知」的兩項控罪成立，其他檢控案件則仍在處理及正等候審訊中。該署的人員亦正就其他涉嫌違規個案進行蒐證工作，並會儘快將蒐集得到的證據轉交律政司考慮根據《條例》繼續提出檢控；(iii)就上述兩間混凝土廠的臨時禁制令案件，鑑於混凝土廠向法庭承諾其運作不會造成公眾滋擾，法庭押後審理有關禁制令案件。該署已與律政司跟進，向法庭爭取儘快審理有關案件；及(iv)署方正着手修訂《條例》，希望透過引入封閉機制，讓相關政府部門在未來可更迅速和有效處理同類違規個案。有關修例建議已於 2024 年 7 月中旬提交環境諮詢委員會及立法會環境事務委員會，並獲得普遍支持。環保署計劃於本年度向立法會提交修訂《條例》草案，以期於 2025 年上半年落實新的管制措施。

28. 議員提出意見及查詢如下：

- 28.1 呂東孩議員(i)提到東源街 22 號混凝土廠於 2024 年 10 月 4 日被裁定沒有遵從「消減通知」的兩項控罪罪成，他查詢相關罰則的詳情及罰則是否具阻嚇力；(ii)詢問該廠有否因無牌運作而被檢控；(iii)得悉法庭因混凝土廠承諾不會對公眾造成滋擾而押後審理其禁制令，但據他了解該廠仍一直違反上述承諾，因此他希望法庭可儘快審理相關禁制令；(iv)指混凝土廠現時於躉船處理不少廠房的運作，包括儲存建築材料，他詢問海事處廠房於躉船的運作是否違法；及(v)查詢《條例》經修訂後可如何有效停止混凝土廠的違規運作。
- 28.2 林峰議員指混凝土廠已接到不少告票，更因為部分告票而被定罪，而且該廠亦被發出臨時禁制令。據他的評估，該廠如未能在符合《條例》要求的情況下繼續在油塘區營運，或許會停止運作或被遷至其他地區繼續運作，他希望從環保署得悉現時該廠所選擇的方向。另一方面，他問及修訂《條例》的方案是否已向立法會提交，以及所修訂的部分是否有追溯性和能否有效解決相關問題。
- 28.3 余邵倫議員提到觀塘區及九龍東有不少基建工程，當中需要使用混凝土，但混凝土在製作後需於短時間內運送至建築工地使用，因此政府須認真考慮混凝土廠的位置。據他了解，規劃署和土拓署將公布於將軍澳 132 區預留土地興建混凝土廠，他期望新建的混凝土廠可應付觀塘區發展的需要，並能取締現時因運作不善而影響居民的混凝土廠，銜接市場上的混凝土供應。
- 28.4 龐智笙議員提到除東源街 20 號及 22 號混凝土廠外，有另外一間混凝土廠位於東源街 6 號，該廠與即將入伙的私人屋苑親海駁相鄰，他擔心混凝土廠的粉塵會影響該屋苑的居民。此外，他指東源街有

不少重型車輛駛過，路面的狀況欠佳，而該處的私人屋苑即將有不少居民入伙，他促請相關部門儘快改善路面狀況。

28.5 黃啟桑議員查詢環保署根據《條例》所作出的檢控的最高刑罰詳情。他擔心如罰則太輕，對財力雄厚的混凝土廠未必有阻嚇作用。他亦詢問環保署修訂《條例》的方案如何有效解決相關問題，及向海事處查詢混凝土廠在海上哪些運作屬於違法。

28.6 簡銘東議員查詢相關部門在《條例》修訂後將如何執法。

29. 環保署代表回應議員意見及查詢如下：

29.1 關於執法及其他檢控案件：署方一直密切監察油塘區內混凝土廠的運作，並就其違規行為依法採取執法行動。除了剛才所述已發出 35 張傳票外，署方亦正為其他涉嫌違規案件進行蒐證，並會儘快將蒐集得到的證據轉交律政司考慮根據《條例》提出檢控。

29.2 關於禁制令案件：署方會將蒐集得到的證據轉交律政司審視和跟進，以決定會否採取進一步的法律行動。

29.3 關於沒有遵從「消滅通知」的罰則：觀塘裁判法院於 2024 年 10 月 4 日裁定東源街 22 號混凝土廠沒有遵從「消滅通知」的兩項控罪成立，並於 10 月 31 日裁定罰款共 \$15,000 元。署方現正與律政司商討會否為罰款金額提出上訴。

29.4 關於海上作業：由於海上作業的問題牽涉部分檢控案件，署方暫時不便作出評論。

29.5 關於《條例》的修訂建議：署方表示在《條例》的修訂建議中將加入封閉令機制，亦會修改相關水泥工程的定義，例如涵蓋船上的作業和加入生產規模作門檻。署方於 2024 年 7 月中旬已將修訂建議提交至環境諮詢委員會和立法會的環境事務委員會，並獲得普遍支持。署方計劃於今年度向立法會提交修訂草案，以期在 2025 年的上半年落實新的管制措施。

29.6 關於東源街 6 號的混凝土廠：署方於早前處理東源街 6 號混凝土廠的續牌申請時留意到該廠房已進一步加強措施，該廠房亦能夠證明有能力提供和維持最佳切實可行的措施以控制污染物的排放，因此署方在 2023 年 8 月按照《條例》的要求批准該廠的續牌申請，為期兩年。署方現時正密切監察該廠的運作，確保其遵守相關的牌照條款。在稍後處理該廠的再次續牌申請時，署方會繼續嚴格按照《條

例》的相關原則以決定是否續發牌照，並會考慮區內的最新情況。除非有關申請人能證明其有能力提供、安裝和有效實行所須的環保措施，並建立有效的監察和應變機制，以防止空氣污染物的排放及避免對附近居民造成滋擾，否則署方會拒絕續發牌照。

30. 海事處代表回應議員意見及查詢如下：

30.1 關於執法行動：處方表示現時平均每天六次不定時在相關水域巡查，期間沒有發現靠泊混凝土廠岸壁的船隻有違反海事相關的法例。而躉船連接着混凝土廠進行貨物的裝卸，並沒有違反海事條例。就環境污染方面，處方的執法主要針對有否故意拋棄廢棄物於海中。處方如有足夠證據證明船隻故意、導致或容許廢棄物或油污被棄置於海中，定必會採取執法行動。

31. 議員提出跟進意見及查詢如下：

31.1 龐智笙議員指出環保署上次處理東源街 6 號混凝土廠的續牌申請時，與該廠房相鄰的私人屋苑親海馱仍未入伙。他擔心待親海馱的居民入伙後，該廠房的運作會對居民產生滋擾。此外，他提到該廠的車輛出入口與親海馱的出入口十分接近，憂慮居民尤其是兒童出入時的安全。

31.2 詹寶如議員提到部門於上次全會會議中表示相關混凝土廠的臨時准許證已失效，而且廠房內有僭建物，違反了建築物條例，法庭亦頒布判令要求該廠房須清拆僭建物。她不理解為何該廠仍可繼續運作而未有清拆相關僭建物。為減低混凝土廠對附近居民的滋擾，她希望相關部門加大執法力度，待《條例》修訂後可採用更強硬的方法，如封閉作業或截斷水電等，以禁止違規的混凝土廠繼續運作。另一方面，她也建議政府提供 ESG (Environment, Social, Governance, 環境保護、社會責任及公司治理) 的鼓勵措施，鼓勵混凝土廠搬遷至郊外或沿海的其他郊區地方，並提升其廠房的環保措施。

31.3 張琪騰議員指混凝土車駛經油塘區的道路時經常有混凝土掉落，對居民造成滋擾。他希望環保署與律政司向法庭爭取儘快審理相關案件，令混凝土廠停止違規運作。此外，他亦關注修訂《條例》的進度。

31.4 林峰議員指現時法例似乎未能有效禁止混凝土廠的違規運作，因此期望《條例》經修訂後可解決相關問題。

32. 環保署代表回應議員意見及查詢如下：

32.1 關於東源街 6 號混凝土廠：署方表示於 2023 年 8 月批准東源街 6 號混凝土廠的續牌申請，為期兩年，而署方現正密切留意該廠的運作。如稍後該廠提出續牌申請，署方會嚴格按照《條例》的相關原則和適當考慮區內的最新情況，以及考慮該廠有否確實能力提供、安裝和運行所須的環保措施以減少排放空氣污染物，以決定是否批准該廠的續牌申請。

32.2 關於《條例》的修訂：署方表示為能夠在未來更迅速和有效處理同類違規個案，署方已於《條例》的修訂建議中引入封閉令機制，確保被封閉的處所不可以進行任何相關的指明工序，包括水泥工程，以及在封閉令生效之後，署方有權將該處所上鎖加封和截斷其燃氣及水電供應，以期更有效地阻止相關廠房的運作。

32.3 關於在道路上掉落混凝土：署方建議如議員或市民目睹混凝土從混凝土車掉落到道路，可向食物環境衛生署提供相關資料，以便該署根據相關條例作出跟進。

32.4 關於沒有遵從「消滅通知」的罰則：署方補充指如沒有遵從「消滅通知」以停止相關污染工序的操作，最高可被罰款 50 萬元及監禁 12 個月；而無牌運作則最高可罰款 20 萬元及監禁六個月。

33. 議員提出跟進意見及查詢如下：

33.1 呂東孩議員欣悉《條例》的修訂建議中引入封閉令的機制。他詢問在什麼條件下可啟動封閉令，擔心如所定的條件太高或會影響封閉令的效果。

34. 環保署代表回應，署方現時於《條例》的修訂建議引入的封閉令機制中，建議如環保署認為有合理理由相信任何處所在沒有有效指明工序牌照下進行《條例》附表一所列的指明工序，署方可以就此發出封閉令，即時停止該處所的運作，例如將該處所上鎖加封或截斷其水電供應。

35. 主席總結，表示區議會及地區管理委員會會持續跟進油塘混凝土廠所造成的環境污染問題。

36. 大會備悉議項。

議項 V – 2025 年觀塘區議會及轄下委員會會議時間表
(觀塘區議會文件第 31/2024 號)

37. 秘書介紹文件。

38. 大會備悉文件。

議項 VI – 會見市民計劃
(觀塘區議會文件第 32/2024 號)

39. 秘書介紹文件。

40. 大會備悉文件。

議項 VII – 觀塘區議會屬下各委員會的工作報告
(觀塘區議會文件第 33/2024 號)

附件一：地區設施及工程委員會

41. 大會備悉文件。

附件二：社區參與及文化康樂委員會

42. 大會備悉文件。

附件三：食物環境衛生委員會

43. 大會備悉文件。

附件四：交通運輸委員會

44. 大會備悉文件。

附件五：房屋及發展規劃委員會

45. 大會備悉文件。

附件六：社會福利及婦女發展委員會

46. 大會備悉文件。

附件七：青年委員會

47. 大會備悉文件。

附件八：國民教育推廣委員會

48. 大會備悉文件。

議項 VIII – 其他事項

「職業安全健康推廣活動 2024-25」

49. 主席報告，職業安全健康局來函邀請觀塘區議會合辦「職業安全健康推廣活動 2024-25」。該局於 2024 至 25 年度將提供 40,000 元，支持區議會與區內團體舉辦職業安全健康推廣活動。有關活動甚具意義，主席建議接受邀請。由於有關事宜屬社會福利及婦女發展委員會範圍，大會同意交由該委員會跟進。

50. 大會備悉有關事項。

議項 IX – 下次會議日期

51. 下次會議定於 2025 年 1 月 6 日(星期一)舉行。

52. 議事完畢，會議於下午 5 時 35 分結束。

本會議記錄於 2025 年 1 月 6 日獲得通過。

觀塘區議會秘書處

2025 年 1 月