

提出關注/ 意見之委員	路線	運輸署/巴士公司回應
周奕希議員 盧慧蘭議員	30	2014/15 年度的葵青區巴士路線發展計劃未有涉及 30 號線的服務改動建議。
許祺祥議員 梁國華議員 林紹輝議員 徐生雄議員 梁子穎議員 陳迪遙先生 吳家超先生	31	根據九巴的乘客數字，31 號線最繁忙一小時的乘客率不足 60%。由於路線行經人多車多但行車路面狹窄的沙咀道，到達大窩口分站的班次或會有不平均的情況。為解決交通日益繁忙導致行車時間不足的問題，九巴將會引入新的定點班次運作模式，務求為乘客提供穩定及更易掌握的候車時間。如落實路線改動，班次的調整必會按實際乘客需求，並參考運輸署的指引而實行。同時我們會繼續密切留意乘客量的轉變而不時提出改進建議。
梁國華議員 林紹輝議員 徐生雄議員 陳迪遙先生 吳家超先生	31B	在荃灣，葵涌至西九龍的巴士服務中，同樣經由和宜合道及青山道一段的有 32、36B、31B 及 35A 號線。就現時的建議，繁忙時段的班次只會輕微下調由 10-12 分鐘至定點 15 分鐘，運載能力大致會維持不變。至於在非繁忙時段，31B 及 32 的一小時最高載客率分別為 36% 及 30%。預計兩線資源在非繁忙時段合併後，上午十時至下午五時的平均最高載客率為 45%。如落實路線改動，班次的調整必會按實際乘客需求，並參考運輸署的指引後方實行。同時我們會繼續密切留意乘客量的轉變而不時提出改進建議。
吳家超先生	31M	九巴有計劃增加 31M 號線下午繁忙時段往石籬方向的班次，待有確實實施日期會與相關議員聯絡。至於轉乘優惠的安排，九巴已延長現時 31M 號線與 31B、43A 及 35A 號線之八達通轉乘優惠安排一年至二零一五年三月十八日止。
許祺祥議員 梁錦威議員 黃炳權議員 黃潤達議員	33A	33A 號線乘客量嚴重偏低，早上往九龍方向最繁忙一小時的載客率為 55%，下午往荃灣方向最高載客率的一班車只有 80%，而非繁忙時間的平均載客率更低至 25-32%。在葵青區議會交通及運輸委員會轄下的工作小組，九巴曾就改善 33A 號線的服務提出多項建議，包括改行快線、改道不經旺角一帶交通黑點等，惟經過多次討論後仍未能落實。為解決交通日益繁忙導致行車速度下降及行車時間不足的問題，九巴將會引入新的定點班次運作模式，務求為 33A 號線乘客提供穩定及更易掌握的候車時間。如落實路線改動，班次的調整必會按實際乘客需求，並參考運輸署的指引後方實行。同時我們會繼續密切留意乘客量的轉變而不時提出改進建議。

		就 33A 與 38A 號線的合併建議，九巴備悉意見。由於有議員對 38A 號線的行車路線另有建議，九巴會一併考慮不同方案。
梁錦威議員 黃潤達議員	34	九巴備悉議員要求加派雙層巴士行走 34 號線的意見，並會按實際乘客需求安排車務調配。
梁國華議員 林紹輝議員 徐生雄議員 梁子穎議員 尹兆堅議員 陳迪遙先生 吳家超先生	35A	<ul style="list-style-type: none"> ● 所有專營巴士路線的車資均須按車費等級表而釐定，而 35X 號線的建議車費亦根據其行車里數參照上述收費表而訂定。 ● 235M 與 36A 的轉乘優惠計劃為現有計劃。乘客於路線服務期間，於指定時限內乘搭該兩線的指定方向即可享有優惠。 ● 新型電動巴士測試計劃不會影響現時的路線服務編制及水平。 ● 九巴備悉 35A 改道葵涌道，增加 35P 特別班次由石籬大隴街往尖東及增加往尖沙咀及紅磡地區轉乘計劃的建議。
梁國華議員 林紹輝議員 徐生雄議員 陳迪遙先生 吳家超先生	36B	<ul style="list-style-type: none"> ● 所有專營巴士路線的車資均須按車費等級表而釐定，而 36X 號線的建議車費亦根據其行車里數參照上述收費表而訂定。 ● 九巴備悉議員建議路線改為特快服務後班次能加強。如落實路線改動，班次的調整必會按實際乘客需求，並參考運輸署的指引而實行。同時我們會繼續密切留意乘客量的轉變而不時提出改進建議。 ● 36B 號線改道不經深水埗一帶，部份乘客將會改乘 36A 號線。根據現時 36A 號線的乘客量(繁忙時間的載客率為 53%而非繁忙時間的載客率為 29%)，該線仍有足夠空間接載新增乘客，不過我們會密切留意乘客量的轉變而不時提出改進建議。
梁錦威議員 吳家超先生 黃潤達議員	38	<ul style="list-style-type: none"> ● 38 號線為葵涌地區接駁東九龍地區的主要幹線服務，如將路線繞經葵涌邨巴士總站，行車里數將會增加超過一公里，同時行車時間亦會增加約 5 分鐘，影響班次及現時乘客。葵涌邨的居民可利用電梯系統於大窩口乘搭 42C 號線或於光輝圍乘搭 38 號線。 ● 石籬區的居民除了可乘搭 38 及 42C 號線外，於早上繁忙時段亦可選乘由石圍角或深井開出的特別服務 40P 及 234C 前往東九龍。同時，東北葵的居民亦可考慮利用 31M/235M 的八達通轉乘計劃於葵涌道轉乘已改行龍翔道的 40 號線。
朱麗玲議員 許祺祥議員	38A	<ul style="list-style-type: none"> ● 隨著葵涌道工廠區一帶的需求減少，38A 號線乘客量長期偏低。根據九巴的乘客數字，最繁忙一小時的乘客率只有 44%，而非繁忙時間的乘客率更低至 14%。由於路線於不

梁錦威議員 陳迪遙先生		<p>同路段均有其他有替代交通工具或服務，我們建議取消乘客使用量偏低的過時巴士線。此不單可提高巴士服務效益、減少資源浪費重疊以及讓巴士資源可重新靈活有效調配到有更逼切需求的新、舊路線，為整體乘客帶來好處。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 現時九巴已提供 238M 與 40 號線的八達通轉乘優惠與海濱花園一帶的居民。如將 40 號線延長至海濱花園，行車時間會增加約 8-10 分鐘，路線會變得迂迴，並會為現時班次帶來負面影響。 ● 取消 38A 號線後，來往美孚與荃灣市中心(仁濟醫院)的居民，可改乘 33A，40，238X 等路線。 ● 至於前往荃灣華人永遠墳場掃墓的市民可以利用由葵芳鐵路站開出的 38S 特別路線。
梁國華議員 林紹輝議員 徐生雄議員 梁子穎議員 吳家超先生	40P	<p>九巴現時於早上繁忙時段提供九班由石圍角開出，經象山、梨木樹、石蔭、安蔭及石籬前往東九龍的特別服務 40P 號線。下午繁忙時段亦提供三班回程服務。據乘客調查及實地視察，早上及下午班次的平均載客率約 90%至 95%，現時的服務足以接載居民。除了 40P 號線，東北葵的居民亦可選乘由深井開出，途經荃灣東及東北葵的 234C 號線。石籬區的居民亦可於青山公路的分站乘搭 38 或 42C 號線。同時，東北葵的居民亦可考慮在非 40P 號線營運時段期間利用 31M/235M 的八達通轉乘計劃於葵涌道轉乘已改行龍翔道的 40 號線來往東九龍。</p>
陳笑文議員 林立志議員 李志強議員 梁偉文議員 徐曉杰議員 陳迪遙先生	41	<ul style="list-style-type: none"> ● 九巴在往年曾數次提交有關 41 號線改為快線的不同方案。惟各方案均未能獲得相關區議會的支持。有見 41 號線的行車路線冗長，由青衣往九龍城其行車時間長逾一小時。在青衣區內，路線由青衣南往青衣北再經北橋離開青衣，迂迴路線對青衣南的乘客欠缺吸引力。因此，建議縮短路線，集中資源服務現時主要來往長安至何文田一段。 ● 九巴會提供轉乘計劃讓青衣中及青衣南的乘客利用班次更頻密及更直接的路線前往美孚轉乘 41/45 號線前往何文田地區。集中乘客需求，減少路線重疊將有助整體巴士服務水平。
張慧晶議員 林立志議員 徐曉杰議員 李志強議員 陳笑文議員	41A	<p>建議改經快速公路前往油尖旺地區的特快服務能為青衣區居民提供鐵路以外的選擇。同時延長 44 號線至青衣碼頭及合併 44P 號線的資源，除與 41A 號線改道作互補外，將有助提升路線的運作效率，為乘客提供更穩定的班次。由於青衣碼頭至青衣邨的距離不遠，我們預計延長路線對於現時青衣邨，青怡花園、偉景花園及綠悠雅苑的居民影響輕微。</p>

林立志議員	41M	九巴備悉增強 41M 號線班次的建議。根據最新乘客調查，41M 號線最繁忙一小時的乘客率約 60%。我們會繼續密切留意乘客量的轉變而不時提出改進建議。
周奕希議員 朱麗玲議員 林立志議員 李志強議員 梁偉文議員 盧慧蘭議員 潘志成議員 徐曉杰議員 陳迪遙先生	42	<ul style="list-style-type: none"> ● 42 號線雖然途經荔景山道及於瑪嘉烈醫院附近設有分站，但由於乘客需要步行一段距離方可利用升降機或登斜坡至醫院，全日於該分站上落的乘客約 330 人。 ● 42 號線路線迂迴，對青衣南及南葵涌往深水埗一帶的乘客欠缺吸引力，故客源主要集中在九龍市區。九巴希望能透過轉乘計劃集中乘客需求，減少路線重疊以提升整體巴士服務水平。
林立志議員 李志強議員 潘志成議員 徐曉杰議員	42A	如落實相關路線改動，九巴及運輸署定必會按實際乘客需求，並參照運輸署的指引實行班次改動。同時我們會繼續密切留意乘客量的轉變而按情況作運作上的安排，靈活調動資源及班次。
林立志議員 潘志成議員 徐曉杰議員 陳迪遙先生 李志強議員 吳家超先生	42C	<ul style="list-style-type: none"> ● 所有專營巴士路線的車資均須按車費等級表而釐定，而 X42C 號線的建議車費亦根據其行車里數參照上述收費表而訂定。 ● 現時 42C 號線並不途經青衣南青康路一帶，新 X42C 特別班次將為青衣南的乘客提供一特快往東九龍的巴士選擇。
潘志成議員	42M	九巴備悉增強 42M 號線班次的建議。根據最新乘客調查，42M 號線最繁忙一小時的乘客率約 85%。我們會繼續密切留意乘客量的轉變而不時提出改進建議。
徐曉杰議員	43	九巴備悉議員開辦 43 號線特別班次前往葵盛圍的建議。
林立志議員 李志強議員 梁國華議員 林紹輝議員	43A	<ul style="list-style-type: none"> ● 九巴備悉多位議員對 43A 號線往青衣方向繞經葵芳鐵路站巴士總站之意見。 ● 根據最新乘客調查，43A 號線最繁忙一小時的乘客率約 71%。我們會繼續密切留意乘客量的轉變而不時提出改進建議。

徐生雄議員 潘志成議員 徐曉杰議員		
林立志議員 李志強議員 梁偉文議員 潘志成議員 徐曉杰議員 陳迪遙先生	43M	由於青衣居民可選擇在青衣站轉乘鐵路，以致青衣往來葵芳站的接駁巴士路線需求下跌。在過去十年，43M 號線的乘客量下降了超過五成，在最繁忙的一小時內其乘客使用量只有約 53%。 來往青衣南及葵芳一帶除 43M 號線外亦有多條路線如 43、43A 號線。九巴希望能透過減少重疊路線，集中乘客需求，以提升整體巴士服務水平及乘客的乘車經驗。
陳笑文議員 張慧晶議員 林立志議員 李志強議員 陳迪遙先生	44	九巴建議 41A 號線改行快速公路為青衣居民提供前往油尖旺地區的特快服務。為減低對現時利用 41A 號線來往青衣及九龍西乘客的影響，故有必要延長 44 號線至青衣碼頭及合併 44P 號線的資源以作替代。由於青衣碼頭至青衣邨的距離不遠，我們預計延長 44 號路線對於現時青衣邨，青怡花園，偉景花園及綠悠雅苑的居民影響輕微。
周奕希議員 朱麗玲議員 盧慧蘭議員 黃耀聰議員 陳迪遙先生 李志強議員	45	<ul style="list-style-type: none"> ● 45 號線的路線與 41 及 46 號線在不同路段有重疊，九巴希望能透過轉乘計劃集中乘客需求，減少路線重疊以提升整體巴士服務水平及乘客的乘車經驗。 ● 九巴備悉議員對加強於總站發放乘客資訊及加強總站管理的意見。 ● 九巴備悉議員對增加分段收費的建議。
盧慧蘭議員 黃耀聰議員 陳迪遙先生	46	<ul style="list-style-type: none"> ● 由於葵涌南位於半山腰，發展分散。大部份荔景邨、華員村、祖堯邨居民可步行前往荔景鐵路站；亦有頻密的專線小巴接駁至荔景、美孚或葵芳鐵路站。乘客對巴士服務的需求分散，直接影響各巴士線的班次。九巴希望能透過轉乘計劃集中乘客需求，減少路線重疊以提升整體巴士服務水平及乘客的乘車經驗。 ● 九巴備悉委員對 46 線改為快線及延長至尖沙咀的建議，惟尖沙咀區的總站位置有限及而行經繁忙路段如彌敦道的巴士路線及班次亦有嚴格的規管，故在現階段對有關建議有保留。 ● 九巴備悉議員對增加分段收費的建議。

盧慧蘭議員	46X	九巴備悉議員建議 46X 號線繞經祖堯邨。由於敬祖路的路面較狹窄，不適合現時較大型的車輛運作。46X 號線為葵青區與沙田/大圍地區的主幹線，乘客需求量大，故用較小型的車輛運作並不理想。
梁子穎議員	235	235 號線往安蔭方向改行國瑞道後運作大致正常。我們會繼續密切留意路面交通的情況及沿線附近的發展轉變。如有需要時定當與運輸署及警方聯絡及商討必要的管理措施，以確保交通暢順。
梁子穎議員	235M	根據最新乘客調查，235M 號線最繁忙一小時的乘客率約 72%。我們會繼續密切留意乘客量因新住宅入伙的轉變而不時提出改進建議。
梁錦威議員 黃潤達議員	237A	根據最新乘客調查，237A 號線最繁忙一小時的乘客率不足五成。我們會繼續密切留意乘客量的轉變而不時提出改進建議。
林立志議員 李志強議員 梁偉文議員 潘志成議員 徐曉杰議員 陳迪遙先生	242X	<ul style="list-style-type: none"> ● 根據最新乘客調查，242X 號線最繁忙一小時的乘客率約七成。在 41A 號線改行快速公路後，長亨及青衣南的居民全日均可以利用八達通轉乘優惠計劃前往尖沙咀一帶。 ● 所減省的 2 部雙層巴士將會用作在繁忙時段開設兩班 X42C 特快路線由長亨經長安、青衣邨、長青、美景沿青葵公路及呈祥道往藍田鐵路站。
徐曉杰議員	243M	現時 243M 號線平日由荃灣愉景新城開出首班車為早上六時三十分。根據最新乘客數字，首兩班車的乘客量不足兩成。我們會繼續密切留意乘客量的轉變而不時提出改進建議。
潘志成議員	248M	248M 號線的乘客量主要集中在早上繁忙時間一段短時間，我們已要求外勤人員密切留意該線的情況，並會在需要時作出車務調配，以疏導乘客。我們會繼續密切留意乘客量的轉變而不時提出改進建議。
方平議員 李志強議員 潘志成議員 徐曉杰議員	249X	九巴備悉議員對加強 249X 號線服務的建議，並會在本年巴士路線發展計劃內建議加強該線的班次。
徐曉杰議員	264M	九巴備悉議員對加強 264M 號線服務及增加分段收費的建議。
徐曉杰議員	279X	九巴備悉議員 279X 號線增加分段收費的建議。

梁國華議員 林紹輝議員 徐生雄議員	336	九巴備悉議員對早日實施 336 號線改道西隧的意見。待有確實實施日期會與相關議員聯絡。
張慧晶議員 林立志議員 潘志成議員 徐曉杰議員 陳迪遙先生	948	九巴備悉議員對加強 948 號線服務的建議。自去年延長下午時段服務時間，九巴及新巴均密切留意乘客量的轉變。
梁錦威議員 黃潤達議員	930	由於現時天后巴士總站仍未能騰出總站位置予 930 號線使用，故此未能接納此建議。
張慧晶議員 潘志成議員	E32/E42	我們備悉有關 E32 反 E42 號線之改善建議，並會研究按需要加強服務。
林立志議員 潘志成議員 徐曉杰議員	N241	九巴備悉議員對加強 N241 號線服務的建議。一般來說，乘客對深宵巴士服務的需求較低及非經常使用。現時利用 N241 號線來往青衣及南九龍的乘客約佔路線的兩成半。將現有資源分拆行走快線會令服務水平大幅下降。
張慧晶議員 梁國華議員 林紹輝議員 徐生雄議員 吳家超先生 黃潤達議員 徐曉杰議員	新服務 ● 青衣中至 青衣鐵路 站接駁路 線 ● 至新界 東北，土瓜 灣 ● 農曆除夕 特別服務	九巴備悉議員對開辦新服務的建議。

梁錦威議員 梁國華議員 林紹輝議員 徐生雄議員 梁子穎議員 徐曉杰議員 黃潤達議員 徐曉杰議員 吳家超先生	其他 <ul style="list-style-type: none">● 轉車站/ 轉乘計劃● 低地台 巴士● 總站設 施	九巴備悉議員對加強於總站發放乘客資訊，加強總站管理，增加八達通轉乘優惠，建立轉車站，對車長福利及待遇等各方面的意見，以作參考。
---	--	---