

二零一四年三月二十八日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一四)

2014-15 年度葵青區巴士路線發展計劃

本署繼在本年二月十九日提交 2014-15 年度葵青區巴士路線發展計劃，現再附上其他涉及行經或以葵青區為總站的路線改動建議補充文件，詳情請參閱附件 1-11。

請委員就上述補充建議提供意見。

運輸署
二零一四年三月

2014-15年
葵青區巴士路線發展計劃
(以葵青區為終點站的路線)

建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2014年第3季	40X	烏溪沙站 - 葵涌邨	7/8	8/9	0	24	0	22	0	-2	建議修改行車路線不經亞公角街，葵涌區路線及收費不變。
2015年第1季	47X	秦石 - 葵盛（東）	5	6	0	23	0	24	0	1	建議增設早上水泉澳至葵盛（東）的特別班次。
2014年第3季	58M	良景邨 - 葵芳站	4/5	4/5	0	32	0	32	0	0	為配合實際客量需要，建議第 58P 號線修改班次服務時間。騰出的資源將會重新編配至第 58M 號線從而加強其傍晚繁忙時間之班次服務。詳情見附件3。
2014年第3季	69M	天瑞邨 - 葵芳鐵路站	5-20	6-10	0	17	0	21	0	4	修改第 69M 號線在水圍區內的行車路線，將總站改置於天水圍市中心公共運輸交匯處，主要為天水圍「西南區」的居民服務。詳情請參閱附件4。
2014年第3季	265M	天恆邨 - 麗瑤	4-10	6-10	0	25	0	21	0	-4	建議修改第 265M 號線在水圍區內的行車路線，主要為天水圍「西北區」的居民服務。同時，取消第265P號線早上繁忙時段特別班次。詳情請參閱附件5。
2014年第3季	269M	天水圍市中心 - 祖堯	10-20	7-12	0	11	0	14	0	3	修改第269M號線在水圍區內的行車路線，將總站改置於天恩邨，主要為天水圍「東北區」的居民服務。詳情請參閱附件6。
2014年第3季	68E	八鄉路 - 元朗公園(循環線)	20	20	3	0	0	6	-3	6	建議將第264M和 68E 號線合併，以期繼續為元朗市南提供一條全日行走的巴士路線(即第68E號線)，同時取消第264M號線在水圍區內和元朗市中心(即青山公路(元朗段))的服務。詳情請參閱附件7。
2014年第3季	264M	天恩邨 - 青衣鐵路站	15	-	2	9	0	0	-2	-9	
2014年第3季	272P	富亨 - 長沙灣	早上1班	早上1班	0	1	0	1	0	0	建議更改第272P號線的行車路線，繞經白石角，改行青沙公路，並延長服務到葵興。詳情請參閱附件8。
2014年第3季	249X	沙田市中心 - 青衣站	30	15	0	4	0	9	0	5	因應青沙網絡發展，及沙田區路線重組，建議增強249X線服務及調整行車路線，擴大服務範圍(詳情視乎整體重組結果而訂)。

2014-15年
葵青區巴士路線發展計劃
(以葵青區為終點站的路線)

建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2014年 第3季	251M	上村 - 青衣鐵路站	12-20	10/15	8	0	5	0	-3	0	1. 修改第251M號線的服務安排，只在早上繁忙時段提供兩班由上村前往荃灣鐵路站的服務班次。總站由青衣鐵路站遷至八鄉路，縮短行車路線往來上村及八鄉路，並易名為第251B號線。 2. 提供全日行走的第251B號線，往來上村和八鄉路(大欖隧道轉車站)，並提供八達通轉乘車費優惠。詳情請參閱附件9。

2014-15年
葵青區巴士路線發展計劃
(途經葵青區路線)

建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2014年第3季	59A	屯門碼頭 - 深水埗（欽州街）	6/8	6/8	0	15	0	15	0	0	建議將59A號線改為平日繁忙時間(早上 7:00 至早上 8:30 往葵涌；晚上 5:30 至晚上7:30往屯門)單向服務並縮短至葵涌道近葵芳邨為終點站，全程車費下調至\$9.0。星期六、日及公眾假期不設服務。詳情見附件10。
2014年第3季	68X	洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路)	6-12	30	0	27	0	28	0	1	將現時第68X號線全日分拆為第68X及268號線。第68X號線行經西九龍走廊，為來往洪水橋/元朗和旺角以南至佐敦的乘客提供服務。第268號線則服務來往洪水橋/元朗和美孚/荔枝角/長沙灣(旺角以北)的乘客。詳情請參閱附件11。
2014年第3季	268	洪水橋(洪元路) - 旺角(柏景灣)	-	11							
2014年第3季	N260	屯門碼頭 - 美孚 (通宵服務)	10	20	0	[12]	0	[8]	0	[-4]	由於乘客量偏低，建議縮短營運時段，修訂通宵時段班次，提早由美孚開出之尾班車時間由現時早上6:30，提前至早上6:00。

九巴服務重組建議 – 第58P號線服務重整

第58P號線現時的服務詳情

路線	58P
終點站	葵芳鐵路站 往 田景邨
繁忙時間班次	每15-30分鐘一班
單程收費	\$9.0
服務時間	星期一至六 晚上5時30分 至 晚上8時30分 星期日及公眾假期不設服務
乘客 使用量	最繁忙一小時內的載客率:82%
班次數目	往屯門共十一班 (車輛由第58M線調派行走)

建議的內容

- 自屯門公路轉車站於2012年尾落成，屯門區往來九龍市區的乘客需求已有所變化。葵芳鐵路站一帶乘客可使用多條路線前，如第 57M、58M、61M、67M 號線往屯門公路轉車站轉乘其他路線往田景，無需依賴特定時間開出的特別班次。為善用資源，建議第 58P 號線修改班次服務時間，配合實際客量需要。

路線	58P
終點站	葵芳鐵路站 往 田景邨
繁忙時間班次	每15至20分鐘一班
單程收費	\$9.0
服務時間	星期一至六 晚上6時正 至 晚上8時正 星期日及公眾假期不設服務
班次數目	往屯門共七班 (車輛由第58M線調派行走)

- 修改第 58M 號線之服務時段及班次服務後所剩下的資源，會重新編配至第 58M 號線從而加強其傍晚繁忙時間之班次服務。

對乘客之影響

- 現時乘搭該線於服務時段修改後往屯門方向的乘客可使用相同的車資(\$9.0)直接改乘第 58M 號線，或以相近的車資水平(\$8.7-\$9.0)使用八達通卡選乘第 57M、61M、67M 號線於屯門公路轉車站轉乘第 258D、260X、960 路線往田景。該類乘客平均每日約 280人(約兩至三成)。

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 優化第69M號線的服務

第69M及69P號線現時的服務詳情

路線	69M	69P
終點站	天瑞邨 - 葵芳鐵路站	天耀邨 往 葵芳鐵路站
繁忙時間班次	5至20分鐘	12至20分鐘
單程收費	\$10.6	
服務時間	早上5時25分至 凌晨12時45分	星期一至星期六(公眾假期除外) 早上6時45分至早上8時30分 星期一至五：8班 星期六：7班
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:86% 非繁忙時段的平均載客率: 31%	最繁忙一小時的載客率:84%
車輛數目	17 部空調雙層巴士	

建議的安排

- 建議修改第 69M 號線在水圍區內行車路線，主要為水圍「西南區」的居民服務，途經水圍市中心、天頌苑、天華邨、天瑞邨、嘉湖南、天耀邨、天盛苑和天祐苑，於葵涌區內的行車路線將維持不變。
- 在實施第 69M 號線的建議安排後，將在3個月內檢討第 69P 號線的乘客量需求，如有需要，會按實際需求情況，考慮調整第 69P 號線的服務安排。
- 建議的安排如下：

路線	69M	69P (現時安排維持不變)
終點站	水圍市中心 - 葵芳鐵路站	天耀邨 往 葵芳鐵路站
繁忙時間班次	6至10分鐘	12至20分鐘
單程收費	\$10.6	
服務時間	早上5時20分至 凌晨12時45分	星期一至星期六 (公眾假期除外) 早上6時45分至早上8時30分 星期一至五：8班 星期六：7班
行車路線	由水圍市中心開出：天恩路、天榮路、天城路、天華路、天瑞路(註一)、天湖路、天耀路、天福路及朗天路，然後返回原來路線。	由天耀邨開出：天耀路、天城路、天湖路、天福路、朗天路、元朗公路、青朗公路，然後往葵芳鐵路站。

	(註一：在星期一至五(公眾假期除外)，於早上7時至早上8時30分，由天水圍市中心開出的班次將會繞經天瑞邨巴士總站。) <u>由葵芳開出</u> ：沿原來路線行走至朗天路，然後沿天福路、天耀路、天湖路、天瑞路、天華路及天城路。	
車輛數目	21 部空調雙層巴士	

對乘客的影響

- (i) 在建議安排實施後，由於擴闊第69M號線的服務範圍，預計該線的整體乘客量會上升，因此會增派巴士行走，並會加密該線的班次水平；
- (ii) 在星期一至五(公眾假期除外)，於早上7時至早上8時30分，第69M號線的班次將繞經天瑞邨巴士總站；
- (iii) 現時於早上繁忙時間以外，在天瑞邨巴士總站乘搭該線前往葵芳的乘客(平均每日約800人，佔總乘客人數少於10%)可步行約3分鐘到天瑞路南行(天瑞邨對面)的巴士站登車；及
- (iv) 現時在天瑞邨巴士總站下車的乘客 (平均每日約1,000多人，佔總乘客人數少於15%)，可於天瑞路北行(天瑞邨外)的巴士站下車，並步行約2分鐘便可抵達天瑞邨巴士總站。

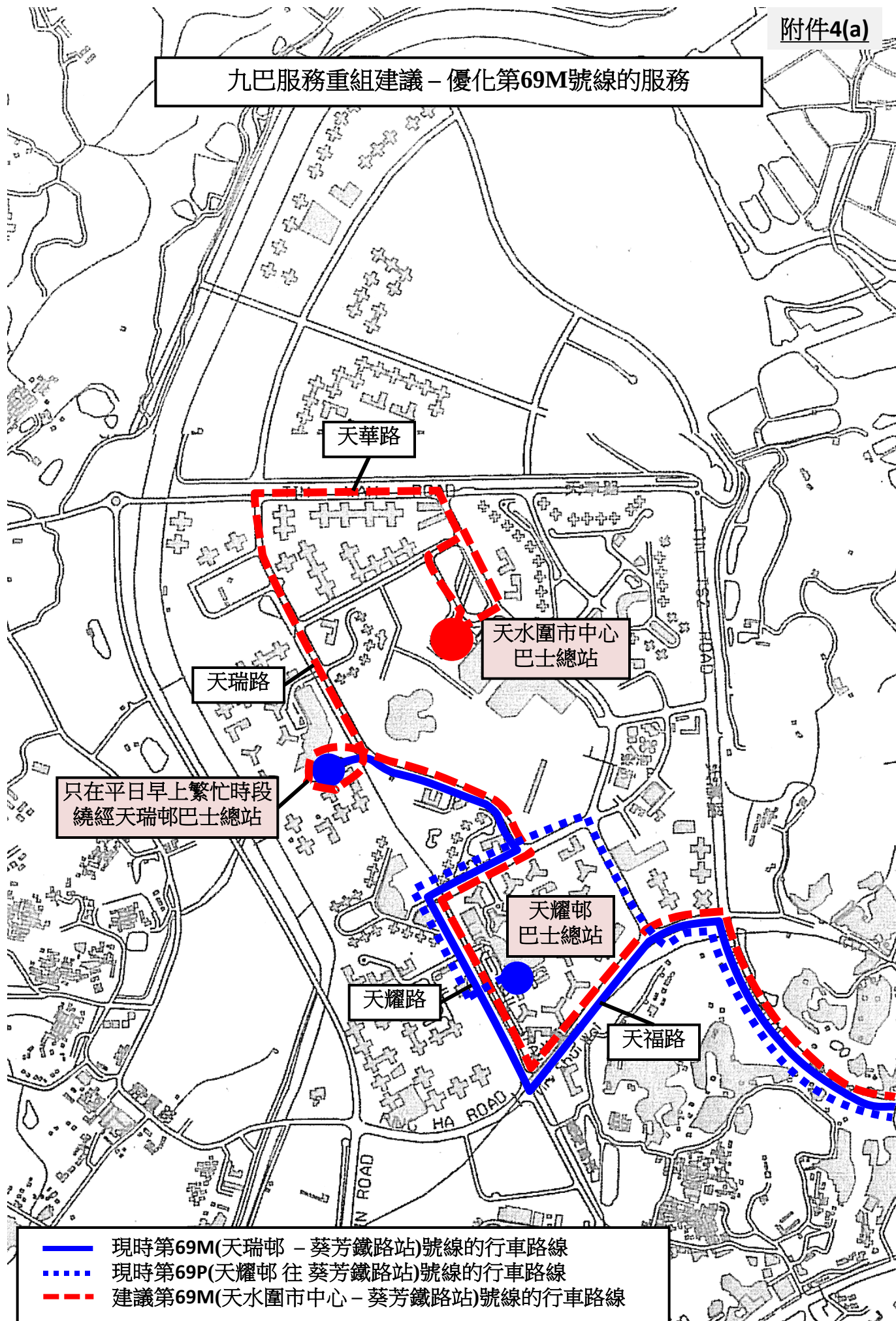
路線圖

請參閱附件4(a)

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議－優化第69M號線的服務



九巴服務重組建議 – 優化第265M號線的服務

第265M及265P號線現時的服務詳情

路線	265M	265P
終點站	天恆邨 - 麗瑤	天恩邨 往 麗瑤
繁忙時間班次	4至10分鐘	11至-20分鐘
單程收費	\$10.6	
服務時間	早上5時20分至 凌晨12時50分	星期一至六(公眾假期除外) 早上6時40分至早上8時20分 星期一至五：8班 星期六：6班
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:80% 非繁忙時段的平均載客率: 39%	最繁忙一小時的載客率:72%
車輛數目	18 部空調雙層巴士	7 部空調雙層巴士

建議的安排

- 建議修改第265M號線在水圍區內的行車路線，主要為水圍「西北區」的居民服務，途經天恆邨、俊宏軒、天澤邨、天逸邨、天恩邨、天悅邨、天富苑和天晴邨，於葵涌區內的行車路線將維持不變。
- 由於修改第265M和269M號線的行車路線，其服務範圍與第265P號線重疊，因此建議取消第265P號線。
- 建議的安排如下：

路線	265M	265P
終點站	天恆邨 - 麗瑤	天恩邨 往 麗瑤
繁忙時間班次	6至10分鐘	取消服務
單程收費	\$10.6	
服務時間	早上5時30分至 凌晨12時50分	
行車路線	由天恆開出：天瑞路、天華路、天慈路及朗天路，然後返回原來路線。 由麗瑤開出：沿原來路線行走至朗天路，然後沿天慈路、天華路及天瑞路。	
車輛數目	21 部空調雙層巴士	

對乘客的影響

- (i) 在建議安排實施後，第265M號線的班次將會加強，往來天水圍西北區和大欖隧道轉車站的行車時間將會縮短，較乘搭現時第264M、265M和269M號線將可減省約8至12分鐘；
- (ii) 下列受影響的乘客可改乘其他M線或在大欖隧道轉車站轉乘其他路線，以原本的车資往來天水圍和麗瑤一帶；

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
往麗瑤方向			
天秀路 往 大欖隧道至葵涌道	1000 (~5%)	269M	\$10.6
天秀路 往 麗祖路及祖堯	60 (<1%)	269M > 265M	\$10.6
天城路 往 大欖隧道至葵涌道	700 (<5%)	269M	\$10.6
天城路 往 麗祖路及祖堯	60 (<1%)	269M > 265M	\$10.6
往天水圍西北區方向			
麗祖路及祖堯 往 天龍路及天城路	150 (~1%)	265M > 269M	\$10.6
麗祖路及祖堯 往 天葵路	100 (<1%)	265M > 269M	\$10.6
葵涌至大欖隧道 往 天龍路及天城路	1300 (<10%)	269M	\$9.7-\$10.6
葵涌至大欖隧道 往 天葵路	1200 (<10%)	269M	\$9.7-\$10.6

- (iii) 現時乘搭第265P號線的乘客可改乘下列路線，以原本的车資往來天水圍和麗瑤一帶。

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
往麗瑤方向			
天恩至天華路 往 大欖隧道至葵涌道	500 (~60%)	265M	\$10.6
天恩至天華路 往 麗祖路及祖堯	10 (~1%)	265M	\$10.6
天葵路至天城路 往 大欖隧道至葵涌道	200 (20-25%)	269M	\$10.6
天葵路至天城路 往 麗祖路及祖堯	<10 (<1%)	269M > 265M	\$10.6

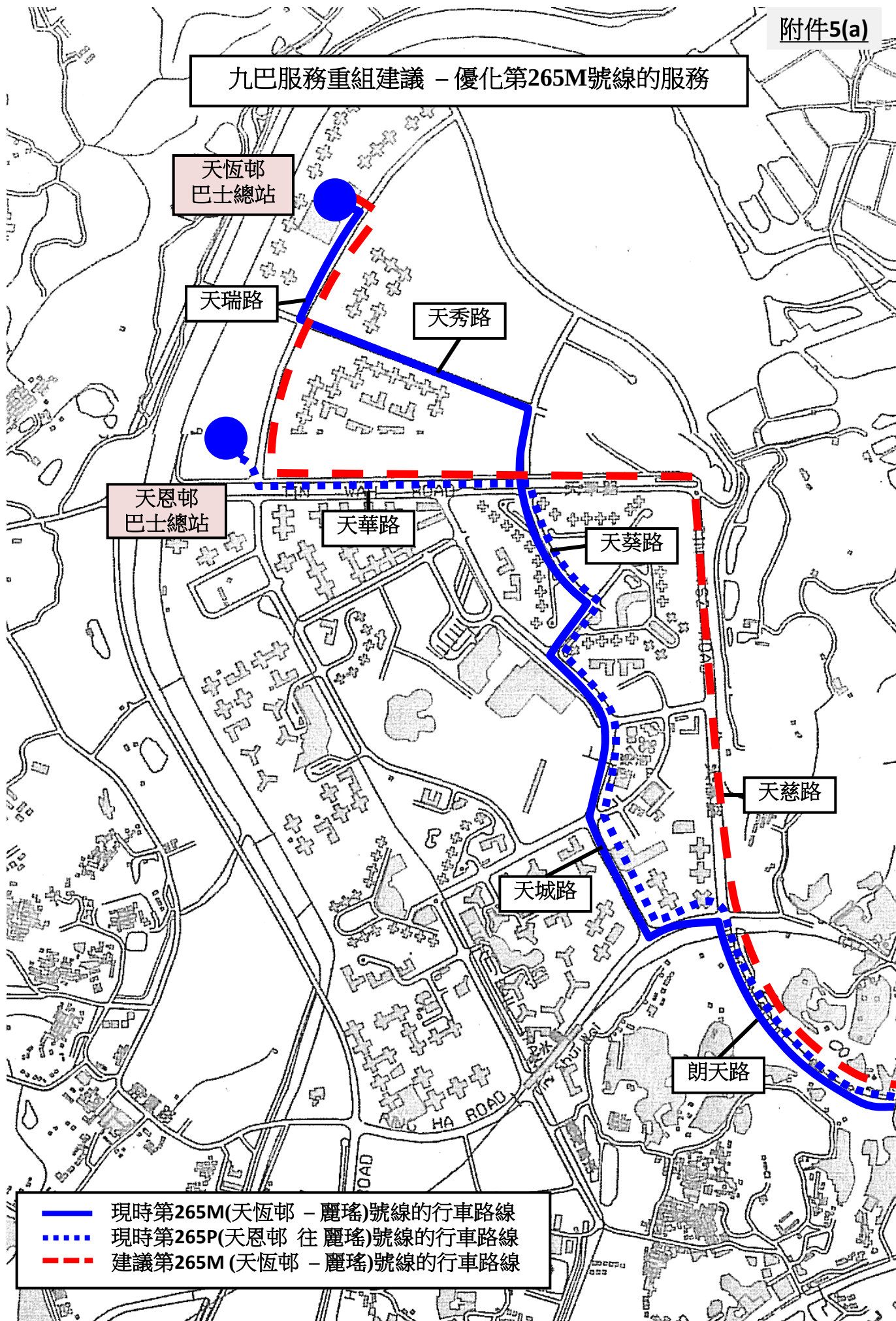
路線圖

請參閱附件 5(a)

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 優化第265M號線的服務



九巴服務重組建議 – 優化第269M號線的服務

第269M號線現時的服務詳情

路線	269M
終點站	天水圍市中心 - 祖堯
繁忙時間班次	10至20分鐘
單程收費	\$10.6
服務時間	早上5時25分 至 凌晨12時55分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 92% 非繁忙時段的平均載客率: 36%
車輛數目	11 部空調雙層巴士

建議的安排

- 建議修改第 269M 號線在水圍區內的行車路線，主要為水圍「東北區」居民服務，途經天恩邨、天富苑、天逸邨、天晴邨、嘉湖北、天麗苑和天慈邨，於葵涌區內的行車路線將維持不變。
- 建議的安排如下：

路線	269M
終點站	天恩邨 - 祖堯
繁忙時間班次	7至12分鐘
單程收費	\$10.6
服務時間	早上5時25分 至 凌晨12時55分
行車路線	<u>由天恩開出</u> ：天瑞路、天秀路、天葵路、天龍路、天城路、天福路及朗天路，然後返回原來路線。 <u>由祖堯開出</u> ：沿原來路線行走至朗天路，然後沿天福路、天城路、天龍路、天葵路、天秀路及天瑞路。
車輛數目	14 部空調雙層巴士

對乘客的影響

- 在建議安排實施後，由於調整第 269M 號線的服務範圍，預計該線的整體乘客量會上升，因此會增派巴士行走，並會加密該線的班次水平；及

- (ii) 下列受影響的乘客可改乘其他M線或在大欖隧道轉車站轉乘其他路線，以原本的車資往來天水圍和祖堯一帶。

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合收費</u>
往祖堯方向			
天水圍市中心至天華路 往 大欖隧道至葵涌	1500 (~20%)	69M	\$10.6
天水圍市中心至天華路 往 麗景山道及祖堯	150 (<5%)	69M > 269M	\$10.6
往天水圍東北區方向			
祖堯及麗景山道 往 天華路至天水圍市中心	100 (<5%)	269M > 69M	\$10.6
葵涌至大欖隧道 往 天華路至天水圍市中心	1200 (15-20%)	69M	\$9.7-\$10.6

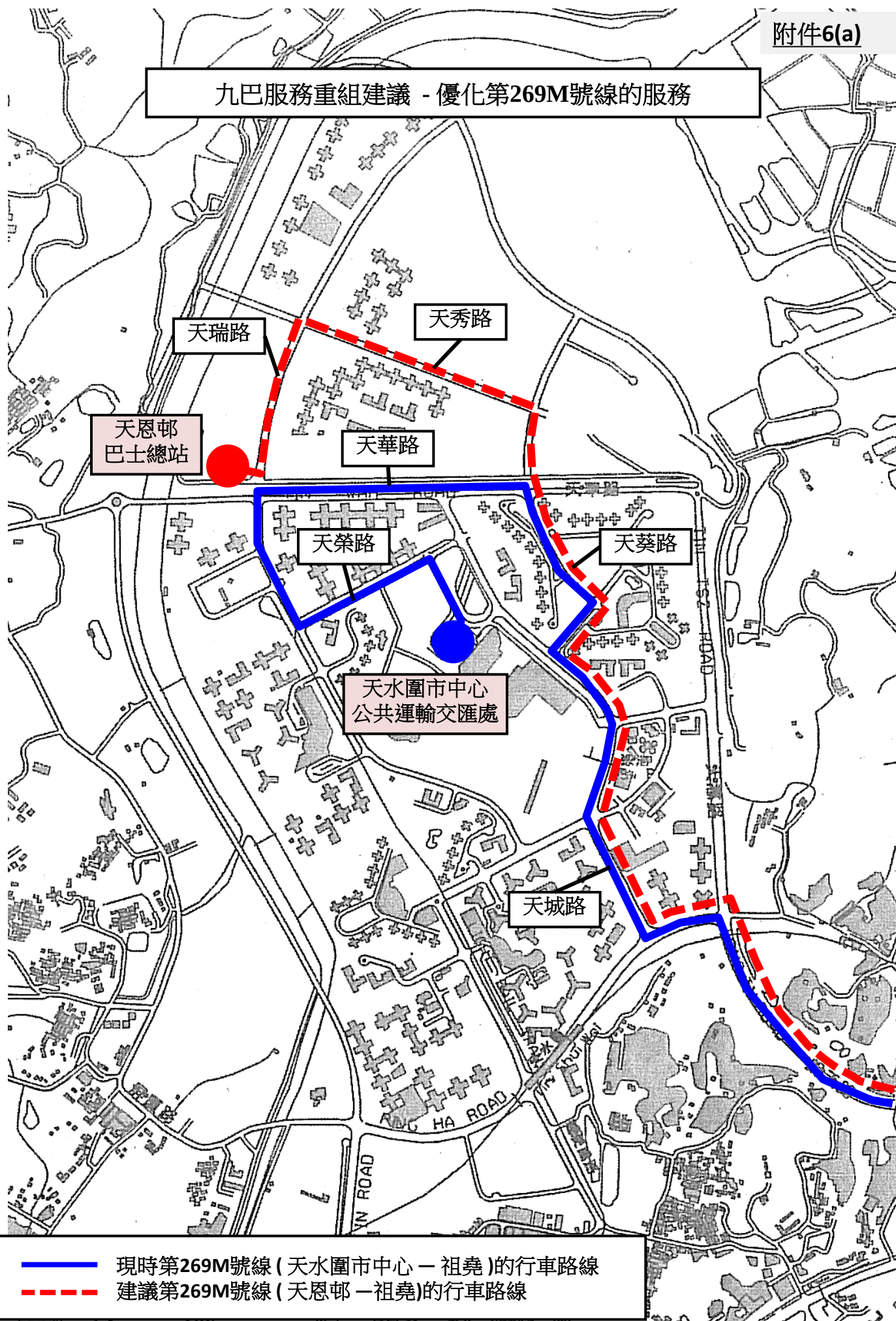
路線圖

請參閱附件 6(a)

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 - 優化第269M號線的服務



九巴服務重組建議 - 合併第264M和68E號線

第264M及68E號線現時的服務詳情

路線	68E	264M
終點站	八鄉路 - 元朗公園 (循環線)	天恩邨 - 青衣鐵路站
繁忙時間班次	20分鐘	15分鐘
單程收費	\$7.7	\$10.6
服務時間	早上7時 至晚上11時30分	早上5時20分 至凌晨12時35分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:28% 非繁忙時段的載客率: 4%	最繁忙一小時的載客率:44% 非繁忙時段的載客率: 21% (只包括來往天水圍/元朗與青衣之間的乘客)
車輛數目	3 部空調單層巴士	9 部空調雙層巴士及 2 部空調單層巴士

建議的內容

- 現時第 264M 號線於天水圍和元朗區內的行車路線十分迂迴及冗長，並不受乘客歡迎，以致乘客使用量長期偏低。同時，大部份乘客使用其他較直接的路線(例如第68M、69M、265M 及 269M 號線)前往大欖隧道轉車站，再轉乘第264M號線或其他前往青衣的路線。
- 第68E號線主要為元朗市南一帶的居民提供接駁大欖隧道轉車站的服務，惟該區的發展仍未完全成熟，以致該線的乘客量偏低，班次水平亦較低。
- 為更有效運用巴士資源，建議合併第264M和68E號線，以期繼續為元朗市南及青衣區提供一條全日行走的巴士路線(即第68E號線)，同時取消第264M號線在水圍區內和元朗市中心(即青山公路(元朗段)的服務)。
- 由於第68E號線的行車路程延長，其單程車資將會向上調整。
-

- 建議路線合併後第68E號線的安排如下：

路線	68E
終點站	元朗公園 - 青衣鐵路站
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$10.6
服務時間	早上6時30分 至 晚上11時30分
行車路線	由元朗公園開出：公園北路、公園南路、欖口村路、迴旋處、十八鄉路、鳳麒路、鳳翔路、青山公路、朗日路、青山公路、凹頭交匯處、錦田路、迴旋處、錦田路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、支路、青衣西路、楓樹窩路、担竿山交匯處及青敬路。 由青衣鐵路站開出：青敬路、担竿山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、支路、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、錦田路、青山公路、博愛交匯處、青山公路、鳳翔路、鳳麒路、十八鄉路、欖口村路及公園南路。
車輛數目	6 部空調雙層巴士

- 車費優惠安排如下：
 - (i) 巴士公司會為往來元朗公園與凹頭第68E號線的乘客提供八達通即日來回優惠，乘客使用八達通卡於同日乘搭來回兩程服務時，第二程將會免費，即相等於一程車費為\$5.3；
 - (ii) 修訂第68E號線乘客於大欖隧道轉車站以八達通轉乘其他路線時，所需支付的總車資與現時相同；及
 - (iii) 第68E號線回程將於元朗區內提供分段收費，與現時第264M號線的車資相同。

對乘客的影響

- 現時第68E號線的全部乘客可繼續使用合併後的服務，來往元朗公園與大欖隧道轉車站(八鄉路)之間。

- 受影響第264M號線的乘客可利用現有的九巴路線、輕鐵或巴士轉乘計劃，往來天水圍、元朗、錦田及青衣。這些替代路線及轉乘計劃如下：

受影響乘客	乘客人數	其他替代路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合的收費
往青衣方向			
天水圍與元朗之間	90 (~1%)	276 / 276P / B1 / 輕鐵	\$4.1-\$12.7
天水圍至元朗 往 凹頭	40 (<1%)	68M / 276 / 276P / B1 > 68E*	\$9.7-\$12.7
天水圍至凹頭 往 大欖隧道	180 (~2%)	68M / 68E* / 69M / 265M / 269M	\$9.7-\$10.6
天水圍至凹頭 往 青衣	1500 (~20%)	68M / 69M / 265M / 269M > 68E* / 279X	\$9.7-\$10.6
大欖隧道 往 青衣	490 (<10%)	68E* / 279X	\$10.6-\$14.4
往天水圍方向			
青衣 往 大欖隧道	530 (<10%)	68E* / 279X	\$10.6-\$14.4
青衣 往 凹頭至天水圍	1850 (~25%)	68E* / 279X > 68M / 69M / 265M / 269M	\$10.6-\$14.4
大欖隧道 往 凹頭至天水圍	340 (~5%)	68M / 68E* / 69M / 265M / 269M	\$9.7
凹頭 往 元朗至天水圍	150 (<5%)	68E* > 68M / 276 / 276P / B1	\$9.7
元朗與天水圍之間	1800 (20-25%)	276 / 276P / B1 / 輕鐵	\$4.1-\$5.0

*第68E號線會建議修改行車路線，詳情請參考第68E號線之服務重組建議

- 第264M號線由天水圍至凹頭路段前往青衣的1,500名乘客(20%)，或由青衣前往天水圍至凹頭路段的1,850名乘客(25%)，可利用上述的巴士路線轉乘計劃前往目的地。

路線圖

請參閱附件7(a)

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 - 第68E號線更改總站及行車路線

附件7(a)

元朗公園
巴士總站

十八鄉路

八鄉路
巴士總站

青朗公路

長青公路

青衣西路

青衣鐵路站
巴士總站

插圖：元朗市內的行車路線

朗日路

鳳翔路

十八鄉路

元朗公路

- 現時第68E(元朗公園 - 八鄉路(循環線))號線的行車路線
- - - 建議第68E(元朗公園 - 青衣鐵路站)號線的行車路線

九巴服務重組建議 - 第272P號線更改行車路線及延長服務範圍

第272P號線現時的服務詳情

路線	272P
起訖站	富亨→長沙灣
繁忙時間班次	1班
單程收費	\$10.6
服務時間	富亨開： 早上7時15分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：61%
車輛數目	1輛空調雙層巴士

建議的內容

- 為配合白石角一帶的發展，建議將第272P號線繞經白石角，改行青沙公路，並伸延服務範圍至葵興。詳情如下：

路線	272P
起訖站	富亨→葵興站
繁忙時段班次	1 班
行車路線	往 葵興站： 頌雅路、南運路、安埔路、富善邨總站、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、運頭街、南運路、大埔公路（元州仔段）、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路（沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、葵富路、興芳路
單程收費	\$10.6
服務時間	富亨開：1班
車輛數目	1輛空調雙層巴士

- 巴士公司將提供八達通巴士轉乘計劃讓前往深水埗區的乘客於青沙公路轉車站轉乘第286X號線。

<u>路線一</u> (方向)	<u>車費</u>	<u>路線二</u> (方向)	<u>車費</u>	<u>建議優惠金</u> <u>額</u>	<u>總車費</u>
272P (長沙灣)	\$10.6	286X (深水埗)	\$6.8	\$6.8	\$10.6

建議的好處

- 善用現有資源，為乘客提供由大埔直接前往長沙灣、美孚及葵青區的服務，分流第73X號線的乘客量，減輕城門隧道收費廣場轉乘站的負荷。
- 大埔乘客更便捷地透過青沙公路轉車站，轉乘往九龍區的目的地，及可享用將來青沙公路轉車站的轉乘優惠。

對乘客之影響

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u> (<u>佔整條路線的乘客百分比</u>)	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／轉乘組合收費</u>
由大埔往深水埗	28 (30-40%)	272P>286X	\$10.6

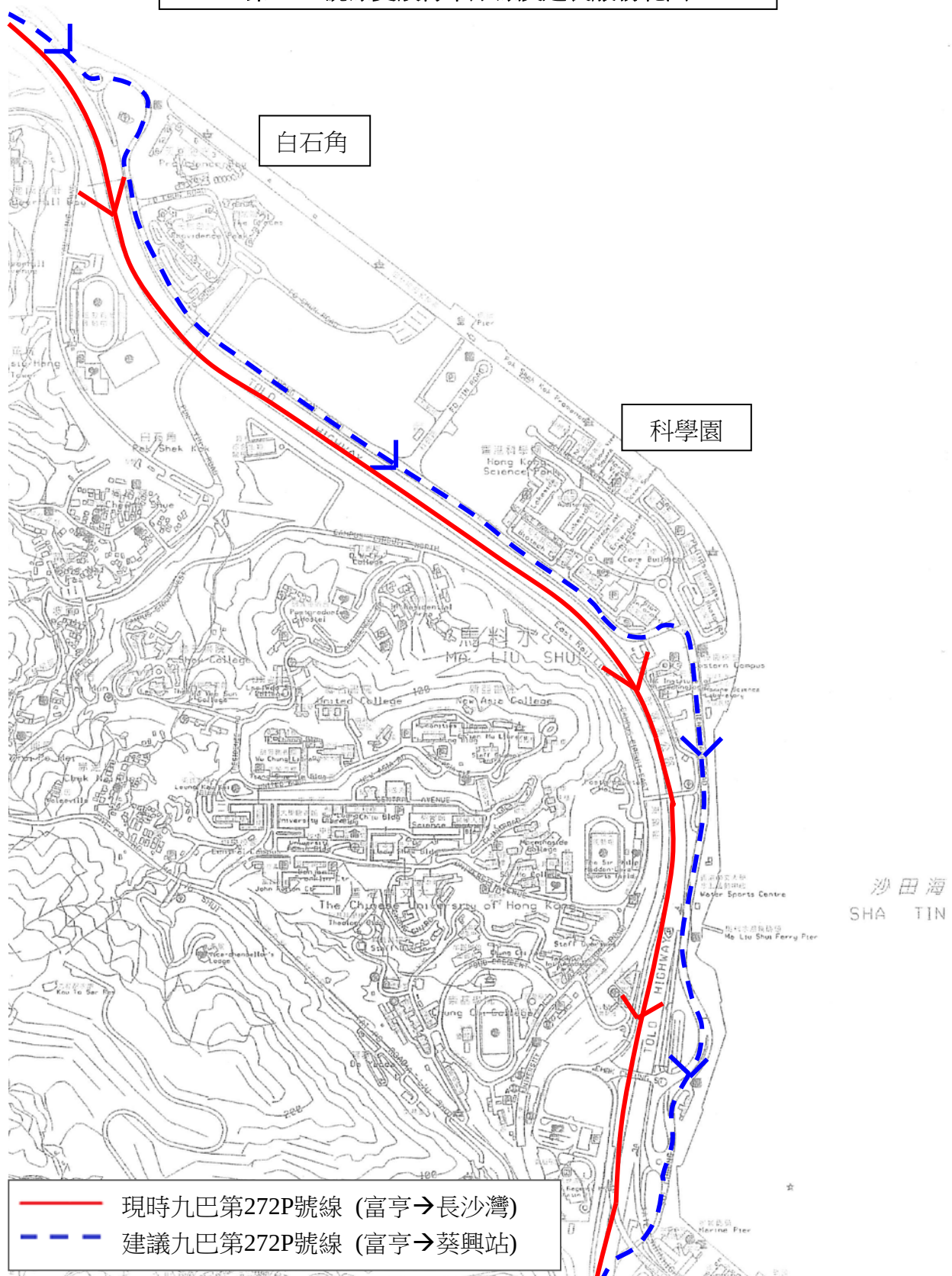
路線圖

請參閱附圖

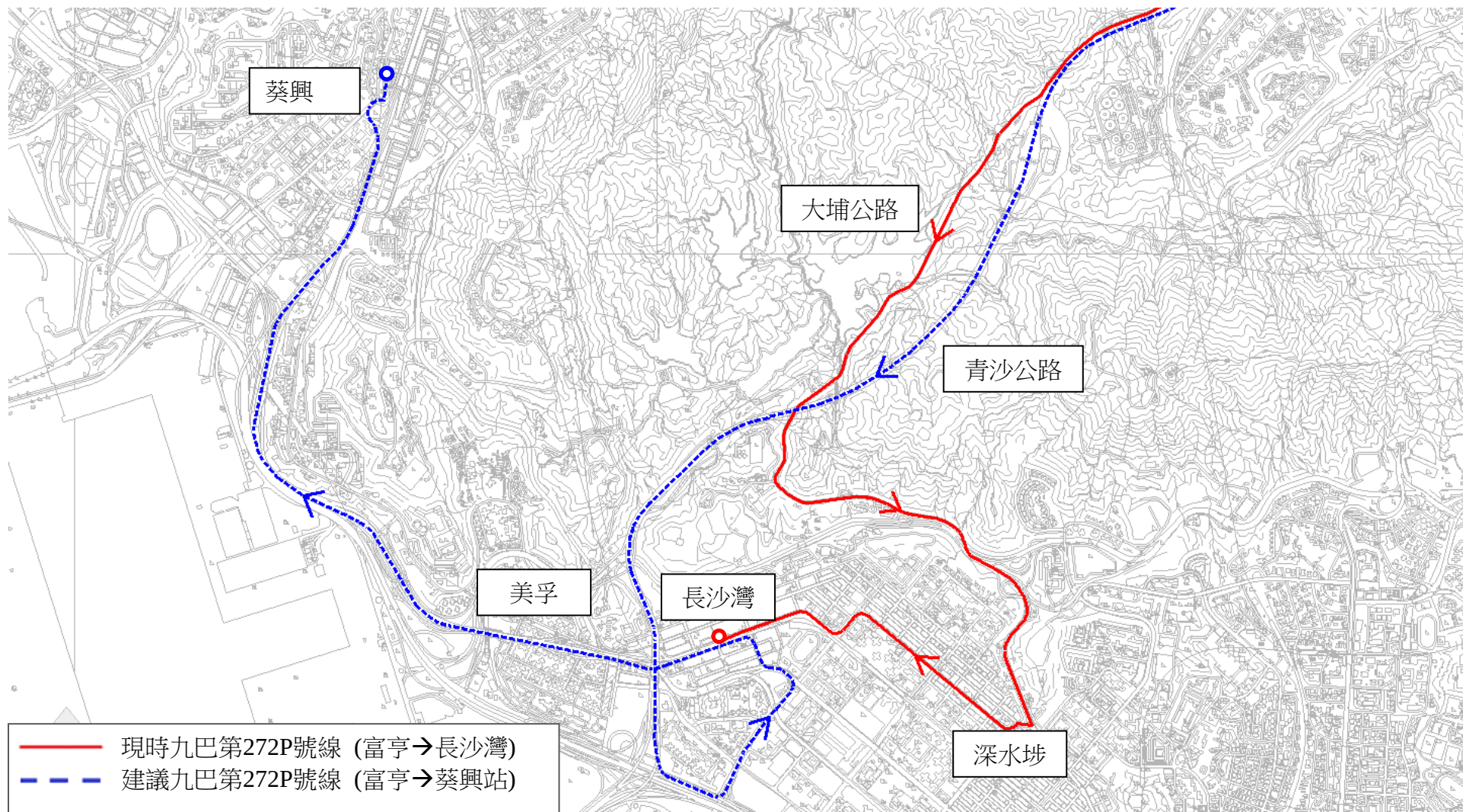
目標實施日期

二零一四年第三季

第272P號線更改行車路線及延長服務範圍



第272P號線更改行車路線及延長服務範圍



九巴服務重組建議 – 第251M號線更改行車路線

第251M號線現時的服務詳情

路線	251M
終點站	上村 - 青衣鐵路站
繁忙時間班次	12至20分鐘
單程收費	\$9.7
服務時間	早上5時45分 至 凌晨12時50分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 39% (實際來往錦田與青衣之間(不包括轉車乘客)) 非繁忙時段的平均載客率: 11%
車輛數目	8 部空調雙層巴士

建議的內容

- 第251M號線的乘客量偏低，只能以較疏的班次來提供服務，令該線欠缺吸引力。同時，在錦田公路乘搭該線的乘客可於大欖隧道轉車站轉乘其他路線(例如第68M、68E(建議伸延至青衣)、69M、265M、269M 及 279X號線)前往荃灣和青衣一帶，無需只使用第251M號線前往相關的目的地。
- 為節省巴士資源及加強第251M號線接駁大欖隧道轉車站之功能，現建議調整該線的服務如下：
 - (i) 第251M號線：配合錦田公路的乘客在早上繁忙時段前往荃灣的需求，在平日早上繁忙時間提供2班特別班次，由上村前往荃灣鐵路站(即青山公路荃灣段(荃錦中心)外)；及
 - (ii) 提供一條往來錦田公路與大欖隧道轉車站的巴士路線，編號為第251B號線，調減車費至\$5.5，並提供八達通轉乘車費優惠，乘客轉乘的總車資與使用第251M號線的車資相同。

- 建議的安排如下：

路線	251M	251B
終點站	上村 往 荃灣鐵路站 (荃錦中心)	八鄉路 至 上村 (循環線)
繁忙時間班次	2班	10/15分鐘
單程收費	\$9.7	\$5.5
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 早上7時 及 8時	早上5時30分 至凌晨12時50分
行車路線	由上村開出：錦田公路、青朗公路、屯門公路、及青山公路(荃灣段)。	八鄉路巴士總站、八鄉路、錦河路、迴旋處、錦田路、迴旋處、錦田路、迴旋處、錦田路、上村巴士總站、錦田路、迴旋處、錦田路、迴旋處、錦田路、迴旋處、錦河路、八鄉路及八鄉路巴士總站。
車輛數目	5 部空調雙層巴士	

對乘客的影響

- 受影響約1000多名乘客(約佔總乘客人數的40%，當中約10%為往返青衣區的乘客)可利用新增或現有的巴士轉乘計劃，以原本第251M號線的車資往來錦田及荃灣/青衣。這些轉乘計劃如下：

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
往青衣方向			
上村至錦田公路 往 荃灣	450 (~10%)	251B > 68M / 69M / 265M / 269M	\$9.7
上村至錦田公路 往 青衣	~100 (<5%)	251B > 68E* / 279X	\$9.7
大欖隧道轉車站 往 荃灣	~150 (<5%)	68M / 69M / 265M / 269M	\$9.7-\$10.6
大欖隧道轉車站 往 青衣	40 (~1%)	68E* / 279X	\$10.6-\$14.4
往上村方向			
青衣 往 錦田公路至上村	~100 (<5%)	68E* / 279X > 251B	\$10.6-\$14.4

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合收費</u>
荃灣 往 錦田公路至上村	600 (10-15%)	68M / 69M / 265M / 269M > 251B	\$9.7-\$10.6
青衣 往 大欖隧道轉車站	50 (~1%)	68E* / 279X	\$10.6-\$14.4
荃灣 往 大欖隧道轉車站	210 (<5%)	68M / 69M / 265M / 269M	\$9.7-\$10.6

*第68E號線會建議修改行車路線，詳情請參考第68E號線之服務重組建議

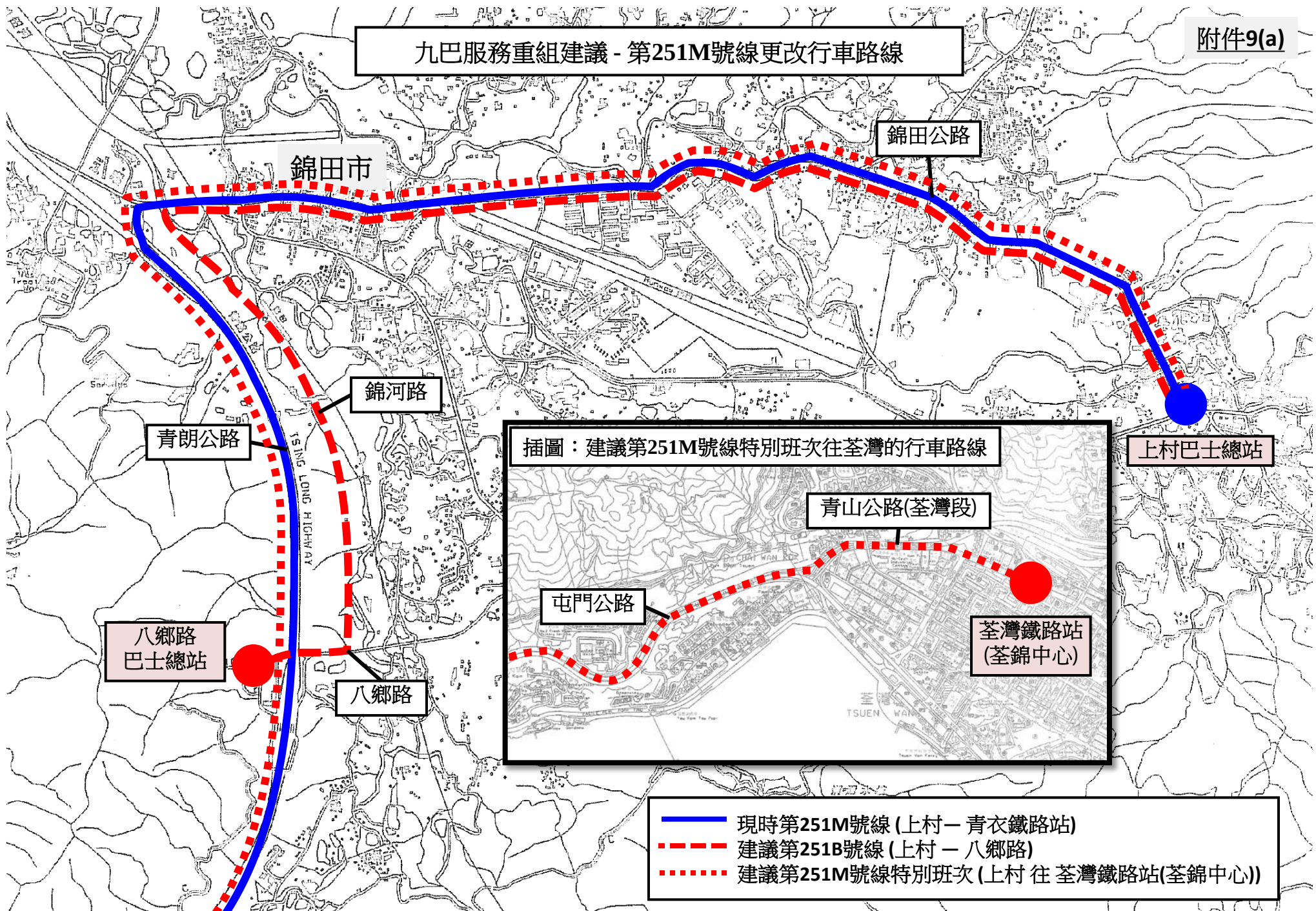
路線圖

請參閱附件9(a)

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 - 第251M號線更改行車路線



插圖：建議第251M號線特別班次往荃灣的行車路線

青山公路(荃灣段)

屯門公路

荃灣鐵路站
(荃錦中心)

上村巴士總站

八鄉路
巴士總站

八鄉路

錦田市

錦田公路

錦河路

青朗公路

- 現時第251M號線 (上村－青衣鐵路站)
- - - 建議第251B號線 (上村－八鄉路)
- 建議第251M號線特別班次 (上村 往 荃灣鐵路站(荃錦中心))

九巴服務重組建議 – 修改第59A號線行車路線及服務時段

第59A號線現時的服務詳情

路線	59A
終點站	屯門碼頭 至 深水埗(欽州街)
繁忙時間班次	最繁忙時段約每6至8分鐘一班
單程收費	\$11.0
服務時間	每日早上5時40分至凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:85% 非繁忙時段載客率: 16%

建議的內容

- 現時第59A號路線服務範圍與多條九巴路線及其他交通工具重疊：

行程	與59A線重疊的巴士線/ 交通工具
屯門 <> 荃灣	59M
屯門 <> 葵興/葵芳	59M <> 58M
屯門 <> 美孚/長沙灣/深水埗	59X ; 59M <> 60X/67X
荃灣 <> 美孚/長沙灣/深水埗	30X/33A/36A/234X/港鐵

- 第59A號線與第59M號線及第59X號線服務範圍重疊，乘客量於非繁忙之時段持續偏低，加上屯門公路轉車站首階段已於2012年尾啟用，乘客可經轉車站有更多在車資上及班次上較具吸引力的選擇，為善用資源及在最多人使用的時段提供直接、便宜並班次穩定的服務，現建議將此路線改為繁忙時間單向服務並縮短至葵涌道近葵芳邨為終點站。星期六、日及公眾假期不設服務。

路線	59A
終點站	屯門碼頭 至 葵涌道(葵芳邨)
服務時間 及班次	星期一至星期五 早上7時至早上8時30分(共11班往葵涌) 最繁忙時段每6至8分鐘一班； 晚上5時30分至晚上7時30分(共12班往屯門) 最繁忙時段每8至10分鐘一班； 星期六、日及公眾假期不設服務
單程收費	\$9.0

- 乘客現時可享用屯門公路轉車站之巴士轉乘計劃，使用59M線轉乘58M/67M線來往屯門及葵涌，以八達通繳付車費享有轉乘優惠，其總車費為\$9.0，較現時 59A 線的車費為低。
- 新增八達通轉乘計劃，於上述路線運作修改後，乘客仍可以現時第59A號線車資來往深水埗、長沙灣與屯門碼頭之間，詳情如下：

第一程路線	目的地	車費	第二程路線	目的地	車費	轉乘車費折扣	總車費	轉乘地點
59M	荃灣	\$8.0	234X	尖沙咀	\$8.5	\$5.5	\$11.0	青山公路近荃景圍
234X	灣景花園	\$8.5	59M	屯門	\$8.0	\$5.5	\$11.0	青山公路近荃景圍

建議的好處

- 如有關的建議得以落實，將可在與減少其他巴士線或交通工具的重疊，並在儘量減少對現時乘客的影響下改善本路線的營運效率，令資源能更有效運用。
- 往返屯門及葵興/葵芳的乘客使用現時屯門公路轉車站巴士轉乘計劃由59M轉乘58M線，總車費較現時乘搭59A線低\$2(約可節省18%)。

對乘客之影響

- 根據現時的客量數據，全日超過兩成第 59A 號的乘客可於早上繁忙時間往葵涌及下午繁忙時間往屯門仍可使用重整後的59A線服務。另外有約四成乘客可轉往其他直接路線，如58M、59M、59X、33A、36A及234X線，其班次較為穩定或提供更頻密的服務。
- 其餘佔約四成的乘客(其中約兩成半為往返葵涌區的乘客)可按下列轉乘組合於屯門公路轉車站轉乘前往目的地：

受影響乘客	乘客人數 (百分比)	轉乘組合	轉乘組合收費
往深水埗方向			
屯門 往 葵涌 (非繁忙時段及反繁忙方向)	850 (~10%)	59M > 58M/67M	\$9.0
屯門 往 九龍	640 (~10%)	59M > 60X/67X/59X 或 59M > 234X	\$11.0

往屯門方向			
葵涌 往 屯門 (非繁忙時段及反繁忙方向)	990 (10-15%)	58M/67M > 59M	\$9.0
九龍 往 屯門	350 (~5%)	60X/67X/59X > 59M/59X 或 234X > 59M	\$11.0

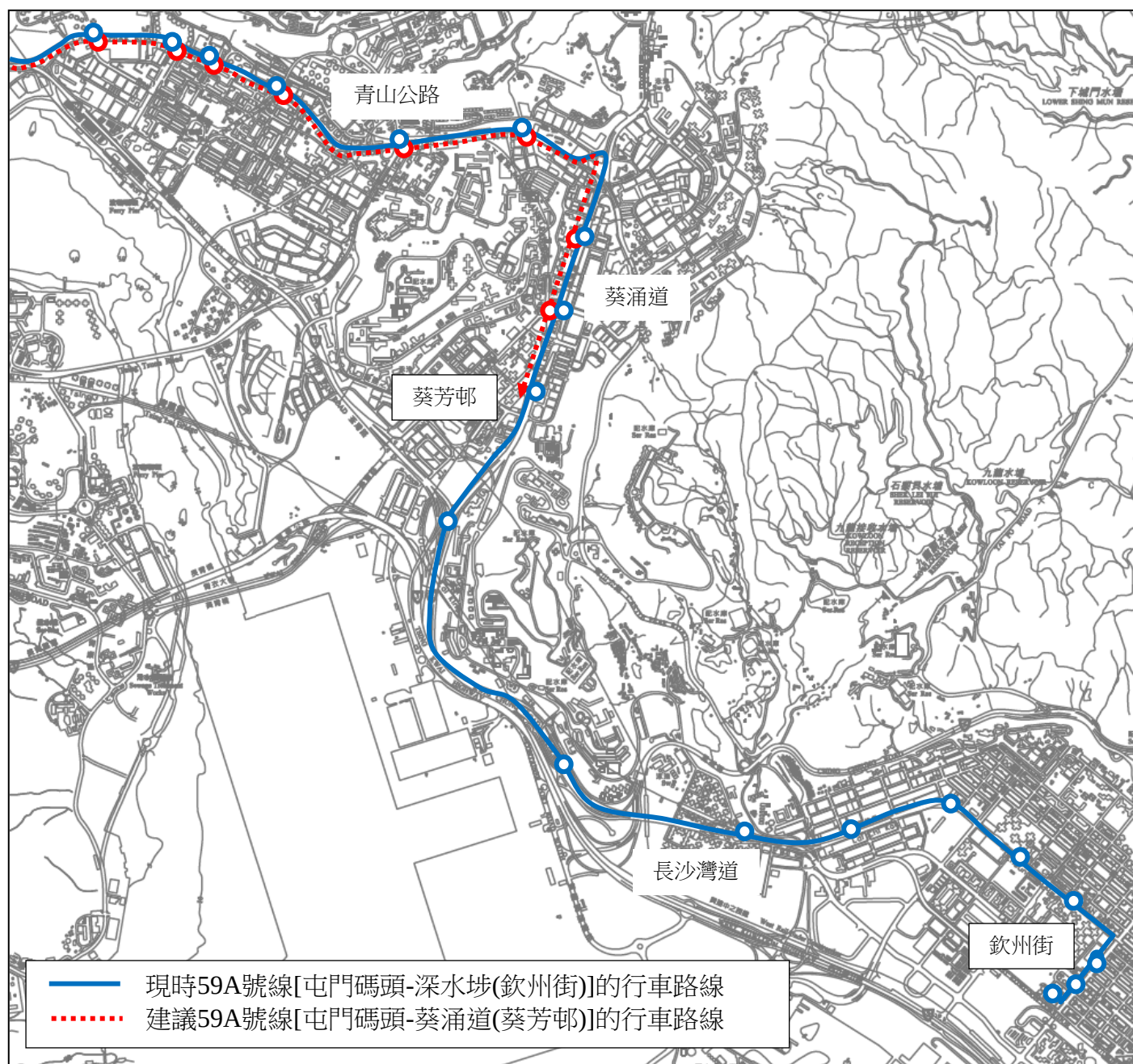
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴路線重組建議 - 第59A號線縮短至葵芳邨



九巴服務重組建議 - 分拆第68X號線和第268號線

第68X號線現時的服務詳情

路線	68X	
終點站	洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路)	媽橫路(山水樓) 往 佐敦(渡華路)
繁忙時間班次	6至12分鐘	12/15分鐘
單程收費	\$13.6	
服務時間	早上5時25分 至凌晨1時	星期一至六(公眾假期除外) 早上 7 時 10 分至 早上 8 時 25 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 77% 非繁忙時段的平均載客率: 50%	最繁忙一小時的載客率: 70%
車輛數目	27 部空調雙層巴士	

建議的內容

- 現時第68X號線約有50%乘客來往洪水橋/元朗和美孚/荔枝角/長沙灣(旺角以北)，其餘50%乘客則來往洪水橋/元朗和旺角以南至佐敦一帶地區。為節省該兩批乘客的行程時間，善用市區的快速道路(即西九龍走廊)，來提升該線的服務水平和更切合乘客的乘車模式，現建議：
 - (i) 將第68X號線分拆為兩條路線，分別為第68X(洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路))及第268號線(洪水橋(洪元路) - 旺角(柏景灣))；
 - (ii) 現時於平日早上繁忙時間由元朗市中心(媽橫路)開出第68X號線的特別班次，改由元朗(西)巴士總站開出；及
 - (iii) 新增八達通轉乘車費優惠，方便第68X、268號線的乘客在大欖隧道轉車站轉乘其他路線，往來九龍市區。

- 建議的安排如下：

路線	68X		268
終點站	洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路)	元朗(西) 往 佐敦(渡華路)	洪水橋(洪元路) - 旺角(柏景灣)
繁忙時間班次	30分鐘	13/14分鐘	11分鐘
單程收費	\$13.6		
服務時間	每日早上5時25分至凌晨1時	星期一至六(公眾假期除外) 早上 7 時 10 分至 早上 8 時 25 分	每日早上5時25分至凌晨1時
行車路線	<u>由洪水橋開出</u>：洪水橋田心路、洪水橋大街、青山公路、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道、迴旋處、佐敦道及渡華路。 <u>由佐敦開出</u>：渡華路、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、洪水橋田心路及洪元路。	<u>由元朗開出</u>：擊壤路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道、迴旋處、佐敦道及渡華路。	<u>由元朗開出</u>：洪水橋田心路、田廈路、青山公路、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。 <u>由旺角開出</u>：海泓道、櫻桃街、新填地街、旺角道、彌敦道、荔枝角道、黃竹街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、田廈路、洪水橋田心路及洪元路。
車輛數目	28 部空調雙層巴士		

對乘客的影響

- 在實施上述分拆路線後：
 - (i) 第68X號線的全部乘客，可繼續使用分拆後的第68X和268號線，往來洪水橋及九龍市區；
 - (ii) 第68X號線的乘客往來洪水橋/元朗和旺角以南至佐敦一帶的行車時間可減省約8至10分鐘；及
 - (iii) 第268號線的服務穩定性可提高，因為該線將不會途經旺角以南交通較繁忙的一段彌敦道及佐敦道。

路線圖

請參閱附件11(a)

九巴服務重組建議 –
分拆第68X號線和第268號線

