

二零一四年三月二十八日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一四)

致：交通及運輸委員會

由：周偉雄議員

日期：二零一四年三月二十七日

討論事項：2014-2015 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見：

1. 第 34 號線

班次嚴重不足，乘客經常候車超越 30 分鐘，並且因為使用單層巴士提供服務，導致乘車人士有巴士到站也難以登車，要求九巴以雙層巴士取代單層巴士提供行走第 34 號線。

2. 第 37 號線

九巴去年將第 37 號線行車數目由 11 部縮減至 10 部，本已收到很多葵盛居民投訴；近日發現非繁忙時間更縮減至只有 8 部巴士提供服務，導致候車時間完全不能符合運輸署與九巴提供的候車時間標準，此情況完全不能接受。要求運輸署責成九巴依據候車時間標準還原至最少 11 部巴士。

3. 葵聯邨二期將於今年中落成入伙，會新增約 4,000 人口，運輸署有責任因應區內人口增加，在入伙前加強並改善葵盛圍一帶的巴士及整體公共交通服務。

4. 建議九巴於第 33A 及第 37 號線提供由旺角回程葵涌時的互換次轉乘優惠，具體建議：這兩條路線的乘客於回程時可任選兩車返回葵芳智芳街，乘客可免費轉乘另一條路線巴士。此安排可以減少乘客過份集中等候其中某一條路線，起到分流作用。