

二零一四年六月十二日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第三次會議(二零一四)

**2014-15 年度葵青區巴士路線發展計劃**  
**修訂方案**

繼在本年三月二十八日交通及運輸委員會第二次特別會議上委員對 2014-15 年度葵青區巴士路線發展計劃提供的意見，我們現提交修訂建議文件，詳情請參閱附件 1-4。

請委員就有關修訂建議提供意見。

運輸署  
二零一四年五月

**2014-15年  
葵青區巴士路線發展計劃 - 修訂方案  
(以葵青區為終點站的路線)**

**附件1  
第1頁，共2頁**

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		修訂方案車輛分配						原有方案	6月12日討論修訂方案	
				現行	建議	現行		建議		修改				
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層			
九巴	2014年第3季	31	荃灣西站公共運輸交匯處 - 石籬 (循環線)	14-20		0	5						建議改經大白田街、大隴街及和宜合道途經石籬(二)邨，不經安蔭邨，並修訂班次為20分鐘一班。詳情請參閱附件3。	我們現整理各相關區議會提出的意見，待有關修訂方案擬備後，會再諮詢相關區議會。
九巴	2014年第3季	31B	石籬 (大隴街) - 奧運站	10-15	15	0	9	0	9	0	0		因應第32號線修改為繁忙時段單向服務，建議第31B號線於非繁忙時段延長至石圍角，並修訂班次為15分鐘一班。詳情請參閱附件4。	因應第32號線改為班次調整，第31B號線於非繁忙時段延長至石圍角的建議將會擱置。
九巴	2014年第3季	35A	安蔭 - 尖沙咀東	5-12	5-12	0	20	0	20	0	0		因應乘客量偏低，為更有效地運用資源，建議取消早上特別班次第35S號線(安蔭至美孚)，並利用第35S號線資源開辦早上特別班次第35X號線，由安蔭經呈祥道及大埔道前往尖沙咀東。詳情請參閱附件5。	現建議第35X號線單程收費由原方案\$9.4改為\$8.4。其他建議第35X號線詳情可參閱2月提交的文件附件5。
九巴	2014年第3季	35A	安蔭 - 尖沙咀東	5-12	5-12	0	20	[2]	20	[2]	0		視乎車輛資源，試行兩部單層電動巴士行駛第35A號線。	維持原有方案。
九巴	2014年第3季	40X	烏溪沙站 - 葵涌邨	7/8		0	24						建議修改行車路線不經亞公角街，葵涌區路線及收費不變。	我們現整理各相關區議會提出的意見，待有關修訂方案擬備後，會再諮詢相關區議會。
九巴	2014年第3季	41	長青 - 九龍城碼頭	15-25		0	10						建議將終點站由長青改為長安，並修訂班次為30分鐘一班。詳情請參閱附件6。	我們現整理各相關區議會提出的意見，待有關修訂方案擬備後，會再諮詢相關區議會。
九巴	2014年第3季	42	長青 - 順利	15/20		0	10						建議將終點站由長青改為長沙灣(甘泉街)，並修訂班次為20分鐘一班。詳情請參閱附件7。	我們現整理各相關區議會提出的意見，待有關修訂方案擬備後，會再諮詢相關區議會。
九巴	2014年第3季	42A	長亨 - 佐敦(渡華路)	4/5	4/5	0	24	[2]	24	[2]	0		視乎車輛資源，試行兩部單層電動巴士行駛第42A號線。	維持原有方案。
九巴	2014年第3季	42C	長亨 - 藍田站	4-10		0	34						視乎巴士資源調配安排，建議早上繁忙時段增設兩班特別班次第X42C號線，不經荃灣及葵涌。詳情請參閱附件8。	因應擱置第242X號線取消建議，巴士公司需視乎巴士資源調配安排，方可考慮增設第X42C號線特別班次。
九巴	2014年第3季	43A	長宏 - 石籬	7-10	7-10	0	10	0	10	0	0		因應第43M號線取消，建議第43A號線於下午繁忙時段繞經葵芳站。詳情請參閱附件9。	因應第43M號線繼續維持服務，第43A號線的改道建議將會擱置。
九巴	2014年第3季	43M	葵芳站 - 長青(循環線)	12	12	0	3	3	0	3	-3		因應乘客量持續偏低，建議取消第43M號線。	擱置取消第43M號線建議。但因應乘客量持續偏低，建議全線改以單層巴士行走。
九巴	2014年第3季	44	青衣邨 - 旺角東站	12	8-10	0	17	0	17	0	0		因應乘客量偏低，建議取消特別班次第44P號線(青衣碼頭 - 旺角東站)，並遷移第44號線的終點站由青衣邨改為青衣碼頭。詳情請參閱附件10。	建議合併44(青衣邨 - 旺角東站)及44P(青衣碼頭 - 旺角東站)號線。44號線總站維持在青衣邨，中途繞經青衣碼頭，詳情請參閱修訂方案附件2。
九巴	2014年第3季	45	麗瑤 - 九龍城碼頭	15/20		0	8						建議將終點站由麗瑤改為荔枝角，並因應乘客量持續偏低，修訂班次為20分鐘一班，並分別與41及46線實施聯合班次運作。詳情請參閱附件11。	我們現整理各相關區議會提出的意見，待有關修訂方案擬備後，會再諮詢相關區議會。
九巴	2014年第3季	46	麗瑤 - 佐敦(渡華路)	15/20		0	7						1. 因應第45號線的改道，建議增加車輛行走第46號線以加強班次。詳情請參閱附件11。 2. 建議第46號線往佐敦方向由行經上海街改為彌敦道。詳情請參閱附件11。	我們現整理各相關區議會提出的意見，待有關修訂方案擬備後，會再諮詢相關區議會。

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		修訂方案車輛分配						原有方案	6月12日討論修訂方案
				現行	建議	現行		建議		修改			
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層		
九巴	2015年第1季	47X	秦石 - 葵盛 (東)	5	6	0	23	0	24	0	1	建議增設早上水泉澳至葵盛 (東) 的特別班次。	維持原有方案。
九巴	2014年第3季	58M	良景邨 - 葵芳站	4/5	4/5	0	32	0	32	0	0	為配合實際容量需要，建議第 58P 號線修改班次服務時間。騰出的資源將會重新編配至第 58M 號線從而加強其傍晚繁忙時間之班次服務。詳情見附件3。	維持原有方案。
九巴	2014年第3季	69M	天瑞邨 - 葵芳鐵路站	5-20		0	17					修改第 69M 號線在天水圍區內的行車路線，將總站改置於天水圍市中心公共運輸交匯處，主要為天水圍「西南區」的居民服務。詳情請參閱附件4。	我們現整理各相關區議會提出的意見，待有關修訂方案擬備後，會再諮詢相關區議會。
九巴	2014年第3季	242X	長亨 - 尖沙咀	早上兩班	--	0	2	0	2	0	0	因應乘客量偏低，建議取消第242X號線。詳情請參閱附件12。	擱置取消第242X號線建議。
九巴	2014年第3季	265M	天恆邨 - 麗瑤	4-10		0	25					建議修改第 265M 號線在天水圍區內的行車路線，主要為天水圍「西北區」的居民服務。同時，取消第265P號線早上繁忙時段特別班次。詳情請參閱附件5。	我們現整理各相關區議會提出的意見，待有關修訂方案擬備後，會再諮詢相關區議會。
九巴	2014年第3季	269M	天水圍市中心 - 祖堯	10-20		0	11					修改第269M號線在天水圍區內的行車路線，將總站改置於天恩邨，主要為天水圍「東北區」的居民服務。詳情請參閱附件6。	我們現整理各相關區議會提出的意見，待有關修訂方案擬備後，會再諮詢相關區議會。
九巴	2014年第3季	68E	八鄉路 - 元朗公園(循環)	20		3	0					建議將第264M和 68E 號線合併，以期繼續為元朗市南提供一條全日行走的巴士路線(即第68E號線)，同時取消第264M號線在天水圍區內和元朗市中心(即青山公路(元朗段))的服務。詳情請參閱附件7。	我們現整理各相關區議會提出的意見，待有關修訂方案擬備後，會再諮詢相關區議會。
九巴	2014年第3季	264M	天恩邨 - 青衣鐵路站	15		2	9					我們現整理各相關區議會提出的意見，待有關修訂方案擬備後，會再諮詢相關區議會。	我們現整理各相關區議會提出的意見，待有關修訂方案擬備後，會再諮詢相關區議會。
九巴	2014年第3季	272P	富亨 - 長沙灣	早上1班	早上1班	0	1	0	1	0	0	建議更改第272P號線的行車路線，繞經白石角，改行青沙公路，並延長服務到葵興。詳情請參閱附件8。	維持原有方案。
九巴	2014年第3季	251M	上村 - 青衣鐵路站	12-20	10/15	8	0	5	0	-3	0	1. 修改第251M號線的服務安排，只在早上繁忙時段提供兩班由上村前往荃灣鐵路站的服務班次。總站由青衣鐵路站遷至八鄉路，縮短行車路線往來上村及八鄉路，並易名為第251B號線。 2. 提供全日行走的第251B號線，往來上村和八鄉路(大欖隧道轉車站)，並提供八達通轉乘車費優惠。詳情請參閱附件9。	維持原有方案。
九巴	2014年第3季	N241	長宏 - 紅磡站	12	20	0	13	0	8	0	[-5]	因應乘客需求及配合日間路線的服務時間，建議往紅磡站的服務時間更改為凌晨12時10分至早上5時30分，往長宏的服務時間更改為凌晨12時30分至早上5時30分，並修訂班次為20分鐘一班。	維持原有方案。
新巴 / 九巴	2014年第3季	948	青衣 - 銅鑼灣(天后)	4-20	4-20	0	12	0	12	0	0	建議更改往青衣方向的行車路線改經伊茶街、邊寧頓街、怡和街及軒尼詩道，然後返回原有路線。往天后方向的班次以及第948X號線亦會同時改經軒尼詩道及怡和街，不再途經波斯富街。詳情請參閱附件13。	維持原有方案。
九巴	2014年第3季	249X	沙田市中心 - 青衣站	30		0	4					因應青沙網絡發展，及沙田區路線重組，建議增強249X線服務及調整行車路線，擴大服務範圍(詳情視乎整體重組結果而訂)。	因應青沙網絡發展，及沙田區路線重組，視乎整體重組結果方可考慮加強249X線服務。

2014-15年  
葵青區巴士路線發展計劃 - 修訂方案  
(途經葵青區路線)

附件2  
第1頁, 共1頁

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		修訂方案車輛分配						原有方案	6月12日討論修訂方案
				現行	建議	現行		建議		修改			
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層		
九巴	2014年第3季	32	石圍角 - 奧運站	17-25	20	0	7	0	6	0	-1	調整為只於繁忙時段提供單向服務, 並修訂班次為20/30分鐘一班。詳情請參閱附件4。	因應乘客量持續偏低, 建議調整班次至每20分鐘一班以善用資源。
九巴	2014年第3季	33A	荃灣(如心廣場) - 旺角(柏景灣)	15-20		0	10					因應乘客量偏低, 建議調整班次至每30分鐘一班以善用資源。	我們現整理各相關區議會提出的意見, 待有關修訂方案擬備後, 會再諮詢相關區議會。
九巴	2014年第3季	36B	梨木樹邨公共運輸交匯處 - 佐敦(渡華路)	9-12	12	0	14	0	14	0	0	建議修改為特快服務, 往佐敦方向改經西九龍走廊, 往梨木樹方向改經大埔道及呈祥道, 並修訂班次為12分鐘一班。詳情請參閱附件16。	修改建議在繁忙時段提供特快服務, 另第36X號線單程收費由原方案\$7.7改為\$7.5。詳情請參閱修訂方案附件3。
九巴	2014年第3季	38A	海濱花園 - 美孚	15/20		0	3					因應乘客量持續偏低, 建議取消第38A號線。詳情請參閱附件17。	我們現整理各相關區議會提出的意見, 待有關修訂方案擬備後, 會再諮詢相關區議會。
九巴	2014年第3季	59A	屯門碼頭 - 深水埗(欽州街)	6/8	6/8	0	15	0	15	0	0	建議將59A號線改為平日繁忙時間(早上7:00至早上8:30往葵涌; 晚上5:30至晚上7:30往屯門)單向服務並縮短至葵涌道近葵芳邨為終點站, 全程車費下調至\$9.0。星期六、日及公眾假期不設服務。詳情見附件10。	維持原有方案。
九巴	2014年第3季	68X	洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路)	6-12		0	27					將現時第68X號線全日分拆為第68X及268號線。第68X號線行經西九龍走廊, 為來往洪水橋/元朗和旺角以南至佐敦的乘客提供服務。第268號線則服務來往洪水橋/元朗和美孚/荔枝角/長沙灣(旺角以北)的乘客。詳情請參閱附件11。	我們現整理各相關區議會提出的意見, 待有關修訂方案擬備後, 會再諮詢相關區議會。
九巴	2014年第3季	268	洪水橋(洪元路) - 旺角(柏景灣)										我們現整理各相關區議會提出的意見, 待有關修訂方案擬備後, 會再諮詢相關區議會。
九巴	2014年第3季	N260	屯門碼頭 - 美孚(通宵服務)	10	20	0	[12]	0	[8]	0	[-4]	由於乘客量偏低, 建議縮短營運時段, 修訂通宵時段班次, 提早由美孚開出之尾班車時間由現時早上6:30, 提前至早上6:00。	維持原有方案。

九巴服務重整建議 – 第44號線更改行車路線

第44號現時的服務詳情

路線	<b>44</b>	<b>44P</b>
終點站	青衣邨 – 旺角東站	青衣碼頭 – 旺角東站
繁忙時間班次	12 分鐘	12-15 分鐘
單程收費	\$6.1	\$6.1
服務時間	青衣邨開： 早上5時40分至晚上11時40分  旺角東鐵路站開： 早上6時至凌晨12時30分	星期一至六（公眾假期除外） 青衣碼頭開往旺角東鐵路站： 早上6時40分至早上9時10分  旺角東鐵路站開往青衣碼頭： 下午5時05分至晚上7時45分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的載客率：79%</li> <li>● 非繁忙時段一小時內的最高載客率：55%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的載客率：76%</li> </ul>
車輛數目	17部空調雙層巴士	

建議的內容

- 現時來往青衣碼頭及旺角的第44P線只於繁忙時間提供單方向服務，於其他時段居民需步行至青衣邨附近乘搭第44號線。
- 為配合去年建議第41A號線改行快速公路(南行經青葵公路、西九龍公路、東京街西及西九龍走廊；北行經櫻桃街、深旺道、連翔道及西九龍公路)的方案，我們建議44P號線與44號線合併，44號線的總站保留在青衣邨，總站開出後改道行經青綠街及青衣碼頭。
- 同時於星期一至五早上繁忙時段安排兩班特別班次由長安開出。詳情如下：

路線	<b>44</b>
終點站	青衣邨 – 旺角東站
繁忙時段班次	8-10 分鐘
單程收費	\$6.1

服務時間	青衣邨開： 早上5時40分至晚上11時40分 旺角東站開： 早上6時至凌晨12時30分
車輛數目	17部空調雙層巴士

### 建議的好處

- 現時早上繁忙時間在青衣碼頭總站乘搭第44P號線往九龍方向的乘客約每班十名。第44號線及第44P號線的車輛資源整合後，對青衣邨及青衣碼頭的服務水平可由現時分別約12分鐘一班增加至最密 8-10分鐘一班。
- 青衣碼頭一帶全日可使用改道後的第44號線的服務來往西九龍。

### 對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數	替代路線	其他替代路線 收費
由青敬路往九龍	21(<5%)	九巴44	\$6.1

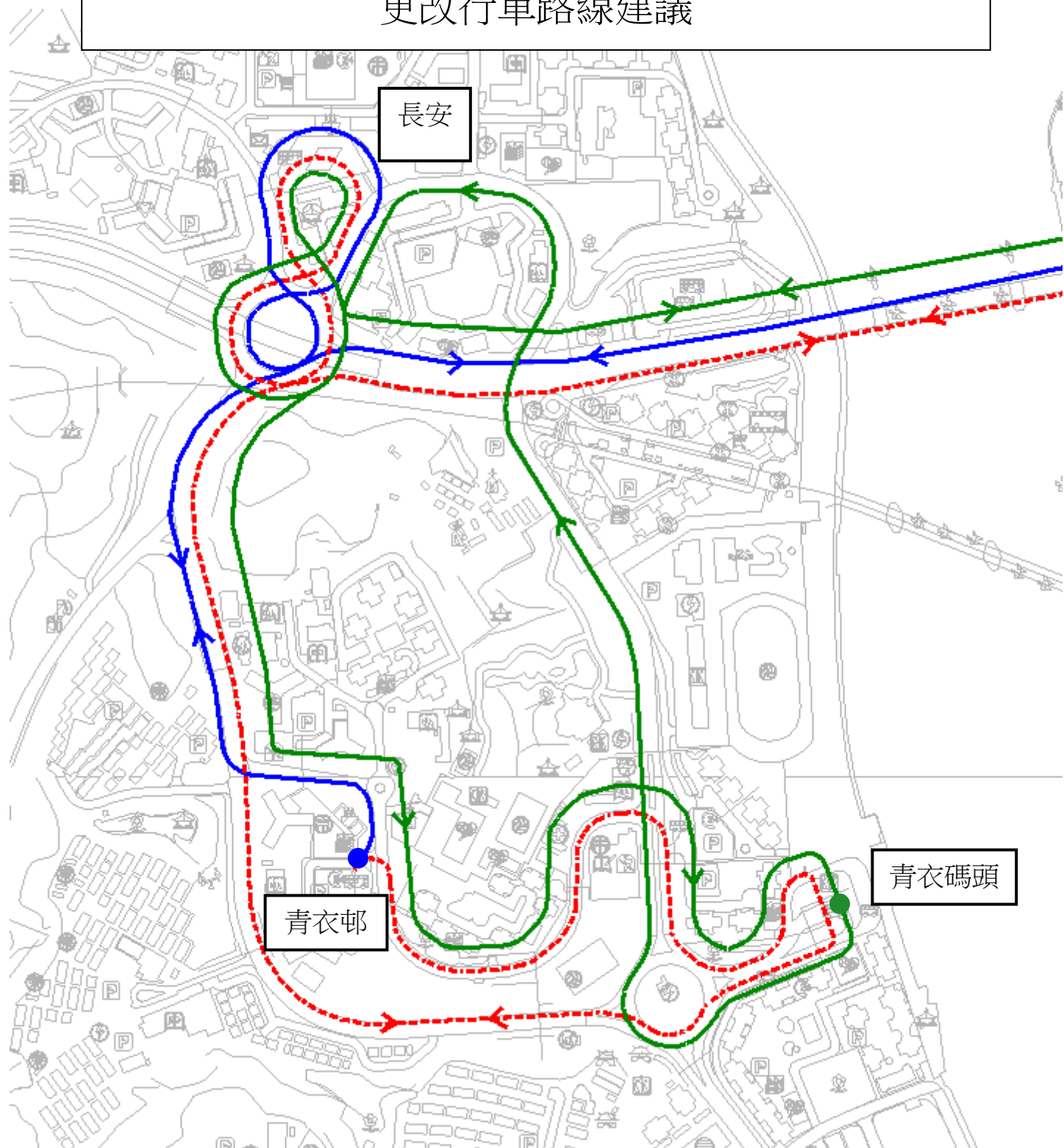
### 路線圖

請參閱附圖。

### 目標實施日期

二零一四年第三季

# 九巴第 44 號線 (青衣邨-旺角東站) 更改行車路線建議



- 現時九巴第 44 號線(青衣邨-旺角東站)
- 現時九巴第 44P 號線(青衣碼頭-旺角東站)
- - - 建議九巴第 44 號線(青衣邨-旺角東站)

## 九巴服務重組建議 – 第36B號線增設特快班次

### 第36B號線現時的服務詳情

路線	<b>36B</b>
起訖站	梨木樹 – 佐敦（渡華路）
繁忙時間班次	10 分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間	梨木樹開： 早上5時30分至晚上11時40分  佐敦（渡華路）開： 早上6時35分至凌晨12時35分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"><li>● 最繁忙一小時內的乘客率：67%</li><li>● 非繁忙時段乘客率：36%</li></ul>
車輛數目	14部空調雙層巴士

### 建議的內容

- 現時36B號線來往梨木樹/北葵涌及佐敦，途徑深水埗、長沙灣，行車時間冗長。
- 建議調撥部份36B班次，在上午繁忙時間為荃灣及葵涌乘客提供不經美孚至長沙灣往南九龍的特快班次，詳情如下：

路線	<b>36X</b>
終點站	梨木樹 往 佐敦(渡華路)
繁忙時間班次	星期一至五早上繁忙時間兩班
單程收費	\$7.5
服務時間	星期一至五早上繁忙時間 (預計約7時45分至8時30分間)
車輛數目	與36B號線共用14部空調雙層巴士

- 因應開設36X號線，36B號線早上7時30分至8時30分的班次將改為12-15分鐘一班。

### 建議的好處

- 為梨木樹/北葵涌乘客提供直接前往南九龍的巴士服務。由梨木樹往旺角一帶乘客的行車時間將縮減約15-20分鐘。
- 減輕深水埗區的路面擠塞情況。

### 路線圖

請參閱附圖。

### 目標實施日期

二零一四年第三季



九巴第 36X 號線(梨木樹邨公共運輸交匯處 往 佐敦(渡華路))  
行車路線建議

