

二零一四年六月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第三次會議(二零一四)

議題：儘快改善及解決葵聯邨交通運輸嚴重不足問題

運輸署回覆如下：

現時共有 7 條專營巴士路線和 4 條專線小巴路線途經葵聯路和興盛路。各路線的服務時間和班次請見附表。

運輸署一直關注葵聯邨第二期兩座新建公屋(即聯逸樓和聯悅樓)的入伙日期，並於去年將有關資料轉達予現時在葵聯路和葵盛圍營運的公共運輸服務營辦商(包括九巴和專線小巴營辦商)，以便各營辦商對加強服務作出準備。除此以外，運輸署亦從九巴提供的營運報表和進行實地調查以了解各公共運輸服務現時的需求情況。根據九巴提供的載客數據顯示，現時巴士路線第 34、37、37M、38 和 47X 號全日最高半小時的平均載客率由 55%至 87%，而第 237A 和 N237 號最繁忙班次的載客率則分別為 45%和 13%，顯示服務水平足夠並仍有空間應付額外需求。另外，運輸署最近曾在上午繁忙時段(即上午 7 時至 9 時)在葵聯路專線小巴第 98 號路線(往荃灣方向)的中途站進行調查。調查結果顯示，該路線在上午繁忙時段的平均載客率為 93%。本署在相同時段亦在第 89S 號線(往葵芳站方向)在葵盛圍最高載客量的中途站進行調查，結果顯示該路線的平均載客率為 94%，服務水平足夠。

運輸署會繼續密切留意葵聯邨聯逸樓和聯悅樓入伙後的乘客需求情況，並與各相關公共運輸服務營辦商保持溝通，需要時按乘客需求變化作出相應安排。

請各委員備悉本文件的內容。

運輸署
二零一四年六月

途經葵聯路和興盛路的公共交通服務一覽

路線	起訖點	服務時間	班次(分鐘)	
			星期一至六	星期日及公眾假期
途經葵聯路				
專營巴士(九巴)				
34	葵盛(中) - 灣景花園	上午 5 時 35 分至 凌晨 12 時 20 分	15-20	15-20
37	葵盛(中) - 奧運鐵路站	上午 5 時 30 分至 凌晨 12 時 25 分	10-15	12-20
37M	葵興鐵路站 - 葵盛(中) (循環線)	上午 6 時至 凌晨 12 時 20 分	8-12	8-12
38	葵盛(東) - 平田	上午 5 時 30 分至 凌晨 12 時 45 分	5-15	12-15
47X	葵盛(東) - 秦石	上午 5 時 30 分至 凌晨 12 時 25 分	5-13	7-13
237A	葵盛(中) - 尖沙咀東(麼地道)	上午 8 時 (一班)	上午 8 時 (一班)	--
N237	美孚 - 葵盛(中)	凌晨 1 時至 5 時	30	30
專線小巴				
89B	葵盛北(葵孝街) - 祈德尊新邨	上午 6 時 30 分至 下午 11 時 20 分	8-10	8-10
89S	葵芳站(興寧路) - 葵盛北(循環線)	上午 6 時 30 分至 凌晨 12 時 30 分	5-15	5-15
98	葵盛北(葵孝街) - 荃灣(河背街)	上午 6 時 30 分至 下午 11 時 20 分	4-8	4-8
途經興盛路				
專線小巴				
87	荃灣(鹹田街) - 葵盛(盛芳街)	上午 6 時 15 分至 下午 11 時	8-10	10