

2014-15 年度葵青區巴士路線發展計劃
修訂方案

繼在本年三月二十八日及六月十二日會議上委員對 2014-15 年度葵青區巴士路線發展計劃提供的意見，我們現提交餘下建議的修訂方案文件，詳情請參閱附件 1。

請委員就上述修訂建議提供意見。

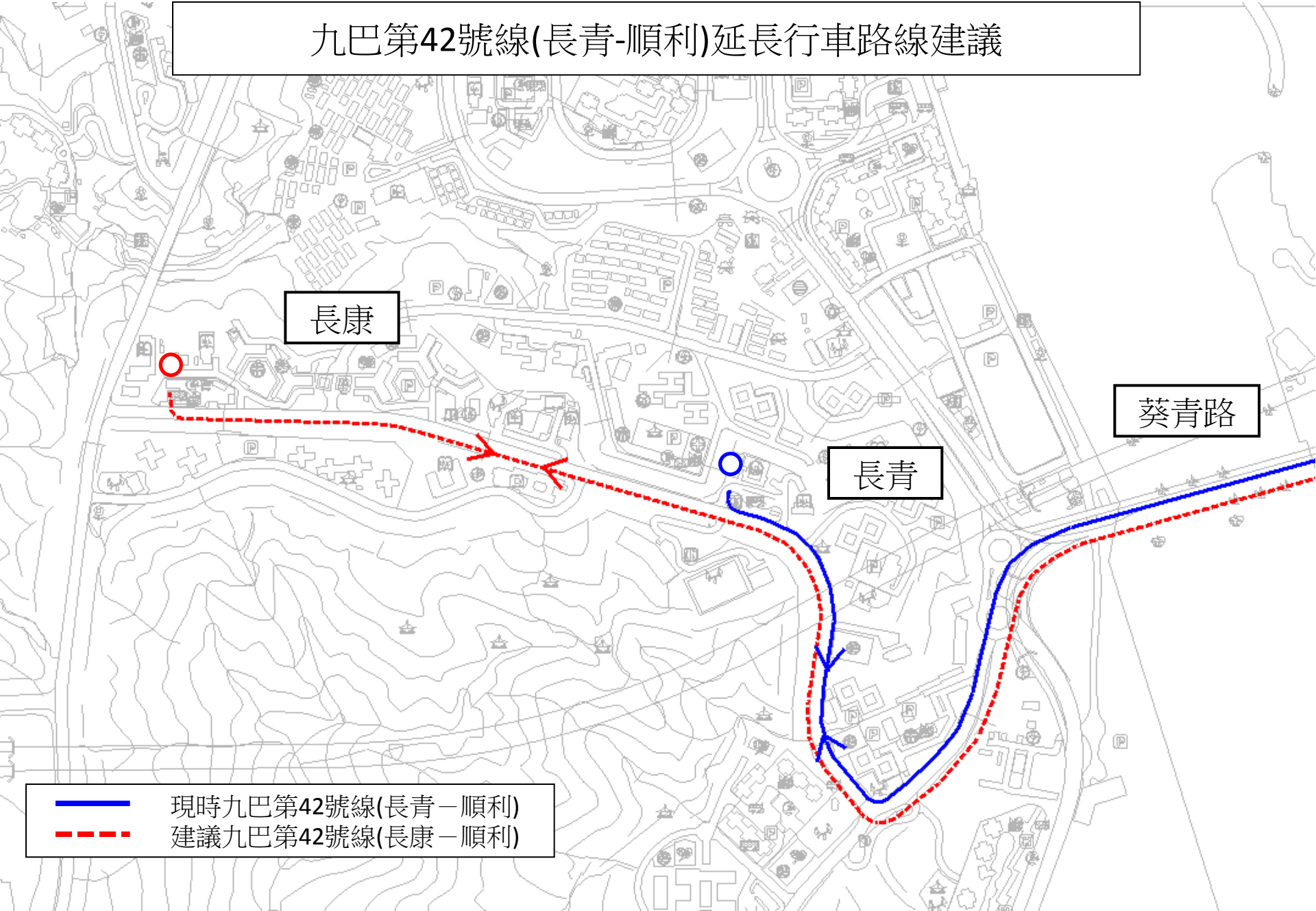
運輸署
二零一四年九月

二零一四至二零一五年度巴士路線發展計劃
葵青區巴士路線 (修訂方案)

附件1

| 巴士公司 | 建議實施日期 | 路線 | 終點站 | 繁忙時段班次 (分鐘) | | 平均載客率 (%) | | 修訂方案車輛分配 | | | | | | 原有方案 | 修訂建議 |
|------|----------|-----|--------------------|-------------|-------|-----------|-------------|----------|----|----|----|----|----|--|---|
| | | | | 現行 | 建議 | 最繁忙一小時 | 非繁忙時段的最高一小時 | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | |
| | | | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | |
| 九巴 | 2014年第四季 | 41 | 長青 - 九龍城碼頭 | 15-25 | 30 | 64% | 44% | 0 | 10 | 0 | 8 | 0 | -2 | 建議將終點站由長青改為長安，並修訂班次為30分鐘一班，削減3部行走車輛。 | 現有終點站維持不變。 由於路線途經交通繁忙路段，經常有編定行車時間不足的情況，導致班次不穩。考慮該線現時乘客量後，建議增加編定行車時間以助穩定服務，並修訂班次為全日30分鐘一班。 |
| 九巴 | 2014年第四季 | 42 | 長青 - 順利 | 15-20 | 15-20 | 79% | 64% | 0 | 10 | 0 | 9 | 0 | -1 | 建議將終點站由長青改為長沙灣(甘泉街)，並修訂班次為20分鐘一班，削減4部行走車輛。 | 建議將終點站由長青延長至長康邨，擴大在青衣的服務範圍，全線行車時間將稍微增加2-3分鐘，路線詳情請參閱附圖一。全程收費維持不變\$8.1。 此外考慮現時乘客量後，建議部份早上繁忙時間在順利開出的班次維持為15分鐘，其餘全日班次修訂為20分鐘一班。 |
| 九巴 | 2014年第四季 | 33A | 荃灣(如心廣場) - 旺角(柏景灣) | 15-20 | 15-20 | 47% | 48% | 0 | 10 | 2 | 8 | 2 | -2 | 因應乘客量偏低，建議調整班次至每30分鐘一班並削減4部行走車輛以善用資源。 | 因應乘客量偏低，建議以兩部單層巴士取替兩部雙層巴士行走。 |
| 九巴 | 2014年第四季 | 45 | 麗瑤 - 九龍城碼頭 | 15-20 | 20-30 | 71% | 47% | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 建議將終點站由麗瑤改為荔枝角，並因應乘客量持續偏低，修訂班次為20分鐘一班，並削減兩部行走車輛。 | 現有終點站維持不變。 由於路線途經交通繁忙路段，經常有編定行車時間不足的情況，導致班次不穩。考慮現時乘客量後，建議增加編定行車時間以助穩定服務，同時修訂班次為全日20-30分鐘一班，並透過與46號線協調運作，為居民提供在麗瑤及旺角之間每約10-15分鐘一班的服務。行走45號線的車輛數目維持不變。 |
| 九巴 | 2014年第四季 | 46 | 麗瑤 - 佐敦(渡華路) | 15-20 | 20-30 | 39% | 38% | 1 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1. 因應第45號線的改道，建議增加兩部車輛行走第46號線以加強班次。 2. 建議第46號線往佐敦方向由行經上海街改為彌敦道。 | 考慮現時乘客量後，建議修訂班次為全日20-30分鐘一班，並透過與45號線協調運作，為居民提供在麗瑤及旺角之間每約10-15分鐘一班的服務。行走46號線的車輛數目維持不變。 |

九巴第42號線(長青-順利)延長行車路線建議



長康

葵青路

長青

- 現時九巴第42號線(長青-順利)
- - - 建議九巴第42號線(長康-順利)