

二零一三年九月三日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第四次會議(二零一三)

議題： 要求九巴將路線 40P 轉為全日制來回葵涌及東九龍的巴士路線服務

運輸署回覆如下：

本署了解居民要求九巴第 40P 號(石圍角－觀塘鐵路站)提供全日服務的訴求。現時，該路線在星期一至六(公眾假期除外)早上提供共九班次由石圍角前往觀塘，而晚上共有三班次由觀塘前往石圍角。從本署獲得的客量資料顯示，該巴士路線於早上及晚上繁忙時段的平均載客率均為約 85%，服務大致可配合乘客需求。

九巴第 40P 號是第 40 號(荃灣(如心廣場)－麗港城)巴士路線的輔助服務，其主要目的是紓緩荃灣北和葵涌東北乘客對第 40 號的需求而提供的特別班次，在早上上班時段為葵涌東北的居民提供直接路線前往觀塘；而在晚上下班時段亦有直接路線返回葵涌東北。至於在其他非繁忙或乘客需求較為分散的時段，我們鼓勵乘客選乘第 38 號(葵盛東－平田)或 42C 號(長亨－藍田鐵路站)巴士路線，或乘坐第 235M 號(安蔭－葵芳鐵路站)或 31M 號(石籬(梨貝街)－葵芳鐵路站)巴士路線至葵芳，再轉乘鐵路或第 40 號路線前往目的地。這些服務已能配合區內整體的乘車需求。

九巴將由今年八月二十四日起，推出第 235M 或 31M 號路線轉乘第 40 號路線的轉乘優惠。本署和巴士公司會密切留意第 40P 號線的運作及需求。謝謝議員對區內運輸事務的關注。

運輸署
二零一三年八月