

二零一二年二月十六日
交通及運輸委員會
第一次會議(二零一二)

介紹/諮詢：2012-2013 年度葵青區巴士路線發展計劃

運輸署及各巴士公司聯合回覆如下：

內容	運輸署/九巴回應
A. 潘小屏主席	
1. 要求 948 及 249X 全日行駛。	<p>九巴路線第 249X 號（沙田市中心 - 青衣站）主要提供於繁忙時間雙向對開服務，以輔助九巴路線第 49X 號（廣源 - 青衣碼頭）。據資料顯示，乘客的需求主要集中在早上往沙田方向及下午往青衣方向，最高載客率的一小時約 86%。而所有班次的平均客量為每班約 59 人。現時服務水平已足以應付乘客需求。我們會密切留意九巴路線第 249X 號的乘客需求變化，視乎乘客需求，逐步調整服務。</p> <p>至於要求全日行駛的建議，據資料顯示，來往青衣與沙田的巴士綫在非繁忙時間的載客量通常都較低，以九巴路線第 49X 號為例，在平日非繁忙時間的平均載客率分別只得 49%(往沙田方向)及 46%(往青衣方向)。故此，我們在現階段沒有計劃伸延九巴路線第 249X 號的服務時間改至全日行走。</p> <p>新巴/九巴路線第 948 號（長安 - 銅鑼灣(天后)）主要提供於繁忙時間單向服務。最高載客率的一小時約 82%。現時服務水平已足以應付乘客需求。此外，由 2011 年 7 月 4 日起，新巴/九巴特別加開巴士路線第 948X 號(由長宏 往 銅鑼灣[天后])，開出時間為平日早上 7 時 50 分及 8 時 05 分，以方便往返葵青區及灣仔區的乘客。與此同時，新巴/九巴路線第 948 號亦由同日起於下午開往青衣方向的班次將由長安延長至長宏。在 2012-2013 年度巴士路線發展計劃中，我們亦建議新巴/九巴路線第 948X 號，視乎乘客需求，調配車輛由早上兩班次增加至四班次。我們會密切留意 948 組路線的乘客</p>

內容	運輸署/九巴回應	
	<p>需求變化，視乎乘客需求，逐步調整服務。</p> <p>至於要求全日行駛的建議，據資料顯示，來往葵青與香港島的巴士綫在非繁忙時間的載客量通常都較低，以城巴路綫第 930 號為例，在平日非繁忙時段的平均載客率分別只得 21%(往金鐘方向)及 23.5%(往葵青方向)。故此，我們在現階段對伸延新巴/九巴路綫第 948 號的服務時間至全日行走有所保留。儘管如此，我們與巴士公司商討後同意在 2012-2013 年度巴士路綫發展計劃中，建議新巴/九巴路綫第 948 號在星期一至星期五往青衣方向的服务時間由現時下午 5 時 35 分至晚上 7 時 40 分(由銅鑼灣(天后)開出)，視乎乘客需求，延長至由下午 4 時 15 分至晚上 9 時正(由銅鑼灣(天后)開出)。</p>	
2	41A、42M 加強班次。	<p>我們備悉議員的意見。</p> <p>根據九巴最新乘客統計，41A 及 42M 在下午最繁忙的一小時的平均載客率分別為 80%及 78%。現時服務水平大致足以應付需求。我們會繼續密切監察服務水平及乘客量之變化，並視乎乘客需求，逐步調整服務。</p>
B	張慧晶議員	
1	41 青衣鐵路站－愛民：建議修改措施盡快實行，改於 2012 年第一季實行。	<p>我們備悉議員的意見。</p> <p>我們需得就擬備的計劃諮詢相關的區議會。在考慮各區議會的意見後，會盡快落實有關項目。</p>
2	41A 長安－尖沙咀東：加密班次，並延長青衣開出尾班車至午夜 12 時。	<p>根據九巴最新乘客統計，41A 在下午最繁忙的一小時的平均載客率為 80%。現時服務水平大致足以應付需求。我們會繼續密切監察服務水平及乘客量之變化，並視乎乘客需求，逐步調整服務。</p> <p>九巴備悉議員對延長尾班車之建議，並會視乎乘客量需求再作考慮。</p>
3	42C 長亨－藍田鐵路站：建議增設早上特快班次，離開	九巴備悉議員對增設特快班次之建議。

內容	運輸署/九巴回應
<p>青衣後直接使用荃灣路、葵涌道、龍翔道後返回原綫。</p>	<p>由於 42C 為服務青衣至青山公路(工廠區)的唯一服務。建議的服務或會對部份乘客造成影響。同時抽調資源行走特別路綫會令主綫沿綫乘客的候車時間增加。</p> <p>在作出不同運作安排時，九巴會小心衡量資源及乘客需求。</p>
<p>4 43M 葵芳鐵路站－長青：由於缺乏直接替代服務，建議盡快增加超低地台巴士服務。</p>	<p>九巴備悉議員對增加超低地台巴士服務之建議。</p> <p>政府一直鼓勵專營巴士公司採用可供輪椅上落的低地台巴士，方便傷健人士使用巴士服務。因應我們的鼓勵，九巴已同意在添置新車時，選購可供輪椅上落的巴士。目前，九巴已有約六成的車輛是可供輪椅上落的巴士。</p> <p>隨着低地台巴士數目日漸增多，傷健人士利用巴士服務將會更方便。</p>
<p>5 44/44P 青衣邨/青衣碼頭－旺角東鐵路站：建議延長 44P 服務時間或伸延 44 至青衣碼頭。</p>	<p>我們備悉議員對 44/44P 服務之建議。</p> <p>視乎現時 44P 號綫在下午最繁忙的半小時的平均載客率為 67%。現時之服務水平足以應付乘客量。巴士公司會繼續密切監察服務水平及乘客量之變化，並視乎乘客需求，逐步調整服務。</p> <p>過往九巴曾建議延長 44 號綫以擴展在青衣島內的服務範圍至青衣碼頭但不獲接納。巴士公司備悉議員之建議以作參考。</p>
<p>6 68A/263M 青衣鐵路站－朗屏/富泰：重組路綫，以加強青衣至屯門巴士服務水平。</p>	<p>九巴備悉議員之建議並於將來小欖巴士轉車站服務重組時一併考慮。</p>
<p>7 249X 青衣鐵路站－沙田市中心：建議加密班次至 15 分鐘一班，並增加 248M 及 249M 車資轉乘優惠。</p>	<p>見第 A(1)項回應。</p> <p>九巴已備悉議員對新增八達通轉乘優惠之意見。</p>

內容	運輸署/九巴回應
8 264M 青衣鐵路站－天恩：建議將單層巴士班次改以雙層巴士運作。	現時九巴第 264M 號（天恩邨 - 青衣站）的車隊中有 9 部雙層空調巴士及 2 部單層空週巴士。根據九巴最新乘客統計，264M 在下午最繁忙的一小時的平均載客率為 72%。現時服務水平足以應付需求。巴士公司會繼續密切監察服務水平及乘客量之變化，並視乎乘客需求，逐步調整服務。
9 948X 長宏→銅鑼灣天后：建議盡快提升班次，改於 2012 年第一季實行。	我們備悉議員的意見。 我們需得就擬備的計劃諮詢相關的區議會，在考慮各區議會的意見後，訂出實施建議的安排及其他細節。在落實建議前定會知會相關議會。
10 E32 葵芳鐵路站－機場博物館：建議全日所有班次繞經青衣中及南，長亨服務由轉乘 E31 替代。	現時，龍運巴士第 A31 號綫(港鐵荃灣西站 - 機場(地面運輸中心))已全日途經青衣南的長康及長青邨，而 E32 號綫(港鐵葵芳站 - 亞洲博覽館)則在非繁忙時段改道途經青衣楓樹窩路及青衣南一帶。第 E32 號於非繁忙時段內途經青衣中、南的安排，既可回應地區居民的要求，也可維持第 E32 號在青衣西路繁忙時段的服務。如將上述路綫全日改爲途經青衣中、南，將會延長其於繁忙時段的行車時間及影響班次，預計繁忙時段班次會由 9 分鐘下跌至 15 分鐘一班。此外，有關安排將會影響現時於青衣西路一帶使用上述路綫的乘客。 就龍運巴士第 E31 號綫替代第 E32 號以服務長亨居民的建議，現時第 E31 號綫往來荃灣(愉景新城)至東涌(逸東)而不駛經機場及航運區，因此長亨一帶的乘客並不能使用上述服務前往機場及航運區一帶。 基於上述考慮因素，本署及巴士公司暫無計劃將第 E32 號綫全日改道途經青衣中、南。然而，我們會繼續留意青衣區居民對往返機場的公共運輸服務需求，並在有需要時與巴士公司研究加強服務。
11 N31 機場－荃灣愉景新城：建議增設部分班次繞經青衣中及南，長亨服務由 N21 或	龍運巴士第 N31 號綫(荃灣(愉景新城) - 機場(地面運輸中心))往返荃灣及機場並途經東涌新市鎮及機場航運區，以服務東涌居民及往返機場的旅客

內容	運輸署/九巴回應
N42 替代。	<p>及員工，班次為30分鐘。如將第N31號綫改道繞經繞經青衣中、南，將會令到第N31號綫的行車路綫變得迂迴，並延長其巴士車程及行車時間，影響巴士班次及現有的乘客。因此本署及巴士公司暫無計劃將N31號綫改經青衣中、南。</p> <p>其實，鑑於通宵巴士綫的乘客量普遍偏低，在善用資源的原則下，並不是每一地區都會有直接往返機場的通宵巴士服務，乘客需要轉乘其他公共運輸服務往返他們的目的地是無可避免的。現時青衣中、南的乘客可於午夜至清晨時份使用九巴第N241號(長亨 - 紅磡站)或小巴第402S號(長亨 - 荃灣(眾安街))到長安巴士總站，然後轉乘龍運巴士N31號綫。由於N31號綫仍有剩餘載客量，我們希望該區居民繼續於深宵時段使用上述的轉乘服務往返機場。</p>
12 N241 紅磡鐵路站－長宏：建議於午夜時段增設數班特快班次由旺角開出使用長沙灣道及葵涌道，不繞經青山道及荔景。	乘客對深宵服務的需求較日間服務少及分散。N241的乘客量維持在一穩定水平，現時服務水平已足以應付乘客需求。
譚惠珍議員 MH	
1. 要求 948 及 249X 全日行駛。	見第 A(1)項回應。
2. 41A、42M 加強班次。	見第 A(2)項回應。
D 朱麗玲議員	
1. 要求 6D 延長入荔枝角總站，惠及華荔邨、荔欣苑、九華徑、樂園、華豐園、鐘山台及盈暉台的居民。	九巴備悉議員對延長 6D 號綫之建議。由於荔枝角總站已經飽和，故未能額外容納新增路綫。
E 林紹輝議員	
1. 反對取消 35S，並要求更改由石籬開出，途經安蔭、石蔭東以增加客量。	<p>我們備悉議員對取消 35S 號綫之意見。</p> <p>35S 號綫服務在東北葵至葵芳沿綫與 31M 及 235M 號綫重疊。同時，前往美孚的乘客已可利用 31M 與 36A 號之間八達通轉乘計劃。故此九巴預期延長</p>

內容	運輸署/九巴回應
	<p>路綫至石籬後不會吸引足夠乘客量。</p> <p>取消 35S 號綫後的車輛資源將會投入東北葵區需求更大的路綫如 35A 號綫。</p>
<p>2. 要求 40P 盡快落實全日服務。</p>	<p>現時九巴路綫第 40P 號（石圍角 - 觀塘站）主要提供於繁忙時間單向服務。最高載客率的一班約 98%。而所有班次的平均客量為每班 111 人。現時服務水平已足以應付乘客需求。為方便荃灣與葵青區的乘客，由 2012 年 2 月 6 日起，九巴亦已加強九巴路綫第 40P 號於傍晚由觀塘站開往石圍角的班次，開出時間為平日下午 6 時 15 分及 6 時 35 分。我們會密切留意九巴路綫第 40P 號的乘客需求變化，視乎乘客需求，逐步調整服務。</p> <p>至於要求全日行駛的建議，據資料顯示，來往葵青與觀塘的巴士綫在非繁忙時間的載客量通常都較低，以九巴第 40 號（荃灣(如心廣場) - 麗港城) 為例，在平日非繁忙時間的平均載客率分別只得 44%(往麗港城方向)及 29%(往荃灣方向)。故此，我們在現階段沒有計劃伸延九巴路綫第 40P 號的服務時間改至全日行走。</p> <p>此外，40/6D 號綫之重組方案有助分流 38 及 42C 路綫，縮減石籬乘客的侯車時間。</p>
<p>3. 反對縮減 935 周六班次，並落實全日服務，方便東北葵居民。</p>	<p>我們巴備悉議員對 935 號綫周六班次之意見。現時載客量只為 31%，建議實行後，路綫仍有充裕的空間接載受影響的乘客。</p> <p>基於環保及善用資源的考慮，我們需不時檢討服務的水平及使用量並相應增加或削減服務。</p> <p>至於星期一至五的服務，第 935 號綫在繁忙時段的服務的平均載客率不足 76%。九巴認為現時之服務水平足以應付乘客需求。</p>
<p>4. 要求抽調城門隧道其中一條路綫途經東北葵，方便居民往返沙田。</p>	<p>現時東北葵區已有直接專綫小巴服務前往沙田及大圍一帶，如專綫小巴路綫第 403 號（石籬（梨貝街）- 沙田圍（循環綫））、第 403A 號（安蔭（安</p>

內容	運輸署/九巴回應
	足街) - 沙田 (担杆莆街)) 及第 403X 號 (大圍站公共運輸交匯處 - 東北葵涌 (循環綫))。同時，九巴亦已提供八達通轉乘計劃，方便東北葵居民利用 31M/235M 號綫轉乘城門隧道路綫往返沙田，大圍，大埔及上水一帶。
5. 增加 35A 班次，並另設特快路綫，如途經西九龍走廊，來往東北葵及油尖旺區。	<p>我們備悉議員之建議。</p> <p>35A 號綫在早上最繁忙的一小時的平均載客率為 88%。因應 35A 號路綫的乘客量較高，我們建議取消使用率低及有替代服務的 35S 號綫，並將車輛資源投入 35A 號綫。</p> <p>至於另設 35A 號路綫特快路綫，我們需考慮部份中途乘客可能受到影響，然而，我們會繼續監察乘客需求的變化，視乎乘客需求，逐步調整服務。</p>
6. 增加 31B 班次。	<p>我們備悉議員之建議。</p> <p>31B 號綫在早上最繁忙的半小時的平均載客率為 58%。九巴認為現時之服務水平足以應付乘客需求。唯在下午繁忙時段乘客較為集中，我們會繼續作出運作調整班次以應付乘客需求。</p>
7. 增加 31 班次，並重整路綫。	<p>我們備悉議員的重整路綫之建議。</p> <p>根據九巴最新乘客統計，31 號綫在下午最繁忙的半小時的平均載客率為 68%。現時服務水平大致足以應付需求。巴士公司會繼續密切監察服務水平及乘客量之變化。</p>
8. 延長 36B 路綫至中港碼頭。	<p>我們備悉議員之建議。</p> <p>不過，現時中港碼頭巴士總站的地方狹少，並沒有足夠空間容納新增路綫。</p>
B. 梁偉文議員 MH	
1	41 號綫：支持更改行車路綫，但反對減兩部車行走令 我們備悉議員之意見。

內容	運輸署/九巴回應
候車時間增加。	<p>我們在建議各重組計劃均期望能達致多贏局面。由於更改行車路線後，行車路線較直接及預計行車時間會較穩定。現時 41 號綫來往青衣與旺角及何文田一帶實際行程時間大大縮減了 17 分鐘。服務水平會較現時為佳。</p> <p>部份 41 號綫的原乘客需要改乘 45 號綫或分散至其他九巴路線，改動初期 41 號綫的乘客數目會減少，基於環保及善用資源的考慮，我們將車輛改為加強例如 45 號綫的服務。雖然 41 號綫班次輕微下調，乘客的總乘車時間(候車時間+行車時間)將大大縮減。</p> <p>我們會密切留意乘客量的變化，並在有需要時調整班次以應付乘客需求。</p>
2. 42A 及 43C 號綫：反對合併，現時服務已不足，投訴特多。若合併減車行走，投訴必增，放工時間，乘客必怨聲載道。	<p>我們備悉議員的重整路線之意見。</p> <p>42A 及 43C 號綫沿綫重疊，並行經繁忙地區。現時的運作模式往往出現一車跟一車的情況。班次分隔不平均令乘客候車時間增加及登車困難。</p> <p>路線合併將有助改善服務的穩定性。對於 43C 號綫的乘客，合併後路線的班次較現時 43C 號綫有明顯提升。</p>
3. 948、948X 及 249X 號綫：強烈要求全日行走。	見第 A(1)項回應。
C 許祺祥議員	
1 反對 33A 縮短路綫的安排。	<p>我們備悉議員對重組 33A 號綫之意見。</p> <p>是次重組路線的建議乃根據往年『西葵涌網絡重組小組』多次討論的結果而提出。而且 33A 號綫的乘客量持續偏低，該綫最繁忙一小時內的載客率約得 57%，而非繁忙時段一小時內的最高載客率更不足五成，其於善用資源的考慮，及考慮乘客在美孚可轉乘多條巴士綫，所以建議縮短第 33A 號路綫至美孚。</p>

內容	運輸署/九巴回應
	<p>為減低對乘搭九巴路線第 33A 號前往西九龍及南九龍地區的乘客的不便，九巴進一步建議提供新增設的轉乘優惠予轉乘九巴路線第 33A 號與第 37 號（葵盛(中) - 奧運站）或第 6 號（荔枝角 - 尖沙咀碼頭）的乘客，為乘客提供特惠票價前往尖沙咀區。</p>
<p>2 對於 42C 只加 1 班次，未能滿足荃灣東亞商場站及大窩口港鐵站的乘客，早上時段上述兩站乘客經常搭唔到。建議安排特別車由長亨邨直出北橋至荃灣東亞商場站。</p>	<p>我們備悉議員之意見。</p> <p>由於抽調資源行走特別班次會令主綫沿綫乘客的候車時間增加，我們會繼續密切留意該路綫的客量需求，並會在需要時作出適當的調配。</p>
<p>3 建議 238X 可改行楊屋道後才轉出德士古道迴旋處出九龍，方便楊屋道一帶的私樓及大窩口邨的居民，提供多一條方便快捷的巴士綫出尖沙咀。</p>	<p>我們備悉議員對 238X 號綫之改道建議。</p> <p>現時於早上繁忙時間已有一班 238S 號綫服務楊屋道一帶及大窩口的居民前往南九龍。</p> <p>根據九巴最新乘客統計，238S 號綫的繁忙時段載客率為 52%。現時服務水平足以應付需求。巴士公司會繼續密切監察服務水平及乘客量之變化。</p>
黃耀聰議員	
<p>1 30、45 及 46 路綫班次疏及長期脫班，運輸署監管不足，嚴重失職。</p>	<p>巴士的服務班次會因車長缺勤、突發的車輛機械故障或一些外在因素(如路面交通情況或其他交通事故等)而受到影響，導致不穩定的情況出現。由於路面交通情況及事故非巴士公司所能控制或預測，因此運輸署會要求巴士公司針對在其控制範圍以內有關服務班次的不足之處作出跟進和改善。</p> <p>運輸署一直有留意九巴各路綫的乘客需求和運作情況，並會因應情況派員作實地調查，點算巴士班次和了解乘客需求。如發現巴士服務未有依照運輸署發出的服務詳情表提供服務，運輸署首先會要求巴士公司就有關情況作出解釋。若巴士公司未能提出合理解釋，運輸署會發信給巴士公司，要求巴士公司就其控制範圍以內的因素作出改善，以維持達</p>

內容	運輸署/九巴回應
	致令人滿意及有效率的公共巴士服務。
2 要求 46X 繞經麗瑤邨巴士總站或 46P 將荔景總站延長至麗瑤總站或增設轉乘優惠或增設路線往新界東。	<p>我們備悉委員之建議。</p> <p>由於地理環境的關係，46X 繞道麗瑤邨巴士總站將大幅增加該路線的行車時間；同時路線的行車距離將超越現時之車費等級，全綫車費需要上調，響響令現時的乘客受到影響。不過，我們會繼續密切監察麗瑤邨對前往新界東的交通需求量，並會在需要時作出適當的調配。</p>
3 增設巴士循環綫行走荔景山(包括浩景台)，以改善荔景山乘車困難問題。	由於荔枝嶺道，麗崗街，念祖街路窄多彎，同時亦缺乏總站設施，故不適合專營巴士運作。
4 要求 265M 及 269M 增設來回程分段收費。	<p>現時專營巴士路線的收費是不得高於所核批的收費水平，但巴士公司可在獲得本署批准的情況下，根據商業決定及各種相關因素就路線設立分段收費。運輸署鼓勵巴士公司就其營運情況盡可能提供收費優惠，以減低市民的交通支出。</p> <p>九巴已備悉議員對分段收費之意見。</p>
5 政府在今年中實施巴士、港鐵及渡輪的 2 元長者乘搭優惠要擴大至專綫小巴，以公平協助倚靠專綫小巴服務的山區長者。	<p>由於小巴營辦商數目眾多，而且一般規模較小，營運的模式及財務狀況各有不同，亦並非所有小巴營辦商都有提供類似的票價優惠，所以現階段把計劃擴展至小巴有一定的困難。</p> <p>爲了讓長者及合資格的殘疾人士早日受惠，我們打算先行在鐵路、專營巴士及渡輪三種主要公共交通工具(佔每日七成公共交通載客量)推行計劃；待優惠計劃運作成熟，再檢討是否需要擴展計劃的適用範圍。</p>
6 部分路線沒有低地台的巴士，令殘障人士不能享用無障礙的公共交通服務。	政府一直鼓勵專營巴士公司採用可供輪椅上落的低地台巴士，方便傷健人士使用巴士服務。因應我們的鼓勵，九巴已同意在添置新車時，選購可供輪椅上落的巴士。目前，全港已有約六成是可供輪椅上落的巴士。

內容	運輸署/九巴回應
	<p>巴士公司已備悉議員對低地台巴士調配之意見。隨着低地台巴士數目日漸增多，傷健人士利用巴士服務將會更方便。</p>
7.	<p>增加 38、42C 及 35A 的特別車，以改善青山公路一帶乘車困難的問題。</p> <p>九巴備悉議員對增加班次及增設特別班次之建議。</p> <p>至於另設 38、42C 及 35A 的特別快路綫，我們需考慮部份中途乘客可能受到影響，然而，我們會繼續監察乘客需求的變化，視乎乘客需求，逐步調整服務。</p>
潘志成議員	
1	<p>支持 42A 加班次，反對 43C 與 42A 合併。</p> <p>我們備悉議員的重整路綫之意見。</p> <p>42A 及 43C 號綫沿綫重疊，並行經繁忙地區。現時的運作模式未能發揮巴士資源的最大運載能力。</p> <p>路綫合併將有助改善服務的穩定性。對於 43C 號綫的乘客，合併後路綫的班次較現時 43C 號綫有明顯提昇。</p> <p>根據九巴的乘客乘車模式調查，來往青衣及維港灣的乘客不多(約 100 人)。九巴為受影響的乘客新增八達通轉乘優惠。乘客可利用 42A 及 87B 號綫來往青衣及維港灣。</p>
2	<p>支持 42C 加班次。</p> <p>我們備悉議員的意見。</p> <p>我們需得就擬備的計劃諮詢相關的區議會。在考慮各區議會的意見後，會盡快落實有關項目。</p>
3	<p>948X 應全日行駛。</p> <p>見第 A(1)項回應。</p>
4	<p>不滿 43A、42M、248M 在多次投訴班次不足、脫班等問題，但仍然不作出改善</p> <p>巴士的服務班次會因車長缺勤、突發的車輛機械故障或一些外在因素(如路面交通情況或其他交通事故等)而受到影響，導致不穩定的情況出現。由於路面交通情況及事故非巴士公司所能控制或預測，因此運輸署會要求巴士公司針對在其控制範圍以內有關服務班次的不足之處作出跟進和改善。</p>

內容	運輸署/九巴回應
	<p>運輸署一直有留意九巴各路綫的乘客需求和運作情況，並會因應情況派員作實地調查，點算巴士班次和了解乘客需求。如發現巴士服務未有依照運輸署發出的服務詳情表提供服務，運輸署首先會要求巴士公司就有關情況作出解釋。若巴士公司未能提出合理解釋，運輸署會發信給巴士公司，要求巴士公司就其控制範圍以內的因素作出改善，以維持達致令人滿意及有效率的公共巴士服務。</p>
5	249X 應作出加班的安排。 見第 A(1)項回應。
盧慧蘭議員	
1	30、45 及 46 路綫班次疏及長期脫班，運輸署監管不足，嚴重失職。 見第 H(1)項回應。
2	要求 46X 繞經麗瑤邨巴士總站或 46P 將荔景總站延長至麗瑤總站或增設轉乘優惠或增設路綫往新界東。 見第 H(2)項回應。
3	增設巴士循環綫行走荔景山(包括浩景台)，以改善荔景山乘車困難問題。 見第 H(3)項回應。
4	要求 265M 及 269M 增設來回程分段收費。 見第 H(4)項回應。
5	政府在今年中實施巴士、港鐵及渡輪的 2 元長者乘搭優惠要擴大至專綫小巴，以公平協助倚靠專綫小巴服務的山區長者。 見第 H(5)項回應。
6	部分路綫沒有低地台的巴士，令殘障人士不能享用無障礙的公共交通服務。 見第 H(6)項回應。

