

擬議的貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 及鄰近道路工程

目的

本文件旨在向葵青區議會轄下交通及運輸委員會介紹擬議的貨櫃碼頭路公共運輸交匯處，及鄰近道路的改善工程，並徵詢委員會的意見。

背景

2. 房屋署和相關政府部門曾在 2009 年 3 月 12 日、2011 年 2 月 1 日及 6 月 7 日就有關前葵涌已婚警察宿舍公共租住房屋發展計劃(以下簡稱「公屋」)諮詢葵青區議會，並在 2009 年 3 月 16 日、4 月 3 日、16 日及 17 日、2011 年 2 月 21 日及 2012 年 6 月 5 日的居民/地區諮詢會議，多次聽取區議會及地區人士的意見，優化規劃設計。在 2011 年 2 月 25 日經城市規劃委員會(城規會)召開的第二次聆訊會議後，落實土地用途為公屋發展。我們並在 2012 年 6 月 15 日向葵青區議會房屋事務委員會匯報有關公屋發展項目的進度。

3. 在是項公屋發展的規劃和設計過程中，房屋署委託顧問工程公司進行詳細的交通影響評估，並建議於貨櫃碼頭路興建一個公共運輸交匯處及沿葵涌道進行相關的道路改善工程(詳述於以下第 4 段)，以回應區議會和居民的訴求，而有關建議已得到運輸署及有關部門接納。

公共運輸交匯處及其鄰近道路工程

4. 這項運輸設施的擬議工程範圍包括：

- (i) 於貨櫃碼頭路建造一個公共運輸交匯處，可容納旅遊巴士停車灣、巴士停車灣、綠色專線小巴停車灣、的士站及上落乘客停車灣；以及
- (ii) 於葵涌道及葵益道和葵涌道及葵富道的道路交界處進行改善工程，以提升交界處容車量。

5. 擬議公共運輸交匯處的工地平面圖及道路改善工程的位置圖，載於附錄一及二。

6. 經諮詢後，我們會盡快展開詳細的設計，提交規劃申請予城規會，工程預計將於 2015 年年初展開，在 2017 年年初完成。

交通安排

7. 在工程施工期間，我們會要求承建商確保行人及道路交通影響減至最低，及在挖掘道路前，需就有關法例提交臨時交通措施給路政署、運輸署及警務處審核和批准，以符合申請掘路許可證要求。我們將安排駐地盤人員，緊密地監察承建商的運作，確保施工工序按工程合約及有關規定進行，使工程對現有交通影響減至最低。

徵詢意見

8. 請委員就上述擬議的工程提出意見及支持上述計劃。

房屋署

2012 年 12 月

註釋
NOTES

1. 所有水平的單位為米
高於高程基準面
**ALL LEVELS ARE IN METRES
ABOVE PRINCIPAL DATUM.**
2. 所有的尺寸單位為米
ALL DIMENSIONS ARE IN METRES.

圖例
LEGENDS

-  擬建之行車道
PROPOSED CARRIAGEWAY
-  擬建之行人路 / 交通安全島
PROPOSED FOOTPATH /
TRAFFIC ISLAND
-  地盤範圍
SITE BOUNDARY

備註
REMARKS

只供參考，最後設計會因應需要而更改。

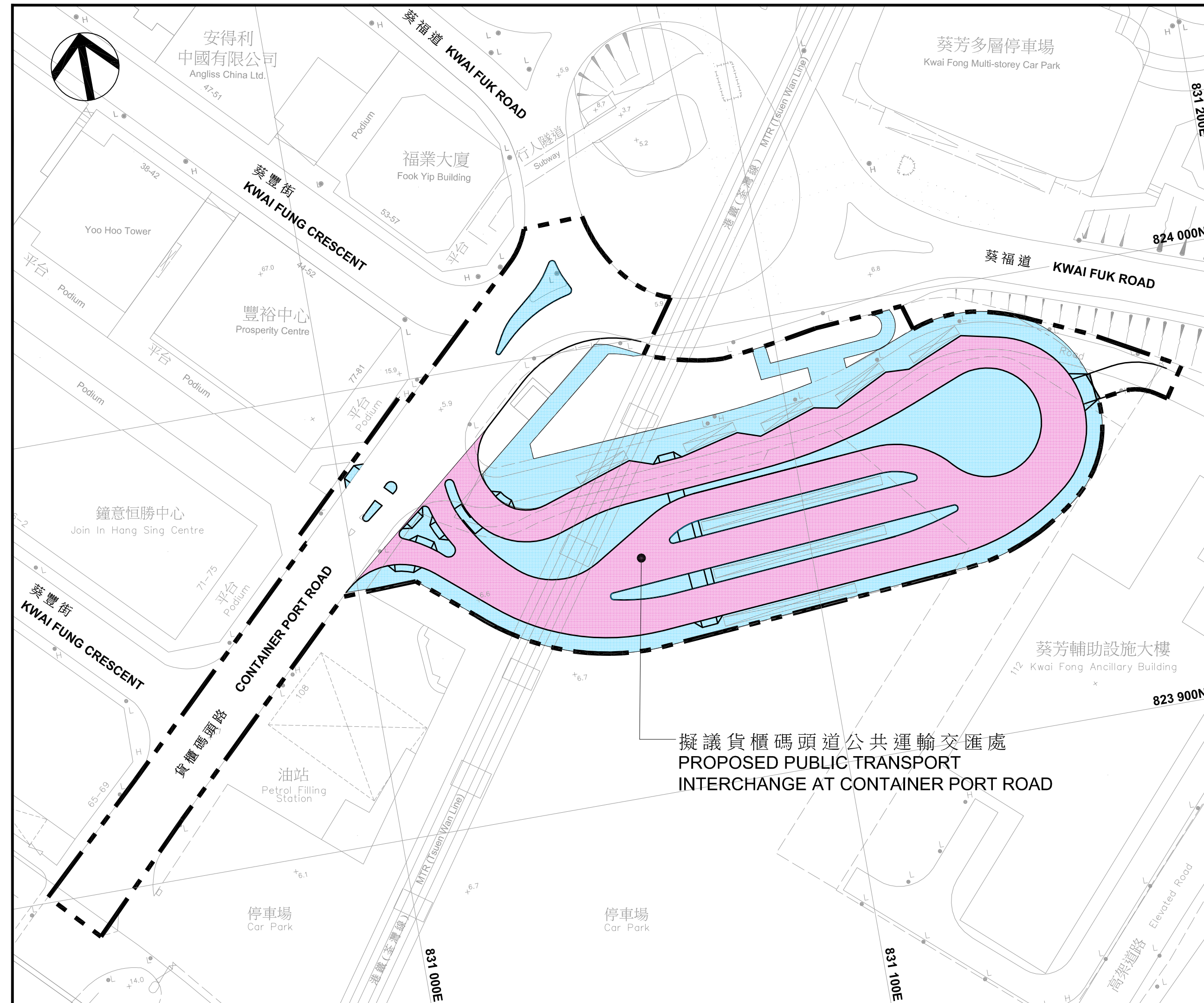
FOR REFERENCE ONLY AND SUBJECT
TO CHANGE WHERE NECESSARY.

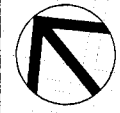
圖則名稱 DRAWING TITLE

貨櫃碼頭道公共運輸
交匯處 - 工地平面圖

PUBLIC TRANSPORT INTERCHANGE AT CONTAINER PORT ROAD - SITE PLAN

比例
SCALE 1 : 800 (A3)





**PROPOSED JUNCTION
TO BE IMPROVED
擬改善道路交界處**

新葵興花園
SUN KWAI HING
GARDENS

葵芳邨
KWAI FONG
ESTATE

新葵芳花園
NEW KWAI FONG
GARDENS

葵芳道 KWAI YIK ROAD

葵富道 KWAI FOO ROAD

葵涌道
KWAI CHUNG ROAD

**註釋
NOTES**

1. 所有水平的單位為米
高於高程基準面
ALL LEVELS ARE IN METRES
ABOVE PRINCIPAL DATUM.
2. 所有的尺寸單位為米
ALL DIMENSIONS ARE IN METRES.

附錄二

圖則名稱
DRAWING TITLE

位於葵涌道的道路交界
處改善工程 - 位置圖

JUNCTION IMPROVEMENT
WORKS AT KWAI CHUNG ROAD
- LOCATION PLAN

比例
SCALE

1 : 800 (A3)