

2014-15 年度葵青區巴士路線發展計劃
修訂方案

繼在本年三月二十八日及六月十二日會議上委員對 2014-15 年度葵青區巴士路線發展計劃提供的意見，我們現提交餘下建議的修訂方案文件，詳情請參閱附件 1。

請委員就上述修訂建議提供意見。

運輸署
二零一四年九月

二零一四至二零一五年度巴士路線發展計劃
葵青區巴士路線 (修訂方案)

附件1

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		平均載客率 (%)		修訂方案車輛分配						原有方案	修訂建議
				現行	建議	最繁忙一小時	非繁忙時段的最高一小時	現行		建議		修改			
								單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
九巴	2014年第四季	41	長青 - 九龍城碼頭	15-25	30	64%	44%	0	10	0	8	0	-2	建議將終點站由長青改為長安，並修訂班次為30分鐘一班，削減3部行走車輛。	現有終點站維持不變。 由於路線途經交通繁忙路段，經常有編定行車時間不足的情況，導致班次不穩。考慮該線現時乘客量後，建議增加編定行車時間以助穩定服務，並修訂班次為全日30分鐘一班。
九巴	2014年第四季	42	長青 - 順利	15-20	15-20	79%	64%	0	10	0	9	0	-1	建議將終點站由長青改為長沙灣(甘泉街)，並修訂班次為20分鐘一班，削減4部行走車輛。	建議將終點站由長青延長至長康邨，擴大在青衣的服務範圍，全線行車時間將稍微增加2-3分鐘，路線詳情請參閱附圖一。全程收費維持不變\$8.1。 此外考慮現時乘客量後，建議部份早上繁忙時間在順利開出的班次維持為15分鐘，其餘全日班次修訂為20分鐘一班。
九巴	2014年第四季	33A	荃灣(如心廣場) - 旺角(柏景灣)	15-20	15-20	47%	48%	0	10	2	8	2	-2	因應乘客量偏低，建議調整班次至每30分鐘一班並削減4部行走車輛以善用資源。	因應乘客量偏低，建議以兩部單層巴士取替兩部雙層巴士行走。
九巴	2014年第四季	45	麗瑤 - 九龍城碼頭	15-20	20-30	71%	47%	0	8	0	8	0	0	建議將終點站由麗瑤改為荔枝角，並因應乘客量持續偏低，修訂班次為20分鐘一班，並削減兩部行走車輛。	現有終點站維持不變。 由於路線途經交通繁忙路段，經常有編定行車時間不足的情況，導致班次不穩。考慮現時乘客量後，建議增加編定行車時間以助穩定服務，同時修訂班次為全日20-30分鐘一班，並透過與46號線協調運作，為居民提供在麗瑤及旺角之間每約10-15分鐘一班的服務。行走45號線的車輛數目維持不變。
九巴	2014年第四季	46	麗瑤 - 佐敦(渡華路)	15-20	20-30	39%	38%	1	6	1	6	0	0	1. 因應第45號線的改道，建議增加兩部車輛行走第46號線以加強班次。 2. 建議第46號線往佐敦方向由行經上海街改為彌敦道。	考慮現時乘客量後，建議修訂班次為全日20-30分鐘一班，並透過與45號線協調運作，為居民提供在麗瑤及旺角之間每約10-15分鐘一班的服務。行走46號線的車輛數目維持不變。

九巴第42號線(長青-順利)延長行車路線建議

