二零一四年五月八日
葵青區議會第八十九次會議

議題：本港水資源管理策略

問題1：

東江水合約將於年底到期，屆時港府會再與內地洽談，當局可否透露就訂定新的供水協議進行磋商的進展，以及商議事項是否包括彈性供水？以及是否有相應措施，以減少本港的溢流量，減少浪費食水？

回覆：

有關2014年後東江水供給香港的新協議，雙方的商討已經展開，討論範圍包括水價和水量等議題。我們期望於2014年底前落實協議內容。現時供水協議採用了統包總額方式，我們會因應本港實際用水需求每月向粵方要求供港東江水水量。此舉使我們在控制本港存水量方面更具彈性，從而更有效地盡量減少本地水塘滿溢和節省抽水成本。

在大雨期間於小型水塘的溢流屬運作上的限制。東江水供水協議自2006年起採取彈性供水的安排，訂明按本港的需要，調節東江水的每日供應量，以便我們更好地控制本港貯存東江水的大型水塘的存水水平。自此，溢流已較2006年前大幅減少。過去5年(2009-2013)的平均溢流量為每年1 900萬立方米，相等於總食水供應量約2%。我們曾考慮其他方案，包括增加水塘的存水量，以減少水塘溢流，不過，發覺這些方案不符合成本效益，並會嚴重影響下游地區的生態，有時還會影響文物。儘管如此，我們會繼續檢討情況，務求減少水塘的溢流量。

問題2：

水務署署長早前表示現正檢討海水化淡的成本收益，預計年底至明年初完成，然而他指出即使第一階段海水化淡廠投入服務(當局預計最快為2020年)，亦只能供應全港5%用水，因此仍要購買東江水。水務署會否計劃加快研究及加大有關海水化淡廠的計

劃，以減少對昂貴及被指受污染的東江水的依賴？

回覆：

我們於 2012 年 12 月展開將軍澳海水化淡廠的策劃及勘查研究，顧問公司現正進行海水化淡廠的初步設計、工地勘測、環境影響和交通影響評估、成本預算及成本效益分析等工作。預計整項顧問研究會在 2015 年年初完成，而海水化淡廠最早可於 2020 年投入服務。

香港水資源以本地雨水、東江水以及海水（用作沖廁）為主。雖然自上世紀八十年代已大致解除水荒的威脅，本港水資源仍潛在眾多風險和挑戰，包括人口增長、氣候變化以及內地城市對東江水需求的增加。為確保水資源的可持續運用，我們一直實施多項用水供求管理措施，包括研究海水化淡。由於海水化淡耗電量高，生產成本因而較其他水源為高，我們一直探討海水化淡技術的發展，隨著逆滲透海水化淡技術近年迅速發展，世界多個地方亦相繼採用，預計未來生產成本將會相應下降。目前，而我們未有加大海水化淡廠的計劃。

供港的東江水的水質基本上須符合國家《地表水環境質量標準 GB3838-2002》第 II 類(適用於集中式生活飲用水地表水源地一級保護區)的標準，這個標準是適用於集中式生活飲用水地表水源的最高標準。此外，廣東省當局與香港一直通過既定的機制，就東江水的水質保持緊密聯絡。我們亦會通過安裝於文錦渡的木湖抽水站接收點的在線監測系統，全天候密切監測東江水的水質。我們亦會定期抽取樣本作詳細分析，以確保供應的東江水符合所訂的標準，並調控本港各濾水廠的食水處理程序，確保供給市民的食水水質在各方面均完全符合世界衛生組織所訂定的《飲用水水質準則》(WHO 2011) 的嚴格標準，可以安全飲用。

為了使本港大眾市民可以更了解水質的實際情況和提高透明度，水務署已於 2000 年開始，把香港的食水及在木湖抽水站接收的東江水水質資料在水務署網頁上發放。有關的最新水質資料，可瀏覽以下水務署網址：

http://www.wsd.gov.hk/tc/water_resources/water_quality/water_quality_monitoring_data/index.html。

另應水務署的要求，廣東省環保局(現稱廣東省環保廳)於 2001 年

開始，提供在東江幹流太園泵站東江水取水口上游東岸斷面所取得的水質樣本的測試結果。有關的最新水質資料，可瀏覽以下水務署網址：

http://www.wsd.gov.hk/tc/water_resources/raw_water_sources/dong_jiang_raw_water/index.html。

問題3.

當局表示會致力改善水管滲漏，以免浪費食水，惟水管滲漏比率過去兩年只得輕微減幅－每年1%。當局採取了甚麼措施，以減少水管滲漏？相關措施的成效為何？有指減少水管滲漏的進展緩慢，原因何在？當局可有甚麼措施，加大改善水管滲漏的效率？

回覆：

我們一直採取多管齊下的措施，解決水管滲漏問題，包括檢測滲漏、水壓管理及推行更換及修復水管工程計劃。有關工作已見成效。水管滲漏比率亦由2001年的25%下降至2013年的17%。我們會繼續推行更換和修復水管工程計劃，以期在2015年年底完成有關計劃，預計滲漏比率會進一步下降至15%。

至於滲漏比率每年下降1%，涉及每年更換及修復約300公里長的水管，這些工程大部分在交通繁忙和擠滿地下公用設施的道路進行。有關工程進度合理和良好，可讓我們在2015年達到滲漏比率下降至15%的目標。在推行這些措施時，我們已盡力加快有關工程計劃的進度，從原來的20年計劃縮短至15年，並在盡快改善配水網絡以減少滲漏與盡量減少對道路交通和附近環境造成干擾之間取得平衡。然而，我們會繼續監察水管的狀況，並安排提早為那些需要盡早維修、更換或修復的水管進行相關工程。我們認為所採取的方式已有效地改善水管滲漏的效率。