

## 土木工程拓展署在葵青區的工作

### 1. 背景

政府完成檢討區議會的角色、職能及組成後，提出多項建議，其中包括加強溝通，安排部門首長出席區議會會議，各區區議會都十分支持。為落實此建議，土木工程拓展署署長將於 7 月 11 日向葵青區議會簡介土木工程拓展署的職能及其在葵青區的主要工程項目，以及聽取議員對本署工作的意見。

### 2. 組織架構及工作綱領

- 2.1 本署是在 2004 年 7 月 1 日由前土木工程署及前拓展署合併而成，屬發展局五個有關工務部門的其中之一。
- 2.2 架構方面，本署設有一個總部、兩個功能分處和四個分區拓展處。兩個功能分處分別是土木工程處和土力工程處，而四個分區拓展處分別是港島及離島拓展處、九龍拓展處、新界東拓展處和新界西及北拓展處。
- 2.3 本署的工作包括建設新市鎮和策略性發展區，以配合香港的發展需要；進行海港發展、土地開拓、防治山泥傾瀉、環境改善等方面的工務工程。
- 我們的四個主要服務範疇是：
- 土地及基礎設施
  - 港口及海事工程設施
  - 岩土工程服務
  - 環境及可持續發展服務

### 3. 工程項目及進度

- 3.1 本署現時在葵青區區議會轄下範圍的工程項目已詳列於附表中。主要項目包括：

(a) 葵青貨櫃港池及其進港航道挖泥工程  
(工程編號及級別 114AP / 乙級)

土木工程拓展署於 2013 年 4 月 12 日至 5 月 24 日為葵青貨櫃港池及其進港航道的挖泥工程合約招標。工程主要將葵青貨櫃港池及部

分北航道及西航道約 428 公頃的海床，挖掘至海圖基準以下 17.5 米的海床深度，讓新一代特大貨櫃船能夠在任何潮汐情況下，均可不受水深限制進出葵青貨櫃碼頭。工程預計於 2013 年第四季展開，2016 年第一季完成。

(b) 在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建暢道通行設施第一組—  
 勘查研究、設計及建造  
 (工程計劃項目總目 706 分目 6101TX)

路政署聯同本署於 2013 年 2 月 6 日已就「人人暢道通行」新政策諮詢葵青區議會轄下交通及運輸委員會(委員會)。委員會亦從公眾建議為公共行人通道加建升降機的名單中率先選出 3 個優先項目(即 1. 結構編號：NF51 - 橫跨青山公路 - 葵涌段近和宜合道的行人天橋; 2. 結構編號：NF72A - 橫跨葵富路近葵義路的行人天橋; 以及 3. 結構編號：NF229 - 橫跨青山公路 - 葵涌段、葵涌道及梨木道交界的行人天橋)。本署已於本年 7 月初就這些優先項目的推行開展了相關的技術可行性研究，預計將於 2014 年年中完成。屆時，本署將就研究結果及相關的初步工程方案諮詢葵青區議會的意見。若工程方案獲區議會的支持，本署將隨即安排顧問公司繼續進行餘下的詳細設計及招標工作，以盡快為這些公共行人通道加建升降機。

(c) 新界西南綠化總綱圖研究  
 (工程計劃項目總目 705 分目 5101CX)

此項目範圍包括制訂新界各區的「綠化總綱圖」、擬議綠化措施的詳細設計及進行所需的工地勘測。「葵青區綠化總綱圖」的制訂已於 2012 年 2 月開始，預計於 2014 年年中完成。我們已與葵青區區議員及鄉事委員會代表成立「地區參與小組」，共同審議顧問的綠化建議。我們亦已與葵青區區議員在葵青區進行實地視察，詳細討論各綠化意見。此外，我們與地區參與小組於 2012 年 10 月 31 日在葵青區聯合舉辦「綠化總綱圖社區論壇」，收集公眾的意見。我們已將論壇所收集的意見及有關回應向地區參與小組匯報。我們會依據收集到的意見制訂葵青綠化總綱圖。

(d) 長遠防治山泥傾瀉計劃  
 (總目 705 分目 5001BX)

本署已於 2010 年，推行一項持續進行的「長遠防治山泥傾瀉計劃」，有系統地處理人造斜坡和天然山坡的山泥傾瀉風險。我們的工作目標，是把香港的山泥傾瀉風險，長遠控制在 "合理可行的低限度" 水平。

我們已為葵青區 17 個人造斜坡以及 2 幅天然山坡完成了防治山泥傾瀉工程。

現時葵青區有 7 個人造斜坡及 1 幅天然山坡正進行防治山泥傾瀉工程，工程預計於 2014 年年中完成。

土木工程拓展署並計劃在未來一年，為葵青區 6 個人造斜坡及 3 幅天然山坡展開防治山泥傾瀉工程，相關工程將於 2013 年年中展開，工程預計於 2014 年年底完成。

除斜坡安全外，本署亦非常關注斜坡外觀，盡量採用植物綠化斜坡；同時，也會加入適當措施，例如花槽、砌石圖案等加添美感。

- (e) 荃灣繞道、擴闊荃青交匯處與葵青交匯處一段荃灣路、以及相關路口改善工程 – 詳細設計  
(工程編號及級別 842TH / 甲級)

荃灣路是一條主要幹線，連接屯門公路與葵涌道。荃灣路亦接駁荃灣區內的道路網，車輛可沿荃灣路往來荃灣及青衣。興建荃灣繞道及擴闊荃灣路的目的是增加現有的交通容量，以應付未來交通需求。

本署於 2009 年 10 月批出了上述工程項目的詳細設計顧問合約，並曾於 2010 年 6 月就項目的修訂設計，諮詢葵青區議會轄下交通及運輸委員會。顧問其後根據修訂的設計藍圖及交通數據，相應地更新交通影響評估及環境影響評估。

根據最新的交通評估結果，沿荃灣路的行車量增幅較預期慢。因此，我們認為應延遲推展工程計劃。有關資料文件已於 2013 年 6 月 27 日分發給荃灣區議會轄下交通及運輸委員會各委員，我們稍後亦會在委員會會議上詳細解釋有關情況。

附件：

附件表-土木工程拓展署在葵青區的工程項目

土木工程拓展署  
2013 年 7 月