

二零一二年三月八日  
葵青區議會  
第七十六次會議

---

動議：要求運輸署從速在荔景山路和聯接街安裝紅綠燈

運輸署的回覆如下：

本署曾就荔景山路及聯接街交界增設燈號的建議進行檢討。根據 2011 年交通流量調查的數據，該擬建燈號控制路口的容量將不能應付早上繁忙時段的交通流量，預計該路口在早上繁忙時段將會出現擠塞情況。此外，有關計算亦樂觀地假設了車輛能持續及順利地從麗祖路進出聯接街；但由於麗祖路／聯接街實際上是一個設有讓線的路口，而聯接街亦只有 30 米長，僅能容納為數不多的車輛等候進出聯接街。故此，我們認為在荔景山路及聯接街加設燈號後，該處的交通情況將很不理想。

總括來說，本署認為較早前提出的替代方案能夠是平衡各道路使用者的需要。然而，本署亦會繼續與區議會保持溝通，聽取及考慮區議會的意見。

運輸署  
二零一二年二月