葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議記錄(二零一五)

日期：二零一五年三月三十一日

時間：下午二時四十分至四時三十四分

地點：葵青民政事務處會議室

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
潘小屏議員, MH (主席)	會議開始	下午四時三十七分
何少平議員(副主席)	會議開始	下午四時零四分
張慧晶議員	會議開始	下午四時三十七分
周偉雄議員	下午二時四十五分	下午四時三十七分
周奕希議員, BBS, JP	會議開始	下午三時零八分
朱麗玲議員	會議開始	下午四時三十五分
許祺祥議員	會議開始	下午三時五十四分
林翠玲議員, MH	會議開始	下午四時二十五分
林立志議員	下午二時四十八分	下午四時三十七分
劉美璐議員	會議開始	下午三時五十四分
羅競成議員, MH	會議開始	下午三時三十八分
李志強議員, MH	會議開始	下午四時二十九分
梁志成議員	會議開始	下午四時三十七分
梁錦威議員	會議開始	下午四時三十七分
梁國華議員	會議開始	下午四時三十七分
梁子穎議員	會議開始	下午四時三十七分
梁偉文議員, MH	會議開始	下午三時五十四分
盧慧蘭議員	下午二時四十三分	下午四時三十七分
麥美娟議員, JP	會議開始	下午四時三十七分
吳劍昇議員	下午二時四十八分	下午四時三十七分
潘志成議員	會議開始	下午四時三十五分
譚惠珍議員, MH	會議開始	下午四時二十五分
鄧瑞華議員	會議開始	下午三時三十九分
徐曉傑議員	會議開始	下午四時三十七分
徐生雄議員	下午二時五十五分	下午三時四十七分
黃炳權議員	下午二時五十四分	下午三時五十四分
黃耀聰議員, MH	會議開始	下午四時二十九分
陳迪遙先生	下午三時三十分	下午四時三十七分

鄭曉玲女士	會議開始	下午四時三十七分
梁靜珊女士	下午二時四十五分	下午四時三十七分
梁永權先生	會議開始	下午四時三十七分
梁志豪先生	會議開始	下午四時三十七分
吳家超先生	會議開始	下午三時三十二分
邱仲賢先生	下午二時四十五分	下午四時三十七分

列席者

胡天祐先生	葵青民政事務處民政事務助理專員
黎雪茵女士	運輸署高級運輸主任(葵青)
黃依凡女士	運輸署高級運輸主任/巴士發展(新界西)
余志明先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級經理(策劃及發展)
黃秀娟女士	九龍巴士(一九三三)有限公司高級襄理(策劃及發展)
黃勁文先生	九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務經理
黃裕廷先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任
黃漢中先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司策劃及車務編排經理
陳巧倩女士(秘書)	葵青民政事務處行政主任(區議會)一

缺席者

陳笑文議員	(因事告假)
曾梓筠議員	(因事告假)
黃超華先生	(因事告假)
劉榮輝先生	(因事告假)
林紹輝議員	(沒有告假)
尹兆堅議員	(沒有告假)
黃潤達議員	(沒有告假)
黎敬瑋先生	(沒有告假)
羅英翔先生	(沒有告假)

歡迎詞

主席歡迎各委員、政府部門及機構代表出席交通及運輸委員會二零一五年第一次特別會議。

2. 委員會一致通過陳笑文議員、曾梓筠議員、黃超華先生及劉榮輝先生的請假申請。會前，黃超華先生已授權林翠玲議員、劉榮輝先生已授權梁靜珊女士代他們就會議上的各事項進行表決。

介紹/諮詢文件

二零一四至二零一五年度葵青區巴士路線發展計劃

(由運輸署提出)

(交通及運輸文件第 2-2p/2015 號)

3. 主席歡迎運輸署高級運輸主任黃依凡女士、高級運輸主任黎雪茵女士、九龍巴士(一九三三)有限公司高級經理(策劃及發展)余志明先生、高級襄理(策劃及發展)黃秀娟女士、高級車務主任黃裕廷先生及城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司策劃及車務編排經理黃漢中先生出席會議。

4. 主席宣佈，將按委員提交文件的次序，順序邀請有關委員提問，沒有提交檔的委員將安排在第一輪提問完結後作出提問。

5. 劉美璐議員的意見如下：

(i) 反對 34 及 37M 號線縮短車程，不經葵盛圍。

(ii) 葵盛邨有不少長者依靠 34 號線前往荃灣戴麟趾夫人診所覆診，若 34 號線於早上繁忙時間不經葵盛中總站會對他們做成不便。

(iii) 葵盛邨現時人口大增，居民依靠 34 號線往大窩口及葵湧邨和 37M 號線往葵興地鐵站。若這兩條線各削減一部雙層巴士，將應付不了客量需求。

6. 李志強議員表示，除了在第 2b 號檔上所載的意見外，希望九巴能增加 X42C 號線的班次。

7. 張慧晶議員的意見如下：

- (i) 促請九巴因應客量再加密 948P 號線的班次，並在星期六、日及公眾假期提供 948 號線的雙向服務。
- (ii) 41A 和 44 號線在繁忙時間經常有滿載的情況，九巴應再增加班次。
- (iii) 九巴應該重開 264M 號線，方便青衣居民前往元朗大馬路。
- (iv) 九巴在過去一年巴士路線重組在青衣區減少了十多輛巴士，她促請九巴相應增加餘下路線巴士數目。

8. 潘志成議員表示，運輸署的數據指現時不少巴士路線載客率達七至八成，但實際上在繁忙時間，中途站乘客的候車時間很長，並偶有一次過有兩班車一起到達的情況，他促請巴士公司適時調配資源改善情況並就 242X 及 948X 號線增設假日班次。

9. 徐曉傑議員的意見如下：

- (i) X42C 號線很受乘客歡迎，九巴應加開更多班次。
- (ii) 41 號線由於路線迂迴，載客率較低，九巴應考慮把路線改為快線。
- (iii) 九巴應增加 42A 號線的轉乘優惠，方便乘客前往市區，從而提升路線的載客量。
- (iv) 948 號線是新巴和九巴的聯營路線，但在查詢路線的脫班問題時，經常都是新巴的車輛脫班。他要求新巴提供其巴士班次的脫班數字，並詢問是否因 948 號線是聯營路線，以致難以增加班次至全日行駛。

10. 黃耀聰議員的意見如下：

- (i) 現時 30 號線的低載客量是因現時班次為 20-30 分鐘一班，再加上脫班問題，導致候車時間非常長，因此巴士公司應該增加班次吸引乘客，而非繼續削減班次。
- (ii) 反對 30 號線全線由單層巴士行駛，因在繁忙時間一定會滿載。
- (iii) 促請巴士公司在 265M 號線來往麗瑤邨及荃灣方向都設分段收費，

以減少乘客往荃灣方向時對 30 號線的依賴。

11. 梁錦威議員表示，現時 33A 號線載客率低是因為服務質素低，九巴應該考慮改善服務而非繼續削減班次。他促請九巴把 34 號線全線改回以雙層巴士行駛，因中途站乘客在繁忙時間難以登車；而在非繁忙時間，此路線較多長者乘搭，單層巴士座位較少，加上路線途經上坡地區，使用單層巴士對他們較危險。

12. 黃炳權議員表示，不少路線是因服務素質差以致載客率低，而載客率低又使巴士公司削減班次，形成惡性循環，運輸署和九巴應著手改善服務以提升載客率。

13. 吳家超先生表示，31M 號線及 40P 號線在繁忙時間載客量已經飽和，九巴應該再增加班次去疏導乘客。而 31 號線現時候車和行車時間太長，九巴應增加班次。

14. 麥美娟議員詢問，運輸署和九巴在備悉了議員的意見後，有何跟進行動。自九巴取消了 264M 號線後，68E 號線及 279X 號線經常有滿載的情況，而臨近清明時節，情況將會更加嚴重。她促請運輸署和九巴盡快就問題提出改善方案。

15. 吳劍昇議員表示，葵聯邨落成後人口大增，但公共交通服務卻不斷削減。現時葵聯居民依靠 37M 號線來往葵芳地鐵站及 34 號線來往荃灣，而小巴服務已經飽和，九巴應因應葵聯邨所增加的人口而增加服務。

16. 黃依凡女士綜合回應如下：

(i) 264M 號線往來元朗和青衣，該路線在元朗區內的行車路線十分迂迴及冗長，因此大部份乘客會先使用其他較直接的路線前往大欖隧道轉車站，才轉乘第 264M 或 279X 號線前往青衣，以致第 264M 號線的乘客量長期偏低，而班次水準亦較低，因而在上一年度的巴士重組計劃中建議取消其服務，並延長 68E 號線至青衣，繼續維持大欖隧道轉車站和青衣之間的巴士服務。

(ii) 對於有時候出現一次過有兩班車一起到達的情況，運輸署會和九巴檢討如何改善車輛調配的安排。

(iii) X42C 號線投入服務不久，九巴和運輸署會密切監察該線的乘客需求，並會因應客量的情況增加班次。

- (iv) 運輸署備悉有關優化 31、33A 和 41 號線的建議，。
- (v) 就個別路線的班次和服務水準問題，運輸署將和巴士公司檢討有關路線的服務，並作出適當的跟進。
- (vi) 就 265M 號線提供分段收費的建議，運輸署一直鼓勵巴士公司因應營運情況推出更多轉乘優惠計劃。惟提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。
- (vii) 運輸署提供的數字是繁忙時間平均乘客量的數字。
- (viii) 運輸署和巴士公司會繼續跟進在會議上收集到有關巴士服務的意見及檢討如何改善有關服務。
- (ix) 九巴和運輸署會密切留意 279X 號線的乘客量，並在有需要時調整班次。

17. 余志明先生綜合回應如下：

- (i) 34 號線在早上繁忙時間的改動是由於路線太迂迴，巴士公司會再因應長者的出行情況考慮改善方案。
- (ii) 就 37M 號線以一輛單層巴士取代其中一輛雙層巴士的安排，九巴會盡量安排該輛單層巴士在非繁忙時段行駛。
- (iii) X42C 號線開辦不久，九巴會因應乘客量考慮增加服務。
- (iv) 265M 號線現時往返方向都設有分段收費，但在巴士站設置八達通回贈機以提供雙向分段收費則有技術上的困難。
- (v) 就 40P 號線在上午七時四十分的班次可能較少人使用的意見，九巴會因應資源，研究調整時間表的可能性。

18. 黃漢中先生表示，根據 948 號線在 2015 年 2 月的數據，新巴並沒有脫班的問題。如議員需要更詳細的資料，可在會後和新巴跟進。

19. 譚惠珍議員建議 249M 號線改經楓樹窩路一帶，以方便附近居民前往青衣鐵路站。

20. 周偉雄議員表示，葵盛邨近年人口大增，九巴不應只著眼載客率而去削減服務。在繁忙時間，很多乘客都因為巴士班次少而選擇步行前往乘搭港鐵。九巴應該著手改善巴士服務，而非繼續削減班次。他並建議九巴增加轉乘優惠。
21. 許祺祥議員表示反對 33A 號線及 34 號線改用單層巴士。34 號線是葵盛居民來往荃灣的重要路線，使用單層巴士會令乘車環境非常擠迫，而 33A 號線現時在繁忙時間使用雙層巴士已有滿載的問題，改用單層巴士將會令問題更形惡化。他並建議 238S 號線在早上加開班次。
22. 林翠玲議員促請九巴加密 68E 的班次，並在元朗大馬路加設車站。她稱讚 948P 號線的服務。
23. 李志強議員詢問 X42C 號線因應客量加車的情況及運輸署對巴士滿載的定義。他建議載客率應該以巴士座位的數目來計算。
24. 黃耀聰議員詢問有關 30 號線的確實出車資料，並反對 30 號線削減班次及全線改用單層巴士，因為在繁忙時間，雙層巴士能更有效疏導乘客。他質疑單層巴士是否適合長者使用的交通工具，因單層巴士梯級較高。他促請運輸署多從乘客的角度考慮，調整路線班次，並建議運輸署加開來往九龍及新界東的巴士路線。
25. 盧慧蘭議員表示反對 30 號線全線改用單層巴士，並促請運輸署先考慮如何改善服務而非削減班次。她建議運輸署更改 46X 號線的走線，使其途徑麗瑤邨，並在 269M 號線由荃灣到麗瑤邨路段設立雙向分段收費。
26. 梁靜珊女士表示，34 號線在早上不經葵盛西邨對長者影響很大，希望運輸署能多關注有關問題。現時 34 和 37M 號線繁忙時間的候車時間很長，因此不宜轉用單層巴士。
27. 林立志議員詢問，運輸署在備悉議員的意見後，有何跟進行動。他建議九巴在繁忙時間加開 42C 號線由長亨邨到東九龍的特快車。
28. 徐生雄議員的意見如下：
- (i) 今年的巴士路線計劃並沒有提及葵湧東北的路線。
 - (ii) 由於小巴未能就來往和宜合道和荃灣提供足夠的交通服務，運輸署應該改善 31 號線的巴士服務，因應需要加開特別班次，疏導乘客。

- (iii) 40P 號線應該在早上及晚上的繁忙時間增加班次。
- (iv) 九巴應該開設來往葵湧東北及沙田的巴士服務，以填補小巴服務的不足。
29. 張慧晶議員促請九巴提供來往大王下村及青衣四村一帶的巴士服務，並要求九巴提供 44 號線的乘客數據。她認為現時 44 號線總站的選址有問題。
30. 徐曉傑議員表示，九巴應該盡快為來往青衣及元朗大馬路的巴士路線提供第三程的轉乘優惠。他追問有關 X42C 號線的班次及乘客數據資料及 948 號線的脫班情況。
31. 朱麗玲議員表示，現時 30 號線巴士的脫班問題已經非常嚴重，再減車將會令問題更加惡化。
32. 邱仲賢先生表示，若 34 號線在早上不經葵盛圍，又沒有提供任何替代路線，就是忽視了當區居民的需要。他促請運輸署加強葵盛圍的公共交通配套，因現時的巴士及小巴服務應付不了人口增長。
33. 潘志成議員表示，就今年的巴士路線計劃而言，葵青區整體減少了巴士數目，運輸署不應一直只是減少巴士數目而忽視葵青區人口增長對巴士服務的需求。運輸署亦應加強巴士和地鐵之間的轉乘優惠。
34. 盧慧蘭議員促請運輸署在敬祖路加設 46X 號線的車站，並在 269M 號線往天水圍方向提供往荃灣的分段收費。
35. 張慧晶議員詢問運輸署怎樣運用削減了的巴士資源。
36. 林立志議員促請運輸署及九巴優化 N241 號線，指現時路線過於迂迴。他詢問九巴在葵湧增設轉乘站的進展，並建議九巴因應手機程式內巴士到站預報系統中的巴士行駛情況，在中途站加車。
37. 梁志成議員表示，運輸署及九巴未有因應人口增長加密巴士服務，更每年削減巴士資源。運輸署及九巴加開快線方便居民是好事，但不應因此不斷削減區內的短程巴士路線。
38. 陳迪遙先生表示，在短途路線使用單層巴士較為合適，但應該相應

加密班次。九巴應加強遠離鐵路沿線地區的巴士服務及改善 37M 和 290/290A 號線的轉乘安排。他建議九巴善用從中西區巴士路線重組所節省的巴士資源，改善葵青區的過海巴士服務。

39. 麥美娟議員認為，運輸署未能在會上就議員的意見提出充分的回應。運輸署只會備悉意見而常常沒有改善措施。

40. 周偉雄議員認為，運輸署在削減巴士數目的同時，應該做好轉乘計劃的配套。他建議在討論巴士路線計劃時，應該邀請規劃社區交通設施的部門出席。

41. 梁國華議員表示，政府在興建新屋邨時，應先做好交通配套的規劃。他建議運輸署應該在 43A 號線就葵芳到石籬段提供分段收費，以疏導 31M 號線的負荷。

42. 黃耀聰議員表示，荔景山路的小巴正申請大幅加價，因此九巴不應削減 30 號線巴士的服務，減少居民的選擇。

43. 主席表示，葵青區一直在發展，越來越多屋苑落成，而鐵路的承載量也接近飽和，運輸署應正視葵青區居民對巴士服務的訴求。

44. 黃依凡女士綜合回應如下：

(i) 運輸署已備悉有關意見，並會與巴士公司研究在適當和可行的地點，提供轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。

(ii) 34 號線在早上繁忙時段不經葵盛圍的安排是希望能夠提供更穩定的巴士服務。運輸署備悉議員有關 34 號線早上改道的意見，並會和巴士公司一併研究有關意見。

(iii) 運輸署備悉議員對 30、33A 及 34 號線改用單層巴士，及 30 及 46X 號線改道的意見。

(iv) 運輸署會密切留意 68E 號線的乘客需求，並與巴士公司研究適時調整班次的需要。而由於現時 68E 號線的路線不會駛經元朗市中心，因此未能在元朗大馬路加設車站。

(v) 現時巴士載客量的計算包括座位和站位的乘客。

- (vi) 運輸署暫時未有 44 號線乘客量的詳細數據，署方將在會後提供。
- (vii) 由於實施該重組方案後，68E 號線在元朗區內的服務地區與第 264M 號線不同，倘若沿用第 264M 號的編號會令乘客誤會。因此，運輸署認為以第 68E 號線作為該服務的編號較為合適。
- (viii) 就個別優化路線的建議，運輸署會因應乘客量的變化去調整。
- (ix) 運輸署新增了數條跨區的巴士快線，以回應乘客對快線服務的需求。新增了的巴士路線並沒有犧牲現時的巴士服務質素。
- (x) 運輸署一直鼓勵巴士公司因應營運情況推出更多轉乘優惠計劃，運輸署會繼續鼓勵巴士公司在確保能夠維持適當及有效率的服務情況下，繼續提供票價優惠。
- (xi) 運輸署感謝議員對巴士路線的意見，並將在會後就議員所提的意見作一併考慮。

45. 黃勁文先生表示，有關的 948 號聯營路線所涉的班次，並非九巴營運的班次，相關問題需要向新巴查詢。

46. 徐曉傑議員表示，九巴和新巴都否認 948 號線有脫班問題，他將再提交詳細資料給兩家巴士公司跟進。

47. 主席宣佈，由於法定人數不足，餘下時間將改以座談會形式進行。有關座談會的記錄載於附件。

葵青區議會秘書處
二零一五年六月

附件

葵青區議會
交通及運輸委員會
座談會記錄(二零一五)

日期：二零一五年三月三十一日

時間：下午四時三十四分至下午四時五十一分

地點：葵青民政事務處會議室

1. 陳迪遙先生表示，由於元朗朗善邨即將落成，對 68E 號線的需求會進一步增加，運輸署及九巴應盡快改善服務。
2. 余志明先生綜合回應如下：
 - (i) 現時 88A 號線來往青衣邨及青衣城的小巴服務已可為楓樹窩的居民提供服務。
 - (ii) 九巴現時已因應乘客量，在上午七時五十五分加開 X42C 號線的班次。九巴會繼續觀察乘客量的變化，調整班次。
 - (iii) 現時的巴士到站預報系統已提供 30、45 及 46 號線的資料。
 - (iv) 九巴一直關注長者乘客的需要，並在每輛巴士提供關愛座，鼓勵乘客讓座予有需要的乘客。
 - (v) 現時有需要來往葵涌東北及沙田的乘客，可乘搭 31M 或 235M 號線，再轉乘城門隧道的巴士路線。
 - (vi) N241 號線現時平均載客量只有兩至三成，客量並不足以分拆路線。
 - (vii) 文件第 2/2015 號載有巴士路線加減班次的準則，請各位議員參閱。
 - (viii) 由於路線眾多，九巴未必能統一不同路線在同一車程的收費。而九巴需要考慮有否其他替代路線、對其他長途巴士的影響及公司財政資源，以決定能否提供分段收費。
 - (ix) 九巴現正逐步進行大型的巴士路線重組及增設大型的轉乘站。設立轉乘站需要考慮轉乘站位置、途經路線、轉乘空間及乘客接駁等問題。如設立新轉乘站有進展，將再諮詢區議會。

3. 黃勁文先生表示，巴士到站預報系統的預計到站時間會不斷更新，是由於路面擠塞所致。由於香港比較多高樓大廈，因此衛星定位系統未必非常準確，現時到站的時間誤差一般在數分鐘之內，為國際上可接受的誤差。
4. 黃裕廷先生表示，X42C 號線現時會因應當天乘車情況，在中途站加開特別班次。
5. 梁志成議員建議九巴提升巴士到站預報系統，使用 Wifi 技術讓乘客知道當時巴士的所在位置。
6. 林立志議員詢問，九巴會否考慮為 X42C 號線加開減少站數的特別班次。余志明先生表示會在會後考慮及跟進。

葵青區議會秘書處
二零一五年六月