

葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次會議記錄(二零一五)

日期：二零一五年四月十六日

時間：下午二時四十五分至三時五十二分

地點：葵青民政事務處會議室

出席者

何少平議員(代主席)

陳笑文議員

張慧晶議員

周偉雄議員

周奕希議員, BBS, JP

朱麗玲議員

許祺祥議員

林翠玲議員, MH

林立志議員

林紹輝議員

劉美璐議員

羅競成議員, MH

李志強議員, MH

梁志成議員

梁錦威議員

梁國華議員

梁子穎議員

梁偉文議員, MH

潘志成議員

曾梓筠議員

黃炳權議員

黃耀聰議員, MH

黃潤達議員

鄭曉玲女士

黎敬瑋先生

梁靜珊女士

梁永權先生

梁志豪先生

黃超華先生

出席時間

會議開始

下午三時三十二分

會議開始

下午二時五十五分

會議開始

會議開始

下午二時五十四分

下午三時正

會議開始

會議開始

會議開始

下午三時零一分

下午二時四十五分

下午三時三十三分

下午三時十二分

會議開始

離席時間

會議結束

會議結束

會議結束

會議結束

下午三時二十五分

會議結束

下午三時零八分

會議結束

下午三時四十四分

會議結束

會議結束

會議結束

會議結束

會議結束

下午三時十七分

會議結束

三時五十一分

下午三時二十四分

會議結束

會議結束

下午三時二十四分

會議結束

下午三時十七分

下午三時三十七分

會議結束

會議結束

會議結束

下午三時五十一分

會議結束

列席者

胡天祐先生	葵青民政事務處民政事務助理專員
何永賢女士	發展局起動九龍東副專員
謝孟軒先生	發展局起動九龍東地方營造經理
楊達榮先生	運輸署高級工程師/車輛安全
馮子峰先生	建築署高級工程策劃經理
楊仲其先生	阿特金斯顧問有限公司高級副董事
葉志乾先生	香港警務處葵青區行動主任
黃志光先生	香港警務處葵青區交通隊主管
張志威先生	土木工程拓展署工程師/新界西拓展處
鄧兆忠先生	路政署區域工程師/葵涌及青衣
梁祖明先生	路政署區域工程師/一般職務(2)
陳漢榮先生	運輸署工程師/葵涌
張競思女士	運輸署工程師/青衣
黎雪茵女士	運輸署高級運輸主任(葵青)
黃勁文先生	九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務經理
黃裕廷先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任
陳巧倩女士(秘書)	葵青民政事務處行政主任(區議會)一

缺席者

潘小屏議員, MH (主席)	(因事告假)
盧慧蘭議員	(因事告假)
麥美娟議員, JP	(因事告假)
吳劍昇議員	(因事告假)
譚惠珍議員, MH	(因事告假)
鄧瑞華議員	(因事告假)
徐曉杰議員	(因事告假)
陳迪遙先生	(因事告假)
劉榮輝先生	(因事告假)
吳家超先生	(因事告假)
邱仲賢先生	(因事告假)
徐生雄議員	(沒有告假)
羅英翔先生	(沒有告假)

歡迎詞

代主席歡迎各委員、政府部門及機構代表出席交通及運輸委員會二零一五年第二次會議。

2. 委員會一致通過潘小屏議員、盧慧蘭議員、麥美娟議員、吳劍昇議員、譚惠珍議員、鄧瑞華議員、徐曉杰議員、陳迪遙先生、劉榮輝先生、吳家超先生及邱仲賢先生的請假申請。吳劍昇議員已授權許祺祥議員、徐曉杰議員已授權梁偉文議員、劉榮輝先生已授權黃潤達議員、邱仲賢先生已授權梁靜珊女士代他們就會議上的各事項進行表決。

通過交通及運輸委員會二零一五年二月十二日第一次會議記錄(二零一五)

3. 代主席表示，秘書處沒有收到就會議記錄提出的修訂。張慧晶議員動議通過上述會議記錄，周偉雄議員和議。上述會議記錄無須修訂，獲委員會一致通過。

介紹/諮詢文件

重置運輸署驗車中心往青衣

(由發展局及運輸署提出)

(交通及運輸文件第 11/2015 號)

4. 代主席歡迎發展局起動九龍東辦事處副專員何永賢女士、地方營造經理謝孟軒先生、運輸署高級工程師(車輛安全)楊達榮先生、建築署高級工程策劃經理馮子峰先生及阿特金斯顧問有限公司高級副董事楊仲其先生出席會議。

5. 何永賢女士就文件第 11 號簡介有關重置運輸署驗車中心往青衣的計劃，並介紹有關新驗車中心的運作、交通評估結果及改善措施等資料。

6. 林立志議員表示，青衣現時已有很多重工業及厭惡性的設施，例如油庫、貨櫃碼頭及化學品處理中心等，居民一直渴望將有關設施搬離社區，使青衣能夠打造成“美麗島”。由於驗車中心鄰近青衣西路，並每天將有一千架次的車輛使用，局方應做好交通上的規劃，避免交通擠塞及違例泊車問題惡化。驗車中心設計上亦應盡量多做綠化、融入社區，並在營運上減少噪音。他明白局方有需要搬遷驗車中心，但希望在長期規劃上能顧及青衣居民的需要。

7. 潘志成議員提出以下問題：

- (i) 有關用地原本作為貨車停泊用途，改建為驗車中心會否令青衣的貨車停泊位更為短缺。
- (ii) 因應運輸署將有員工往驗車中心上班，88M 號線小巴會否加強服務。
- (iii) 驗車中心會否設立飯堂，為使用中心的車主及員工提供服務。
- (iv) 由於使用驗車中心的車輛需要經過青衣路及青沙公路，屆時將加劇藍澄灣的噪音問題，局方會否考慮加建隔音屏障。

8. 張慧晶議員表示擔心興建驗車中心會令青衣南橋的交通擠塞惡化，局方應仔細研究青衣的交通規劃。

9. 梁子穎議員詢問，局方有否為現時停泊在該用地的車輛安排其他停泊位。現時葵青區的重型貨車停泊用地越來越少，政府在發展的同時，應該先解決現有問題。

10. 何永賢女士綜合回應如下：

- (i) 局方會向有關部門，包括規劃署轉達有關青衣整體發展及土地用途的意見。
- (ii) 等候檢驗的車輛可在新驗車中心內排隊，而西草灣道將由現時兩條行車線擴闊至三條，加上車輛將在特定預約時間進出驗車中心，並攤分在不同道路進入青衣，因此對青衣的交通情況影響有限。
- (iii) 驗車中心會引入環保建築設施，並加強天台及地盤周邊的綠化。
- (iv) 現時臨時停泊在新驗車中心用地的車輛約有 250 輛，在新驗車中心對面的臨時停車場及青衣南的臨時停車場，仍有空間容納約 140 架受興建新驗車中心影響的車輛。而新驗車中心旁邊的一幅政府用地亦會撥作臨時停車場，預計能停泊約 110 架車輛。

(v) 驗車中心將有約 200 名運輸署員工進駐。驗車中心內有飯堂供員工使用，並有自動售賣機方便等候取車的駕駛人士。運輸署將在新驗車中心落成使用前和 88M 號線的小巴營運商檢討班次。

11. 潘志成議員對 88M 號線小巴的載客量問題表示擔心。運輸署將有 200 名員工進駐，但每輛小巴只有 16 個座位，在繁忙時間，88M 號線的班次應付不了乘客量。他詢問在驗車中心附近的臨時工地何時會完工並改成臨時停車場用地，他亦提出在青沙公路興建隔音屏障的建議。

12. 周奕希議員表示，驗車中心附近非法泊車問題嚴重，加上駛經的重型車輛很多，令到路面凹凸不平，因而對道路安全感到擔心。

13. 李志強議員表示，驗車中心選址偏僻，對民居影響有限。局方應在驗車中心提供地方讓駕駛人士等候取車，使他們不用和附近的居民爭用公共設施。

14. 梁子穎議員指，現時的方案是把三個驗車中心合併為一個，青衣區是否可以負荷相關的車流量實是疑問，局方應該再研究確實的車流量情況。

15. 何永賢女士綜合回應如下：

(i) 運輸署將和 88M 號線的小巴營運商商討班次的安排。

(ii) 為提供足夠臨時停車場，政府計劃在開始興建驗車中心前，將位於驗車中心旁邊的一幅政府用地撥作臨時停車場。

(iii) 局方會向相關部門轉達有關在青沙公路興建隔音屏障的意見，並商討如何改善西草灣路的路面狀況。

(iv) 現時在九龍灣的兩個主要驗車中心每天可處理 800 架次車輛。局方已聘請顧問公司進行詳細的交通影響評估，並在適當的位置實施改善措施，包括局部增加一條西草灣道的行車線、改善西草灣道末端現有的迴旋處、在青鴻路/青衣路及西草灣路/青衣路/青衣西路路口

進行改善工程及視乎實際需要提早開放驗車中心等候區予車輛排隊。因此新驗車中心的運作不會對青衣區的交通有太大影響。

(v) 另外，局方亦有研究在驗車中心外排隊的安排。我們計劃在驗車中心運作初期(約 2 至 3 年)，使用位於驗車中心旁邊的一幅政府用地作額外的候車區，給等候檢驗的車輛排隊，確保檢驗車輛不會阻塞西草灣道。

16. 楊達榮先生表示，會與運輸署有關同事聯絡，以便和 88M 號線的小巴營運商討交通安排，並會適時要求加強交通服務。

17. 林立志議員詢問，既然舊有的驗車中心每天只處理 800 架次的車輛，為何青衣驗車中心每天處理的車輛數量會提升到 1000 架次，又為何土瓜灣中心也會搬遷到青衣。他建議逐步搬遷驗車中心，而非一次過搬遷三個驗車中心，讓配套工作可以更完善。

18. 潘志成議員重申他對 88M 號線小巴的載客量問題感到憂慮。他認為運輸署應該就可見的問題提供解決方案。

19. 何永賢女士表示，由於土瓜灣驗車中心在維港海濱，政府希望能善用海濱地段，發展為綠化休憩地區，“還港於民”，因此希望能搬遷土瓜灣驗車中心，釋放土瓜灣海邊地段。青衣驗車中心是新興建的設施，所以比現有設施預留了 200 架次的發展空間。

20. 林立志議員建議發展局之後再補充有關新驗車中心的具體運作安排，以釋除議員的憂慮。

21. 林紹輝議員認為，局方應該在搬遷驗車中心到青衣前，就葵青區的大型車輛違例泊車問題及大型車輛停泊位不足問題提供更具體的解決方案。

22. 黃耀聰議員表示，搬遷驗車中心對觀塘區是好事，但對青衣社區有所影響。他促請局方提供更多有關驗車中心運作流程的資料，以便議員能就如何改善運作模式提供建議。

23. 李志强議員表示支持搬遷驗車中心，因它並非厭惡性設施，而該處空地位置偏僻，並無其他用途。他促請局方妥善安排車輛進入驗車中心，避免影響青衣交通，並建議驗車中心逐步搬至青衣，讓居民和司機有時間適應。

24. 陳笑文議員表示，在驗車中心外將有很多輔助行業應運而生，局方應仔細考慮附近用地的規劃。

25. 代主席總結，各議員備悉有關文件，並請當局就新驗車中心的運作及改善交通的建議提交補充資料。

(會後註：秘書處已於 5 月 22 日轉交發展局補充資料予委員。)

工作報告

道路安全工作小組

(交通及運輸文件第 12/2015 號)

26. 委員通過上述文件。

公共交通服務工作小組

(交通及運輸文件第 13/2015 號)

27. 委員通過上述文件。

報告事項

葵青區交通意外報告

28. 代主席表示，由於警方電腦系統升級，整理數據需時，故待下次會議才提交葵青區交通意外報告。

路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃在未來六個月動工的主要交通改善工程項目及時間表

(交通及運輸文件第 14/2015 號)

29. 代主席表示，文件標題上的截至日期應為“2015 年 4 月 8 日”。

30. 委員省覽上述文件。

二零一五年第一季巴士脫班報告

31. 代主席表示，由於上述報告涵蓋本年截至三月三十一日的脫班數據，運輸署整理數據需時，故待下次會議才提交。

其他事項

32. 秘書宣讀由周偉雄議員及梁靜珊女士動議，梁志成議員和議的臨時動議如下：

“由於葵聯邨一、二期入夥後，葵盛圍區內交通服務需求明顯增加，要求運輸署檢視情況，安排增加巴士或專線小巴路線投入服務，除解決現有服務不足外，並且可以讓居民有更多服務選擇。”

33. 梁子穎議員表示，議程並無和臨時動議相關的討論事項，因此應該待委員接納動議後，才介紹動議。

34. 黎敬瑋先生表示，如動議人不進行介紹，委員難以決定是否接納。

35. 梁子穎議員認為，在其他事項中提出臨時動議，令到委員難以就有關事項作準備，認為先在其他事項中討論，然後在下一次會議中再提動議較為合宜。

36. 周偉雄議員表示為免爭拗，所以收回臨時動議。

下次會議日期

37. 下次會議定於二零一五年六月十一日(星期四)下午二時三十分舉行。

葵青區議會秘書處
二零一五年六月