

葵青區議會
交通及運輸委員會
第五次會議記錄(二零一四)

日期：二零一四年十月十六日

時間：下午二時四十五分至四時三十八分

地點：葵青民政事務處會議室

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
潘小屏議員, MH (主席)	會議開始	會議結束
何少平議員(副主席)	會議開始	會議結束
陳笑文議員	會議開始	下午四時零三分
張慧晶議員	會議開始	會議結束
周偉雄議員	下午三時四十一分	會議結束
朱麗玲議員	會議開始	會議結束
許祺祥議員	會議開始	會議結束
林翠玲議員, MH	會議開始	下午四時十五分
林立志議員	會議開始	會議結束
林紹輝議員	下午二時五十一分	會議結束
劉美璐議員	會議開始	會議結束
羅競成議員, MH	會議開始	下午四時零六分
李志強議員, MH	會議開始	下午三時四十四分
梁志成議員	下午二時五十四分	會議結束
梁國華議員	會議開始	會議結束
梁子穎議員	下午四時零八分	會議結束
梁偉文議員, MH	下午三時正	下午三時五十七分
盧慧蘭議員	下午二時四十八分	會議結束
吳劍昇議員	會議開始	會議結束
潘志成議員	會議開始	會議結束
譚惠珍議員, MH	會議開始	下午四時十三分
曾梓筠議員	下午三時正	下午四時三十五分
徐曉杰議員	會議開始	下午四時三十二分
徐生雄議員	下午二時五十一分	會議結束
黃炳權議員	會議開始	會議結束
黃耀聰議員, MH	會議開始	會議結束
黃潤達議員	會議開始	會議結束
陳迪遙先生	下午三時正	下午四時二十七分

覃友忠先生	會議開始	下午四時二十二分
黎敬瑋先生	下午二時五十四分	下午四時三十二分
梁靜珊女士	下午三時四十八分	會議結束
梁松森先生	會議開始	會議結束
吳家超先生	會議開始	下午四時三十二分
黃超華先生	會議開始	下午四時三十三分

列席者

胡天祐先生	葵青民政事務處葵青民政事務助理專員
黃志光先生	香港警務處葵青警區交通隊主管
李鎮華先生	運輸署工程師(葵涌)
張競思女士	運輸署工程師(青衣)
梁祖明先生	路政署區域工程師/(葵涌及青衣)(工程)
張志威先生	土木工程拓展署工程師(葵涌)
黎雪茵女士	運輸署高級運輸主任(葵青)
布佩雯女士	運輸署高級運輸主任/巴士發展(港島)
關智偉先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級經理(荔枝角車廠)
蘇文華先生	九龍巴士(一九三三)有限公司首席車務主任(荔枝角車廠)
黃秀娟女士	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(策劃及發展)
黃裕廷先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任
黃勁文先生	九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務經理
林熾輝先生	地政總署署理行政助理/地政(荃灣葵青地政處)
黃錦榮先生	路政署工程師 1/暢道通行
蘇威達先生	柏誠工程顧問(亞洲)有限公司工程經理
洪芷濱女士(秘書)	葵青民政事務處行政主任(區議會)一
陳巧倩女士	葵青民政事務處行政主任(區議會)一(候任)

缺席者

梁錦威議員	(因事告假)
鄧瑞華議員	(因事告假)
尹兆堅議員	(因事告假)
林嘉嘉女士	(因事告假)
謝凱健先生	(因事告假)
周奕希議員, BBS, JP	(沒有告假)
麥美娟議員, JP	(沒有告假)
朱植平先生	(沒有告假)
劉榮輝先生	(沒有告假)
梁永權先生	(沒有告假)

歡迎詞

主席歡迎各委員、政府部門及機構代表出席交通及運輸委員會二零一四年第五次會議。

2. 委員會一致通過梁錦威議員、鄧瑞華議員、尹兆堅議員、林嘉嘉女士及謝凱健先生的請假申請。

通過交通及運輸委員會二零一四年九月二日第四次會議記錄(二零一四)

3. 主席表示，會前秘書處沒有收到就二零一四年九月二日第四次會議記錄提出的修訂。林翠玲議員動議通過上述會議記錄，李志強議員、潘志成議員及譚惠珍議員和議，上述會議記錄無須修訂，獲委員會一致通過。

介紹/諮詢文件

為葵青區一座行人天橋及一條行人隧道加建無障礙通道設施

(由路政署提出)

(交通及運輸文件第37/2014號)

4. 主席歡迎路政署工程師黃錦榮先生及柏誠工程顧問(亞洲)有限公司工程經理蘇威達先生出席會議。

5. 黃錦榮先生以電腦投影片介紹文件第 37/2014 號，滙報橫跨葵涌道近葵芳邨的行人天橋(結構編號 NF1) 擬加建一部升降機以及橫跨葵涌道近瑪嘉烈醫院的行人隧道(結構編號 NS1 及 NS1A) 擬加建三部升降機的設計。

6. 主席促請議員在會議達成共識並通過題述的加建升降機方案，以便工程能進快落實。

7. 林立志議員詢問，就有關工程對地區交通的影響向其他政府部門諮詢意見的進度，並希望能減低工程對地區居民的影響。他並促請署方定期報告工程進度。

8. 許祺祥議員贊成盡快落實工程，並詢問是否已在提交設計前和各相關部門協調。

9. 黃錦榮先生表示已諮詢並獲得運輸署同意題述的加建升降機方案。工程由合約開始起計一般需時二十四個月。而 NF1 工程因要為污水渠改道而需時較長。路政署會在施工期間和議員保持密切聯繫。

10. 吳劍昇議員對在行人天橋 NF1 加建升降機的方案表示支持，並希望能減低工程的噪音問題和對交通的影響。

11. 委員一致支持題述的加建升降機方案。

2014-15 年度葵青區巴士路線發展計劃(修訂方案)

(由運輸署提出)

(交通及運輸文件第 38/2014 號)

12. 主席歡迎運輸署高級運輸主任布佩雯女士、九龍巴士(一九三三)有限公司的高級經理關智偉先生、首席車務主任蘇文華先生、襄理黃秀娟女士、高級車務主任黃裕廷先生及社區事務經理黃勁文先生出席會議。

13. 布佩雯女士簡介文件第 38 號。

14. 黃潤達議員歡迎不削減 33A 號線班次的安排，並希望能先試行以一部單層巴士替代雙層巴士行走來測試對乘客的影響。

15. 黃耀聰議員支持保留 45 及 46 號線並維持由麗瑤邨開出兼兩條路線互相配合的安排，他希望修訂班次時間為 20-30 分鐘一班後，班次能夠按照時間表開出。

16. 梁偉文議員不贊成 41 及 42 號線的減車方案，擔心會令脫班問題惡化。

17. 徐生雄議員質疑為何 31 號線的改路建議並沒有包括在是次修訂方案內，因有關路線的改動已在較早前的會議中作諮詢討論。

18. 林立志議員建議設立定點班次，讓居民能更準確預算時間並提升載客率，並詢問非繁忙時間的班次。

19. 徐曉杰議員建議 41 號線改為快線，避免和 42A 號線重疊，並希望 41 號線能在繁忙時間維持現有班次。他另建議 42 號線繼續行經長青邨社區會堂。

20. 潘志成議員贊成把 42 號線的總站改為長康邨，但反對減少班次，因 42A 號線並沒有任何變動，維持 42 號線有助在繁忙時間疏導長康邨和藍澄灣一帶往九龍區的居民。

21. 布佩雯女士的綜合回應如下：

- (i) 41 號線由於行車時間較長及交通擠塞問題，令到班次不穩定。鑑於 41 號線客量持續偏低，故署方同時建議縮減班次有助更有效利用巴士資源；
- (ii) 42 號線現時在青衣行經的地區較少，因此把終點站延伸至長康邨將有助提升載客量，而且對行車時間影響不大，並能維持由青衣去瑪嘉烈醫院的服務；
- (iii) 33A 號線會盡量避免在最繁忙的時段在較繁忙的行車方向上使用單層巴士；
- (iv) 45 和 46 號線由於行車時間不足導致脫班，因此會透過聯合班次和定班定點安排來改善問題。對於有意見要求在早上繁忙時間增加班次方便學生，署方會和九巴研究其可行性；
- (v) 題述文件中的班次建議已包括繁忙和非繁忙時間；
- (vi) 對於 31 號線行走和宜合道的建議，由於改道後會不停石蔭和安蔭而影響當區的居民，在早前的區議會討論中也有不少意見。而在雍雅軒一帶的使用者也可以在青山公路乘搭 31 號線巴士，因此署方暫時擱置該建議。

22. 陳迪遙先生指出不少何文田的居民依靠 41 和 45 號線往返西九龍，縮減班次會令到中途站的乘客難以登車。他贊成 45 和 46 號線的聯合班次安排，但認為應增加班次以避免交通擠塞所引致的脫班問題。他並建議 45 號線在旺角增設分段收費，及安排 42 號線和 43A，243M 及 249M 號線設立轉乘優惠。

23. 徐生雄議員對擱置 31 號線的改道建議表示不滿，並詢問署方石蔭邨和安蔭邨一帶居民受有關改道建議影響的數字。他指 235 號線可替代 31 號線往來安蔭邨和荃灣，而石蔭邨現時已有專線小巴來往荃灣。石歡樓一帶的居民在改道後只要走過行人天橋就可上車。而雍雅軒、寶星中心和葵星中心一帶的受影響居民眾多，走到青山公路乘搭 31 號線巴士的路線迂迴。他認為專線小巴 86 及 86M 號線應如專線小巴 403 及 403X 號線般在繁忙時間預留座位予和宜合道的乘客上車。

24. 梁偉文議員認同 42 號線的改道方案，並指會密切留意改道後的影響。

25. 陳笑文議員反對 44 及 41A 號線的改道建議，因在綠悠雅苑入伙後，居民人數增加將加劇巴士服務不足的問題。

26. 潘志成議員詢問在葵青區削減的巴士資源會如何運用。

27. 關智偉先生的綜合回應如下：

(i) 九巴會調動 33A 號線的車隊，以避免在最繁忙的時段使用單層巴士在較繁忙的行車方向上，並會密切監察情況，因應客量調動雙層巴士。九巴會在稍後時間向運輸署和議員交待有關安排。

(ii) 九巴會研究 45 及 46 號線在上學時間加密班次建議的可行性。

(iii) 九巴會先在總站就 45 及 46 號線設立定點班次安排，至於在中途站設立定點班次，需詳細研究技術上的可行性。

(iv) 九巴會先在總站就 45 及 46 號線設立定點班次安排，並會繼續研究於中途站設立定點班次在技術上的可行性。

28. 許祺祥議員詢問如何改善 33A 號線的脫班問題。

29. 陳迪遙先生追問在 45 號線設立分段收費的建議。

30. 黃秀娟女士表示會再研究有關安排。對於中途站難以上車的問題，特別是 41 及 45 號線在何文田往九龍城的班次，她指出題述文件中提及 41 及 45 號線中的平均載客率是早上七時在培正道統計由何文田駛往九龍城班次的資料，因此相信在中途站應該沒有候車困難的問題。

31. 布佩雯女士表示將在會後向秘書處提交有關 31 號線改行和宜合道後受影響人次的資料，並會和專線小巴營運商商討留座予和宜合道乘客的可行性。

(會後註：運輸署已在 10 月 24 日就有關資料去信秘書處給予回覆。)

32. 黎敬瑋先生詢問，題述文件會否再修訂並提交區議會討論。布佩雯女士回應指 45 及 46 號線在繁忙時間班次將由 15 分鐘變成 20 分鐘，和現時相差不大。就上學時間對有關路線的需求增加，她指出現時旺角也有其他路線能前往何文田，署方在編定整體路線時間表時會盡量配合有關情況。

33. 主席認為運輸署應該再跟進交待修改 31 號線的建議。

34. 林紹輝議員表示，在繁忙時間，和宜合道一帶難以乘車的問題嚴重，建議在繁忙時間增設 31P 號線來往和宜合道和荃灣疏導乘客。

35. 吳家超先生指出，石籬邨一帶居民對往來荃灣的公共交通服務需求殷切，而現時的 31 號線在中途站脫班的問題嚴重和行車時間長，加上專線小巴的載客量不足以應付需求，因此反對擱置 31 號線的改道建議。

36. 梁國華議員詢問，35A 號線增設兩部單層巴士的安排會否受到現時 33A 號線的修訂方案影響，並希望能用修訂方案所節省的資源增設 31P 號線。

37. 覃友忠先生贊同增設 31P 號線，認為該方案能平衡和宜合道乘客對紅色專線小巴的需求。

38. 梁子穎議員對修改 31 號線表示有保留。他指出現時石籬邨一帶居民依靠該路線來往荃灣和接駁西鐵，因此希望能在不影響現有使用者和其他持份者的情況下解決和宜合道的交通問題。

39. 布佩文女士綜合回應如下：

(i) 署方將在會後提交有關石籬邨及安蔭邨一帶受影響居民的數目；

(ii) 對於修訂方案所節省的巴士資源，署方將和九巴商討如何調動；

(iii) 署方將和小巴營運商跟進專線小巴不按路線行走的問題和留座予和宜合道乘客的建議。

40. 主席建議署方應加強和議員溝通並在會後提交相關補充資料。

41. 林紹輝議員追問有關開設 31P 號線的建議，認為此方案能最有效解決現時的交通問題並不會影響專線小巴司機的生計。他認為現有路線班次少而行車時間長，不足以應付繁忙時間由和宜合道到荃灣的需求。

42. 梁國華議員追問有關 35A 號線增加兩部單層巴士的安排，並認為應試行設立 31P 號線來測試效果。

43. 黃秀娟女士回應指當初提議 35A 號線額外增設的兩部全電動單層巴士為試驗性質，原意是要測試全電動單層巴士的實際運作狀況。關智偉先生補充指 33A 號線使用的兩部單層巴士並非由 35A 號線抽走。35A 號線暫緩實施增設兩部電動單層巴士是由於巴士付運問題。

44. 主席建議九巴在會後研究增設 31P 號線的可行性和如何解決問題，並主動在會上知會議員有關巴士路線安排的變動。

討論事項

大窩口荊冕堂一帶行人亂過馬路

(由黃炳權議員、許祺祥議員提出)

(交通及運輸文件第 39-39d/2014 號)

45. 黃炳權議員簡介文件第 39 號。

46. 主席宣布由於法定人數不足，會議流會。餘下時間將改以座談會形式舉行。有關座談會的記錄載於附件。

葵青區議會秘書處

二零一四年十一月

葵青區議會
交通及運輸委員會
座談會記錄(二零一四)

日期：二零一四年十月十六日
時間：下午四時三十八分至五時四十一分
地點：葵青民政事務處會議室

討論事項

大窩口荊冕堂一帶行人亂過馬路

(由黃炳權議員、許祺祥議員提出)
(交通及運輸文件第 39-39d/2014 號)

1. 許祺祥議員詢問有關部門如何評估德士古道和大窩口道的交通情況及有何措施去改善。他認為把荊冕堂空地改為臨時停車場會加重該地段的交通負擔，影響交通安全。
2. 李鎮華先生指已在有關路段加建欄杆並密切監察交通燈情況，並認為現時的交通燈過路時間已足夠。運輸署已安排在會議翌日聯合實地視察，並和議員研究有否其他可行的改善措施。
3. 黃志光先生表示德士古道和大窩口道是葵青區其中一個行人胡亂過馬路的交通黑點。警方在每個月都設有特定的交通檢控日去檢控胡亂過馬路的行人。在教育工作方面，警方會派發交通安全宣傳單張及懸掛橫額以提醒行人注意安全。對於將荊冕堂空地改為臨時停車場，他表示會按照停車場的性質及出入口的設計來評估交通狀況。
4. 林熾輝先生表示地政處會配合其他部門的交通安全宣傳工作。另外，地政處在處理短期租約申請時會諮詢其他相關政府部門的意見。
5. 許祺祥議員認為單靠實地視察和會面不足以解決有關交通安全問題。他指有關路段為交通黑點，因此並不適宜把荊冕堂空地改為短期停車場。他並建議改善道路設計。
6. 主席表示希望有關部門在實地視察後能提交更具體的建議去改善交通安全。

7. 黃炳權議員詢問有關把荊冕堂空地改為短期停車場的建議的諮詢期詳情。林熾輝先生回應指由於手上未有相關土地的詳細資料，將在聯合視察時一併回覆。

8. 張慧晶議員表達對青敬路違例泊車問題的關注，並促請警方進行不定時巡查。黃志光先生表示警方已加強巡查檢控並按照道路情況在同日再次檢控有關車輛。

9. 林紹輝議員表達對石籬邨違例泊車問題的關注。

工作報告

道路安全工作小組

(交通及運輸文件第 40/2014 號)

10. 委員省覽上述文件。

11. 許祺祥議員建議在大窩口的交通黑點加強宣傳。

公共交通服務工作小組

(交通及運輸文件第 41/2014 號)

12. 委員省覽上述文件。

西葵涌交通重組工作小組(非常設工作小組)

(交通及運輸文件第 42/2014 號)

13. 委員省覽上述文件。主席表示將以傳閱方式通過工作報告。

監察上坡地區自動扶梯連接系統及升降機系統工程工作小組(非常設工作小組)

(交通及運輸文件第 43/2014 號)

14. 委員省覽上述文件。主席表示將以傳閱方式通過工作報告。

報告事項

葵青區交通意外報告

(交通及運輸文件第 44/2014 號)(會上提交)

15. 委員省覽上述文件。

16. 黃潤達議員詢問為何私營專線小巴的意外數字特別高，並關注乘客失去平衡做成意外的問題。他促請警方提出相應措施改善情況。

(主席離開會議，由副主席代為主持。)

17. 林立志議員關注葵青區交通意外導致死亡的問題，希望署方提供意外詳情和提出改善措施。

18. 黃志光先生回應指學校開學可能導致私營專線小巴的意外數字提高，並概述有關交通意外導致行人死亡的背景。他表示警方會加強教育和檢控的工作。

19. 林立志議員詢問警方在高速公路的檢控數字。黃志光先生表示將在會後跟進。

路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃在未來六個月動工的主要交通改善工程項目及時間表

(交通及運輸文件第 45/2014 號)

20. 委員省覽上述文件。

21. 許祺祥議員表示希望在開展大廈街工程時做好周邊交通配套。

22. 梁國華議員詢問 NW/12/00722 及 NW/12/02300 的實際工程地點和詳情。

23. 徐生雄議員詢問專案 NW/12/00528 的工程詳情。

24. 林立志議員詢問專案 NW/14/00632 的施工時間對交通的影響及現在的工程進度和對去水問題的處理。

25. 路政署梁祖明先生綜合回應如下：

(a) 署方將在大廈街工程開展前和周邊學校和當區議員溝通如何減少影響；

(b) 會後會向梁議員提交有關圖則；

(c) 專案 NW/12/00528 會改善樓梯過於陡峭的問題，並會局部施工；

(d) 專案 NW/14/00632 將和九巴和運輸署協調減低影響，工程在十月二十四日正式開展，並會一併處理去水問題。

26. 代主席建議委員於會後向梁祖明先生反映問題。

二零一四年第三季巴士脫班報告

27. 代主席更正指有關文件為二零一四年第三季的巴士脫班報告，並表示由於運輸署準備有關資料需時，因此將在下次會議提交報告。

28. 梁國華議員對運輸署在下次會議提交報告表示不滿，認為應準時提交報告。

29. 林立志議員表示和運輸署對脫班的定義有分歧，建議運輸署在報告中加上在中途站誤點的資料。

30. 代主席促請運輸署盡快提交報告。

其他事項

31. 許祺祥議員促請路政署提交有關在大窩口站 B 出口行人天橋加建自動扶手電梯的時間表。梁祖明先生表示現時沒有進一步資料，但將在有進一步發展時把資料提交秘書處。

(會後註：運輸署已在 12 月 2 日就有關資料去信秘書處給予回覆。)

下次會議日期

32. 下次會議暫定於二零一四年十二月十一日(星期四)下午二時三十分舉行。

葵青區議會秘書處
二零一四年十一月