

葵青區議會
交通及運輸委員會
第四次會議記錄(二零一五)

日期：二零一五年九月一日

時間：下午二時四十分至三時四十分

地點：葵青民政事務處會議室

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
潘小屏議員, MH (主席)	會議開始	下午二時五十六分
何少平議員(副主席)	會議開始	會議結束
陳笑文議員	會議開始	會議結束
張慧晶議員	會議開始	會議結束
周偉雄議員	會議開始	下午三時三十二分
周奕希議員, BBS, JP	會議開始	會議結束
朱麗玲議員	會議開始	會議結束
許祺祥議員	會議開始	會議結束
林翠玲議員, MH	會議開始	會議結束
林立志議員	會議開始	會議結束
林紹輝議員	會議開始	會議結束
羅競成議員, MH	下午二時四十二分	會議結束
李志强議員, MH	會議開始	會議結束
梁志成議員	下午二時五十六分	會議結束
梁國華議員	下午二時四十六分	會議結束
梁子穎議員	下午二時四十三分	會議結束
梁偉文議員, MH	會議開始	下午二時五十二分
盧慧蘭議員	下午三時十分	會議結束
麥美娟議員, BBS, JP	下午二時四十分	下午二時四十八分
潘志成議員, MH	會議開始	下午二時五十二分
譚惠珍議員, MH	會議開始	下午二時五十六分
鄧瑞華議員	會議開始	會議結束
曾梓筠議員	下午三時零三分	會議結束
徐曉杰議員	會議開始	會議結束
黃炳權議員	下午三時三十分	會議結束
黃耀聰議員, MH	會議開始	會議結束
黃潤達議員	下午二時四十四分	會議結束

鄭曉玲女士	會議開始	會議結束
黎敬瑋先生	會議開始	會議結束
劉榮輝先生	會議開始	會議結束
梁志豪先生	會議開始	會議結束
梁靜珊女士	下午二時五十九分	會議結束
黃超華先生	會議開始	會議結束
邱仲賢先生	下午二時五十分	會議結束

列席者

朱偉麟先生	土木工程拓展署高級工程師/新界西
沈靜芬女士	香港警務處葵青警區行動主任
黃志光先生	香港警務處葵青區交通隊主管
鄧兆忠先生	路政署區域工程師/葵涌及青衣
潘歡愉女士	路政署區域工程師/西南(工程)
陳漢榮先生	運輸署工程師/葵涌
譚禮明先生	運輸署高級運輸主任/葵青
黃秀娟女士	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(策劃及發展)
黃勁文先生	九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務經理
黃裕廷先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任
胡天祐先生	葵青民政事務處民政事務助理專員
陳巧倩女士(秘書)	葵青民政事務處行政主任(區議會)一

缺席者

劉美璐議員	(因病告假)
梁錦威議員	(因事告假)
吳家超先生	(因事告假)
吳劍昇議員	(沒有告假)
徐生雄議員	(沒有告假)
陳迪遙先生	(沒有告假)
梁永權先生	(沒有告假)

歡迎詞

主席歡迎各委員、政府部門及機構代表出席交通及運輸委員會二零一五年第四次會議。

2. 委員會一致通過劉美璐議員、梁錦威議員及吳家超先生的請假申請。劉美璐議員已授權梁偉文議員代她就會議上的各事項進行表決。

通過交通及運輸委員會二零一五年六月十一日第三次會議記錄(二零一五)

3. 主席表示，秘書處沒有收到就會議記錄提出的修訂。周偉雄議員動議通過上述會議記錄，周奕希議員和議。上述會議記錄無須修訂，獲委員會一致通過。

討論事項

補選道路安全工作小組主席

(由秘書處提出)

(交通及運輸文件第30/2015號)

4. 陳巧倩女士簡介文件第30號。

5. 梁偉文議員提名李志強議員，譚惠珍議員、林翠玲議員及張慧晶議員和議，李志強議員接受提名。委員一致通過李志強議員成為道路安全工作小組主席。

工作報告

公共交通服務工作小組

(交通及運輸文件第31/2015號)

6. 委員省覽上述文件。

報告事項

葵青區交通意外報告

(交通及運輸文件第32/2015號)

7. 委員省覽上述文件。

路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃在未來六個月動工的主要交通改善工程項目及時間表

(交通及運輸文件第 33/2015 號)

8. 梁偉文議員向路政署建議，在涌美路第四區體育館的非施工時段，把館外專為工程車輛進出工地而設的臨時交通燈關掉。
9. 林紹輝議員讚揚路政署於大白田里加建行人路欄杆。他促請署方盡快將石廣樓對開小巴士站改建為傷健人士停車位。
10. 李志強議員促請路政署盡快取消涌美路第四區體育館的臨時交通燈。
11. 陳漢榮先生回應，指署方已和建築署商討改善涌美路第四區體育館的臨時交通安排，並會考慮向建築署及其承建商建議將臨時交通燈於日間改為人手操作及於晚間非施工時間轉為長綠燈。
12. 鄧兆忠先生表示，路政署將根據人手資源分配的許可，考慮盡快開展石廣樓對開小巴士站改建為傷健人士停車位的工程。
13. 黃潤達議員建議，在林士德體育館對出的興芳路上，增加上落車位置與小巴士站的距離，確保行人安全。
14. 周偉雄議員歡迎路政署於葵孝街安裝了欄杆以防止違例車輛停泊行人路的情況，就尚餘少部份位置的欄杆安裝工程亦與運輸署達成共識以讓路政署完成餘下部份，並詢問由柏立基教育學院校友會李一譔紀念學校對開至葵孝街街尾的一段於葵盛圍的行人路擴闊工程將於何時開展。
15. 陳漢榮先生表示會把現時靠近林士德體育館的專線小巴士站往體育館方向前移至現時已設定的限制區及會向有關路線的專線小巴發放限制上落客區許可證，令專線小巴能靠近路旁上落，減低對乘客及其他道路使用者的影響。現時葵孝街部分行人路段因寬度太窄而未能安裝欄杆，署方將安排於較窄路段安裝鐵柱以防車輛在行人路上違例停泊。
16. 鄧兆忠先生表示將於會後提供有關葵盛圍行人路擴闊工程的資料。

(主席離開會議，由副主席代為主持。)

17. 黃耀聰議員促請路政署及警方改善葵德工業大廈對出行車路阻塞

問題。

18. 梁國華議員詢問梨貝街加建去水溝渠工程的進展。
19. 劉榮輝先生詢問葵富路興建行人過路設施的進展。
20. 陳漢榮先生表示將在會後跟進葵德工業大廈對出阻塞行車路問題及葵富路工程的進展。
21. 鄧兆忠先生表示將在會後跟進梨貝街工程的進展。

二零一五年第二季巴士脫班報告

(交通及運輸文件第 34/2014 號)

22. 林紹輝議員促請九巴盡快解決 31 號線巴士班次不穩定的問題。
23. 譚禮明先生表示將在會後和九巴跟進問題。
24. 張慧晶議員促請九巴正視 41A 號線巴士在早上繁忙時間滿載的問題，避免服務質素再惡化。
25. 黃裕廷先生表示，九巴將因應客量情況，使用載客量較大的巴士接載乘客。
26. 黃勁文先生表示，由於 31 號線路線迂迴，因此較容易受交通情況影響而導致班次不穩定。現時的巴士到站預報系統已有 31 號線的資料，方便乘客預計候車時間。
27. 周偉雄議員認為預報系統並非解決班次不穩定的根本方法，而且現時系統對於不使用智能電話的人士來說並不方便。他建議九巴在更多巴士站增設巴士到站顯示屏。
28. 李志強議員表示，部分路線如 43、43A 及 43B 在巴士路線重組後，並未因延長行車而令班次更穩定，促請九巴正視早上繁忙時間巴士脫班問題。他並促請運輸署跟進 88C 號線小巴因香港專業教育學院青衣分校放假而導致早上繁忙時間班次嚴重不足的問題。
29. 梁國華議員表示，九巴應增加班次而非單靠巴士到站預報系統去改善服務不穩定的問題。
30. 張慧晶議員促請九巴及運輸署跟進 297X 及 68E 號線的脫班問題。

31. 許祺祥議員促請九巴及運輸署因應學校開學，在早上繁忙時間增加巴士 34 及 43 號線和小巴 89 號線的服務。

32. 黃潤達議員表示，九巴應盡快將巴士到站預報系統擴展至嚴重脫班的路線。

33. 劉榮輝先生表示，乘客對 33A 號線的服務有需求，促請九巴加密班次。

34. 林翠玲議員敦促九巴在早上七時至七時二十五分增加 E32 號線的班次，以疏導人龍，另促請運輸署跟進 407 號專線小巴線班次疏落的問題。她並詢問 68E 號線在元朗鳳翔路增設上落客站的進展。

35. 林紹輝議員建議，運輸署及九巴合併 31 號線及 235 號線，以荃灣西鐵站為總站並改為循環線，解決 31 號線路線迂迴及班次不足的問題。

36. 梁子穎議員認為，31 號線及 235 號線在荃灣的走線不同，因此並不適宜合併。他表示應在安蔭邨設立來往荃灣及葵芳的紅色專線小巴後，才考慮合併路線的可行性。

37. 黃秀娟女士表示，九巴已備悉有關 31 號線的意見，並會在五年發展計劃中加以考慮。

38. 黃勁文先生表示，九巴預計會在本年底前，逐步在所有約 400 條常規巴士路線增設到站預報系統。而現時設立巴士到站時間顯示屏屬試驗性質，九巴會因應成效及資源再檢討有關安排。

39. 譚禮明先生表示，如署方收到要求開放公共小巴禁區的建議，將考慮包括對路面交通情況的影響等因素再檢討建議的可行性，並在會後跟進 88C 號專線小巴的班次情況。

40. 周偉雄議員建議，九巴在重組巴士路線時，應增加轉乘路線而非只是削減班次。

41. 黃勁文先生表示將轉達有關 E42 號線的意見予營運該路線的龍運巴士，並在會後跟進有關 43、43A、43B 及 68E 號線的意見。

其他事項

42. 黃耀聰議員關注葵義路大型車輛違規停泊的問題。

43. 黃志光先生回應指葵義路是區內違例泊車的黑點，警方會繼續打擊和檢控違例泊車。
44. 林紹輝議員關注大白田街及石梨街違例泊車的問題，以及打磚坪街殯儀車輛違規停泊的問題。
45. 張慧晶議員促請警方跟進在長環街、宏福花園到海悅花園及翠怡商場對開路段的違例泊車問題。
46. 周奕希議員建議運輸署在樂景樓前路段劃設雙黃線，又促請警方加強打擊荔景山路晚上的大型車輛違規停泊問題。
47. 黃志光先生表示已備悉各議員有關違例泊車的意見，並會勸諭在打磚坪街停泊的殯儀車輛避免在住宅區停車。

葵青區議會秘書處
二零一五年九月