

**葵青區議會交通及運輸委員會
西葵涌交通重組工作小組
第一次會議記錄(二零一五)**

日期：二零一五年五月六日
時間：下午二時三十分至四時零一分
地點：葵青民政事務處會議室

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
黃潤達議員(主席)	會議開始	會議結束
周偉雄議員	會議開始	會議結束
許祺祥議員	會議開始	會議結束
梁錦威議員	會議開始	會議結束
吳劍昇議員	會議開始	會議結束
梁靜珊女士	會議開始	會議結束

<u>列席者</u>	
黎雪茵女士	運輸署高級運輸主任(葵青)
黃秀娟女士	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(策劃及發展)
黃勁文先生	九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務經理
何耀祖先生	九龍巴士(一九三三)有限公司車務主任(荔枝角車廠)
呂博謙先生(秘書)	葵青民政事務處行政主任(區議會)三

<u>缺席者</u>	
劉榮輝先生	(因事請假)
劉美谷女士	(因事請假)
劉美璐議員	(沒有請假)
梁志成議員	(沒有請假)

有關工作小組事宜

秘書提醒各議員、委員及代表，工作小組的會議錄音會放上區議會網頁。另外因應工作小組的開會間距較長及有需要悉時更新會議記錄，如工作小組於兩個月內未再有會議，會議紀錄會在以傳閱形式通過後放上區議會網頁。

開會詞

主席歡迎各成員、政府部門及機構代表出席西葵涌交通重組工作小組第一次會議(二零一五)。委員會一致通過劉榮輝先生的請假申請。

討論事項

區內巴士路線服務意見

33A號巴士班次問題

1. 主席詢問削減33A號線班次的諮詢進展。
2. 運輸署代表表示已到相關區議會就33A號線的班次問題諮詢議員。署方會在考慮各區議會的意見後，才作決定。在作出決定後，運輸署會連同其他路線的重組結果一併公佈
3. 主席詢問各個區議會的諮詢進度及何時會有結論。
4. 九巴代表表示已出席了相關區議會的會議。去年運輸署於七月初發信予區議會，目前尚需要時間處理。
5. 梁錦威議員詢問為何 33A 號線班次仍然不穩定和會否考慮以替代路線以避免經過旺角路段。
6. 運輸署代表回應 33A 號線班次於柏景灣總站準時開出，但若旺角路面擠塞或會令及後的車站出現脫班的情況。如情況嚴重，署方會再和九巴相討解決方法。
7. 九巴代表表示 33A 號線班次於柏景灣總站的開車時間十分穩定，而旺角路面情況並非巴士公司可以控制。如該路線需要途經旺角市中心則必須經過新填地街。

8. 梁錦威議員認 33A 號線誤點的原因是由於途經旺角及太子，因此建議改經豪華戲院路段。
9. 九巴代表表示往荃灣方向的班次不受旺角及太子路段擠塞影響，可準時開出。九巴會繼續留意班次情況再考慮作其他改動。
10. 許祺祥議員促請九巴加倍留意車務調配及詢問九巴會否為 33A 號線安裝行車報時系統。他建議九巴在車站加裝巴士到站時間預報系統，並為 33A 號線在美孚加設轉車站及調整路線
11. 主席建議九巴在大車站加裝巴士到站時間預報系統。
12. 九巴代表表示巴士到站時間預報系統已於智能手機及網站上分階段開展服務，所有路線皆會考慮納入計劃。系統暫時以美孚為試點作測試，之後會按情況考慮擴展至其他路線。
13. 主席及許祺祥議員促請九巴儘快將 33A 號線加入巴士到站時間預報系統。
14. 周偉雄議員建議 33A 及 37 號線開設行駛路程較短的路線。
15. 九巴代表回應需要時間研究縮短路線對乘客的影響。由於 33A、34 及 37 號線本身班次較疏落，如要再抽調班次行駛快線將會增加乘客在旺角的候車時間，因此對建議有保留。九巴曾提出替代路線，但未獲得議會支持。九巴將在有合適路線後，再提交議會討論。
16. 梁錦威議員詢問旺角新填地街改善工程的成效如何。
17. 運輸署回應暫時未有相關的資料，需向當區同事索取有關資料。
18. 主席表示工作小組反對削減 33A 號線班次，並建議九巴加快安裝報站系統。

往紅磡／土瓜灣巴士路線建議

19. 主席表示，最近新設往前將軍澳的巴士路線甚受市民歡迎。巴士公司可否研究在西葵涌的巴士路線當中加設往紅磡或土瓜灣的路線。

20. 許祺祥議員認為目前由西葵涌往紅磡或土瓜灣需求殷切。他認為以票價穩定的公共巴士服務市民較紅色小巴為佳，並建議以荃灣西為總站並途經西葵涌。
21. 周偉雄議員表示居民希望九巴能開設往紅磡或土瓜灣巴士路線。他建議九巴推出轉乘優惠及在早上開特別車以測試居民反映。
22. 主席希望九巴詳細考慮未來的巴士重組合併，以達到和居民雙贏的局面。
23. 梁錦威議員建議九巴提供轉乘優惠予西葵涌居民。
24. 主席補充九巴在美孚有提供轉乘優惠，詢問九巴會否增加轉乘路線優惠。
25. 九巴代表表示感謝委員意見及會轉達總部考慮。

34 號巴士班次問題

26. 周偉雄議員表示 34 號線主要客源為學生及長者，所以在早上十二時前及下午三至五時較多人乘坐。據他觀察單層巴士並未能應付乘客需求，以戴麟趾夫人診所門口的情況為例，有時巴士到站前已經滿座。他促請九巴減少以單層巴士行駛此路線。
27. 九巴代表表示目前 34 號線的派車由兩部單層及六部雙層混合組成，並根據巴士路線的載客率調配巴士。當初將雙層巴士轉為單層是平衡班次及資源調配的需要。九巴將因應 34 號線的整體載客量再考慮調整巴士調配安排。
28. 梁靜珊小姐詢問目前 34 號線重組的計劃進度如何，是否因收到反對聲音而擱置。她表示該路線在上午七至八時及下午四時載客率高，並詢問繁忙時間的定義。她提出九巴會否因應該路線較多長者乘坐，而編配較多座位的巴士行走該線以應付需要。
29. 九巴代表回應 34 號線運作正常。該路線最繁忙時段為上午八時前的半個小時。公司在編配巴士班次時已儘量避免單層巴士在該段時間行走。就 34 號線而言，乘搭該線的乘客以長者及學生的短途乘客為主，他們未必願意坐乘樓上的座位，因此單層巴士可能更為適合。

若將來葵盛的綠色專線小巴提供兩元乘車優惠可能對客量有一定影響。九巴不會按個別路線情況設定其他計算乘客數量的方案。

30. 主席詢問 34 號線單層巴士的實際班次，及會否全部以無障礙巴士行走 34 號線。
31. 吳劍昇議員指出葵盛區對外交通不足的問題。他認為 34 號線的路線設計及班次未能應付居民實際需求，並向運輸署詢問如何改善葵盛往荃灣的交通。
32. 九巴代表回應兩架單層巴士會於繁忙時間運作，其餘時間則有一架運作。九巴會盡量將單層巴士安排在繁忙時間較前及較後時間運作。九巴曾建議將 34 號巴士路線在繁忙時間改為循環線，但在葵青區議會受到反對，而長者乘客亦覺得改動對他們影響很大。現時 34 號線的路線重覆，路線規劃不理想。
33. 主席再詢問更換巴士的進度。
34. 九巴代表回應已有約八成的巴士為超低地台巴士。餘下兩成會於二零一七年前更換，視乎巴士運送到港的進度。
35. 主席詢問會否在比例上為 34 號線提早更換超低地台巴士。
36. 九巴代表回應超低地台巴士會平均地安排在各路線。
37. 主席促請九巴只在非繁忙時段安排單層巴士行走 34 號線。
38. 周偉雄議員認為 34 號線有需要重組，但居民反對在未設立或試行新路線前有所改動。他希望當局開設新路線取代 34 號線。

葵盛圍開設新巴士

39. 周偉雄議員表示自葵聯邨入夥後，整個葵盛圍的交通需求上升。葵聯邨居民投訴 34 號線候車時間過長及座位不足，及難以在中途站登上 98 及 89B 號小巴。他建議在繁忙時間試行新路線去平衡小巴及巴士的不足，長遠發展新路線取代 34 號線巴士。

40. 主席詢問周偉雄議員有否具體建議。
41. 周偉雄議員建議新巴士路線由葵盛東邨開出，途經葵聯邨、葵盛西邨、高盛台及嘉里倉，總站為荃灣西鐵站。該路線能方便居民接駁西鐵線，但未獲署方及九巴接納。
42. 運輸署回應在早上有很多學生使用34號線由大窩口往葵盛圍上學，並已增設兩班特別車在中途站接載學生。目前巴士資源已被充份利用，沒有空間再抽調作短途路線。如需開設上述新路線，將不能服務葵涌邨的乘客。
43. 九巴代表回應荃灣沿線的居民都會受更改路線影響。34號線亦有服務荃灣市中心往灣景花園的乘客，在抽調班次前需考慮措施對荃灣區內居民的影響，因此對建議有保留。
44. 梁靜珊女士認為可將路線一分為二，不必將兩個群組乘客放在同一路線。
45. 九巴代表回應荃灣及葵青為相鄰校網，沿線有跨區學童乘搭路線。過往的經驗顯示兩條路線的乘客數量或會下降，學童亦會轉乘校巴上學。

區內小巴問題

89/98 系列小巴兩元優惠進展

46. 主席因應向 89 或 98 系列小巴未納入兩元優惠，向運輸署代表詢問 89 或 98 系列小巴兩元優惠進展。
47. 運輸署代表回應有部份小巴營辦商並未參與兩元優惠。署方一直希望未參與的小巴營辦商參與計劃，讓全港市民享用優惠。署方正積極向小巴營辦商瞭解不參與計劃的原因。89 或 98 系列小巴營辦商表示有興趣參與，惟當中涉及行政、核數及八達通技術安排需處理，署方會積極跟進有關安排，希望盡快在該路線上推行優惠。
48. 主席向運輸署代表詢問根據過往經驗，需時多久才會獲批新申請。
49. 運輸署代表回應勞福局希望在今年中推出第二批小巴兩元優惠，惟

確實日期未定。署方會盡快協助 89/98 系列小巴營辦商完成申請。由於牽涉公帑，小巴營辦商必須符合政府當局的要求才會獲批。

50. 許祺祥議員詢問批核新申請的所需時間，及下階段會否推出長者免費乘坐交通工具。
51. 周偉雄議員感謝運輸署在推動 89/98 系列小巴營辦商申請兩元優惠的努力。他希望署方盡快和勞福局相討能否分階段讓合資格小巴營辦商參與計劃。
52. 主席總結運輸署應盡快確定推出第二批小巴兩元優惠路線的日子及考慮會否擴展計劃至免費乘車。
53. 運輸署代表回應政府已預留款項予推行小巴兩元優惠，並希望更多的乘客受惠。由於在小巴上推行兩元優惠是新計劃，第一批小巴兩元優惠由政策醞釀到實施需時超過一年。署方會儘快處理新申請。

重組或開設專線小巴線可行性

54. 主席希望葵盛小巴路線可以更清楚，途經葵涌邨的 89、89A 及 89P 路線比較混亂，居民難以分辨。而 98 路線則經常爆滿，葵盛東邨及西邨居民難以上車。他曾和營辦商作電話溝通，他引述營辦商可能因招聘司機困難而未有重組路線計劃。他詢問在座議員是否對路線有意見，署方會將會有關意見轉達營辦商。
55. 許祺祥議員表示 89B 路線在晚上班次不足，大窩口的乘客候車間過長。根他觀察在晚上八時四十五分左右已有兩部小巴停止運作。他認為運輸署應在實行兩元優惠前監管營辦商班次問題。他亦察覺小巴司機傾向不途經石頭街。綠色小巴應該跟隨路線行駛，署方需跟進營辦商服務違規的情況。
56. 周偉雄議員認同 89B 路線在晚上班次不足，他引述居民在光輝圍等了一小時才能登上小巴。他建議運輸署和營辦商檢討，甚至將路線作公開招標，讓其他營辦商有機會開設新路線
57. 主席建議運輸署先跟進許祺祥議員有關小巴路線問題，及後才討論開設新小巴路線。

58. 運輸署代表備悉許祺祥議員的意見。她重申營辦商需按照牌照上的要求提供服務，並有責任尋找足夠的司機去提供服務。專線小巴的發牌條件列明營辦商需同時營辦需求高和低的路線，營辦商不可隨意取消路線。
59. 主席同意需同時將需求高和低的路線同時投標，以保障需求不高及客量低地區的利益。
60. 許祺祥議員詢問運輸署對營辦商的情況有何跟進措施。他認為 **89B** 路線並非低需求及無利可圖的路線。
61. 運輸署代表表示將在非繁忙時間調查營辦商是否按時間表提供服務。

其他事項

62. 主席希望在七月或暑假前再次召開會議。
63. 工作小組同意向交通及運輸委員會申請延長工作小組的任期。主席多謝各委員及運輸署代表的出席會議。

下次會議日期

64. 下次會議日期待定。

西葵涌交通重組工作小組秘書處
二零一五年七月