

葵青區議會交通及運輸委員會
西葵涌交通重組工作小組
第二次會議記錄(二零一五)

日期：二零一五年九月十七日

時間：下午二時四十五分至四時零六分

地點：葵青民政事務處會議室

出席者

黃潤達議員(主席)

周偉雄議員

許祺祥議員

梁志成議員

梁錦威議員

吳劍昇議員

邱仲賢先生

出席時間

會議開始

會議開始

下午二時五十六分

下午二時五十一分

會議開始

下午三時零五分

會議開始

離席時間

會議結束

會議結束

會議結束

會議結束

會議結束

會議結束

會議結束

列席者

譚禮明先生

黃秀娟女士

黃勁文先生

黃子健先生

陳巧倩女士(秘書)

運輸署高級運輸主任(葵青)

九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(策劃及發展)

九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務經理

九龍巴士(一九三三)有限公司車務主任(荔枝角車廠)

葵青民政事務處行政主任(區議會)一

缺席者

劉美璐議員

梁靜珊女士

鄭曉玲女士

劉榮輝先生

(因事請假)

(因事請假)

(沒有請假)

(沒有請假)

開會詞

主席歡迎各成員、政府部門及機構代表出席西葵涌交通重組工作小組第二次會議(二零一五)。委員會一致通過劉美璐議員及梁靜珊女士的請假申請。

通過是次會議議程

2. 委員會一致通過是次會議議程。

討論事項

區內巴士路線服務意見

33A 與其他路線（如38A及37）可行性

3. 主席表示根據本年度的巴士路線發展計劃，33A 號線的班次將在居民的反對之下被削減。他希望工作小組能提出其他合併重組的意見，改善區內整體的交通規劃。
4. 梁錦威議員的提問如下：
 - (i) 西葵涌交通重組工作小組及交通及運輸委員會均反對削減 33A 號線的班次，運輸署是基於什麼原因堅持削減班次。
 - (ii) 33A 號線何時才會安裝巴士到站預報系統；
 - (iii) 新填地街的路面改善工程進展如何；及
 - (iv) 由於現時有更多巴士路線於新填地街停站，會否影響 33A 號線於新填地街埋站及行車時間。
5. 譚禮明先生回應指新填地街的路面改善工程已經完成，並會繼續監察道路使用情況。他表示是根據資源運用的情況削減 33A 號線班次。
6. 黃秀娟女士補充九巴會對使用率較低的路線實施不同的措施，如調整班次和縮短車程來提升資源運用的效率。33A 號線過去數年載客率一直偏低，在改用單層巴士仍然未有太大改善，因此根據

運輸署的服務調整指引削減班次。九巴在確定削減班次的落實日期後通知居民及相關議員。

7. 黃勁文先生表示巴士到站時間預報服務將會逐步推行。現時已經有大約 350 條巴士路線推行了巴士到站時間預報服務，並預計該項服務於今年底推展至 400 多條九巴及龍運的常規路線。
8. 周偉雄議員要求運輸署交代接納九巴削減 33A 號線建議的理據，並認為運輸署應該就削減 33A 號線班次提供替代方案。
9. 譚禮明先生表示根據運輸署的指引，在最繁忙的半小時中載客率低於 85%，或在非繁忙時間載客率低於 35% 的路線將會考慮調整班次。因 33A 號線的載客率符合調整班次的標準而批准九巴有關建議。
10. 主席詢問運輸署能否於會後提供有關調整班次的指引予委員。譚禮明先生表示將於會後轉交委員。

[會後註：運輸署已於 2015 年 12 月將巴士路線發展計劃中有關改善及減少服務的指引的立法會文件轉交秘書處。]

11. 主席表示現時調整班次的準則不合時宜，未能反映個別路線的實際使用狀況，促請運輸署檢討有關準則。33A 號線是唯一往返西葵涌及油尖旺的巴士路線，居民對路線有需求，但運輸署及九巴不斷削減班次只會令到載客率再下跌。運輸署應該增加班次改善脫班問題或提出其它替代路線，以正視西葵涌居民對往返油尖旺巴士路線的需求。
12. 許祺祥議員表示大部分地區居民都反對 33A 號線削減班次，而且一直詬病脫班嚴重的問題。九巴應該查找導致脫班的交通原因並因應需要在繁忙時間增加特別班次，及增加轉乘路線，讓居民有更多選擇。
13. 梁錦威議員指九巴及運輸署應該提出改善西葵涌的整體交通配套，才考慮擱置 33A 號線削減班次方案。運輸署應參考公共交通服務工作小組在西葵涌的調查結果，瞭解居民的交通需求。
14. 周偉雄議員認為九巴只是考慮削減班次，而沒有充分考慮增加轉

乘路線。運輸署作為監察的政府部門應該敦促九巴改善轉乘計劃。

15. 譚禮明先生回應 33A 號線在總站準時開車，只是因途中的交通狀況而令中途站到站時間有所延誤。
16. 主席建議 33A 號線在旺角改經洗衣街，避開新填地街的塞車問題。
17. 許祺祥議員對運輸署在 33A 號線中途站脫班問題嚴重的情況下依然削減班次表示反對，並促請運輸署在未有改善 33A 脫班問題的解決方案前不應考慮削減班次。
18. 譚禮明先生表示已備悉議員有關轉乘優惠的意見。
19. 黃子健先生表示在交通嚴重擠塞的情況下令到數班車的到站時間相若時會安排部分班次在中途站起載。
20. 黃秀娟女士表示九巴會因應路線的載客量，路邊情況及內部資源等情況下考慮增加轉乘優惠。一般而言九巴會在大型路線重組時增加轉乘路線優惠去替代被取消的路線。現時 33A 號線削減班次只是令到乘客的候車時間增加而非服務被取消，因此一般不會因此增加轉乘計劃。現時 乘客可利用 33A 號線轉乘至何文田屯門等地區。
21. 主席的意見如下：
 - (i) 工作小組明確反對 33A 削減班次，希望九巴及運輸署能從善如流暫緩落實方案；
 - (ii) 促請九巴及運輸署研究如何改善走線以解決中途站脫班問題；
 - (iii) 建議九巴及運輸署在葵涌道或青山公路增設轉乘站增加路線效益；及
 - (iv) 建議 33A 號線總站由荃灣改為葵涌開出、將 33A 號線和 237A 合併號線或改善 33A 號線在荃灣的走線。
22. 黃勁文先生表示 33A 號線的脫班率是低於 5%，在中途站因不同

因素造成的延誤並非脫班。33A 號線因牽涉不同地區，若路線有改動都需要諮詢相關區議會。

23. 梁志成議員建議若九巴在更改 33A 號線的走線有困難可考慮取消 33A 號線並另立新路線。
24. 梁錦威議員表示葵青區議會交通及運輸署委員會強烈反對 33A 號線削減班次，而荃灣區議會並沒有就 33A 號線削減班次提出意見。他促請運輸署及九巴應認真考慮葵涌邨及大窩口邨居民的需求。
25. 黃秀娟女士表示九巴需要按實際乘客需求參照運輸署的指引考慮更改路線和調整班次。

34 重組的意見

26. 周偉雄議員表示因落實長者小巴乘車優惠而令到 34 號線的乘車人數減少，運輸署會否有任何削減班次或路線改動的方案。
27. 主席詢問會否有其他西葵涌的巴士路線因落實長者小巴乘車優惠而有所改動。
28. 黃秀娟女士表示由於有關小巴路線的長者乘車優惠在臨近暑假才落實，而 34 號線的繁忙時間主要客源是學生，因此需要再觀察一段時間。
29. 邱仲賢先生詢問 237A 號線會否考慮增加班次及提早頭班車。
30. 黃秀娟女士表示以現時 237A 號線的載客率難以增加班次，而提早頭班車會影響現有乘客，因此宜小心考慮。
31. 許祺祥議員詢問 237A 號線在葵芳邨的乘客數字，以及是否有空間途徑大窩口邨。
32. 黃秀娟女士建議大窩口居民在早上可以乘搭 238S 號線到油尖旺區。

新學年巴士及小巴服務的意見

33. 梁錦威議員表示新學年早上的交通情況大致滿意，但建議九巴避免在早上七到八時在 33A 號線及 34 號線使用單層巴士，因會造成留後的情況。
34. 許祺祥議員促請九巴在繁忙時間避免在 34 號線使用單層巴士，及小巴公司能在途徑石頭街的路線在繁忙時間預留少量座位予石頭街的乘客。
35. 譚禮明先生備悉議員有關石頭街小巴路線的意見。運輸署已因應新學年的乘車習慣微調單層巴士的開出時間，盡量減少對乘客的影響。
36. 邱仲賢先生表示在繁忙時間葵盛西邨的居民難以登上 98 號線小巴，促請運輸署跟進有關問題。
37. 吳劍昇議員詢問 98 號線小巴有否預留座位或特別班次予葵聯邨。
38. 譚禮明先生表示會和營辦商商討在不影響現時乘客的情況下，有關建議的可行性，並於會後把有關資料轉交議員。

[會後註：運輸署已於 2015 年 12 月將有關資料轉交秘書處。]

西葵涌交通重組工作小組秘書處
二零一五年十二月