

二零一五年六月十一日
交通及運輸委員會
第三次會議(二零一五)

動議：由於葵聯邨一、二期入伙後，葵盛圍區內交通服務需求明顯增加，要求運輸署檢視情況，安排增加新巴士或專線小巴路線投入服務，除解決現有服務不足，並且可以讓居民有更多服務選擇。

運輸署回覆如下：

葵聯邨一期和二期分別已於 2011 年和 2014 年入伙。現時，在葵聯邨旁的葵盛圍和葵聯路上共有七條專營巴士路線和九條專線小巴路線前往葵芳、荃灣、青衣、美孚、旺角、尖沙咀和沙田等各區。各路線的資料載於附表。

運輸署一直留意各公共運輸服務的乘客需求，並不時進行調查以了解各路線的運作情況。根據九巴提供的載客數據顯示，現時巴士路線第 34、37、37M、38 和 47X 號全日最高半小時的平均載客率由 57%至 97%，而第 237A 和 N237 號最繁忙班次的載客率則分別為 59%和 20%，顯示服務水平足夠。

另外，運輸署在本年三月對葵盛圍和葵聯路上營運的專線小巴服務進行的實地調查顯示，現時在上述路段提供的專線小巴服務足夠應付乘客需求。以專線小巴第 98 號路線為例，該路線往荃灣方向小巴在上午繁忙時段(七時至十時)離開葵聯路聯喜樓對面的中途站時的平均載客率為約 85%。從本署在相同時段於第 87K 號線在葵盛圍近南葵涌分科診所(往荃灣方向)和盛樂樓(往葵芳方向)中途站進行的調查也顯示，在該時段等候第 87K 號小巴的乘客大部份都能在十分鐘內上車，服務水平足夠。

運輸署會繼續監察各公共運輸服務的服務水平，如發現有不足之處，會敦促營辦商盡快作出改善，滿足乘客對公共運輸服務的需求。

請各委員備悉本文件的內容。

運輸署
二零一五年六月

葵盛圍和葵聯路公共運輸服務一覽

路線	起訖點
專營巴士	
九巴 34	葵盛(中) – 灣景花園
九巴 37	葵盛(中) – 奧運鐵路站
九巴 37M	葵興鐵路站 – 葵盛(中) (循環線)
九巴 38	葵盛(東) – 平田
九巴 47X	葵盛(東) – 秦石
九巴 237A	葵盛(中) – 尖沙咀東(麼地道)
九巴 N237	美孚 – 葵盛(循環線)
專線小巴	
專線小巴 87	荃灣(鹹田街) – 葵盛(盛芳街)
專線小巴 87K	如心廣場 – 葵芳站(興寧路)
專線小巴 89B	葵盛北(葵孝街) – 祈德尊新邨
專線小巴 89S	葵芳站(興寧路) – 葵盛北 (循環線)
專線小巴 94	葵盛 – 石圍角
專線小巴 94A	葵盛 – 梨木樹邨公共交通交匯處
專線小巴 98	葵盛北(葵孝街) – 荃灣(河背街)
專線小巴 406	石籬 – 葵盛 (循環線)
專線小巴 407	長宏 – 瑪嘉烈醫院