



本署檔號 NR 76/200-102

來函檔號

電話 2399 2448

傳真 2381 3799

傳真/電郵文件

葵青區議會交通及運輸委員會主席及各委員
荃灣區議會交通及運輸委員會主席及各委員
屯門區議會交通及運輸委員會主席及各委員
元朗區議會交通及運輸委員會主席及各委員
沙田區議會交通及運輸委員會主席及各委員

各位委員：

**重新安排葵芳鐵路站巴士總站內
巴士站位置及增建候車月台工程**

運輸署在去年收到新葵芳花園業主委員會通知，表示對設置在新葵芳花園地段內的巴士站所衍生的管理事宜甚為關注。運輸署、新葵芳花園業主委員會、新葵芳花園管理處和九龍巴士(一九三三)有限公司曾為此作多次會面，希望達成一個各方可接受的安排。

經過超過半年討論，新葵芳花園業主委員會最後決定行使土地持有人的權力，要求九巴在二零一六年三月底或以前，將現時設置在新葵芳花園地段內(即葵芳鐵路站和葵芳鐵路站巴士總站行車道之間的行人通道)的第31M、32M、43M、46P、46X和47X號的總站/中途站遷離。

因應新葵芳花園業主委員會的決定，運輸署檢視過葵芳鐵路站巴士總站(下稱「葵芳巴士總站」)的使用情況後，擬將最接近葵芳鐵路站A出口的巴士車道，由三線改作兩線行車，並增建一道闊約兩米的候車月台供巴士乘客候車之用(請參閱附件一)。由於葵芳巴士總站的巴士和行人流量均非常高，因此上述改建工程將分階段進行，而工程期間部份巴士路線將須改道行駛，預計工程於2015年第四季展開，為期約一年完成。

運輸署和九巴檢視過葵芳巴士總站各巴士路線的運作模式後，已就工程期間和完成工程後的巴士路線和車站安排制定方案。詳情請見附件二。我們理解方案可能對乘客帶來不便，然而我們希望委員明白政府必須尊重土地持有人對如何使用有關土地的決定。我們在制定有關方案時已考慮附近道路的交通狀況和各路線的運作和乘客需求模式，並已盡量減低遷移相關巴士車站對乘客帶來的不便和影響。

如你對附件一上的增建候車月台工程，或附件二上巴士路線及車站安排有任何意見或建議，歡迎在二零一五年八月十日或之前以書面向本署提出。由於安排改建工程需時，運輸署和巴士公司將在工程展開前發出交通通告和乘客通告，預早通知乘客有關安排。

運輸署署長

(黎雪茵

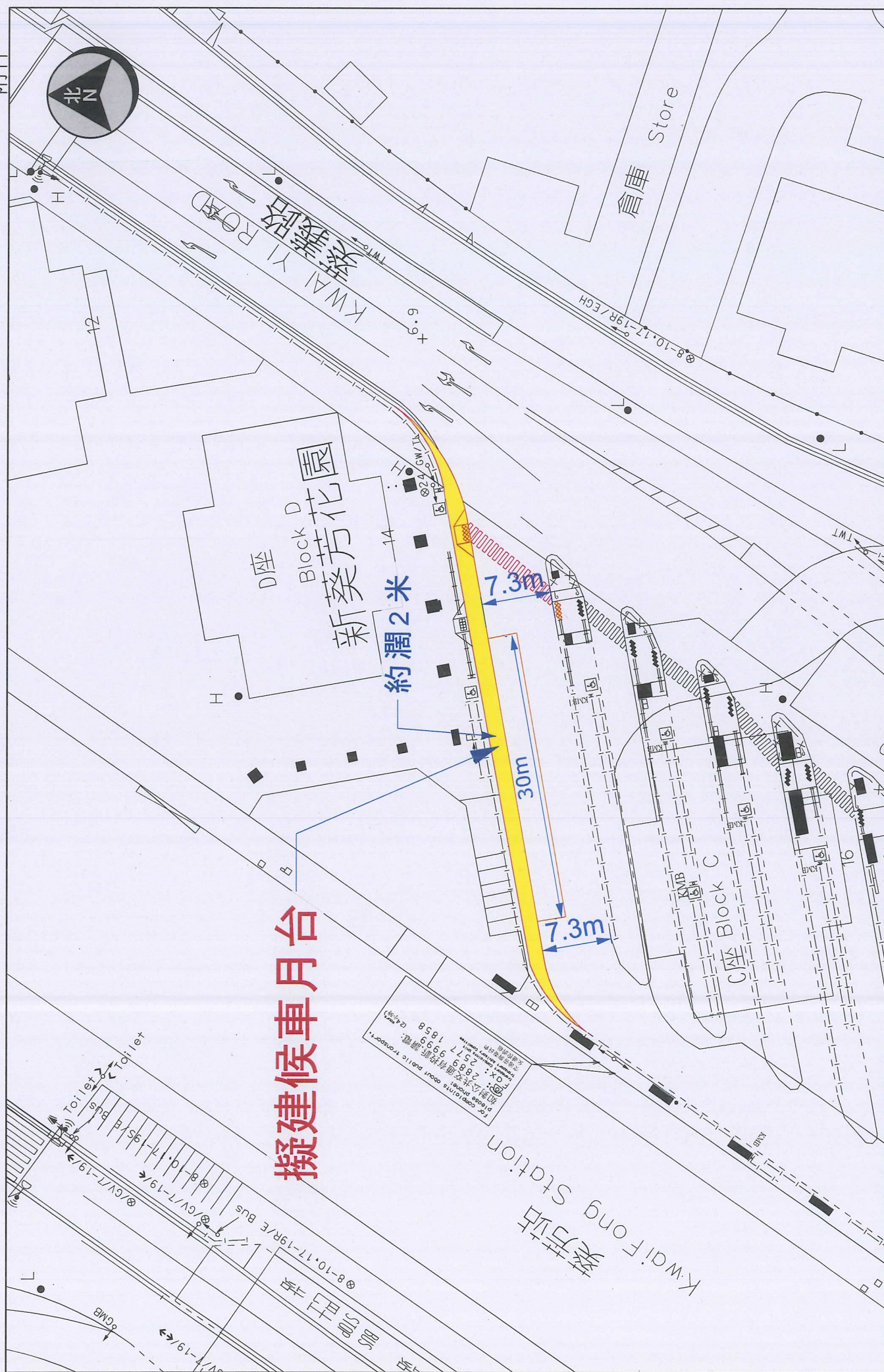


代行)

二零一五年七月十日

附件一：葵芳巴士總站增建候車月台工程建議(共一頁)

附件二：巴士路線及車站安排 (共三頁)



運輸署
Transport Department

TRAFFIC ENGINEERING
(NTW) DIV.

Location: 葵芳鐵路站巴士總站

Survey Sheet No.: W07R21D

Scale: 1:500 (A4)

Drawing No.: SKETCH (W150036.00CHI)

WRF No.:

Date: 17/06/2015

葵芳鐵路站巴士總站
巴士路線和車站安排

在進行增建候車月台期間

(請參考《圖一》)

1. 以下九巴路線將臨時改道不進入葵芳鐵路站巴士總站，並在臨時改道期間增設中途站：

路線	改道詳情	臨時中途站
57M (往山景)	改經葵福路、興芳路、葵富道，然後返回原來路線	● 葵福路近安福工業大廈 ● 興芳路近葵涌運動場
30 (往荃灣) 61M (往友愛)	改經葵福路、興芳路，然後返回原來路線	● 葵福路近安福工業大廈 ● 興芳路近葵涌運動場

2. 取消葵仁路巴士落客站，所有巴士路線(第 31M 號除外)將在返回葵芳鐵路站巴士總站後才讓乘客落車；
3. 九巴第 31M 號總站臨時遷往葵仁路巴士停車灣；
4. 九巴第 32M 號總站臨時遷往葵芳鐵路站巴士總站內第 36M 號旁的停車處；及
5. 九巴第 43M、46P、46X 和 47X 號的車站臨時遷往葵義路^註

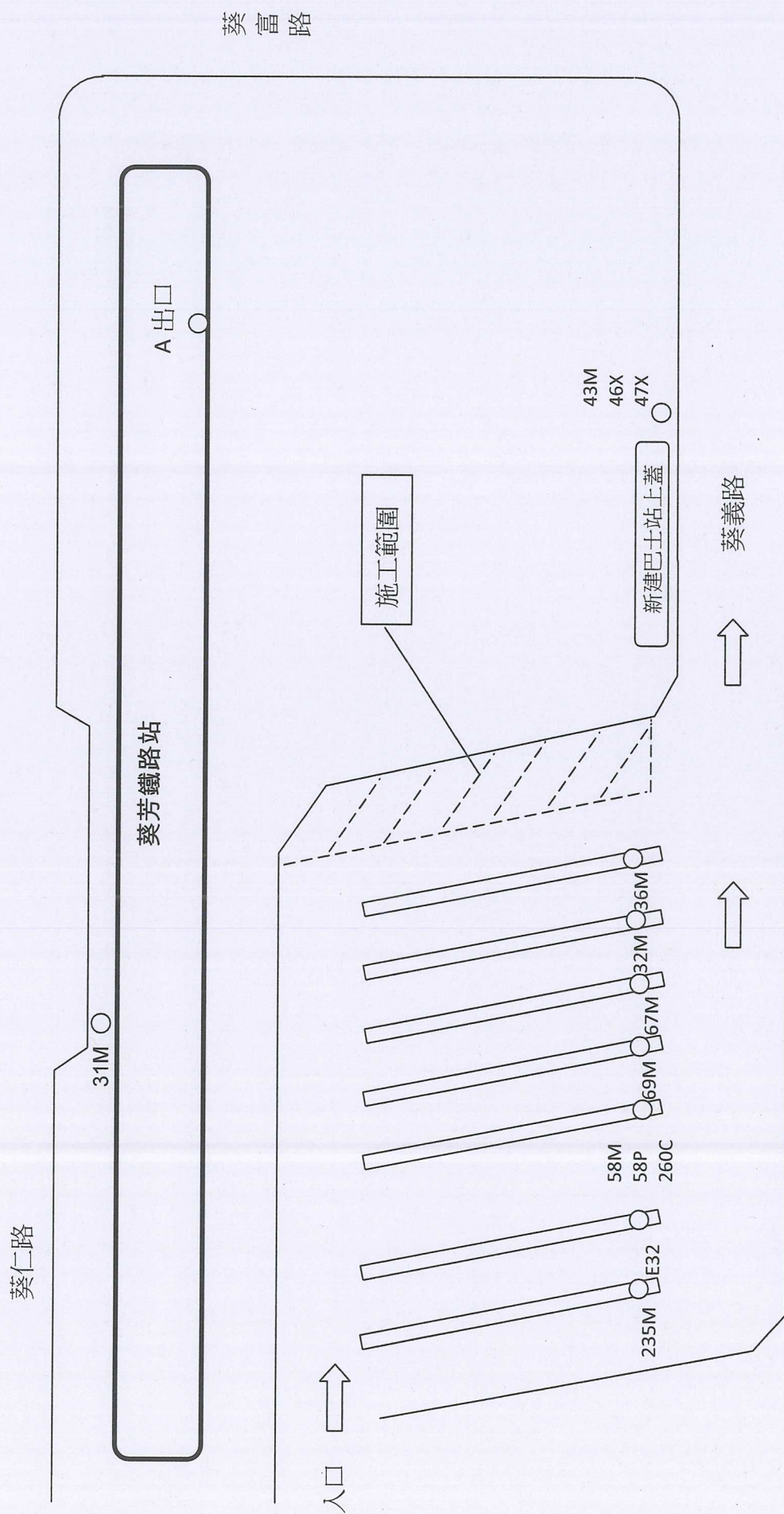
完成增建候車月台工程後

(請參考《圖二》)

1. 恢復使用葵仁路巴士灣為落客站；
2. 九巴第 31M 號總站遷往葵義路^註；
3. 所有途經葵芳鐵路站巴士總站的路線，包括九巴第 30、46P、46X、47X、57M 和 61M 號的中途站將分組設於增建的候車月台；
4. 九巴第 32M 和 43M 號將使用近葵芳鐵路站 A 出口的第二條巴士車道作總站；及
5. 九巴第 36M 號將使用近葵芳鐵路站 A 出口的第三條巴士車道作總站。

^註 視乎地區諮詢及技術可行性，九巴將在葵義路興建巴士站上蓋。

葵芳鐵路巴士總站
在進行增建候車月台期間車站安排



葵芳鐵路巴士總站
完成增建候車月台後車站安排

