

二零一九年九月二日
葵青區議會 交通及運輸委員會
第四次會議 (二零一九)

大隴街遊樂場及圓玄第一中學旁的梯級加建上坡設施的進展
擬建葵涌大隴街至和宜合道升降機及行人通道系統

1. 目的

- 1.1 本文件旨在向葵青區議會轄下的交通及運輸委員會（下稱委員會）介紹有關連接葵涌大隴街至及宜合道的升降機及行人通道系統的工程計劃，並向各委員報告最新進展。

2. 計劃背景

- 2.1 葵涌和宜合道近大隴街一帶有很多住宅樓宇、學校、安老院及社區設施。現時，附近居民大多利用一段位於大隴街遊樂場及圓玄學院第一中學旁合共長約 100 米的行人樓梯及斜路作為往返和宜合道及大隴街旁的石籬邨的主要通道。擬建的升降機及行人通道將提供一條舒適及便捷的行人路線連接和宜合道及大隴街，亦為長者和輪椅使用者提供無障礙通道。

3. 最新進展

- 3.1 葵青民政事務處一直就工程計劃與不同的部門進行前期準備工作，經考慮初步意見後，認為在上址興建無障礙升降機能方便更多長者及行動不便的人士使用。
- 3.2 路政署已確立有關工程計劃的初步技術可行性，並會按工務工程的既定程序推展工程計劃。

4. 工程概要

- 4.1 工程範圍主要包括：

- (i) 於和宜合道建造一座高約 25 米的升降機塔，內設 1 部升降機；
- (ii) 建造一條長約 90 米、淨闊度約 2.5 米的有蓋高架行人通道及一段長約 15 米的行人通道上蓋以連接和宜合道的升降機至大隴街；
- (iii) 連接位於和宜合道的升降機至大隴街遊樂場的現有樓梯出入口；
及
- (iv) 進行相關的道路、渠務、公共設施、機電、環境美化及公共照明等工程。

4.2 擬建工程計劃的平面圖載於附件一內。

5. 工程影響

5.1 由於現場環境所限，工程無可避免會對部分較接近擬建升降機塔及高架行人通道的樓宇如友明大廈、昌榮樓及圓玄學院第一中學等造成影響。我們會因應現場環境，加入合適的設計元素，以減低工程計劃對鄰近樓宇所帶來的視覺影響和私隱問題等。我們亦會適時就工程計劃諮詢相關持份者。

5.2 擬建工程主要在政府土地上興建，但由於工地狹窄，需要分階段徵用大隴街遊樂場部分用地作臨時工地，以減少對公眾及附近環境的影響。工程完成後遊樂場將會還原供市民使用。我們會進一步與康樂及文化事務署跟進上述土地事宜的細節。

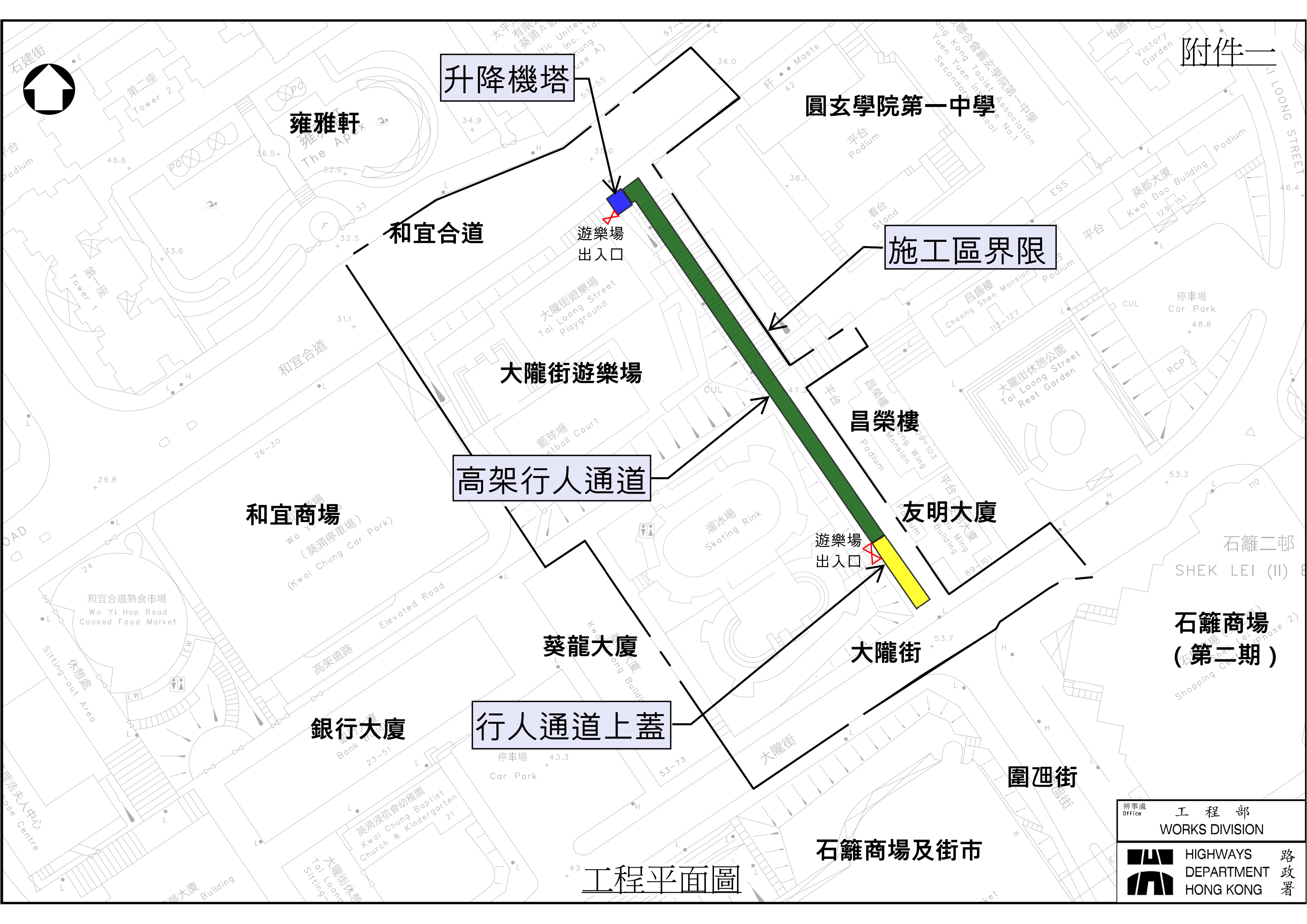
6. 下階段工作

6.1 路政署計劃委聘顧問進行勘測及初步設計工作，並會按工務工程的既定程序推展工程計劃，以及適時諮詢葵青區議會。

路政署

二零一九年九月

附件一：工程平面圖（共一頁）



升降機塔

圓玄學院第一中學

雍雅軒

和宜合道

施工區界限

遊樂場
出入口

大隴街遊樂場

高架行人通道

昌榮樓

和宜商場

友明大廈

遊樂場
出入口

葵龍大廈

大隴街

石籬商場
(第二期)

銀行大廈

行人通道上蓋

圍卅街

石籬商場及街市

工程平面圖

辦事處 Office

工程部 WORKS DIVISION

HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署