

**葵青區議會**  
**交通及運輸委員會**  
**第四次會議記錄(二零一七)**

日期：二零一七年十月十二日

時間：下午二時三十一分至四時零五分

地點：葵青民政事務處會議室

| <u>出席者</u>     | <u>出席時間(下午)</u> | <u>離席時間(下午)</u> |
|----------------|-----------------|-----------------|
| 徐曉杰議員(主席)      | 會議開始            | 會議結束            |
| 郭芙蓉議員(副主席)     | 會議開始            | 會議結束            |
| 陳笑文議員          | 二時五十三分          | 三時五十三分          |
| 張慧晶議員          | 會議開始            | 會議結束            |
| 周偉雄議員          | 三時三十八分          | 會議結束            |
| 周奕希議員, BBS, JP | 會議開始            | 三時十七分           |
| 朱麗玲議員          | 會議開始            | 會議結束            |
| 許祺祥議員          | 會議開始            | 會議結束            |
| 林翠玲議員, MH      | 會議開始            | 會議結束            |
| 林紹輝議員          | 會議開始            | 會議結束            |
| 劉美璐議員          | 三時三十六分          | 會議結束            |
| 羅競成議員, BBS, MH | 會議開始            | 會議結束            |
| 梁志成議員          | 二時四十二分          | 會議結束            |
| 梁錦威議員          | 會議開始            | 會議結束            |
| 梁子穎議員          | 會議開始            | 會議結束            |
| 梁偉文議員, MH      | 二時三十九分          | 會議結束            |
| 李世隆議員          | 會議開始            | 會議結束            |
| 盧婉婷議員          | 會議開始            | 會議結束            |
| 吳家超議員          | 會議開始            | 會議結束            |
| 吳劍昇議員          | 二時四十四分          | 會議結束            |
| 鮑銘康議員          | 會議開始            | 會議結束            |
| 潘志成議員, MH      | 會議開始            | 會議結束            |
| 譚惠珍議員, MH      | 會議開始            | 會議結束            |
| 黃炳權議員          | 三時三十七分          | 會議結束            |
| 黃耀聰議員, MH      | 會議開始            | 會議結束            |
| 黃潤達議員          | 二時四十四分          | 會議結束            |
| 陳迪手先生          | 會議開始            | 三時十八分           |

周駿逸先生  
梁崗銘先生  
梁國華先生

會議開始  
會議開始  
會議開始

會議結束  
會議結束  
四時正

### 列席者

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| 李梓瑩女士     | 運輸署工程師(葵涌)              |
| 馮家傑先生     | 運輸署工程師(青衣)              |
| 譚禮明先生     | 運輸署高級運輸主任(葵青)           |
| 禰銘希先生     | 土木工程拓展署工程師(新界西)         |
| 周凱兒女士     | 路政署區域工程師/葵涌及青衣          |
| 潘歡愉女士     | 路政署區域工程師/西南(工程)         |
| 曾耀添先生     | 香港警務處葵青警區交通隊主管          |
| 黃秀娟女士     | 九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(策劃及發展) |
| 黃綺玲女士     | 九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(車務)    |
| 黃裕廷先生     | 九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(車務)    |
| 嚴憶萱女士     | 葵青民政事務處葵青民政事務助理專員       |
| 陳巧倩女士(秘書) | 葵青民政事務處行政主任(區議會)一       |

### 缺席者

|                |        |
|----------------|--------|
| 李志強議員, MH      | (因事告假) |
| 麥美娟議員, BBS, JP | (因事告假) |
| 鄧瑞華議員, MH      | (因事告假) |
| 劉榮輝先生          | (因事告假) |
| 葉沛霖先生          | (因事告假) |
| 陳萬聯應先生         | (沒有告假) |
| 何惠彬先生          | (沒有告假) |
| 黎敬瑋先生          | (沒有告假) |
| 李文家先生          | (沒有告假) |

## 歡迎詞

主席歡迎各委員、政府部門及機構代表出席葵青區議會交通及運輸委員會第四次會議（二零一七）。

2. 委員會一致通過李志強議員、麥美娟議員、鄧瑞華議員、劉榮輝先生及葉沛霖先生的請假申請。

3. 麥美娟議員已授權劉美璐議員代表她在是次會議上進行表決。

4. 劉榮輝先生已授權黃潤達議員代表他在是次會議上進行表決。

## 討論事項

### 要求改善 249X 行車路線以縮短行車時間

(由徐曉杰議員、李志強議員,MH、林翠玲議員,MH、潘志成議員,MH、譚惠珍議員,MH 及盧婉婷議員提出)

(交通及運輸文件第 28,28a,28b/D/2017 號)

5. 主席介紹文件。

6. 潘志成議員促請九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)切實考慮有關意見，儘快就縮短 249X 號線行車時間的方案提供時間表，並詢問現有與建議行車路線在行車時間上相差多少。

7. 主席詢問運輸署及九巴爲何不考慮在非繁忙時間修訂行車路線以縮短行車時間。

8. 盧婉婷議員促請九巴儘快就檢討行車路線提供資料供委員參閱。

9. 譚禮明先生回應署方已備悉委員意見，正與九巴跟進 249X 號線行車路線的問題，暫時未有定案。

10. 黃秀娟女士回應如下：

(i) 249X 號線於本年三月四日起更改行車路線並提升為全日服務，九巴一般在更改行車路線後三至四個月後會檢討服務。

(ii) 繁忙時間由三號幹線往呈祥道/龍翔道交通較為擠塞，若

249X 號線行車途經昂船洲大橋而非葵涌道，路程會比原先長一至兩公里，行車時間將增加至少五分鐘。

(iii) 九巴備悉委員意見，並正在和運輸署商討 249X 號線是否在不同時段行走不同路線，在有決定後將會諮詢葵青及沙田區議會。

(iv) 九巴希望在下一次會議前提供回覆予委員會。

11. 梁偉文議員表示龍翔道交通經常擠塞，建議行車路線改為途經昂船洲大橋往尖山隧道。

12. 潘志成議員促請九巴及運輸署提供更多數據，例如採用不同行車路線的平均行車時間，方便委員諮詢居民。

13. 主席表示葵涌道因交通燈號較多引致擠塞較嚴重，若改道途經昂船洲大橋，路程會稍延長，但行車時間應較短。他促請運輸署及九巴儘快考慮更改行車路線為途經昂船洲大橋或三號幹線。

14. 譚禮明先生回應備悉委員意見，並會在會後和九巴積極研究。

15. 主席敦促運輸署及九巴在下次會議前提交改善路線的建議。

運輸署

**動議：“要求落實過海線 948 全日行駛”**

(徐曉杰議員、李志強議員,MH、梁偉文議員,MH 動議)

(麥美娟議員,BBS,JP、羅競成議員,BBS,MH、林翠玲議員,MH、譚惠珍議員,MH、潘志成議員,MH、鄧瑞華議員,MH、盧婉婷議員、陳笑文議員和議)

(交通及運輸文件第 29,29a/D/2017 號)

16. 梁偉文議員介紹文件。

17. 主席的意見如下：

(i) 948 號線因聯合營運引致晚間繁忙時間班次不穩定。

(ii) 繁忙時間班次不足引致部分乘客難以登車。

(iii) 建議延長早上服務時間至中午。

- (iv) 詢問新世界第一巴士公司(新巴)何時會為 948 號線提供到站時間預報服務(下稱“報時服務”),並建議新巴優先將該服務在聯營路線推行。

18. 譚禮明先生回覆如下：

- (i) 過海路線 948 號線已於本年十月三日起加強平日早上的服務，署方將會繼續監察該路線的運作及乘客需求，適時與巴士公司檢視服務安排。
- (ii) 新巴預計將於二零一八年內，將報時服務擴展至所有線路。他會將主席建議優先將報時服務在聯營路線推行的意見，向新巴轉達。

19. 潘志成議員表示巴士服務在早上及晚上繁忙時間班次不足，乘客難以登車，促請巴士公司加密班次。

20. 張慧晶議員促請運輸署關注翠怡選區居民因 948P 號線經常滿載而難以登車的問題。

21. 主席促請運輸署及巴士公司儘快解決 948 號線繁忙時間經常滿載的問題，並建議 948 號線由聯營改為獨營以改善服務。

22. 譚禮明先生回應暫時未有將聯營巴士路線改為獨營的先例，並備悉委員有關意見。

23. 黃裕廷先生回覆如下：

- (i) 九巴歡迎委員提供更多有關 948 號線的資料，以便九巴能按需求適時調整服務。
- (ii) 九巴將按運輸署指示提供服務。

24. 委員一致通過上述動議。

#### 討論 45 號巴士脫班問題

(由黃耀聰議員,MH 提出)

(交通及運輸文件第 30,30a,30b/D/2017 號)

25. 黃耀聰議員介紹文件。

26. 鮑銘康議員促請九巴在 45 號線全線（包括備用巴士）使用 10.8 米長的單層巴士，避免因採用超過敬祖路規定長度上限的車輛而被迫飛站，以確保祖堯邨居民不需再面對飛站。

27. 譚禮明先生回應如下：

- (i) 運輸署提交的巴士脫班報告計算所有未能按編定班次數目開出的實際班次數目，該等班次受各種因素影響，包括巴士公司可控制因素，如司機缺勤，或不受巴士公司控制因素，如惡劣天氣。
- (ii) 運輸署一直對巴士服務作出監察，根據《公共巴士服務條例》(第 230 章)，如專營巴士公司沒有遵從政府根據該條例或其專營權作出的指示或規定，或未能提供適當而有效率的服務，行政長官會同行政會議可根據該條例向有關的巴士公司施以罰款、或撤銷其經營某路線的權利或撤銷全部專營權。至於行政安排方面，如專營巴士公司未能依照運輸署的規定提供服務，署方一般會以書面方式向巴士公司跟進及清楚說明須予改善之處。若巴士公司未能提出合理解釋或作出改善，署方會再以書面方式提示巴士公司必須遵行規定，並在指定的時間內落實改善措施。就個別或整體路線的脫班情況，運輸署會視乎個案的持續性和嚴重程度向專營巴士公司發出提示信或警告信，要求巴士公司必須在指定的時間內改善。若巴士公司沒有理會警告，運輸署可考慮向行政長官會同行政會議建議啟動法定懲處機制。

28. 黃綺玲女士回應指 10.6 米長的巴士有可能因機件故障而令公司需要在 45 號線使用 12 米長的巴士，惟因巴士過長而未能在敬祖路祖堯邨停站，以致出現脫班問題。九巴將和運輸署研究如何改善路面情況，方便更多 12 米長的巴士行駛。

29. 黃耀聰議員詢問運輸署為何不向九巴跟進 45 號線的脫班問題，並批評不能接受因沒有足夠的 10.6 米長巴士，而引致巴士需要在祖堯邨飛站。

30. 譚禮明先生回應運輸署過往派員進行實地視察，並未遇到該路線使用 12 米長巴士的情況。運輸署一直敦促九巴改善就其可控制因素下所引致服務不穩的情況，而九巴一般在收到運輸署勸喻後亦會作出改

善。

31. 黃綺玲女士表示九巴只會因 10.6 米長的巴士臨時壞車問題才抽調 12 米長巴士行走 45 號線，正常情況下所有 45 號線的巴士皆為 10.6 米長。

32. 黃耀聰議員促請運輸署在會後提供 45 號線過去兩年就脫班問題所作出跟進行動的資料。

33. 譚禮明先生表示將在會後提供有關資料。

運輸署

### **關注青衣西南部交通問題**

(由潘志成議員,MH、梁偉文議員,MH 提出)

(交通及運輸文件第 31,31a/D/2017 號)

34. 潘志成議員介紹文件。

35. 主席表示青康路北將有數座公共屋邨樓宇落成，人口將會大增，必須改善交通運輸配套。他詢問房屋署有否和運輸署進行相應的交通評估及諮詢工作。

36. 馮家傑先生回應運輸署正初步審批房屋署就長青邨新建三棟公屋項目的交通評估申請。

37. 潘志成議員表示在青鴻路及長康邨的公屋項目落成後將有大量居民入伙，由於現時的公共交通服務已經不足，所以當新公屋落成後會使問題惡化，故促請運輸署必須正視，並儘快提出改善方案。

38. 黃耀聰議員表示明白現必須儘快增加公屋供應，但運輸署應該在規劃新公營房屋項目時儘早作出整體公共交通規劃，而非在房屋落成後出現問題時才作出補救措施。

39. 主席詢問運輸署將如何規劃青衣西南公營房屋發展的公共交通配套，及有否因公共交通未能配合而遭否決的公營房屋發展項目。

40. 潘志成議員詢問運輸署會安排哪些巴士路線途經新的巴士站，並促請運輸署應一併考慮整個青衣南的公共交通規劃。

41. 馮家傑先生回應如下：

- (i) 青鴻路公營房屋項目的交通評估結果表示因位於青康路/青衣路的迴旋處將會飽和，因此將計劃擴闊迴旋處，並將在青衣路末端增加巴士站。
- (ii) 長青邨公營房屋項目的交通評估正在進行中，房屋署將在有需要的路口或迴旋處進行交通改善工程。運輸署曾反對房屋署把葵涌貨櫃碼頭的臨時泊車用地改為房屋用途的申請。
- (iii) 由於每項公營房屋項目進度不一，因此難以一次性進行所有交通評估

42. 譚禮明先生表示會在新房屋項目入伙前約兩年，檢視當時一帶的公共運輸服務是否足夠應付有關新房屋項目入伙後預計的乘客需求，若有需要會考慮引入新服務或/及加強現有的服務。

## 報告事項

### 工作小組報告

#### 道路安全工作小組

(交通及運輸文件第 32/R/2017 號)

43. 委員備悉及通過上述文件。

#### 公共交通服務工作小組

(交通及運輸文件第 33/R/2017 號)

44. 許祺祥議員建議葵涌西公共交通服務調查活動加強監察 89 及 89B 號線小巴，因乘客在石頭街難以登車。

45. 朱麗玲議員表示備悉意見並將轉達相關活動主委。

46. 委員通過上述文件。

#### 區議會秘書處收到與交通及運輸委員會職權範圍有關的公眾投訴個案

(交通及運輸文件第 34/R/2017 號)

47. 梁錦威議員詢問有關投訴 43A 號線巴士服務不足及百利物流公司長期堵塞行人路及行車路的跟進進度。

48. 譚禮明先生表示運輸署在收到有關巴士服務投訴後亦有安排實地視察，但視察時並未發現相關個案中提及的情況。運輸署亦已回覆投訴人調查結果。

49. 曾耀添先生表示已安排在晚間加強巡邏，及正聯合其他部門處理堵塞通道個案，暫時未有調查結果。

50. 吳劍昇議員詢問運輸署如何規管石油氣叉車在行人路及馬路上運作，及操作有關車輛是否需要領有牌照。

51. 馮家傑先生回應操作石油氣叉車必須領有相關牌照，並只可在牌照上訂明的地方內操作。在公共道路操作沒有牌照的叉車屬違法行為。

52. 曾耀添先生回應如下：

- (i) 叉車在室內私人地方運作並不需要領有牌照，但在戶外道路使用則必須領有牌照及購買第三者保險方可在牌照上訂明的地方操作。
- (ii) 警方已經聯絡食物環境衛生署一同打擊大型貨物阻街情況。
- (iii) 警方曾經在大連排道就違法操作叉車作出檢控。
- (iv) 就一般晚間不影響道路安全的阻街情況，警方會先發出警告，若情況未有改善會再作檢控。

53. 潘志成議員表示長輝路(近迴旋處)的停車場有眾多藍澄灣的居民使用，因此物流公司的阻街行為會影響居民晚上歸家的安全，促請警方及相關部門加強打擊問題。

54. 林紹輝議員促請警方及運輸署加強打擊石蔭路北葵涌街市外晚上的阻街問題，避免影響巴士行駛。

## 資料文件

### 葵青區交通意外報告

(交通及運輸文件第 35/I/2017 號)

55. 委員備悉上述文件。

**路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃在未來六個月動工的主要交通改善工程項目及時間表**

(交通及運輸文件第 36/I/2017 號)

56. 許祺祥議員促請路政署就項目 NE/15/02376 大窩口道、德士古道及荃富街的影線及黃格，進行重髹油漆及改善路面瀝青凹凸不平的情況，並儘快開展項目 NW/16/01961 的工程。

57. 周凱兒女士表示將在會後跟進上述工程。

路政署

**葵青區巴士脫班報告(二零一七年七月至八月)**

(交通及運輸文件第 37/I/2017 號)

58. 羅競成議員稱報告內大部分巴士路線的脫班率為 2.5-5%，促請運輸署交代有關脫班率是否正常。

59. 主席表示因運輸署再細分脫班率及提供繁忙及非繁忙時間資料，所以資料和以往有別。

60. 譚禮明先生表示，在七月及八月期間，因八號或以上烈風或暴風信號生效期間而停駛的班次也計算在內，因此脫班數字較之前未有颱風的月份高。除颱風外，巴士服務亦會受其他惡劣天氣，如暴雨影響，因此如只撇除因八號或以上烈風或暴風信號生效期間而停駛的班次，則可能未能反映巴士服務的實際情況。

61. 主席建議可提供包括及不包括惡劣天氣影響的脫班數字，以便委員能全面了解脫班的問題。

62. 許祺祥議員促請運輸署提交實地視察小巴運作的詳細資料及恆常的脫班報告，並投訴 89 號線小巴嚴重脫班。

63. 梁錦威議員促請運輸署提供不受惡劣天氣影響的巴士脫班資料，及提供小巴 313 號線的脫班調查資料。

64. 周偉雄議員表示 89、94 及 98 號線小巴脫班問題因人手不足持續惡化，促請運輸署正視問題。他並表示 34、37 及 38 號線的巴士到站時間預報系統提供的報站時間錯誤，促請運輸署及九巴儘快改善問題。

65. 譚禮明先生回應如下：

- (i) 備悉有關建議剔除受颱風影響的脫班數字的意見，並會於會後跟進在資源許可下，該建議是否實際可行。
- (ii) 將在會後了解 313 號小巴飛站的位置及實地調查資料。
- (iii) 備悉有關 89 及 89b 號線小巴服務的意見，並在會後跟進脫班問題。
- (iv) 運輸署將在會後安排就 89、94 及 98 號線小巴運作進行實地視察。

66. 黃綺玲女士回應九巴正持續更新到站時間預報系統的軟件，以求為乘客提供更準確的到站時間資訊。

67. 黃裕廷先生補充九巴在個別容易擠塞誤點的地方如鯉魚門道已試行安裝檢查裝置，巴士經過檢查裝置時會更新到站時間預報系統的資訊，若試行後效果理想將會擴展至其他地方。

68. 許祺祥議員促請運輸署定期提交小巴脫班報告，讓公眾更了解小巴服務的水平。

69. 譚禮明先生表示運輸署一直監察專線小巴服務，包括在資源許可下安排實地視察。運輸署備悉議員提出的意見，但亦需再檢視資源是否可配合實行有關建議。

#### 下次會議日期

70. 下次會議定於二零一七年十二月十四日(星期四)下午二時三十分舉行。

葵青區議會秘書處  
二零一七年十一月