

葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次會議記錄(二零一七)

日期：二零一七年二月十六日

時間：下午二時三十分至三時五十一分

地點：葵青民政事務處會議室

<u>出席者</u>	<u>出席時間(下午)</u>	<u>離席時間(下午)</u>
徐曉杰議員(主席)	會議開始	會議結束
郭芙蓉議員(副主席)	會議開始	會議結束
陳笑文議員	會議開始	會議結束
周偉雄議員	會議開始	會議開始
周奕希議員, BBS, JP	會議開始	會議結束
朱麗玲議員	二時三十八分	會議結束
許祺祥議員	會議開始	會議開始
林翠玲議員, MH	會議開始	會議結束
林紹輝議員	會議開始	會議結束
劉美璐議員	二時四十分	會議結束
羅競成議員, MH	二時三十八分	會議結束
梁志成議員	會議開始	二時五十六分
梁偉文議員, MH	會議開始	會議結束
李世隆議員	會議開始	三時二十七分
盧婉婷議員	會議開始	會議結束
麥美娟議員, BBS, JP	二時四十分	三時四十五分
吳家超議員	會議開始	會議結束
吳劍昇議員	二時四十二分	三時四十二分
鮑銘康議員	會議開始	會議結束
潘志成議員, MH	二時三十八分	會議結束
譚惠珍議員, MH	二時三十九分	會議結束
鄧瑞華議員	會議開始	三時三十一分
黃炳權議員	二時四十二分	三時三十四分
黃耀聰議員, MH	會議開始	會議結束
陳萬聯應先生	會議開始	會議結束
周駿逸先生	會議開始	會議結束
黎敬瑋先生	三時零七分	會議結束
劉榮輝先生	會議開始	三時四十三分
梁崗銘先生	二時三十八分	會議結束

梁國華先生
葉沛霖先生

會議開始
會議開始

三時四十六分
會議結束

列席者

胡天祐先生	葵青民政事務處葵青民政事務助理專員
黃依凡女士	運輸署高級運輸主任/巴士發展(新界西)
黃秀娟女士	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(策劃及發展)
蘇文華先生	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(車務)
黃綺玲女士	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(車務)
吳健文先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 總策劃主任
羅耀華先生	龍運巴士有限公司一級策劃及支援主任
曾耀添先生	香港警務處葵青警區交通隊主管
李傑峰先生	土木工程拓展署工程師(新界西)
鄧兆忠先生	路政署區域工程師/葵涌及青衣
潘歡愉女士	路政署區域工程師/西南(工程)
馮家傑先生	運輸署工程師(青衣)
譚禮明先生	運輸署高級運輸主任(葵青)
陳巧倩女士(秘書)	葵青民政事務處行政主任(區議會)一

缺席者

張慧晶議員	(因事告假)
梁錦威議員	(因事告假)
梁子穎議員	(因事告假)
李志強議員, MH	(因事告假)
陳迪手先生	(因事告假)
何惠彬先生	(因事告假)
黃潤達議員	(沒有告假)
梁永權先生	(沒有告假)
李文家先生	(沒有告假)
唐曉昕女士	(沒有告假)

歡迎詞

主席歡迎各委員、政府部門及機構代表出席會議。

2. 委員會一致通過張慧晶議員、梁錦威議員、梁子穎議員、李志強議員、陳迪手先生及何惠彬先生的請假申請。

通過二零一六年十二月十五日第六次會議記錄(二零一六)

3. 周偉雄議員動議，劉美璐議員和議，委員會一致通過上述會議記錄。

介紹/諮詢文件

二零一七至二零一八年度運輸署工作計劃

(由運輸署提出)

(交通及運輸文件第 1/D/2017 號)

4. 譚禮明先生及馮家傑先生介紹上述文件。
5. 周奕希議員的意見如下：
 - (a) 葵青區現時交通設施已不足以應付該區居民需求；
 - (b) 來往貨櫃碼頭和葵芳之間的交通工具接駁不足、安排混亂；
 - (c) 聯接街行人過路設施不足，影響行人安全；及
 - (d) 促請運輸署訂立更具體的工作目標。
6. 許祺祥議員建議運輸署把「研究於葵青區設立大型轉乘站」納入本年度的工作計劃。
7. 周偉雄議員的意見如下：
 - (a) 盛福街及葵福路交匯處曾多次發生交通意外，促請部門改善該處的道路及燈號設計；及

- (b) 葵孝街與葵盛圍接駁的路段交通繁忙及違例泊車問題嚴重，影響行人安全，促請部門提出改善方案。
8. 黃炳權議員建議運輸署就交通流量、小巴路線及行人安全方面提交詳細計劃，並應該邀請委員就相關計劃提交意見。
9. 林紹輝議員表示工作計劃應著重關注發展大型轉乘站、解決車位不足、違例泊車及專線小巴服務不足等問題。
10. 吳劍昇議員的意見如下：
- (a) 葵盛附近車位不足導致違例泊車問題嚴重，促請運輸署正視問題並提出舒緩方案；及
- (b) 專線小巴「飛站」問題嚴重，促請運輸署責成營辦商改善服務。
11. 李世隆議員的意見如下：
- (a) 葵芳圍及石蔭路違例泊車問題嚴重，促請部門將政府停車場內使用率偏低的電單車泊位更改為私家車泊位；及
- (b) 現時東北葵並沒有巴士路線直接往新界東，促請運輸署能增設相關路線。
12. 潘志成議員促請運輸署提交更具體的工作計劃，並應更積極解決私家車及大型車輛泊位不足的問題。
13. 梁偉文議員的意見如下：
- (a) 葵芳港鐵站附近下午繁忙時段經常出現嚴重交通擠塞，建議運輸署重新規劃該處交通安排，以讓車輛能在葵富路往葵涌道方向時能右轉往葵義路；及
- (b) 建議在青康路近青盛苑附近加建行人地面過路設施，因該處的行人天橋未能加建升降機。
14. 黃耀聰議員表示工作計劃過於籠統，促請運輸署在工作計劃提供具體方案以解決葵芳一帶交通擠塞問題及因泊車位不足而導致的違例泊車問題。

15. 吳家超議員的詢問及意見如下：
- (a) 運輸署會否再進行區域性巴士路線重組，和提供長遠發展方向；及
 - (b) 促運輸署詳細檢討東北葵小巴服務不理想的問題。
16. 劉榮輝先生表示運輸署應該加強監察專線小巴班次不穩定及營辦商服務水平不理想的問題。
17. 林翠玲議員建議將跨境巴士及通宵巴士服務納入工作計劃。
18. 副主席的意見如下：
- (a) 東北葵人口不斷增加，但巴士及小巴服務並未相應改善；
 - (b) 大型車輛違例泊車問題嚴重，影響行人安全；及
 - (c) 小巴服務大幅加價，促請運輸署積極跟進問題並和地區居民保持溝通。
19. 主席詢問運輸署就研究小巴增加座位的進展有否補充。
20. 譚禮明先生綜合回應如下：
- (a) 房屋署為配合葵涌警署旁正興建的公營房屋項目，正於貨櫃碼頭南路興建一個公共運輸交匯處，待該交匯處落成後，運輸署將重新檢視葵芳一帶的公共運輸服務的站點安排。當有詳細方案時會諮詢各委員。
 - (b) 運輸署備悉委員希望增設轉乘站的意見，並會繼續留意區內發展是否有合適的地點。
 - (c) 運輸署會定期和專線小巴營運商檢討服務情況，並會繼續緊密監察專線小巴服務運作並跟進違規情況。
 - (d) 運輸署備悉委員建議增設巴士服務往返東北葵與新界東的意見。運輸署會繼續監察現時相關公共運輸服務的運作及乘客需求情況，適時與相關營辦商檢視服務安排。

- (e) 現時於葵芳新都會廣場外的興芳路已有途經深圳灣口岸的過境巴士服務。同時，九巴第 N241 號線現時提供往來紅磡與青衣的通宵巴士服務。運輸署及巴士公司亦於 2017-18 年度巴士計劃中，建議優化該路線的服務。

21. 馮家傑先生綜合回應如下：

- (a) 運輸署一向關注葵青區泊車位不足的問題，並盡量爭取減少收回臨時租約停車場用地。署方已在葵青區增加大型車輛的晚間泊車位，並審視新房屋發展項目有否提供足夠泊車位。
- (b) 政府已聘請顧問公司研究葵青區的主要交通網絡，並在有需要時進行道路改善工程。
- (c) 運輸署將繼續研究增設轉乘站的可行性。
- (d) 有關在青康路近青盛苑加建地面過路設施的建議，由於人流未必足夠支持相關建議，加上路段不時有大型車輛駛過，因此署方對建議有保留。

[會後註：運輸署於會後派員進行實地視察及統計，上址未符合設立斑馬線的相關設計標準的最低要求。此外，上址的行人天橋已設有供傷健人士使用的標準斜道。所以該署對在現有天橋旁加設斑馬線的建議有保留。]

22. 譚禮明先生表示將在會後補充小巴增加座位的進展。

[會後註：秘書處於會後透過交通及運輸(傳閱)文件第 4/2017 號將運輸署提供的補充資料通知委員。]

23. 梁偉文議員的意見如下：

- (a) 增設過路處能防止大型車輛超速，促請署方能重新考慮在青康路近青盛苑附近加建行人地面過路設施的建議；及
- (b) 對署方在葵芳加建公共運輸交匯處表示歡迎。

24. 潘志成議員表示運輸署應該提交具體及長遠工作計劃以便委員能提出意見及監察署方的工作。

25. 林紹輝議員詢問葵涌區的晚間泊車位位置及數目，並建議在大連排道、打磚坪街、藍田街及石建街增設晚間泊車位。

26. 許祺祥議員的意見如下：

(a) 促請運輸署在工作計劃內提供可量度指標；及

(b) 研究設立轉乘站的可行性及推行時間表。

27. 周偉雄議員表示署方現時未有實際計劃設立轉乘站，並認為擴展轉乘計劃並不一定需要設立大型轉乘站。他促請運輸署把握重批巴士專營權的機會以擴展轉乘計劃，並和相關部門協調確保新公營房屋計劃將設置足夠的泊車位。

28. 譚禮明先生綜合回應如下：

(a) 運輸署備悉委員認為工作報告應更詳細的意見，並會適時就新計劃諮詢委員會。

(b) 運輸署備悉委員對設立轉乘站的意見。在考慮設立轉乘站時，須考慮建議地點的連接道路是否足夠容納因設立轉乘站而新增的交通流量、建議地點是否有足夠的空間設立停車灣位及乘客等候區，否則會影響有關路段的交通流量。運輸署會繼續留意區內是否有合適的地點可供發展。

29. 馮家傑先生綜合回應如下：

(a) 運輸署會繼續研究在青康路近青盛苑附近加建地面過路設施建議的可行性。

(b) 運輸署將在會後補充夜間泊車位的資料。

[會後註：運輸署表示，現時葵涌區內晚間泊車位位置及供泊車總長度如下：

- 葵樂街：77 米長貨車泊位
- 葵豐街：407 米長貨車泊位
- 工業街：110 米長貨車泊位
- 葵昌路：462 米長貨車泊位

- 華星街: 55 米長貨車泊位
- 大連排道: 66 米長貨車泊位和 24 米長旅遊巴士泊位
- 葵德街: 121 米長貨車泊位

此外，運輸署會計劃在打磚坪街加設 88 米長貨車泊位。]

(c) 運輸署在房屋署規劃公營房屋時有審視泊車位數量是否符合相關標準，並會定時審視標準是否符合現時的需求。

30. 周偉雄議員詢問運輸署如何跟進大窩口公營房屋計劃泊車位嚴重不足的問題。

31. 馮家傑先生表示將在會後跟進問題。

[會後註：有關大窩口公營房屋計劃車位不足的情況，房屋署正考慮按「香港規劃標準與準則」有關公共房屋車位供應要求的標準提供泊車位，以回應地區人士的意見。]

32. 主席表示收到由譚惠珍議員動議，梁偉文議員、林翠玲議員、潘志成議員、羅競成議員及盧婉婷議員和議的臨時動議：

“葵青區議會交通及運輸委員會要求運輸署增加青衣往皇崗口岸之全日定時直通巴士線，方便青衣及東涌數十萬市民來往口岸。”

33. 主席宣布就是否接納以上臨時動議進行表決，沒有委員反對，臨時動議被接納。

34. 主席宣布就以上臨時動議進行表決，在沒有反對及棄權的情況下，臨時動議獲得委員會一致通過。

二零一七至二零一八年度葵青區巴士路線計劃

(由運輸署提出)

(交通及運輸文件第 2/D/2017 號)

35. 主席表示為方便委員進行地區諮詢，建議於本年三月十日(星期五)下午二時三十分舉行特別會議，以集中討論是項議題。

36. 委員一致同意有關安排。

37. 主席表示秘書處已於二月八日發信邀請委員就二零一七至二零一八年度葵青巴士路線計劃提出意見，並提醒委員於二月二十四日或之前回覆秘書處。

討論事項

荔景山路非法泊車問題

(由周奕希議員,BBS,JP 提出)

(交通及運輸文件第 48、48a、48/D/2016 號)

38. 周奕希議員簡介文件第 48/D/2016 號。
39. 曾耀添先生表示荔景山路是非法泊車黑點，警方已經加強執法，在二零一六年一月至十月發出共 1,945 張告票，及在二零一六年十一月至二零一七年二月發出共 1,195 張告票。
40. 鮑銘康議員表示荔景山路違例泊車問題嚴重，道路兩旁經常有的士非法停泊，影響緊急車輛出入。他促請運輸署增加告示牌及警方繼續加強執法。
41. 朱麗玲議員詢問以上荔景山路發出的告票是否已包括深水埗警區管理範圍發出的告票。她續表示荔景山路非法泊車問題非常嚴重，促請部門一拼檢視整條荔景山路的違例泊車問題。
42. 劉榮輝先生表示他擔心違例泊車影響附近學童的安全，促請警方及運輸署考慮除了發出告票外，採用其他可以改善違例泊車的措施。
43. 曾耀添先生回應指警方會跟隨根據交通檢控政策向違泊車輛發出告票。在過去三個月警方收到二十宗有關違泊的投訴，並在收到投訴後派員到場瞭解並因應情況作出檢控。警方會以道路使用者安全為優先考慮，並加強留意大型車輛阻塞道路的情況。
44. 馮家傑先生回應指運輸署將在亞斯理衛理小學至香港四邑商工總會陳南昌紀念中學之間的路段，及日景樓對出的路段設立早上七時至晚上十二時的禁區。

報告事項

工作小組報告

(a) 道路安全工作小組

(交通及運輸文件第 3/R/2017 號)

45. 委員一致通過上述文件。

(b) 公共交通服務工作小組

(交通及運輸文件第 4/R/2017 號)

46. 委員一致通過上述文件。

(c) 關注貨櫃業工作小組

(交通及運輸文件第 5/R/2017 號)

47. 委員一致通過上述文件。

報告事項

葵青區交通意外報告

(交通及運輸文件第 6/I/2017 號)

48. 委員備悉上述文件。

路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃在未來六個月動工的主要交通改善工程項目及時間表

(交通及運輸文件第 7/I/2017 號)

49. 委員備悉上述文件。

葵青區巴士脫班報告(二零一六年十一月至十二月)

(交通及運輸文件第 8/I/2017 號)

50. 潘志成議員要求運輸署提供晚上繁忙時間脫班的資料。

51. 譚禮明先生回應指文件表二已提供晚上繁忙時間脫班的資料。

其他事項

52. 譚禮明先生表示龍運巴士預計於本年第一季開辦 E32A 號線，提供早上繁忙時間兩班由東涌至葵芳，及晚上繁忙時間由葵芳至東涌的巴士服務。

下次會議日期

53. 下次例行會議定於二零一七年四月十三日下午二時三十分舉行。

葵青區議會秘書處
二零一七年四月