

葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議記錄(二零一六)

日期：二零一六年三月二十二日
時間：下午二時三十分至四時二十八分
地點：葵青民政事務處會議室

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
徐曉杰議員(主席)	會議開始	會議結束
郭芙蓉議員(副主席)	會議開始	會議結束
周偉雄議員	下午四時十四分	會議結束
朱麗玲議員	會議開始	會議結束
許祺祥議員	下午二時五十五分	下午三時三十四分
林翠玲議員, MH	會議開始	會議結束
林紹輝議員	會議開始	下午三時五十四分
羅競成議員, MH	會議開始	會議結束
李志強議員, MH	會議開始	會議結束
梁志成議員	下午二時五十四分	下午三時零五分
梁錦威議員	會議開始	會議結束
梁子穎議員	會議開始	下午三時五十一分
李世隆議員	會議開始	會議結束
盧婉婷議員	會議開始	會議結束
麥美娟議員, BBS, JP	會議開始	下午三時四十五分
吳家超議員	會議開始	會議結束
吳劍昇議員	會議開始	下午三時四十五分
鮑銘康議員	會議開始	會議結束
潘志成議員, MH	會議開始	會議結束
譚惠珍議員, MH	會議開始	會議結束
黃耀聰議員, MH	會議開始	會議結束
黃潤達議員	會議開始	下午二時五十一分
梁崗銘先生	會議開始	會議結束
李文家先生	會議開始	會議結束
葉沛霖先生	會議開始	會議結束

列席者

胡天祐先生	葵青民政事務處葵青民政事務助理專員
黃依凡女士	運輸署高級運輸主任/巴士發展(新界西)
譚禮明先生	運輸署高級運輸主任(葵青)
蔡小敏女士	運輸署運輸主任/巴士發展(新界西)
余志明先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級經理(策劃及發展)
尹彥超先生	九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務高級經理
黃秀娟女士	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(策劃及發展)
黃裕廷先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任
黃子健先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任
黃漢中先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 策劃及車務編排經理
彭俊皓先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 助理策劃主任
羅耀華先生	龍運巴士有限公司一級策劃及支援主任(行政及策劃)
潘振剛先生	龍運巴士有限公司襄理(車務)
伍振邦先生	龍運巴士有限公司高級車務主任
陳巧倩女士(秘書)	葵青民政事務處行政主任(區議會)一

缺席者

陳笑文議員	(因事告假)
張慧晶議員	(因事告假)
鄧瑞華議員	(因事告假)
周錦培先生	(因事告假)
劉榮輝先生	(因事告假)
梁靜珊女士	(因事告假)
劉美璐議員	(因病告假)
周奕希議員, BBS, JP	(沒有告假)
梁偉文議員, MH	(沒有告假)
陳迪手先生	(沒有告假)
劉子傑先生	(沒有告假)
梁永權先生	(沒有告假)

歡迎詞

主席歡迎各委員、政府部門及機構代表出席交通及運輸委員會二零一六年第二次特別會議。

2. 委員會一致通過陳笑文議員、張慧晶議員、劉美璐議員、鄧瑞華議員、周錦培先生、劉榮輝先生及梁靜珊女士的請假申請。劉榮輝先生已授黃潤達議員代他就會議上的各事項進行表決。

介紹/諮詢文件

二零一六至二零一七年度葵青區巴士路線計劃

(由運輸署提出)

(交通及運輸文件第 2-2u/D/2016 號)

3. 主席歡迎運輸署及各巴士公司代表出席會議。
4. 黃依凡女士簡介交通及運輸文件第 2/D/2016 號，並補充在去年路線計劃建議安排一班次的 279X 號線服務由上水開出，今年該班次修訂為於聯和墟開出。
5. 主席宣佈，將按委員提交文件的順序，邀請有關委員提問，沒有提交文件的委員可在首輪提問完結後作出提問。
6. 黃潤達議員的意見如下：
 - (i) 建議設置轉乘站，解決前往市區巴士線不足的問題。
 - (ii) 34 號線應全線使用雙層巴士。
 - (iii) 建議將由葵涌邨開往機場的 A32 號線改為 E 線，降低收費。
7. 譚惠珍議員詢問在深宵時分有何巴士路線由灣仔往青衣。
8. 李志強議員的意見如下：
 - (i) 建議加開灣仔至青衣之通宵巴士線。
 - (ii) 建議 948 號線在上午 8 時 20 分加開一班車，疏導趕不上

現時尾班車的乘客。

- (iii) 要求減低 243M 及 43M 號線的脫班率，並改善 243M 號線路線迂迴的問題。
- (iv) 建議將 E32 分拆為二，提供全日往機場的巴士服務給青衣西及青衣中南的居民。

9. 梁錦威議員的意見如下：

- (i) 33A 號線因班次不穩定而令載客率下降，九巴不應再減車使載客率繼續下跌。
- (ii) 建議 237A 號線增設下午繁忙時間的班次。
- (iii) 因應地區人口的增加，應以整個地區概念重組 33A 及 38 號線的巴士服務。
- (iv) 34 號線全線改為雙層巴士。
- (v) 建議運輸署在下年度的巴士路線計劃就轉乘優惠及增設轉乘站提出實際的建議。

10. 黃耀聰議員的意見如下：

- (i) 30、45 及 46 號線班次疏落，故不能再脫班，敦促九巴改善服務。
- (ii) 要求增設由荔景山往新界東的巴士服務。
- (iii) 要求增設巴士循環路線行走荔景山，改善乘車困難的問題。
- (iv) 質疑為何未有將 45 號線因應新鐵路落成而調整班次的資料載於題述文件，並反對削減 45 號線班次。

11. 吳家超議員的意見如下：

- (i) 建議 40P 號增設下午六點由觀塘開出的班次。

- (ii) 建議 41A 及 31M 號線增設轉乘優惠。
- (iii) 運輸署應推行更多轉乘優惠。
- (iv) 建議 31 號線不經安蔭及石蔭及 235 號線終點站延至荃灣西鐵路站。

12. 副主席的意見如下：

- (i) 巴士路線計劃對東北葵巴士路線著墨甚少，而運輸署提供的回覆大部分只是備悉，促請署方提供更具體的意見。
- (ii) 運輸署應改善東北葵來往荃灣及沙田的公共交通服務。
- (iii) 建議把 40P 號線改為全日班次。

13. 潘志成議員的意見如下：

- (i) 長宏邨巴士總站應該有足夠空間讓 43C 號線伸延至長宏邨。
- (ii) 巴士公司應該在繁忙時間靈活調動車務安排，適時加開特別班次疏導候車人龍。
- (iii) 運輸署應該把路線計劃削減班次所節省的資源用於改善葵青區的巴士服務。
- (iv) 若運輸署對大部分的意見皆為備悉，再討論下去用處不大。

14. 盧婉婷議員意見如下：

- (i) 巴士公司提供的脫班數據和議員手上的資料有別，建議巴士公司和議員一同於繁忙時間到巴士站視察了解脫班問題。
- (ii) 43A 號線於昌榮路的飛站問題嚴重。
- (iii) 巴士公司應改善司機的休息設施。

15. 麥美娟議員表示運輸署應宏觀檢討青衣居民對機場巴士服務的需求，並檢視機場對外的整體巴士服務。

16. 林紹輝議員意見如下：

- (i) 40P 號線應增設全日往返觀塘服務。
- (ii) 31 號線在繁忙時間於荃灣已經滿載，未能讓大窩口鐵路站的乘客登車，促請運輸署檢討有關路線的服務水平。
- (iii) 建議 43A 號線加設分段收費及 935 號線提供全日服務。
- (iv) 應增設石籬來往新界東北的巴士服務。

17. 李世隆議員意見如下：

- (i) 235M 號線繁忙時間候車人數非常多，促請運輸署及九巴增加一架巴士，並改善班次至 6-8 分鐘一班。
- (ii) 建議 40P 號線改為全日行駛。
- (iii) 建議九巴增設由東北葵前往城門隧道的路線，並提供轉乘優惠往新界東北。

18. 梁子穎議員意見如下：

- (i) 由於 40 號線及 235M 號線的班次差距大，令到轉車的乘客候車時間很長，促請九巴作出改善。
- (ii) 建議 40P 號線提供全日來回觀塘服務，及 235M、235 及 31 號線增加班次。
- (iii) 建議改善 36B、31B、32 號線及 35A 號線在長沙灣以後的走線，減少路線重疊。
- (iv) 建議早上開設特別班次行走葵涌道，滿足乘客前往美孚一帶的需求。
- (v) 建議 935 號線增設下午 6 時 40 分開出的班次。

19. 鮑銘康議員反對 57M 號線不再以荔景北為總站及大幅縮減班

次，令乘客失去一條直達屯門的巴士路線。

20. 鮑銘康議員及朱麗玲議員反對 45 號線因觀塘延線通車而削減班次，令居民難以到油尖旺及何文田。

21. 吳劍昇議員建議 34 號線全日使用雙層巴士和增加繁忙時間班次，及運輸署安排深宵機場巴士途徑葵涌。

22. 主席意見如下：

(i) 建議 41 號線減少中途站，縮短往返九龍城碼頭的時間。

(ii) 增設來往旺角及青衣的深宵巴士服務。

(iii) 支持將 249X 號線改為全日行駛，並建議繁忙時間繼續行經昂船州大橋。

23. 許祺祥議員意見如下：

(i) 建議在青山公路近國瑞路公園增設轉乘站，並促請運輸署積極回應。

(ii) 促請九巴儘快在富安樓增設巴士到站預報系統顯示屏。

(iii) 增加 33A 號線的班次。

24. 梁崗銘先生建議 33A 及 237A 號線增加班次，及在巴士站增設手機充電站。

25. 黃依凡女士回應如下：

(i) 署方會繼續和巴士公司針對車流量、乘客流量及四周環境等因素研究在合適可行的地方設立轉乘站。

(ii) 34 號線現時大部分車次均使用雙層巴士。現時該線在最繁忙的一小時平均載客率為 70%，署方及巴士公司會繼續留意乘客需求並適時調整班次。

(iii) 現時乘客可先乘 N122 號線再轉乘 N241 號線在深夜時分

由灣仔返回青衣。

- (iv) 署方會在落實延長 948 號線服務時間後繼續留意乘客的需求，並與巴士公司按需求適時調整服務。
- (v) 就個別路線的班次問題，署方歡迎委員提供詳細資料以便跟進。
- (vi) 署方有定期會議和機管局檢討機場的公共交通運輸安排。此外，如將E32號線分拆為二，將會影響現有班次水平及現有乘客。
- (vii) 署方備悉有關要求優化葵涌邨巴士服務的意見，並會研究其可行性。
- (viii) 署方會先在落實增加 40P 號線下午班次後繼續監察乘客的需求，如有需要與巴士公司將按需求適時調整服務。
- (ix) 現時長宏邨巴士總站已沒有剩餘空間，因此未能把 43C 號線伸延至長宏邨。
- (x) 署方備悉委員對 935 號線服務時間的意見，並會和巴士公司檢討 935 及 33A 號線的班次。
- (xi) 署方會在觀塘線延線通車後，聯同巴士公司密切留意 45 號線的乘客需求變化，並因應情況在乘客需求穩定下降至符合指引下的水平，分階段在約六個月內削減班次。
- (xii) 深宵時分的乘客需求未必可支持設立巴士分站較少的特快巴士路線。

26. 余志明先生綜合回應如下：

- (i) 九巴會按照運輸署的準則調整班次並因應營運及財務上的影響考慮提供車費優惠。
- (ii) 現時已有小巴往返東北葵和新界東北，須小心研究是否有空間容納多一條巴士線。

27. 尹彥超先生表示已在去年開始在有上蓋及電源的巴士站加設

巴士到站時間預報系統顯示屏，並會跟進富安樓巴士站是否適宜加裝顯示屏。至於原定的長亨邨巴士總站車長休息室，已安排在附近重新設立。

28. 羅耀華先生表示自 2015 年起龍運巴士已優化通宵巴士網絡，並會密切留意乘客的需求以改善服務。
29. 梁錦威議員表示 34 號線多長者及學童乘客，因此單層巴士未能應付需求。他促請九巴能在提交下年度的巴士路線計劃前就西葵涌的巴士服務重組提交建議。
30. 林紹輝議員對運輸署及九巴並未就改善 31 號線服務、增設來往東北葵及新界東北巴士線、43A 號線增設轉乘優惠及 40P 號線提供全日服務等意見提交實際回應表示不滿。
31. 李世隆議員表示東北葵人口不斷增長，但運輸署並未相應增加巴士資源。他建議九巴認真考慮增設東北葵到城門隧道轉車站的路線，讓乘客可使用轉乘優惠到新界東北。
32. 盧婉婷議員表示根據九巴資料，42M、42A 及 X42C 號線繁忙時間載客率有 75% 至 80%，車廂十分擁擠，促請九巴增加班次。她並建議九巴提供 248M 轉乘 279X/68E 號線及途經大欖隧道轉乘站巴士路線的轉乘優惠。
33. 鮑銘康議員詢問 45 號線會否在觀塘線延線通車後再檢討載客量情況，及會否在載客率回升時加車。
34. 朱麗玲議員追問運輸署就 45 號線的回應。
35. 潘志成議員認為長宏邨巴士總站確有空間讓 43C 號線設站。他建議 279X 及 68E 號線在青華苑後設分段收費，及運輸署在提交巴士改道資料時應盡量一併提供車站位置改動的資料。
36. 譚惠珍議員建議在繁忙時間提供途經青衣鄉事會路及楓樹窩路往青衣城的路線。
37. 黃耀聰議員指運輸署只側重鐵路發展，不斷削減直接巴士線，令到遠離鐵路站的居民相當不便。他強烈反對運輸署削減 45 號線的班次，並建議九巴開設由葵涌中南開出，途經葵涌東北到新界東

北的路線。

38. 吳家超議員查詢繁忙時間所指的確實時間。

39. 副主席建議增設由和宜合道到沙田及荃灣的巴士線。

40. 主席促請九巴儘快落實 249X 號線全日行駛。他另關注本年 2 月 22 日 948 號線因其中一班車壞車而令到尾班車未能接載所有候車乘客，促請運輸署及巴士公司跟進，並建議延後 948 號線尾班車的開車時間。

41. 黃依凡女士綜合回應如下：

- (i) 署方會根據路線於繁忙時段中最繁忙一小時的平均載客率按乘客需要調整 34 號線的班次水平。
- (ii) 署方會和巴士公司研究 33A 號線優化路線的建議，並按需要諮詢地區人士。
- (iii) 乘客可以利用巴士到站預報系統查閱 40P 號線由總站開出及預計到達各分站的時間，安排行程。
- (iv) 在今年度的巴士路線計劃中，巴士公司已預留資源加密 235M 號線的班次。
- (v) 署方備悉有關開設由葵涌東北到新界東北巴士路線的建議。
- (vi) 乘客可以乘搭 249M 號線由青衣西南到青衣城。
- (vii) 運輸署會聯同相關巴士公司在觀塘延線通車後，觀察有關路線乘客量變化，若載客率低於指引水平，才會適當地調整班次。
- (viii) 由於每條巴士路線的營運情況與乘客需求都不同，每條巴士路線的最繁忙一小時並不相同，署方會根據個別路線最繁忙一小時的平均載客率去檢視該線的班次是否有需要作出調整。

- (ix) 署方會在會後和巴士公司跟進 948 號線的壞車事故。有關延後 948 號線尾班車的建議，因有關調動會影響現有乘客，署方和巴士公司需小心研究。

42. 余志明先生回應如下：

- (i) 九巴將在會後跟進在大窩口轉乘困難的問題。
- (ii) 九巴會因應 X42C 號線的載客率調整班次。
- (iii) 現時九巴亦會參考路線最繁忙半小時的平均載客率，若載客率達到 100% 會增加班次。
- (iv) 249X 號線若行走昂船洲大橋會增加行車距離，九巴會因應道路情況再研究是否駛經大橋。

43. 黃漢中先生表示會提醒外勤同事在突發事故時應立即通知公司，以便能及時安排應變措施。

44. 盧婉婷議員追問九巴及運輸署對 X42C 號線意見的回應。

45. 潘志成議員對運輸署就 68E 及 279X 號線分段收費安排的回覆表示不滿。

46. 黃耀聰議員表示運輸署並未認真回應開設由葵涌東北到新界東北的路線及 40P 號線延至全日服務的建議。

47. 吳家超議員促請運輸署於會後提供在巴士路線計劃上每條路線的繁忙時間載客率數據。

48. 副主席詢問運輸署需要什麼數據才會考慮開設由葵涌東北到新界東北的路線。

49. 周偉雄議員認為運輸署應敦促九巴擴展轉乘計劃，並趁檢討巴士服務專營權時同時檢討全港巴士路線的發展。

50. 李世隆議員促請運輸署和小巴營運商、巴士公司及當區區議員仔細研究討論開設來往葵涌東北至新界東北巴士路線的可行性。

51. 黃依凡女士回應如下：

- (i) 現時 X42C 號線在最繁忙一小時的載客率平均為 80%，運輸署與巴士公司會密切留意乘客需求，如有需要，巴士公司會適時按需求調整班次。
- (ii) 署方會在巴士路線重組時適時諮詢當區區議員及地區人士。
- (iii) 在研究是否開設來往葵涌東北至新界東北巴士路線時，署方需研究一籃子因素，包括乘客的需求、現有公共交通服務、新路線的乘客量及可能帶來的交通負荷，及資源運用等。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排，提高公共運輸服務的營運效率。
- (iv) 每年的巴士路線計劃已詳列涉及建議改動路線的最繁忙一小時的平均載客率。

52. 余志明先生表示九巴現時已有 70% 的路線提供轉乘優惠，並在城門隧道、青沙公路及屯門公路設有大型轉乘站。設立大型轉乘站有助提昇運作效率及頗受乘客歡迎，九巴會繼續探討在更多地點增設大型轉乘站的可行性。

53. 周偉雄議員建議運輸署就個別地點設立轉車站的可行性進行研究。

下次會議日期

54. 下次會議定於二零一六年四月十四日下午二時三十分舉行。

葵青區議會秘書處
二零一六年五月