

葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議記錄(二零一八)

日期：二零一八年三月六日

時間：下午二時三十分至五時零六分

地點：葵青民政事務處會議室

<u>出席者</u>	<u>出席時間(下午)</u>	<u>離席時間(下午)</u>
徐曉杰議員(主席)	會議開始	會議結束
郭芙蓉議員(副主席)	會議開始	會議結束
陳笑文議員	會議開始	四時十九分
張慧晶議員	會議開始	會議結束
周奕希議員, BBS, JP	會議開始	三時四十六分
周偉雄議員	會議開始	會議結束
朱麗玲議員	四時四十二分	會議結束
許祺祥議員	三時正	四時五十五分
林翠玲議員, MH	二時四十分	會議結束
林紹輝議員	三時十五分	四時二十八分
劉美璐議員	會議開始	會議結束
羅競成議員, BBS, MH	會議開始	會議結束
李志強議員, MH	會議開始	會議結束
梁志成議員	三時正	四時零七分
梁錦威議員	三時正	會議結束
梁子穎議員	會議開始	二時三十四分
梁偉文議員, MH	會議開始	四時十八分
李世隆議員	二時四十八分	會議結束
盧婉婷議員	會議開始	會議結束
吳家超議員	三時二十八分	會議結束
吳劍昇議員	四時三十六分	會議結束
鮑銘康議員	會議開始	會議結束
潘志成議員, MH	會議開始	會議結束
譚惠珍議員, MH	會議開始	會議結束
鄧瑞華議員, MH	會議開始	四時四十四分
黃炳權議員	三時正	會議結束

黃耀聰議員, MH	會議開始	三時零五分
黃潤達議員	三時正	會議結束
周駿逸先生	會議開始	會議結束
韓俊賢先生	會議開始	會議結束
梁崗銘先生	會議開始	會議結束
譚家浚先生	會議開始	會議結束
黃希彤女士	二時五十五分	會議結束

列席者

張焯為先生	運輸署高級運輸主任/巴士發展(新界西)
羅凱晴女士	運輸署運輸主任/葵青
譚禮明先生	運輸署高級運輸主任/葵青
黃詠秋女士	運輸署運輸主任/巴士發展(新界西)
梁領彥先生	九龍巴士(一九三三)有限公司董事總經理行政助理
梁宏昌先生	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(車務)
黃裕廷先生	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(車務)
黃秀娟女士	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(策劃及發展)
吳健文先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司總策劃主任
黎嘉朗先生	龍運巴士有限公司高級營運支援主任
嚴憶萱女士	葵青民政事務處葵青民政事務助理專員
吳啟裕女士	葵青民政事務處一級行政主任(區議會)
梁潔瑩女士(秘書)	葵青民政事務處行政主任(區議會)一

缺席者

劉榮輝先生	(沒有告假)
-------	--------

歡迎詞

主席歡迎各委員、政府部門及機構代表出席葵青區議會交通及運輸委員會第二次特別會議(二零一八)。

介紹/諮詢文件

二零一八至二零一九年度葵青區巴士路線計劃

(由運輸署提出)

(交通及運輸文件第2-2v/D/2018號)

2. 運輸署高級運輸主任/巴士發展(新界西)張焯為先生介紹文件。
3. 主席宣佈將按委員提交文件的次序，邀請有關委員提問，沒有提交文件的委員可在首輪提問完結後作出提問。
4. 主席提出意見如下：
 - (i) 948 號線現時的班次不能滿足乘客需求，要在一年後才能延長服務時間至下午並不合理，促請九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)盡快延長班次最低限度至早上 10 時。
 - (ii) 948 號線屬聯營巴士路線，九巴已提供巴士報站服務，要求新世界第一巴士(新巴)盡快安排手機應用程式提供相關服務。
 - (iii) 要求安排 68A 號線改由荃灣出發，然後經青衣再入屯門。
5. 鮑銘康議員反對削減 46X 號線班次以調撥資源予 46S 號線，因現時 46X 號線在繁忙時間已非常擠逼，促請署方使用額外資源開展 46S 號線，以確保不影響現有 46X 號線的服務。
6. 羅競成議員強烈反對 44M 號線的總站搬遷至青衣機鐵站，因該路線現時大部分乘客來自長安邨及長發邨，促請署方以居民利益為重，保留 44M 號線的總站在長安邨。
7. 譚惠珍議員提出意見如下：

- (i) 44M 號線必須駛入長安邨巴士總站(長安總站)。
- (ii) 安排小巴 409 號線或九巴 249M 號線在繁忙時間途經長安邨。

8. 譚家浚先生提出意見及詢問如下：

- (i) 反對 44M 號線不途經長安總站，因為路旁的巴士站實在沒有足夠位置讓大量居民候車，而實際上亦有不少居民反對新安排。
- (ii) 詢問 44M 號線新設巴士站的確實地點及有否預計該巴士站能否應付新增的交通流量，並要求署方提供設計圖。

9. 林翠玲議員提出意見如下：

- (i) 反對 44M 號線的總站由長安邨搬遷至青衣機鐵站，因安湄樓的巴士站非常狹窄，在早上繁忙時間沒有足夠空間讓大量居民候車。
- (ii) 同意增加鄉村路線，建議安排小巴 409 號線行走有關路線，但不贊成因此而改動 44M 號線的路線及車站安排。

10. 黃炳權議員提出意見如下：

- (i) 支持 290X 號線改為全日服務，並要求增加班次。
- (ii) 早前署方削減途經大窩口的機場巴士路線，現要求在德士古道天橋的現有巴士站加設 A41 及 E42 號線的中途站，以便利大窩口居民前往機場，促請署方主動與巴士公司跟進。

11. 李志強議員提出意見如下：

- (i) 要求 41 號線增設快線。
- (ii) 盡快安排 248M 號線轉為循環線以改善班次。

- (iii) 948 號線為聯營路線，兩間巴士公司經常未能妥善協調班次，促請署方與兩間巴士公司跟進，並最遲在本年中落實 948 號線轉為全日服務。
- (iv) 要求 948 號線加設早上 8:30 的班次，疏導最後一批趕往香港島上班的居民。
- (v) 現時與 948 號線相關的路線名稱混亂，要求重新命名路線，例如由長宏開出為 948，而由翠怡開出為 948A。

12. 韓俊賢先生提出意見如下：

- (i) 批評現有計劃未有顧及非地鐵沿線地區對巴士服務的實際需求。
- (ii) 建議在青衣開設環島巴士線。
- (iii) 反對 948 號線總站搬遷到長安邨，並要求加開支線到太古或鰂魚涌。
- (iv) X42C 號線和類似巴士路線提供全日服務，以便青衣南的居民前往東九龍。
- (v) 贊成 47B 號線的安排。
- (vi) 反對更改 936 號線回程路線。

13. 張慧晶議員提出意見及詢問如下：

- (i) 詢問開設 407C 號輔助線至瑪嘉烈醫院的進度。
- (ii) 要求 948 號線增加班次或提供全日服務。此外，收到不少投訴，指 948 號線的司機未有留意在天后地鐵站候車的市民，令部分乘客未能上車。
- (iii) 爭取開辦一條 M 線巴士至青衣機鐵站。
- (iv) 如 44M 號線的總站搬遷至青衣機鐵站，則必須駛入長安總

站，減低對現有乘客的影響。

- (v) 現時 E32 號線由上午 10 時至下午 3 時才駛經翠怡花園至機場，質疑署方沒有照顧翠怡花園居民的需要。

14. 主席提醒委員，今天主要討論巴士路線問題，暫時不專注討論有關小巴或其他交通工具的事宜。

15. 梁偉文議員提出意見如下：

- (i) 爭取 948 號線全日行駛已差不多十年，促請署方和九巴別再拖延，應積極安排 948 號線轉為全日服務。
- (ii) 多年前曾提議開設青衣環島巴士線，然而至今仍未成事，希望署方盡快開設環島路線。

16. 盧婉婷議員提出意見如下：

- (i) 歡迎有關 948 號線的最新方案，但希望署方跟九巴及新巴協商，讓市民可以在 948 號線的新巴上使用九巴月票，減輕市民的交通費用負擔。
- (ii) 爭取延長 248M 號線服務時間，以便地鐵尾班車的乘客能趕及乘搭巴士的尾班車。
- (iii) 要求將 43D 的終點站延伸至葵盛圍巴士總站，並在上午 7 時增設一班巴士。

17. 潘志成議員提出意見如下：

- (i) 現有計劃過於空泛，沒確實措施改善青衣巴士路線問題，多年來漠視居民的需求。
- (ii) 促請署方積極安排 42A 號線特別班、948 號線轉為全日服務，及 A31 號線途經青衣西南部，便利該區居民前往機場。

18. 林紹輝議員提出意見如下：

- (i) 要求九巴為 40P 號線安排固定的巴士總站，並增加繁忙時間的來回班次或轉為全日服務。
- (ii) 署方應責成專線小巴增加班次。

19. 李世隆議員提出意見如下：

- (i) 批評現有計劃未能回應居民訴求，沒有開設路線連接至新界東。
- (ii) 署方應密切監察及改善 235M 及 31M 號線的服務。
- (iii) 在石蔭東邨巴士站加設 N237 號線的中途站。
- (iv) 盡快落實 40P 號線全日往來東北葵和觀塘。

20. 陳笑文議員希望署方和九巴密切監察九巴脫班問題，特別是 41A 和 44 號線。

21. 許祺祥議員提出意見如下：

- (i) 盡早在葵涌道或美孚開設大型巴士轉車站，方便居民往東九龍或西九龍。
- (ii) 盡快落實 32H 號線的安排。
- (iii) 安排 A 線機場巴士路線途經大窩口，讓居民不用先乘 E 線巴士路線到收費站，再轉乘 A 線機場巴士才能前往機場。

22. 周奕希議員提出意見如下：

- (i) 反對削減巴士班次。
- (ii) 促請署方考慮安排部分前往東九龍或機場的巴士路線以及晚間巴士路線行經荔景山路。

23. 鄧瑞華議員表示，如 44M 號線的總站搬遷至青衣機鐵站，應安排該線駛入長安總站，讓乘搭該線的大量乘客在長安總站內排隊，不用

在青敬路旁的狹窄位置候車。

24. 吳家超議員提出意見如下：

- (i) 早上只有一班開往沙田的巴士完全不足夠，希望署方研究增加班次及開辦全日服務。
- (ii) 安排 40P 號線在晚上增加一班巴士並未能回應居民訴求，要求署方盡快將 40P 號線轉為全日服務。
- (iii) 增加轉乘優惠，例如可由 35A 號線免費轉乘 31M 號線。

25. 周駿逸先生表示，如 44M 號線的總站搬遷至青衣城，該路線必須駛入長安總站，以便長安邨及長發邨的長者乘客上車。

26. 黃希彤女士提出意見如下：

- (i) 現時 47X 號線的班次已經不穩定，反對抽調 47X 號線的車輛至 47A 和 47B 號線提供服務。
- (ii) 希望九巴改善葵盛圍的交通服務，包括增加途經葵盛圍的巴士及重組有關路線，包括 34、37 和 38 號線。
- (iii) 在葵青區增設大型轉車站和提供轉乘優惠，因現時在葵盛圍上車享有的優惠比較少，只有 290 號線轉乘 37M 才有優惠。
- (iv) 希望署方考慮在葵盛圍一帶開展電動車先導計劃，方便重組該帶未來的路線。
- (v) 在葵聯邨入伙後，一直沒有增加葵盛圍的路線，希望署方責成九巴處理葵盛圍交通問題。

27. 張焯為先生綜合回應如下：

- (i) 樂見委員支持延長 948 號線的服務時間，待正式延長服務後，會與巴士公司密切留意乘客需求，適時調整班次或進一步延長服務時間。

- (ii) 使用 948A 和 948B 路線號碼，旨在讓乘客識別採用不同路線的班次。
- (iii) 備悉委員對 44M 號線建議安排的意見，會考慮有關意見及該路線的實際運作情況，再與九巴檢討如何推行方案。
- (iv) 就 46X 和 47X 號線重整資源的方案，會檢視 46X 和 47X 號線的乘客量，確保服務安排能照顧有關路線原有乘客的實際需求。
- (v) 現正與九巴積極籌備開辦 32H 號線，會盡快公布具體實施日期。
- (vi) 備悉委員就東北葵涌經城門隧道往沙田的 47B 號線提出的意見，包括在較早時收到關於該線途經街道及服務範圍的意見，會與九巴考慮有關意見。
- (vii) 關於委員對脫班的關注及加強原有服務的建議，署方會密切監察原有路線的服務表現和乘客需求，適時與巴士公司檢討現有服務水平及安排。
- (viii) 考慮將美孚巴士總站和附近巴士站重整為巴士轉乘站，並繼續鼓勵巴士公司提供轉乘優惠。
- (ix) 了解委員和居民對直達機場巴士路線的訴求。署方在考慮新路線或重整路線時，會審慎檢視乘客量、現有公共運輸服務、道路交通負荷及環境因素等，而機場巴士服務的定線通常途徑市中心及主要幹路。
- (x) 繼續監察 40P 號線的需求變化，會適時加強服務。
- (xi) 在開辦新巴士路線前，需檢視現有資源及環境因素等，並諮詢區議會及相關部門。

28. 譚禮明先生回應，城門隧道轉車站已在 2015 年擴建，將一條往新界方向的行車線改建為乘客月台。然而，該處的位置有限，署方需研究是否仍有空間擴闊月台，以及會否佔用現有行車道而影響交通情

況，方能決定可否再擴建轉車站。

29. 黃秀娟女士回應如下：

- (i) 九巴會安排調查現有 237A 號線乘客的需求，以決定是否需要調整開出時間。
- (ii) 積極研究提供直接過海巴士服務由青衣往港島東。
- (iii) 正安排將 40P 號線的總站延長至觀塘碼頭，落實日子後會通知各委員有關安排。
- (iv) 密切留意 235M 號線在繁忙時間班次不足的問題，在資源情況許可下會安排增加班次。

30. 吳健文先生回應如下：

- (i) 城巴/新巴現正就擴展實時抵站時間查詢服務在巴士車廂中進行硬件安裝，預計可於本年第三季內將查詢服務擴展至新巴全數專營路線，包括 948 系列號線。
- (ii) 兩巴已備悉有關過海隧巴服務的建議，包括往來青衣與東區及於深宵往來荃灣、葵涌與港島的隧巴服務。

31. 黎嘉朗先生回應如下：

- (i) 就安排 A41 和 E42 號線經德士古道一帶的建議，由於改道影響行車時間，特別是繁忙時間，因此需仔細評估相對影響，才考慮是否改道。
- (ii) 如 E32 號線全日駛經翠怡一帶，行車時間將增加 10 至 15 分鐘，因此需要評估對現有乘客的影響，再考慮是否落實有關安排。

32. 張焯為先生補充，署方的書面回應文件 2v/D/2018 的第 2 頁第 5 項，應修正為「現時，九巴 248M 及 249M 號線……」，當中「2 號線」應改為「249M 號線」。

33. 主席表示所有部門及機構已就第一輪發言完成回應，宣布第二輪發言開始。

34. 主席提出意見如下：

- (i) 署方未回應如何在短期內解決 948 號線班次不足的問題。
- (ii) 署方未回應為何青衣唯一一條往屯門的巴士路線要繞經荃灣才往屯門。由於經汀九橋往屯門是最快和直接的路線，要求九巴盡快安排巴士路線由荃灣開出，然後經青衣往屯門。
- (iii) 促請署方和九巴盡快落實 X42C 號線回程行走快線。
- (iv) 要求新巴和龍運巴士有限公司(龍運)優先安排在聯營的巴士路線提供實時到站資訊服務。

35. 羅競成議員重申反對 44M 號線的總站搬遷至青衣城，並要求署方撤回在第三季推行此項安排。此外，如該路線需駛經青衣城，必須加派車輛以維持現有班次。

36. 李世隆議員提出意見如下：

- (i) 署方現時的計劃未能改善東北葵地區的交通問題，促請署方認真研究如何能完善該地區的巴士路線。
- (ii) 要求在石蔭區增加路線前往觀塘和新界東，以及加強現有服務。
- (iii) 地區人士希望九巴和署方考慮將 31M 和 235M 號線的轉乘優惠惠及屯門和天水圍的乘客。此外，有關人士希望當局下調 936 號線在長沙灣和荔枝角一帶的分段收費至 6.8 元，與 36B 號線看齊，以確保同一地點的分段巴士收費相同。

37. 譚家浚先生提出意見如下：

- (i) 促請署方認真考慮是否搬遷 44M 號線的總站至青衣城，因即使安排駛入長安總站，必定會增加行車時間，故未能維

持現有班次。

- (ii) 署方提議在青宏苑加設車站的安排魯莽，因未有研究交通流量或人流負荷等問題。
- (iii) 要求署方即場回應落實 948 號線全日服務的困難。
- (iv) 盡快開設青衣島的日常通宵巴士服務，便利住在非地鐵站附近的居民，例如安排 N43 號線為日常通宵路線。

38. 韓俊賢先生促請署方和九巴盡快開設青衣環島巴士路線及青衣島通宵巴士路線。

39. 李志強議員提出意見如下：

- (i) 要求署方考慮在早上時段增加 X42C 號線一班尾班車，以疏導上班的乘客。
- (ii) 建議 249M 或 248M 號線的尾班車時間延後 20 分鐘，接載地鐵尾班車的乘客。
- (iii) 249X 號線在繁忙時間維持往昂船洲的原來路線。
- (iv) 將 43A 號線延長至石蔭邨。

40. 梁錦威議員提出意見如下：

- (i) 要求署方在推行 32H 號線的初期，安排在車站監察乘客量，特別在葵涌邨這些接近尾站的中途站，並研究在覆診的繁忙時間加開特別班次，以應付居民需要。
- (ii) 要求九巴同時對 237A 及 38P 號線進行乘客調查，了解乘客需要和班次時間，以改善服務。

41. 黃潤達議員促請署方盡快交代美孚轉車站的進展，並在區議會進行初步諮詢及提出明確的發展方向，盡早落實方案。

42. 郭芙蓉議員提出意見如下：

- (i) 要求署方及九巴明確指出需符合哪些條件及共識，才會開設東北葵往荃灣的路線及重組往荃灣的路線。
- (ii) 31 號線的脫班問題非常嚴重，未能應付當區居民前往荃灣的需求，要求署方提出明確解決方案。

43. 劉美瑤議員提出意見如下：

- (i) 要求增加 237A 號線的班次，並研究提供全日服務。
- (ii) 非常贊成提供 47A 和 47B 號線，並要求確保在本年第二季開始在東北葵行駛，但一定不可共用 47X 號線的現有車輛。

44. 吳家超議員提出意見如下：

- (i) 要求署方檢視 31M 號線的載客率，加密整體班次和增加特別班次給中途站的乘客。
- (ii) 希望署方盡快重組 31 號線，並向區議會提交具體計劃。

45. 張慧晶議員提出意見如下：

- (i) 贊成龍運考慮 E32 號線途經翠怡的安排，但希望龍運可研究加強翠怡一帶的巴士服務，包括海欣和宏福等大型屋苑。
- (ii) 促請署方審慎評估是否將 44M 號線的總站搬遷至青衣機鐵站。
- (iii) 爭取開設新巴士路線或安排現有 44M 或 249M 號線行經青衣各處村屋，方便居民來往青衣機鐵站。
- (iv) 要求署方密切跟進 41A 和 44 號線嚴重脫班的問題。

46. 梁偉文議員促請九巴盡快落實 948 號線全日服務。

47. 盧婉婷議員提出意見如下：

- (i) 要求署方回應關於 948 號線月票安排的提議。
- (ii) 希望 43D 號線延伸至葵盛圍，並增加在每天放學時間至晚上 8 時提供服務，便利在葵盛圍一帶就讀的學生及居民往返青衣西南或東北地區，包括長宏邨及長亨邨。
- (iii) 促請署方跟進 43A 號線的嚴重脫班問題。

48. 潘志成議員提出意見如下：

- (i) 質疑署方未有積極安排 948 號線提供全日服務，並建議可由長亨邨開出往長安邨。
- (ii) 質疑龍運未有認真考慮 E21C 及 A31 號線的安排。龍運指取消 E21C 號線行駛青衣西路和長青公路可縮短行車時間約 5 分鐘，但另一方面則指 A31 號線行駛青衣西路會大幅增加行車時間，這兩個說法互相矛盾。
- (iii) 要求增加 X42C 號線的服務或提供分線，並調整收費。

49. 林紹輝議員提出意見如下：

- (i) 增加 40P 號線的班次，因梨木樹、象山及石圍角一帶的居民對該線服務需求殷切。
- (ii) 235 號線改經國瑞路後經常班次不足，要求增加班次。
- (iii) 31M 號線的班次不穩定，經常出現兩班巴士同時埋站的情況，提議在總站安排車務督察在司機休息時協助乘客上車，確保司機有足夠時間小休，而班次又能準時開出。
- (iv) 要求 43A 號線在葵芳運動場的分站設立分段收費，與 31B 號線的車費看齊。此外，43A 號線由青衣往石梨方向在葵芳運動場的分站收費，應和 31M 號線相同。

50. 主席邀請沒有提交文件的委員發表意見。

51. 周偉雄議員提出意見如下：

- (i) 質疑署方和九巴多年來未有認真檢討葵青區的巴士服務，特別是西葵山上的地區，要求起碼盡快提供轉乘優惠，減輕居民負擔。
- (ii) 署方一直未有改善 47X 號線在非繁忙時段的嚴重脫班問題，現時更計劃將部分車次調去開新的 47A 號線。他重申支持開辦新路線，但應增加服務的車輛數目，確保不影響現有服務。

52. 許祺祥議員提出意見及詢問如下：

- (i) 要求龍運就 E 線和 A 線途經德士古道需要的額外行車時間提供確實數據，並研究在沿途安排類似路線便利居民前往機場。
- (ii) 要求署方明確表示何時會公布 32H 號線的安排。
- (iii) 詢問巴士公司是否落實在巴士上提供兩個供傷殘人士使用的座位。

53. 鄧瑞華議員同意 44M 號線往葵涌邨方向應駛入長安總站，但建議回程應途經青敬路而不入長安總站，並增加一輛巴士行駛該線，以維持現有班次。

54. 黃希彤女士提出詢問如下：

- (i) 九巴會否撤回 47X、47A 及 47B 號線共用現有 47X 號線的 25 輛巴士的安排，以及如何調配資源開辦兩條新路線。
- (ii) 九巴會否備悉要求在葵盛圍提供轉乘優惠的提議，並積極跟進。

55. 張焯為先生綜合回應如下：

- (i) 將延長 948 號線的服務時間，日間時段提供由青衣往香港

島的服務，而下午及黃昏時段則提供由香港島返回青衣的服務。署方會密切監察該線的服務情況及乘客需求，在資源許可下適時調整服務。經仔細考慮，948 號線的巴士總站會設在長安總站。

- (ii) 備悉委員對 44M 號線建議安排的意見，會後再仔細研究有關方案，盡可能減低對現有乘客的影響。
- (iii) 備悉委員對 68A 號線的建議，但暫時不會改動該線的現有安排。
- (iv) 署方一直鼓勵巴士公司按實際情況提供票價優惠，包括分段收費及轉乘優惠。
- (v) 現行的公共運輸政策以鐵路為骨幹，署方鼓勵市民善用港鐵及接駁港鐵站的巴士路線往來港島東區。
- (vi) N41X 號線及 N241 號線服務範圍覆蓋青衣多個社區，已能在深宵時段為來往青衣的市民提供基本的公共運輸服務。
- (vii) 繁忙時間行走的 X42C 號線，與全日服務的 42C 號線服務範圍相若，署方須檢視 42C 號線在非繁忙時段的服務情況和需求，再考慮是否增加 X42C 號線的回程班次或延長服務時間。
- (viii) 備悉東北葵涌居民對前往荃灣的巴士服務的意見，會檢視乘客需求及實際運作安排，再考慮是否需要增加服務。
- (ix) 備悉委員就 43D 號線在葵盛的服務範圍所提出的意見。在該線服務時段以外，市民可轉乘現有來往葵盛的公共運輸服務。
- (x) 備悉委員對重整 47X 號線的資源以加強 47A 號線及新增 47B 號線的意見，重申建議的方案可更善用資源，亦能照顧 47X 號線原有乘客來往沙田的需要。
- (xi) 備悉委員反對 E21C 號線改道的安排。署方擬提供一條較快捷的路線連接九龍西與機場後勤區，受影響的乘客可乘搭

其他路線或使用巴士轉乘優惠來往青衣與機場後勤區。

- (xii) 至於增加機場巴士路線的中途站，正如較早前回應，有關路線主要途經主要幹道及人口較多的地區，而其他地區的乘客可透過巴士轉乘優惠轉乘現有路線前往機場。
- (xiii) 署方已就美孚轉車站的最新情況提供書面回覆，如有進一步資料，會適時公布。

56. 譚禮明先生回應如下：

- (i) 稍後會就 948 號線在早上繁忙時間往香港方向的乘客需求進行調查，並與巴士公司研究是否需要加強該時段的服務。
- (ii) 至於部分巴士路線的嚴重脫班問題，包括 31 及 43A 號線，署方在會後安排實地視察，並與巴士公司跟進。
- (iii) 能否安排車務人員在巴士司機休息期間協助乘客先行登車，由九巴回應。

57. 黃秀娟女士回應如下：

- (i) 備悉委員要求在個別時段增加特別班次，包括 X42C、38P 及 237A 號線。
- (ii) 跟進延長 248M 及 249M 號線尾班車服務，以接載地鐵尾班車的乘客。
- (iii) 九巴月票計劃在 3 月 1 日正式推行，但不適用於由其他巴士公司提供服務的聯營巴士班次。
- (iv) 跟進在石蔭東邨加設 N237 號線中途站的提議。
- (v) 檢視 31 號線在東北葵的行車路線，如有進一步資料，會向委員會報告。
- (vi) 備悉就個別路線增設分段收費及提供轉乘優惠的要求。

58. 吳健文先生已備悉有關就聯營路線提供月票優惠及優先為聯營路線提供實時抵站時間查詢服務的建議，並會與相關部門作跟進。

59. 黎嘉朗先生回應，會研究在德士古道加設 A41 及 E42 號線中途站對現有線路的影響，例如行車時間，然後與署方商討改道安排是否可行。

60. 周偉雄議員重申，反對 47X 號線與建議的新線路共用現有 47X 號線資源，表示完全不能接受此做法。

61. 吳劍昇議員提出意見如下：

(i) 歡迎開設 32H 號線，但認為 1 小時 1 班車未能滿足乘客需求，促請盡快開始營運此路線及增設班次，便利居民前往兩間醫院。

(ii) 歡迎開設常規通宵路線 NA32 號線，但要求增加班次。

(iii) 要求進一步增加 34 號線的班次。

(iv) 盡快落實開設大型轉乘站。

62. 朱麗玲議員要求署方回覆 46X 號線在繁忙時間班次嚴重不足的問題。

63. 潘志成議員提出意見如下：

(i) 署方未有確實回覆關於 948 號線的提議。

(ii) 要求署方回應是否接受委員對 44M 號線新安排的提議。

(iii) 重申要求 A31 號線途經青衣西路。

64. 劉美璐議員重申，強烈反對九巴抽調 47X 號線的現有資源予新路線，要求九巴正面回應如何調配資源開辦全日服務的 47A 及 47B 號線，並保證不影響 47X 號線的現有服務。

65. 李志強議員質疑，署方多年來未認真處理開辦 948 號線全日服務的訴求，要求署方解釋。

66. 盧婉婷議員要求署方優化 43D 號線，而非提議乘客轉乘其他線路前往葵盛東，並邀請署方一起進行實地視察，了解實際情況。

67. 譚家浚先生提出意見如下：

(i) 要求九巴及新巴回應是否落實 948 號線全日服務。

(ii) 促請署方在特別節日增加通宵巴士服務。

68. 黃希彤女士要求署方及九巴在早上繁忙時段到葵盛東及葵盛中的巴士總站進行實地視察，了解實際交通情況後，才落實關於 47X 號線的新安排。

69. 主席要求署方解釋為何要等差不多 1 年才能開設 948 號線全日服務。

70. 張焯為先生回應如下：

(i) 一如以往，署方會考慮各方面對本年度巴士路線計劃的意見，在年中落實計劃後就會通知區議會。

(ii) 關於 948 號線延長服務時間、44M 號線的總站安排，以及 47X 和 46X 號線的資源重整方案，署方會考慮委員的意見、乘客需求及實際運作情況，方決定是否及如何落實安排。

(iii) 32H 號線投入服務後，署方會密切監察情況，以決定是否需要增加班次。

(iv) 備悉設立大型巴士轉乘站的訴求。

71. 譚禮明先生表示會繼續與巴士公司密切監察現有線路的情況，並適時檢視服務安排。

72. 黃秀娟女士表示，由於運輸署早前公布新的巴士司機工時指引，九巴需時作出相應的編更安排。九巴及新巴會安排盡早落實 948 號線

全日服務的建議。

73. 吳健文先生表示會與運輸署及九巴密切監察 948 號線的需求情況及商討盡早落實提升該線服務的可行性。

74. 黎嘉朗先生表示備悉委員要求調整 A31 號線的路線安排，並會跟進。

其他事項

75. 委員沒有提出其他事項。

下次會議日期

76. 下次例行會議定於二零一八年四月十二日下午二時三十分舉行。

葵青區議會秘書處
二零一八年五月