

環境保護



葵青區區議會

二零一七年三月九日

內容

- 資源循環
- 改善空氣
- 維港水質
- 自然保育



資源



源頭減廢



惜食香港



乾淨回收



轉廢為能



衛生堆填



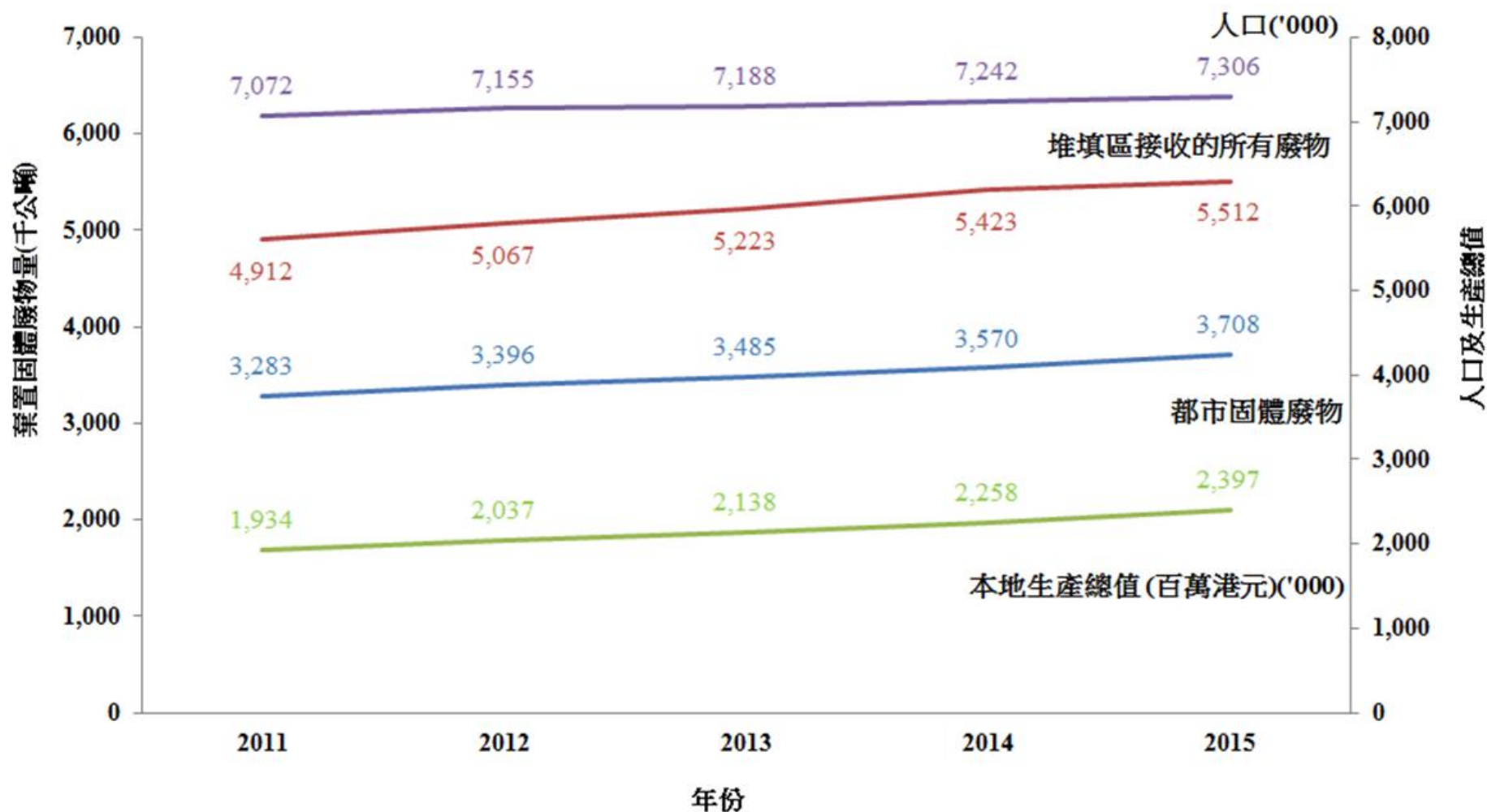
香港
資源
循環

藍圖 2013 - 2022

環境局

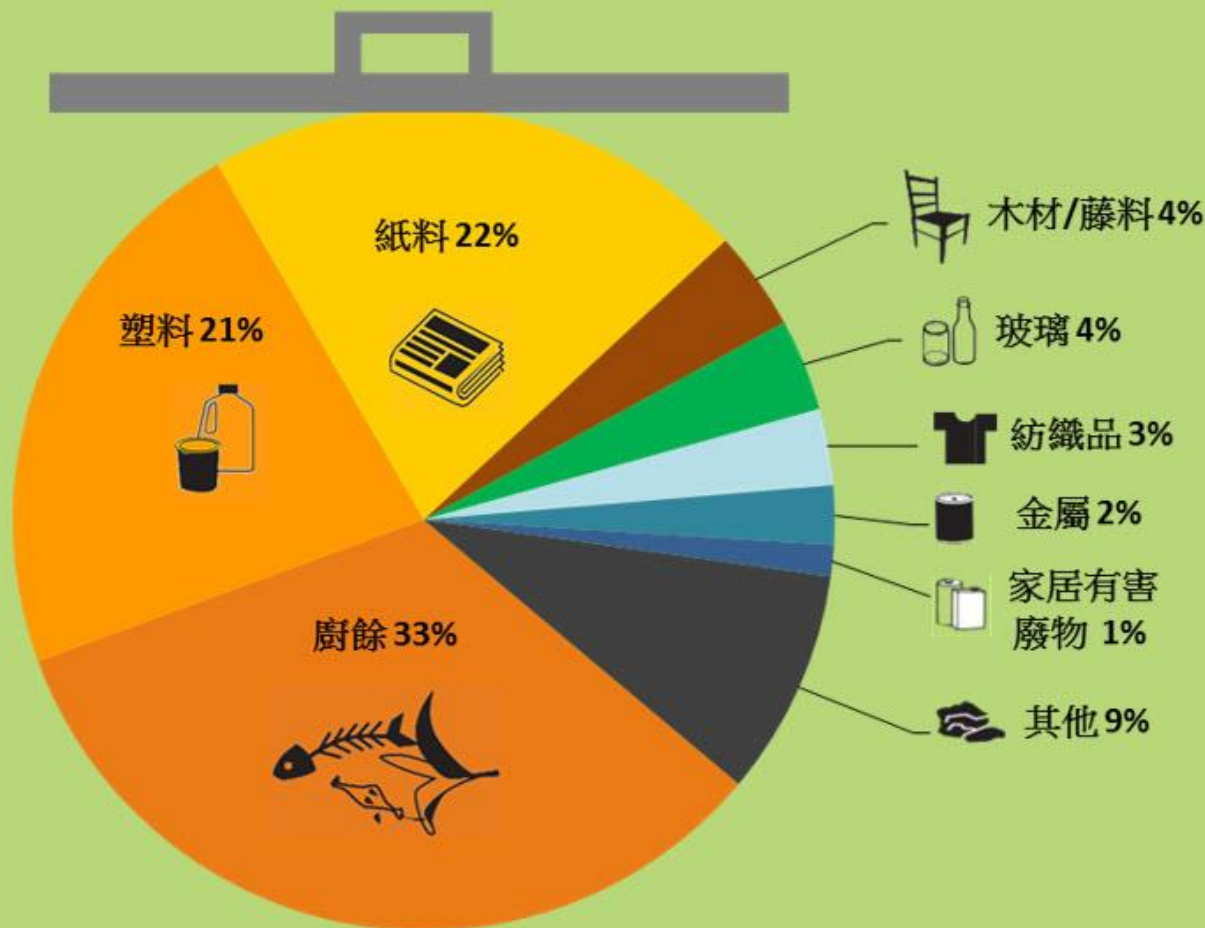
廢物管理 五管齊下
十年減廢目標 **-40%**

香港於堆填區棄置的固體廢物量趨勢 及相關社會經濟指標趨勢



香港的都市固體廢物 (2015)

於堆填區棄置的都市固體廢物成分



棄置總量：每日 10,159 公噸

註：「其他」包括體積龐大的物品及其他易腐爛/雜項廢物。

生產者責任計劃

目的

- 推動減廢、產品回收及妥善處理

進展

- 2015年4月1日全面推行塑膠購物袋收費
- 正進行所需籌備工作，以便在2017、2018年間，分階段推行另外兩項計劃
 - 廢電器電子產品
 - 玻璃飲料容器

都市固體廢物按量收費

- 透過經濟誘因，推動市民行為改變從而減少整體廢物的棄置量

2012年

公眾諮詢已確立按量收費方向

2013年

《香港資源循環藍圖》下的一項重要減廢措施

2014年

可持續發展委員會在完成第二階段社會參與過程後提出建議

2015年

向立法會環境事務委員會匯報廢物收費的框架建議



支持回收

- 2013年成立**推動回收業可持續發展督導委員會**，深入討論及研究本地收集和棄置回收物的情況、相關政策和支援回收業措施
 - 提供基礎設施(如土地及公眾貨物裝卸區專用泊位)
 - 提升行業人手培訓和發展
 - 鼓勵研究和投資相關技術
 - 推動公眾支援回收及改進回收物收集網絡



支持回收

- 2015年推出總值10億元的「**回收基金**」，資助回收商、非牟利機構、專業團體及同業協會推行提升回收業作業能力和效率的項目
- 政府正開展「**乾淨回收**」運動，在社區推動廢物源頭分類和清潔，提升可回收物料的回收價值和效率
- 位於屯門的回收園



推動市民參與減廢回收

社區參與環保推廣活動

- 自2012年起，各區區議會、環境運動委員會、民政事務總署及環境保護署合力推行社區參與環境保護活動計劃



- 2016/17年度會向每區撥款20萬元
- 年度主題：「社區減廢行動一不浪費、多再用、乾淨回收」
- 推動保護環境，教育及鼓勵市民在日常生活中持續地實踐「惜物、減廢，乾淨回收」





家居廢物源頭分類計劃

- 於2005年推出
- 鼓勵屋苑提供回收設施



鼓勵屋苑於大堂、平台及樓層提供回收設施



鼓勵居民實踐廢物源頭分類



家居廢物源頭分類計劃



- 政府在全港18區推動家居廢物源頭分類計劃
- 而葵青區共有 **70** 個屋苑/大廈已參與計劃
- 包括 **22** 個公共屋邨、**6**個政府宿舍及 **42** 個私人屋苑及大廈



社區回收網絡



回收物料出路



53個非政府機構回收點



18間社區回收中心



九龍灣回收物料
轉運中心

社區回收中心



葵青區議會

- 在全港**18**個社區回收中心中，葵青區就有**1**個
- 另外設有**1**個非政府機構廢物回收點



社區回收中心組織回收小隊
推廣回收



市民把回收物料帶到社區回收中心



社區回收中心會將收集到的塑膠進行揀選、清潔及打扎

葵青區 - 環保基金 地區項目

社區減少廢物項目

公眾參與是重要的一環

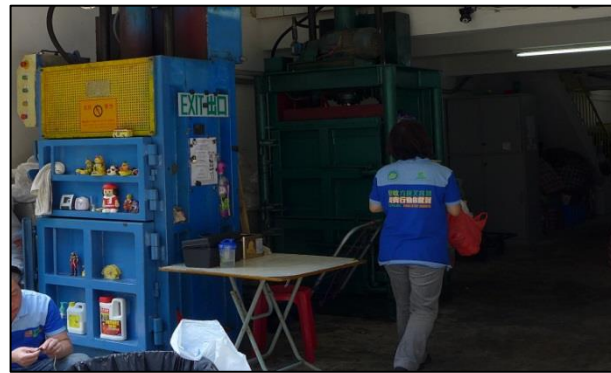
- 葵青區社區回收中心：香港基督少年軍
 - 協助推行廢物源頭分類及乾淨回收
 - 以以物易物方式收集商業價值低的可循環再造廢物(例如塑膠廢料、玻璃樽及小型的廢電器電子產品)



位於葵涌的社區回收中心



社區回收中心的職員將收集到的回收物在原地先行分類、以便之後的回收工序



社區回收中心內設有打紮設備把回收物料壓縮打紮，降低後續處理及運輸的成本 15

「綠在區區」計劃

於全港18區設立由非牟利團體營辦，加強環保教育及向社區提供不同回收物料的收集服務。工程開支預計約4億元



- 「綠在沙田」和「綠在東區」已於2015年投入服務
- 「綠在觀塘」及「綠在元朗」亦於今年1月投入服務
- 「綠在深水埗」建造工程進行中，預計今年年中完成
- 其他區的選址及規劃工作亦正進行中，當中8區項目已確定選址

「綠在區區」計劃

- 「綠在葵青」的選址位於担杆山路近青衣東北公園，我們正進行建造工程，預計可於2017年年底或2018年年初完成

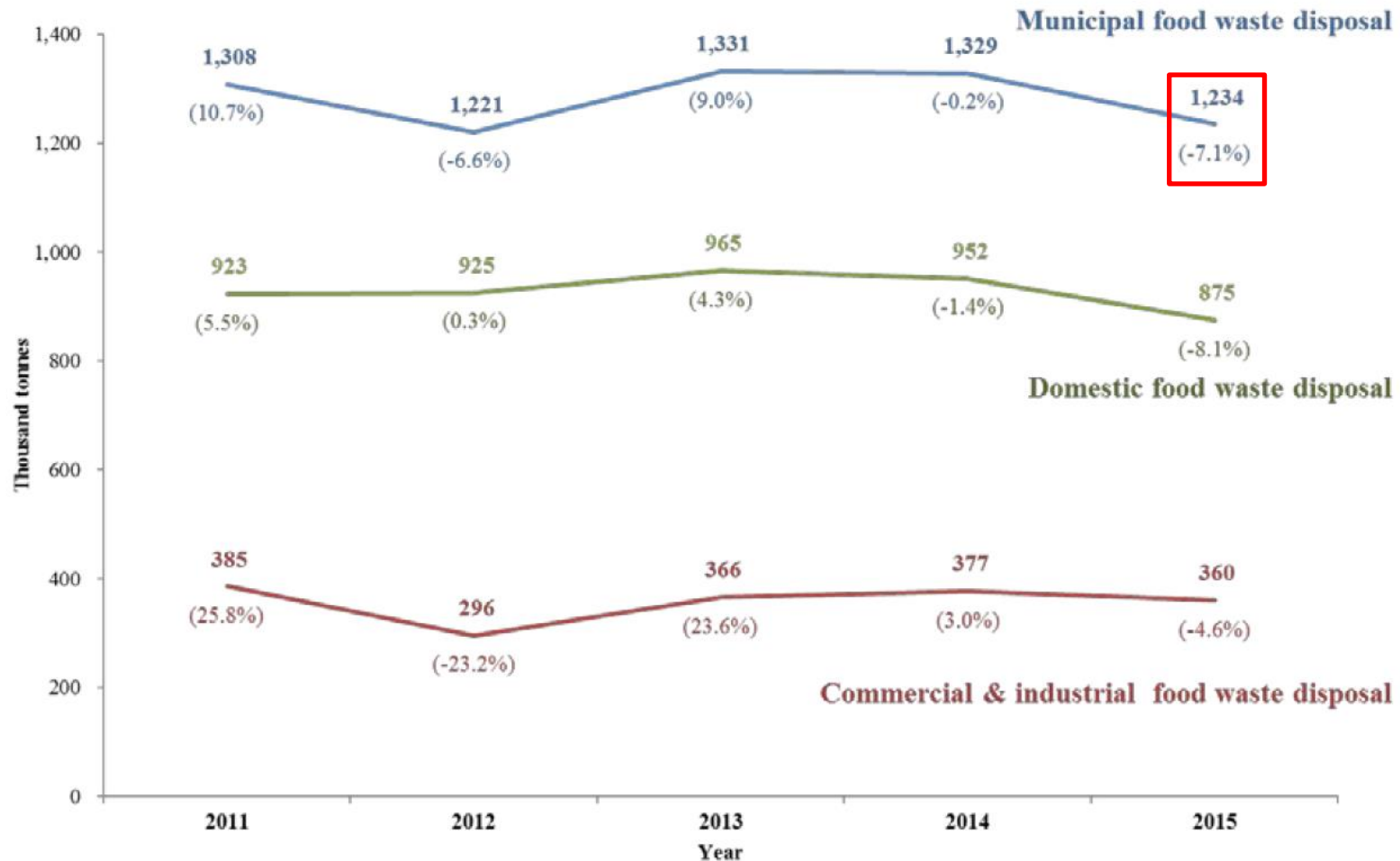


廚餘的消減、回收及處理

- 現時約三分之一都市固體廢物是有機廢物，當中廚餘約佔九成
- 《香港廚餘及園林廢物計劃2014-2022》包括全民惜食減廢、食物捐贈、廚餘收集和轉廢為能四個策略，以應對廚餘所帶來的挑戰。
- 「惜食香港運動」象徵眼闊肚窄的「大啖鬼」形象深入民心

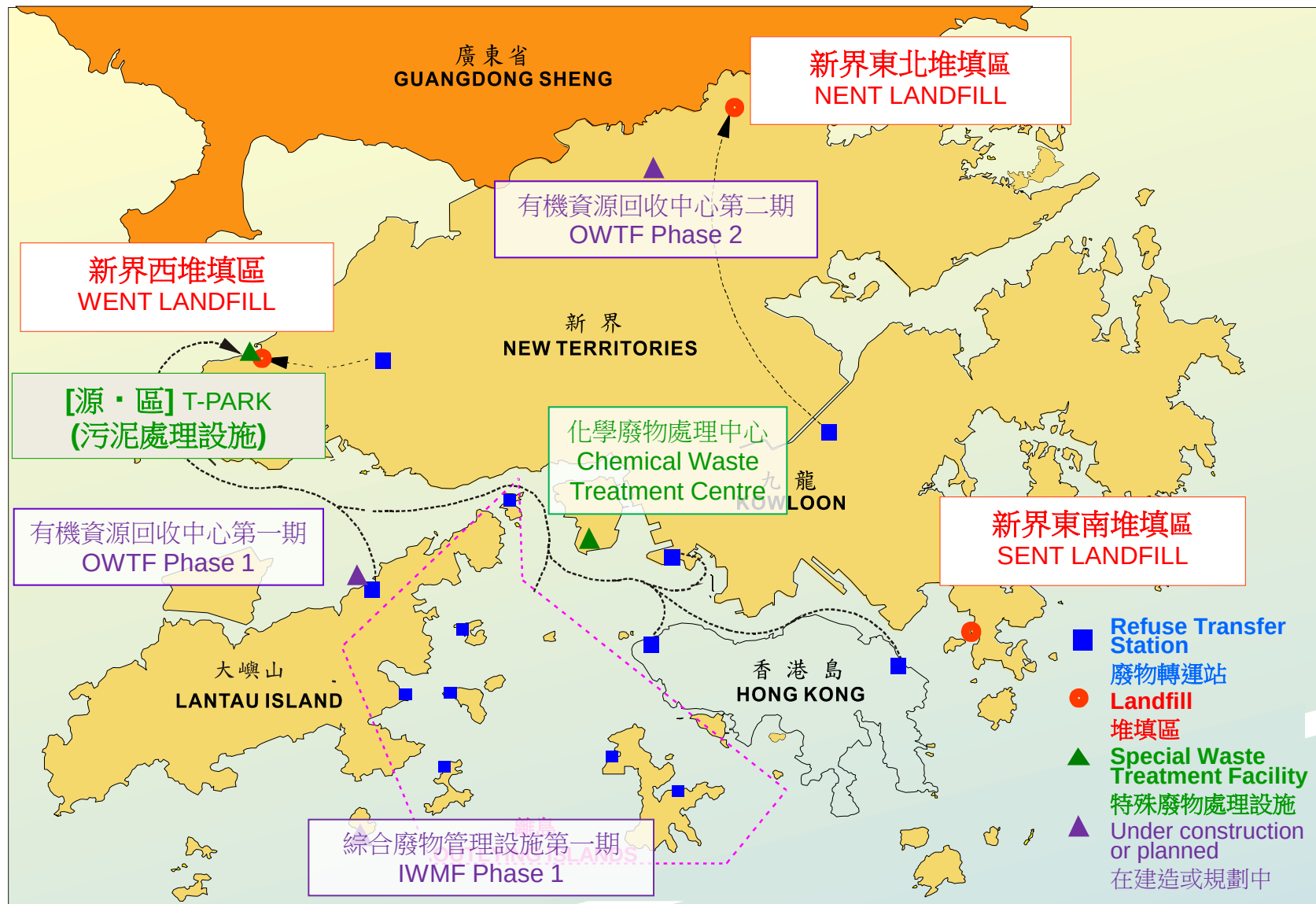


Disposal of Municipal Food Waste, Domestic Food Waste, and Commercial and Industrial Food Waste: 2011-2015

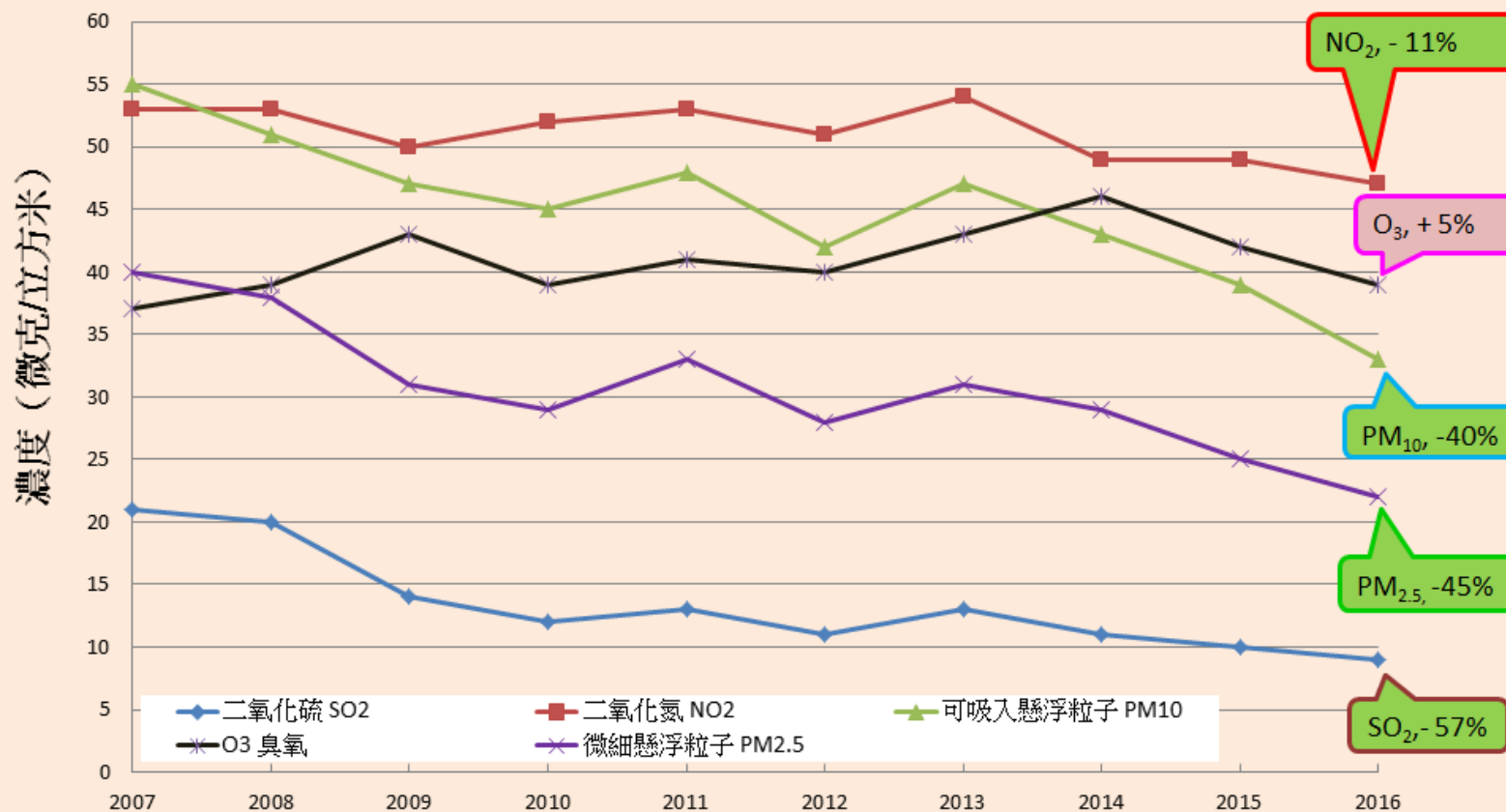


- 2015年都市廚餘於堆填區棄置量較2014年下降了7.1%

廢物轉運及處置系統



本港空氣質素 一般監測站 (2007-2016)



一般監測站年平均值比較

	可吸入懸浮粒子 RSP	微細懸浮粒子 FSP	二氧化氮 NO ₂	二氧化硫 SO ₂	臭氧 O ₃
2016 vs 2007	-40%	-45%	-11%	-57%	+5%

註：2016年數據有待最終核實



汽油及石油氣車輛 廢氣排放新管制

為有效提升路邊空氣質素，
車輛如被路邊遙測設備發現超標，須妥為維修，
並於12個工作天內通過廢氣測試。
否則，牌照會吊銷。

廢氣排放勿超標 清新空氣齊共享
Drive Clean for Clean Air

New Emissions Control for Petrol and LPG Vehicles

To improve roadside air quality,
vehicles detected exceeding the emissions standard by
roadside remote sensing devices must be repaired and
are required to pass an emission test within 12 working days.
Otherwise, their licences will be cancelled.



生效日期 Effective date
1.9.2014

強制淘汰歐盟四期以前 柴油商業車輛 PHASING OUT PRE-EURO IV DIESEL COMMERCIAL VEHICLES



貨車
Good Vehicles

非專利巴士
Non-franchised Buses

小巴
Light Buses

歐盟四期以前柴油商業車輛* Pre-Euro IV Diesel Commercial Vehicles*

- 分階段淘汰
- 合資格車主可申請特惠補償

*車輛所屬的歐盟類別以車輛首次登記日期為準

- Phasing-out scheme will be implemented by phases
- Eligible registered owners may apply for ex-gratia payment

*The Euro class of a vehicle is distinguished by its first registration date

開始接受申請日期
Application Commencement Date

1.3.2014

截止申請日期**
Deadline for Application

歐盟前期
Pre-Euro
31.12.2015

歐盟一期
Euro I
31.12.2016

歐盟二期
Euro II
31.12.2017

歐盟三期
Euro III
31.12.2019

*歐盟四期以前柴油商業車輛的類別限期為該車截止申請特惠補償日期

The phasing-out deadline of pre-Euro IV diesel commercial vehicles is the day following the respective ex-gratia payment application deadline

根據申請之申請日期以郵寄為準，郵內遞交申請者，必須在截止申請日期的最後一個工作天之前遞交申請

For applications made by mail, the date of application is determined by the postmark. For applications made in person, the application must be made by the last working day before the deadline

合資格車主必須在計劃期內

- 將其車輛交由計劃下的登記拆車商拆毀；及
- 向運輸署遞交車輛拆毀證明書以註銷車輛登記，並遞交特惠補償申請

During the scheme period, eligible vehicle owners must

- arrange scrapping of their vehicles by vehicle scrapping companies registered under the scheme; and
- submit the Vehicle Scrapping Certificate to the Transport Department for cancelling the vehicle registration, and then submit the ex-gratia payment application

新登記柴油商業車輛

在2014年2月1日前首次登記的車輛有15年的退役期限

Newly Registered Diesel Commercial Vehicles

Vehicles first registered on or after 1 February 2014 have a service life limit of 15 years

15年
退役期限
SERVICE LIFE LIMIT



綠色運輸試驗基金 及電動車

- 基金共94個試驗項目，資助金額共約8千6百萬元
- 資助專營巴士公司購買**36部單層電動巴士**作試驗行駛，首批5輛單層電動巴士已於2015年年底開始試驗，預計其餘的電動巴士將會於2017年上半年陸續投入服務。
- 共設**超過1500個公眾充電器**



減少船舶和 非道路流動機械的排放

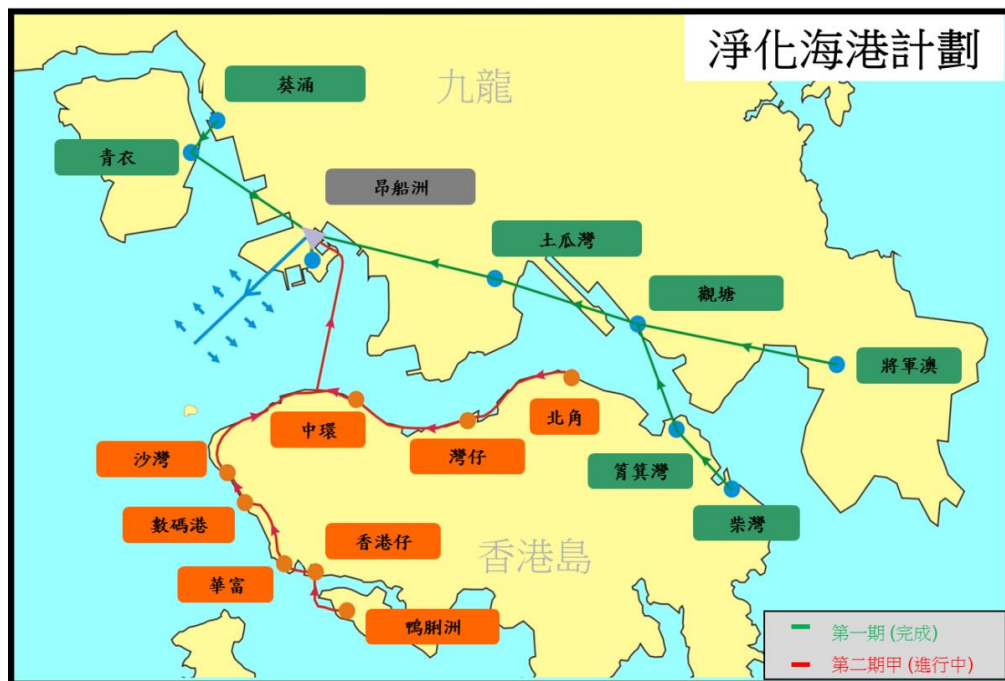
- 2014年4月收緊本地供應的船用輕柴油的含硫量(不超過0.05%)
- 2015年7月1日起規定遠洋船停泊後須使用低硫燃料(含硫量不超過0.5%)
 - 香港是亞洲首個港口強制遠洋船「泊岸轉油」
- 2015年6月1日實施法例，規管新供應的非道路移動機械的排放標準



維港 水質

維港水質

- 過去二十年推行淨化海港計劃，收集和處理在維港一帶產生的污水
- 淨化海港計劃：第一期於2001年啟用，維港主水體水質已見改善；隨著第二甲於2015年年底啟用，維港水質進一步改善
- 每年渡海泳已於2011年復辦



- 已於2016年1月展開顧問研究，分析近岸污染的成因，從源頭預防和控制污染，制定具體行動方案
- 若在研究過程中發現污染問題，相關部門會即時採取措施處理，無須等待整個研究的結果



逐步淘汰本地象牙貿易

- 推展三步計劃，在2021年底逐步淘汰本地象牙貿易
- 加重罰則，以阻嚇瀕危物種的非法貿易
- 繼續加強執法行動，打擊象牙的走私和非法貿易



生物多樣性策略及行動計劃

- 香港首個城市級的《生物多樣性策略及行動計劃》已於2016年12月推行
- 《計劃》為香港在2016至2021年的生物多樣性保育工作提供行政及規劃指引



共同努力
改善環境

