



# 連繫

葵青區議會

路政署

BRINGING PEOPLE  
TOGETHER

2017年3月9日



# 路政署架構

路政署署長

路政署  
副署長

主要工程  
管理處處長

港珠澳大橋  
香港工程  
管理處處長

鐵路拓展處  
處長

總辦事處

路政區辦事處  
(市區，新界區)

主要工程  
管理處

港珠澳大橋  
香港工程  
管理處

鐵路拓展處



# 路政署架構

職員人數 - 2,200名

- 專業人員：約 535 名
- 技術人員：約 1,100名

路政署副署長

鐵路拓展處處長

總辦事處

路政區辦事處  
(市區，新界區)

主要工程  
管理處

港珠澳大橋  
香港工程  
管理處

鐵路拓展處



# 路政署主要道路建造項目

圖例



興建中



策劃中





# 建造中的鐵路項目





# 路政署在葵青區的主要工程

- ◆ 「人人暢道通行」計劃
- ◆ 行人通道加設上蓋
- ◆ 上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統
- ◆ 環保行人路磚
- ◆ 斜坡植林優化計劃 (逐步更替老化的台灣相思)
- ◆ LED路燈使用計劃



# 「人人暢道通行」計劃

上落無障礙

出入更自在





# 「人人暢道通行」計劃

## 原有計劃 — 葵青區最新進展

路政署 結構編號	位置	最新進度
NF106	橫跨青衣鄉事會路近偉力工業大廈	已完工
NS19	橫跨青康路近美景花園	
NS126	橫跨葵福路近盛福街	
NF1	橫跨葵涌道近葵芳邨	施工中
NF185	橫跨荃灣路與葵喜街近葵福路	
NF286	橫跨興芳路及葵福路至葵青交匯處	
NS1	橫跨葵涌道近瑪嘉烈醫院	
NS1A	橫跨葵涌道近瑪嘉烈醫院	
NS10	橫跨荃灣路近荔景邨	
NS89	橫跨青衣路近長青邨	設計中
N798	於葵青路天橋橫跨葵泰路	
N546	青荃橋	



# 「人人暢道通行」計劃

## 擴展計劃 — 葵青區最新進展

路政署 結構編號	位置	最新進度
NF51	橫跨青山公路－葵涌段近和宜合道	施工中
NF72A	橫跨葵富路近葵義路	
NF229	橫跨青山公路－葵涌段、葵涌道及梨木道交界	



# 「人人暢道通行」計劃

## 計劃的下一階段 — 葵青區推展項目

K&T01 — 橫跨青康路近長康邨第二商場的行人天橋

K&T02 — 橫跨青敬路近安泊樓的行人天橋

NF113 — 橫跨荔景山路近賢麗苑的行人天橋



# 行人通道加設上蓋

## ➤ 二零一六年施政報告

- ◆ 方便市民(尤其是長者)舒適地可在有遮擋的地方步行來往公共運輸交匯處或鐵路站，避免日曬雨淋。
- ◆ 邀請各區議會選定合適的主要行人通道加建上蓋。
- ◆ 借鑑「人人暢道通行」計劃由下而上的模式，由區議會先諮詢地區人士，並按地區需要，在每區建議一條公共行人通道提供上蓋。





# 行人通道加設上蓋

## ➤ 方案在葵青區的展開

- ◆ 運輸署和路政署已在2016年10月13日的葵青區議會交通及運輸委員會上作出匯報，並邀請區議會建議行人通道加設上蓋的走線方案。
- ◆ 區議會在2016年11月提交了15條建議走線方案。運輸署初步認為其中8個建議〔其中2個建議相同〕符合施政報告倡議；路政署亦完成初步實地觀察。



# 行人通道加設上蓋

## ➤ 方案在葵青區的展開

- ◆ 部門會一直向區議會提供資料以便區議會能篩選3條走線方案，並排序。
- ◆ 當正式收到區議會提交的走線方案後，路政署會進行可行性研究。如走線可行，會作進一步的詳細設計及建造。
- ◆ 部門會適時向區議會匯報工程進度。

# 上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統 (簡稱“上坡電梯”)

進度	葵青區內已排名的建議項目
已完成	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統(排名第14位)
建造中	青衣長亨邨升降機及行人通道系統(排名第3位)
招標中	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統(排名第5位)
規劃、研究和設計中	青山公路至工業街升降機及行人通道系統(排名第6位)
	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統(排名第7位)
	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統(排名第10位)
	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統(排名第11位)
待跟進	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系(排名第17位)



# 環保行人路磚

和宜合道行人路面重鋪工程



含回收玻璃成分的行人路磚：

- 推動廢物回收
- 循環再用
- 減少產生廢料
- 美化路面
- 減低工程滋擾

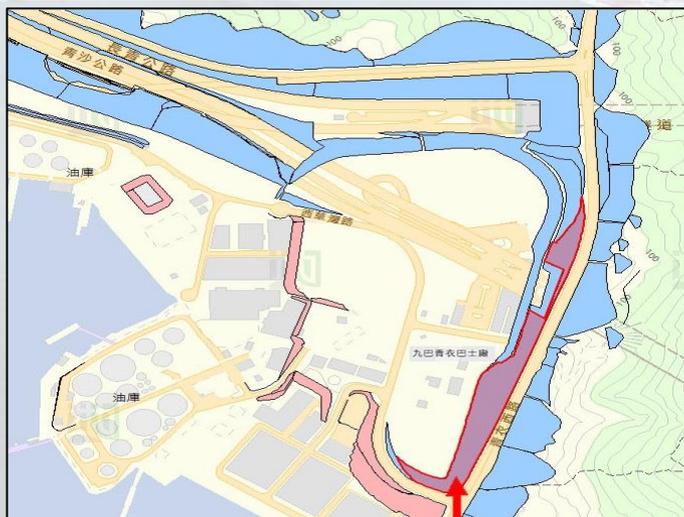




# 斜坡植林優化計劃 (逐步更替老化的台灣相思)

- 2016年10月介紹計劃
- 葵青區首個試點計劃

第一期更換工程  
(青衣西路九巴巴士廠一帶)  
預計開工日期: Q2/2017  
預計完工日期: Q4/2017



青衣西路,九巴巴士廠一帶(青衣南) - 現況



## 斜坡上老化相思的現況

- 獅尾型態 (Lion-tailing)，多等勢莖
- 樹形嚴重傾斜，受風力弱
- 外來品種，生態單調



# 斜坡植林優化計劃 (逐步更替老化的台灣相思)

葵青區試點計劃 - 樹木品種如下：



參考圖片：宮粉羊蹄甲



參考圖片：中華杜英



參考圖片：黃花風鈴木



# 斜坡植林優化計劃 (逐步更替老化的台灣相思)

葵青區試點計劃 - 灌木品種如下：



參考圖片：野牡丹



參考圖片：紅杜鵑



參考圖片：車輪梅



# LED路燈使用計劃

主要目的：節能減排

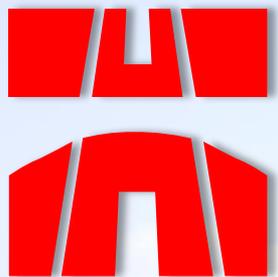
試驗成效：試驗171盞LED路燈，  
效果理想。

誘因：LED路燈價格大幅下降，  
技術發展成熟。

成效：減少能源消耗、提高顯色效果、  
延長燈具壽命、節省營運成本。

其他應用：高架道路標誌及行人隧道照明

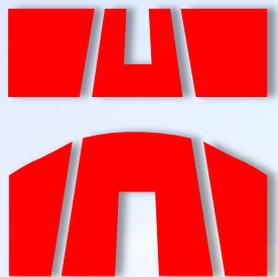




路上同行三十載 連繫你我創未來

多謝



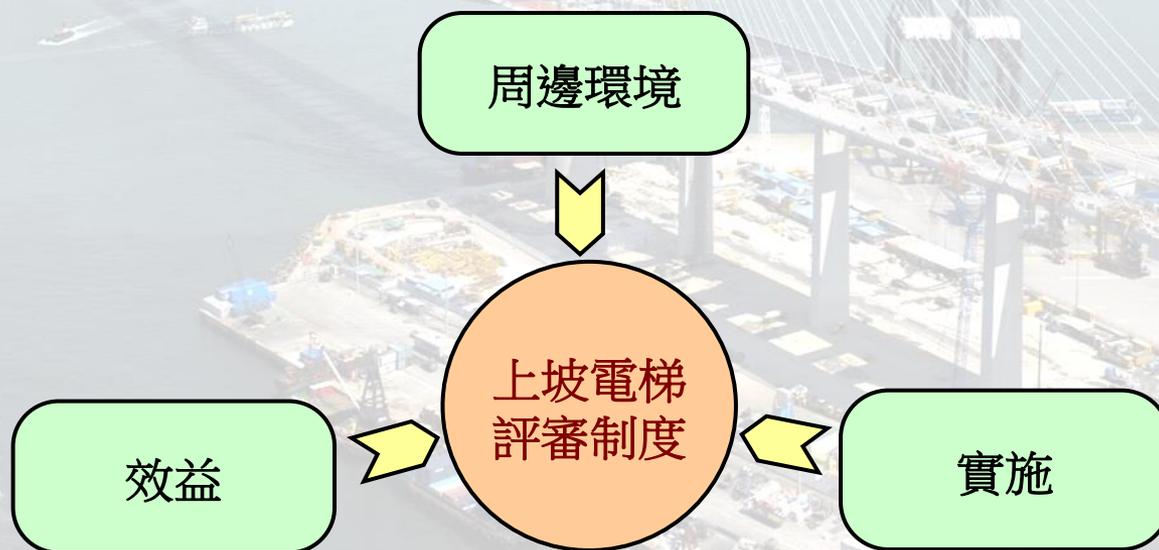


# Back-up Slides

An aerial photograph of a large cable-stayed bridge under construction. The bridge spans across a wide body of water, with a city and mountains visible in the background. The bridge's structure is partially completed, showing the main pylon and the approach spans. The water is dark, and there are several boats and barges in the area. The sky is blue with some clouds. The text "Back-up Slides" is overlaid in a large, green, serif font, underlined.

# 上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統 (簡稱“上坡電梯”)

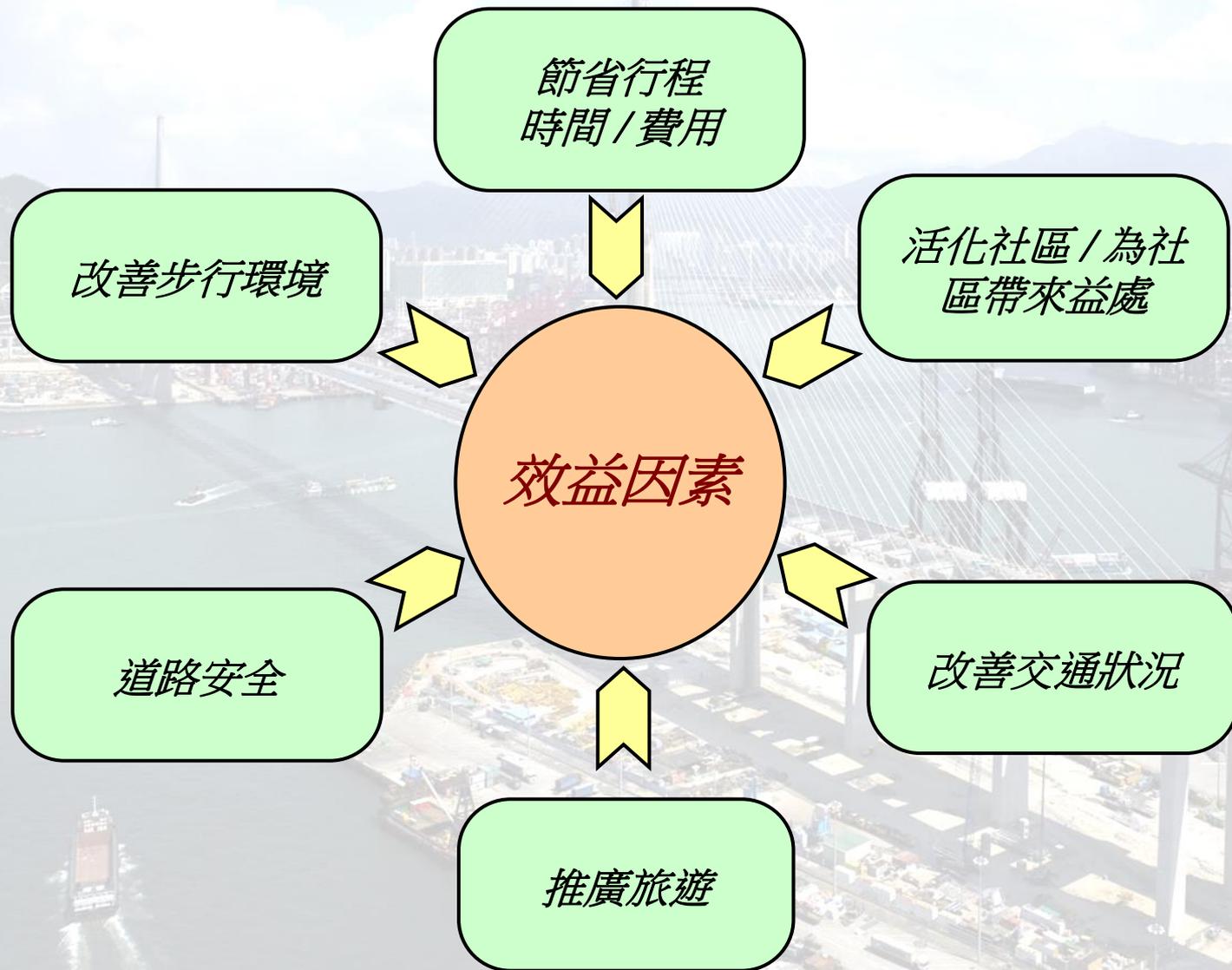
- 工程旨在方便市民往來上坡地區。
- 政府較早前訂立了一套評審制度，包括周邊環境、效益及實施因素等，以決定進行初步技術可行性研究的優次。
- 當局按有關制度為早前所收到的20項建議作出評估，運輸署亦於2010年4月15日向葵青區議會交通及運輸委員會匯報評審結果。



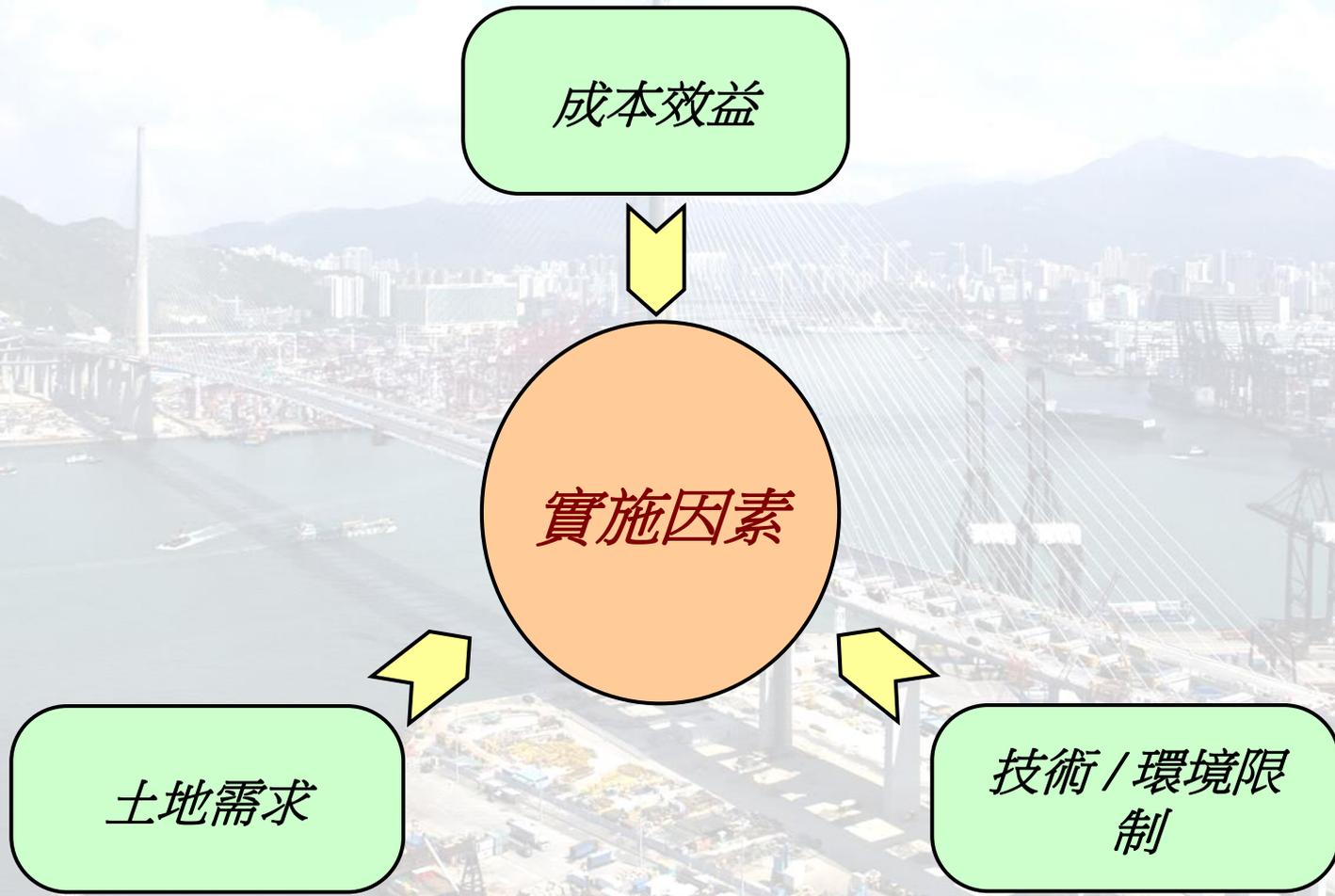
# 上坡電梯的評分機制-周邊環境因素



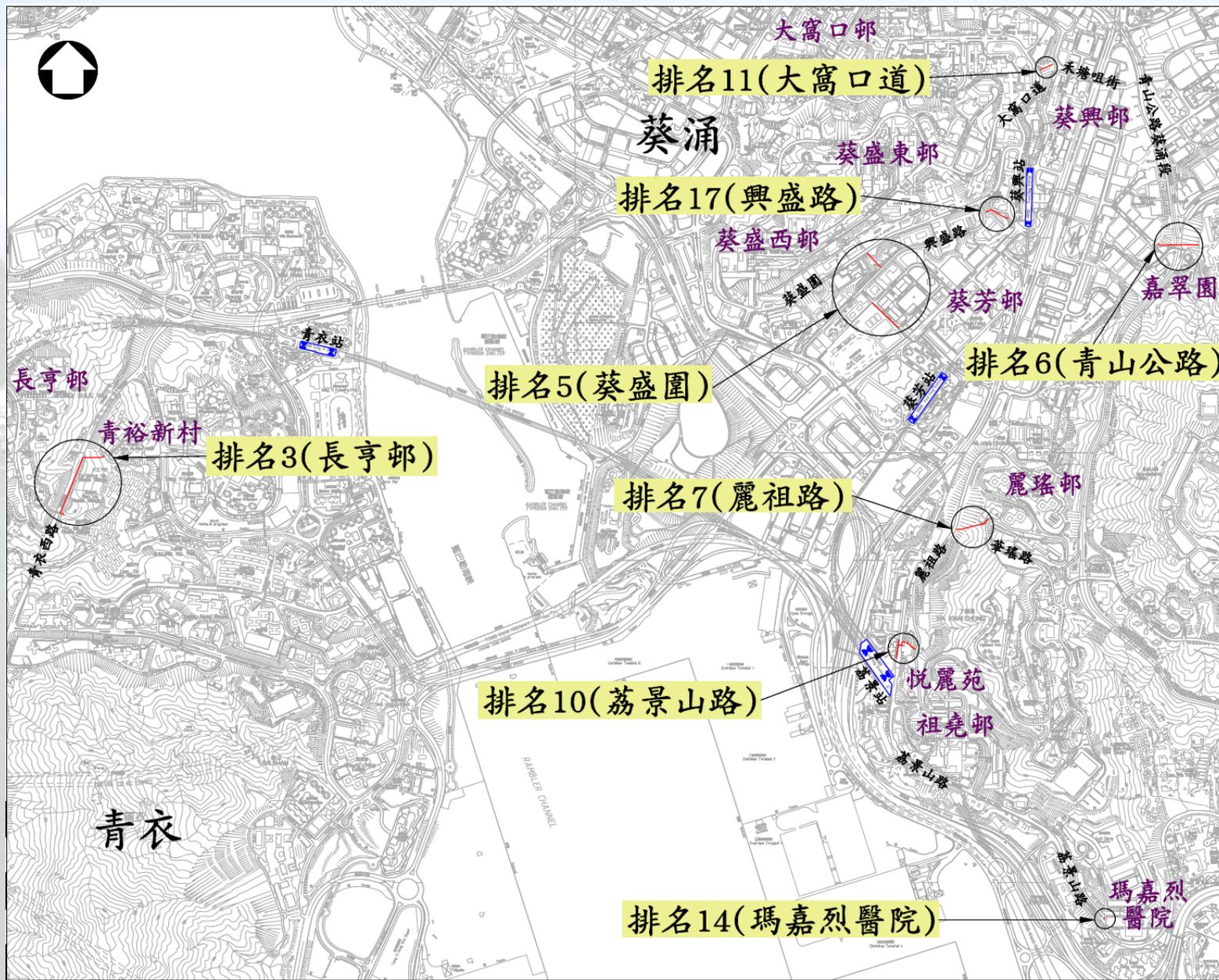
# 上坡電梯的評分機制-效益因素



# 上坡電梯的評分機制-實施因素



# 葵青區內上坡電梯建議



## 葵青區內上坡電梯建議的進度

排名	建議項目	項目進度
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2016年5月獲得立法會批准撥款；</li><li>• 2017年2月展開建造工程；</li><li>• 預計2019年年中竣工。</li></ul>
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2016年5月獲得立法會批准撥款；</li><li>• 2017年1月開始招標；</li><li>• 計劃2017年第二季展開建造工程，並於2020年竣工。</li></ul>

## 葵青區內上坡電梯建議的進度

排名	建議項目	項目進度
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"><li>• 已完成初步技術可行性研究；</li><li>• 已委聘顧問進行勘測及初步設計；</li><li>• 2016年4月就新方案諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持；</li><li>• 現正進行工程刊憲的準備工作。</li></ul>
7	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"><li>• 已完成初步技術可行性研究；</li><li>• 已委聘顧問進行勘測及初步設計。</li></ul>
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"><li>• 初步技術可行性研究顯示，該項目涉及兩個私人擁有的危險斜坡；</li><li>• 路政署會在有關方面完成修葺危險斜坡後，再處理有關項目。</li></ul>

# 葵青區內上坡電梯建議的進度

排名	建議項目	項目進度
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"><li>• 經檢視排名較高項目的推展進度和審視現有人力資源後，路政署已就此項目完成初步技術可行性研究，並認為這項建議在技術上可行；</li><li>• 2015年8月委聘顧問進行勘測及初步設計工作；</li><li>• 2016年9月就初步設計諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持；</li><li>• 2017年2月17日根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)的規定，在憲報公告建議進行擬議工程計劃；</li><li>• 計劃在本立法年度向立法會申請撥款，以推展建議項目的建造工程；</li><li>• 如撥款獲批准，預計於2018年第一季度展開項目的前期建造工程，同年第二季則展開主體建造工程。</li></ul>

## 葵青區內上坡電梯建議的進度

排名	建議項目	項目進度
14	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"><li>• 由醫院管理局推展；</li><li>• 建造工程於2015年11月展開；</li><li>• 已於2017年1月完成並開放。</li></ul>
17	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"><li>• 待排名較高建議的推展工作上軌道後，才跟進這項建議。</li></ul>



# LED路燈使用計劃

LED 更換計劃	路燈 (高壓鈉燈)	高架及路邊道路 標誌 (泛光燈)	行人隧道 (T8熒光管)
總更換量	25,000 盞	4,500 盞	10,000 套
預計所需的 建設開支(港元)	6千250萬	2千萬	2千萬
項目開展 年份	2017/18年	2017/18年	2017/18年
項目為期	7年	5年	7年
每年更換量	3,500 盞	900 盞	1,500 套

計劃完成後，預計每年可減少約**5,400噸**溫室氣體排放