



**HIGHWAYS DEPARTMENT**

**Works Division**

7/F, Trade and Industry Tower,

3 Concorde Road, Kowloon

Web site: <http://www.hyd.gov.hk>

[HKKQ]

傳真及郵遞急件

2425 4299

路政署

工程部

九龍協調道3號

工業貿易大樓7樓

網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔號: (HKZ6) in HyD WDG/11-1/3/2017/ADM/2  
來函檔號: ( ) in K&TDC/13/9/19B/17 Pt.9  
電話: 3903 6809  
圖文傳真: 3188 3418

新界葵涌興芳路 166 至 174 號  
葵興政府合署十字樓  
葵青區議會秘書處  
(經辦人: 黃文傑先生)

黃先生:

二零一七年九月十四日  
葵青區議會第一百零八次會議

要求加快興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統的項目進度

貴秘書處於 2017 年 9 月 1 日就題述事宜致函運輸署和路政署。經諮詢運輸署後，我們現綜合回覆如下：

政府於 2009 年訂立了一套客觀及具透明度的評分準則，就上坡電梯系統的建議進行評審，以決定為當時收到的 20 項建議的工程項目進行初步技術可行性研究的優次。政府於 2009 年 5 月就此諮詢立法會交通事務委員會，並在有關評審完成後，於 2010 年 2 月向交通事務委員會匯報評審結果，初步篩選剔除了 2 項建議，並為其他 18 項建議排名。政府當時表示，會先分批為經評審後排名最高的 10 項建議，進行初步技術可行性研究，待該 10 項建議的推展上了軌道後，再跟進餘下建議。及後，路政署經審視其人力資源後，亦就排名第 11 位及第 12 位的建議完成了初步技術可行性研究。

上坡電梯系統工程涉及多項考慮因素，例如斜坡狀況、人流路徑、構建物布局、對周邊環境的影響、受影響居民的反應、土質、遷移地下公用設施及徵用所需土地等。政府需要進行多項工程前期準備工作，涵蓋勘測及初步設計、諮詢區議會及相關持份者、按《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)刊登憲報及處理反對意見(如有的話)、如有需要時徵收土地、進行詳細設計、就個別項目向立法會申請撥款及進行招標工作等。由於這些前期工作涉及複雜的程序，部分建議的工程可能較具爭議性，各項目的進展皆有所不同。



政府理解葵青區內居民對上坡電梯系統的需要，積極推展區內排名較高的建議項目。當中與題述項目相約 500 米步行路程內的排名第 5 位「葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統」的建造工程已於 2017 年 6 月展開，預計在 2020 年完工。而就葵青區內合共 8 項建議的最新進展，請參閱附表。現時政府會集中資源盡快落實排名較高而尚未動工的上坡電梯系統建議，待排名較高的建議推展上了軌道後，再跟進餘下排名較後的建議，包括排名第 17 位「興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統」的建議。政府會繼續推展上坡電梯系統的工程項目，並適時諮詢和向區議會匯報進展。

出席 2017 年 9 月 14 日葵青區議會會議的人員名單如下：

運輸署

高級工程師/葵青

陳漢榮先生 (Mr. Francis H.W. CHAN)

路政署

高級工程師/九龍 2

黃紹光先生 (Mr. S.K. WONG)

工程師/九龍 2-3

許泳燦先生 (Mr. Sam W.L. HUI)

如有任何疑問，歡迎隨時聯絡本人或本署工程師許泳燦先生（電話：3903 6811）。

路政署首席項目統籌/上坡設施

(黃紹光



代行)

副本抄送：

運輸署交通工程(新界西)部

(經辦人: 陳漢榮先生)

傳真: 2381 3799

內部副本抄送：

高級工程師/上坡設施 1

二零一七年九月八日

## 葵青區內上坡電梯系統建議項目進度

評審排名	建議項目	項目進展
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>政府已在 2016 年 5 月獲得立法會批准撥款。建造工程在 2017 年 2 月展開，預計在 2019 年年中完工。</li> </ul>
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>政府已在 2016 年 5 月獲得立法會批准撥款。建造工程在 2017 年 6 月展開，預計在 2020 年完工。</li> </ul>
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。</li> <li>路政署在 2016 年 4 月就設計方案諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。</li> <li>政府在 2017 年 8 月 25 日，根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)的規定進行工程刊憲。</li> </ul>
7	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。</li> </ul>
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>初步技術可行性研究顯示，該項目涉及 2 個私人擁有的危險斜坡。路政署會在有關方面完成修葺危險斜坡後，再處理此項目。</li> </ul>

評審排名	建議項目	項目進展
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作，有關工作已經完成。</li> <li>• 路政署在 2016 年 9 月就初步設計諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。</li> <li>• 政府在 2017 年 2 月，根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)的規定，在憲報公告建議進行擬議工程計劃。</li> <li>• 路政署在 2017 年 6 月委聘工程顧問進行詳細設計，有關工作現正進行中。</li> <li>• 政府在 2017 年 4 月 21 日就此項目諮詢立法會交通事務委員會，並獲得支持。由於項目未能在 2016/17 立法年度內獲得撥款，政府會爭取在 2017/18 立法年度向立法會申請撥款，以推展建議項目的建造工程。</li> </ul>
14	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 醫院管理局在 2015 年 11 月展開這項工程。工程已經完成，設施由 2017 年 1 月起開放予公眾使用。</li> </ul>
17	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 待排名較高的建議項目的推展工作上軌道後，便會跟進這項建議。</li> </ul>