二零一七年十一月九日
葵青區議會第一百零九次會議

議題：要求搬遷葵賢苑旁加油站

運輸署回覆：

就議題內容中提及現時葵賢苑旁加油站附近的巴士站狹窄及行人道欠佳和危機的情況，以及現時葵涌邨的公共運輸服務及加建上坡升降機和天橋的建議，運輸署回覆如下：

現時青山公路(葵涌段)往荃灣方向大窩口鐵路站對面的巴士站共有 32 條巴士服務以該站為中途站。該處的巴士站候車處闊度約 1.8 米，而巴士站後的行人通道闊度亦有約 0.8 米供途人使用。運輸署最近曾派員於上午及下午繁忙時段到該位置實地視察，發現乘客在該站的候車及上落車秩序良好，而站後的行人通道仍能保持暢通，行經的途人亦未有受候車乘客的影響。

現時葵涌邨的居民可乘搭九巴第 43 號(青衣長康邨-荃灣西站)或第 44M 號(青衣長安邨-葵涌邨)往葵興或葵芳，再到港鐵站乘搭地鐵；而葵涌邨的居民亦可利用連接葵涌邨與大廈街的升降機往返大窩口鐵路站。此外，葵涌邨的居民亦可乘搭九巴第 40X 號(烏溪沙站-葵涌邨)往新界東、乘搭九巴第 33A 號(荃灣(如心廣場)-旺角(柏景灣))或過海路線第 930 號(荃灣-灣仔北)往香港島方向。因此現時葵涌邨已有足夠的公共運輸服務。儘管如此，運輸署會繼續留意葵涌邨的公共運輸服務運作及乘客需求情況，適時與相關營辦商檢視服務安排。

就加建上坡升降機和天橋的建議，政府於 2009 年訂立了一套客觀及具透明度的評分準則，就上坡電梯系統收到的建議進行評審，以決定為當時收到的 20 項建議的工程項目進行初步技術可行性研究的優次。政府於 2009 年 5 月就此諮詢立法會交通事務委員會，並在有關評審完成後，於 2010 年 2 月向交通事務委員會匯報結果，初步篩選剔除了 2 項建議，並為其他 18 項建議排名。政府當時表示，會先分批為經評審後排名最高的 10 項建議，進行初步技術可行性研究，待該 10 項建議的推展上了軌道後，再跟進餘下建議。及後，經審視路政署的人力資源後，路政署亦就排名第 11 位及第 12 位的建議完成了初步技術可行性研究。

現時政府會集中資源盡快落實排名較高而尚未動工的上坡電梯系統建議，待排名較高建議的推展上了軌道後，再跟進餘下排名較後的建議。

運輸署

2017 年 10 月