

二零一八年五月十日
葵青區議會第一百一十二次會議

議程

葵芳興寧路及葵仁路一帶經常塞車，人車爭路，違泊嚴重，最近(23/3)更發生致命交通意外，新都會廣場之興寧路及與芳路兩邊均經常被的士佔據行人線，引塞車及交通意外，情況已持續時仍未解決。最近見到貨櫃碼頭路正興建一個交通中心，請運輸署解釋該交通中心的用處和未來計劃。

1. 過去興寧路曾發生過多少宗交通事故？傷亡數字如何？
2. 警方有什麼行動計劃去改善興寧路、葵仁路及興芳路的交通情況避免意外再次發生？
3. 請運輸署解釋貨櫃碼頭路新交通中心的用處和未來計劃。
4. 運輸署會否考慮將所有非專利巴士上落客地點移到新交通中心而保留各目前小巴士站？

動議

葵青區議會要求運輸署在貨櫃碼頭路新建的交通中心啟用時，先將其他非專利巴士上落客改到新交通中心，而保留現時在葵仁路及興寧路的各專線小巴士站不變，以紓緩該處交通擠逼情況而不影響市民使用公共專線小巴。

運輸署回覆

運輸署就上述議程的第 3 及 4 點及相關動議回覆如下：

為配合前葵涌已婚警察宿舍公屋發展(即葵翠邨)，房屋署同時在貨櫃碼頭路興建一個公共運輸交匯處，及在該公屋發展內設置兩個供公共運輸服務車輛使用的停車灣，以紓緩葵芳港鐵站一帶的交通擠塞情況。上述的發展計劃曾於 2009 年 3 月 12 日、2011 年 2 月 1 日、6 月 7 日、2012 年 6 月 15 日及 12 月 13 日諮詢葵青區議會。

在貨櫃碼頭路的公共運輸交匯處內，設有 5 個非專營巴士上落客點、1 個可容納約 3 輛巴士的巴士停車灣、1 個可容納約 6 輛專線小巴的專線小巴停車灣、及 1 個可容納約 8 輛的士的的士停車灣，分別供上述 4 種服務使用。此外，該交匯處亦設有 1 個長約 35 米供其他車輛使用的停車灣。而在葵翠邨內則設有 1 個可容納約 2 輛巴士的巴士停車灣及 1 個可容納約 3 輛專線小巴的專線小巴停車灣。

興建貨櫃碼頭路公共運輸交匯處原意是將集中於興寧路和葵仁路的公共運輸服務上落客點分流，以紓緩現時興寧路和葵仁路一帶的交通情況。現時，有 7 個專線小巴組合共 12 條路線在上述路段上落乘客，而非專營巴士服務方面，上午及下午繁忙時間分別有約 180 班及 140 班非專營巴士服務亦在這一帶上落乘客。

運輸署已開始與有關專線小巴營辦商商討，遷移部份專線小巴的上落客點到該交匯處，並檢視其他路線在葵仁路及興寧路一帶的上落客位置，並計劃利用設於葵翠邨內的專線小巴停車灣供現時途經該處的專線小巴使用，為乘客提供更理想的候車環境。運輸署亦正檢視在葵仁路及興寧路運作非專營巴士服務的目的地、路線及班次等，以期在遷移相關的非專營巴士服務往該交匯處後，令服務的運作更有效率，亦可為乘客提供更佳的交通配套設施。

另一方面，運輸署正與專營巴士公司商討將部份現時以葵芳鐵路站巴士總站或附近一帶為總站的巴士路線，遷往貨櫃碼頭路的公共運輸交匯處及葵翠邨內，以優化葵芳鐵路站巴士總站及附近一帶的巴士運作。同時，運輸署亦會檢視葵仁路及興寧路一帶的交通管理措施，以期紓緩葵芳港鐵站一帶的交通擠塞情況。

運輸署備悉議員將所有非專營巴士服設於葵芳的上落客點移到該交匯處並保留各目前專線小巴站的意見，並會在檢討交匯處的路線安排時詳細考慮。

運輸署

2018 年 5 月