

## 港珠澳大橋及香港口岸的交通服務及交通管理安排

### 目的

本文件載述港珠澳大橋（下稱“大橋”）啟用後，交通服務及交通管理安排。

### 背景

2. 大橋是首條連接香港、珠海和澳門的跨境陸路通道（見附圖一）。整個大橋項目包括位於內地水域的主橋（全長 29.6 公里），以及分別位於香港、珠海和澳門三地的連接路和口岸。大橋主橋及三地口岸均屬全日 24 小時開放。港珠澳大橋口岸將實施「三地三檢」模式，三地的口岸均位於各自屬地內，並由三地政府各自運作。

3. 香港連接路由粵港分界線以東開始，伸延至位於香港國際機場東面的香港口岸，連接大橋主橋和香港口岸，全長約 12 公里。香港連接路與大橋主橋為直接相連的快速公路，香港口岸設有旅檢大樓作通關檢查、公共運輸交匯處等設施。香港口岸的佈局及設施詳情載於附圖二。香港口岸將有道路連接香港國際機場、北大嶼山公路及屯門<sup>1</sup>。

### 交通服務安排

4. 交通服務分為：香港本地交通服務；及跨境交通服務。

### 香港本地交通安排

#### (一) 公共交通服務

5. 為配合大橋通車，運輸署經諮詢持份者<sup>2</sup>後，已制定香港口岸本地公共交通服務安排，並於 2017 年 5 月公布詳情。在大橋通車後，市民可乘搭下列公共交通工具來往香港口岸交匯處：

<sup>1</sup> 按目前情況，路政署預計屯門至赤鱸角南面連接路最快可於 2019 年上半年完成，而屯門至赤鱸角北面連接路最快可於 2020 年完成。

<sup>2</sup> 包括離島區議會，以及專營巴士、公共小巴、的士、貨車和非專營巴士業界。

- (i) 9條現有機場「A」線路線（主要屬乘客量較高和班次較頻密的現有「A」線路線）將延長至香港口岸<sup>3</sup>—
1. A11(往來北角)
  2. A21(往來紅磡)
  3. A22(往來藍田)
  4. A29(往來將軍澳)
  5. A31(往來荃灣)
  6. A33X(往來屯門)
  7. A35 (來往梅窩)
  8. A36(往來元朗)
  9. A41(往來沙田)
- (ii) 3條新開辦的專營巴士接駁路線—
1. B4 號線：香港口岸-機場（循環線）（途經亞洲國際博覽館）
  2. B5 號線：香港口岸-欣澳(指定時段途經香港迪士尼樂園)
  3. B6 號線：香港口岸-東涌滿東邨(途經逸東邨和港鐵東涌站)
- (iii) 1條新開辦的專線小巴路線—
1. 新界專線小巴第 901 號線：香港口岸-東涌北（循環線）（途經機場航膳區及亞洲國際博覽館）
- (iv) 所有的士（即市區的士、新界的士及大嶼山的士）
- (v) 非專營巴士<sup>4</sup>（用以提供遊覽、酒店和合約式出租服務的旅遊巴士）

---

<sup>3</sup> 「A」線巴士前往香港口岸時會先停機場落客，再前往香港口岸落客，並返回機場為總站，而往市區方向的巴士會途經香港口岸接載乘客，此為屯門至赤鱗角南面連接路開通前的臨時安排，有關安排涉及迂迴而非載客的額外車程，對機場島的交通及路邊空氣質素將帶來壓力。長遠方案是將「A」線巴士行經北大嶼山公路及南面連接路前往香港口岸停站，然後往機場總站，車程只會增加約五分鐘；而往市區方向的车程則會與目前大致相同。南面連接路開通前，運輸署會檢討和研究實施長遠方案，將往來香港口岸的「A」線（來往梅窩的A35除外）改經香港口岸，並研究引入更多「A」線來往香港口岸。

<sup>4</sup> 前往香港口岸公共運輸交匯處上客的非專營巴士需事先透過互聯網向運輸署遞交申請，落客則無需事先申請。

## (二) 本地私家車停車場

6. 政府在規劃香港口岸的交通設施時預計大部分使用大橋的旅客乘坐公共交通工具前往香港口岸，政府亦會透過宣傳，鼓勵旅客使用公共交通工具前往香港口岸。旅客在利用公共交通或私家車抵達香港口岸後，便可轉乘口岸穿梭巴士前往珠海及澳門口岸。香港口岸亦會提供約 650 個泊車位予本地非跨境私家車停泊<sup>5</sup>。為方便駕駛人士，停車場將設立預約制度，並劃出一半泊車位供預約，使用者可於使用前 24 小時至七天前進行預約。運輸署將透過香港行車易網頁及手機應用程式向公眾提供香港口岸本地停車場泊車位空置情況的實時資訊，讓旅客在出發前知悉停車場是否仍有剩餘泊位，如停車場接近泊滿車輛，駕駛者應使用公共交通前往香港口岸。

## 跨境交通安排

7. 粵港澳政府同意安排不同種類的跨境交通工具使用大橋，即口岸穿梭巴士、跨境巴士、跨境出租車、跨境貨車和跨境私家車，便利有不同交通需要的旅客及貨運業。主要內容簡述如下：

### (一) 口岸穿梭巴士

8. 口岸穿梭巴士為大橋粵港及港澳口岸之間的主要交通工具，提供頻密接駁服務。繁忙時間為每 5 分鐘一班，非繁忙時間為每 10 至 20 分鐘一班，並將於大橋啟用時投入服務。三地政府已經公開招標，選出由三地合資格公司組成的營辦商。口岸穿梭巴士票價由三地政府規管，並會在廣東省政府確定大橋主橋通行費後敲定。

### (二) 跨境巴士

9. 跨境巴士提供來往粵港、港澳市區之間的定點、定線、定班交通服務，將於大橋啟用時投入服務。跨境巴士票價由營辦商自行訂定。三地政府已發放 400 個配額<sup>6</sup>（包括 150 個粵港巴士新配額、200 個由現有粵港口岸轉走大橋的粵港配額及 50 個港澳巴士新配額（當中包括 34

<sup>5</sup> 除了私家車泊位，該停車場亦設有 12 個傷殘人士泊位、25 個電單車泊位、14 個輕型貨車泊位及 21 個暫停載客的士泊位。

<sup>6</sup> 營辦商每持有一個跨境巴士配額，每天可提供來回班次各一，即離開香港和進入香港各一次。

個香港配額及 16 個澳門配額))。港方於 2017 年已公開接受符合資格的營辦商申請，並於 2017 年 10 月按公開及公平的原則發放 150 個粵港配額及港澳配額中的香港配額 (共 34 個)。

### (三) 跨境出租車

10. 跨境出租車提供粵港、港澳市區之間的個人化點對點預約交通服務。三地政府同意發放 250 個配額<sup>7</sup>(包括粵港出租車 150 個配額及港澳出租車 100 個配額)。出租車收費不受政府規管。粵港出租車將與大橋同步啟用，港方於 2017 年已公開接受符合資格的營辦商申請，並已於 2017 年 12 月按公開及公平的原則發放有關配額。至於港澳出租車，澳門政府於 2017 年 11 月落實規管跨境出租車的行政規定，兩地政府正落實出租車的細節安排，並會爭取在大橋啟用後盡快提供服務。

### (四) 跨境貨車

11. 粵港跨境貨車將沿用現有安排<sup>8</sup>，並會於大橋啟用時投入服務。現時行走粵港約 12 000 輛香港跨境貨車，將來除可繼續使用現有的陸路過境口岸外，亦可免卻向廣東省有關部門申請審批增加大橋的批註而使用大橋往來粵港兩地<sup>9</sup>。

12. 港澳跨境貨車方面，澳門政府基於當地交通情況，只容許香港跨境貨車前往並使用澳門口岸的物流設施。香港口岸沒有設置物流設施，基於對等安排的原則，我們要求澳門跨境貨車只可前往及使用指

---

<sup>7</sup> 營辦商每持有一個跨境出租車配額，可登記一輛跨境出租車，每天跨境次數不限。

<sup>8</sup> 現時，粵港跨境的香港貨車不設配額限制，經營跨境貨運的公司只需取得內地相關批文 (批文上列明過境貨車指標及過境口岸批註) 和經營許可證，以及獲香港運輸署發出的「封閉道路通行許可證」，便可進行跨境陸路貨運。粵港跨境的內地貨車數目則受配額限制，有關配額由兩地政府共同商討及訂定，並由內地分發。現時配額數目為 800，並已全數發出。

<sup>9</sup> 有關安排不適用於往來福田保稅區的貨車，該等貨車須經指定關口 (即落馬洲口岸 (皇崗)) 進出福田保稅區。

定的物流設施。澳門口岸的物流設施預計於2018年年底啟用，屆時港澳跨境貨車才會投入服務。

13. 香港運輸署已於2017年8月向業界簡介港澳跨境貨車安排的初步建議。因應業界的意見，我們已向澳門政府反映有關香港貨車應獲准進入澳門市區的要求。現時港澳政府仍在就跨境貨車的安排進行討論。

#### (五) 跨境私家車

14. 為方便兩地牌跨境私家車使用大橋，粵方已放寬大橋香港兩地牌私家車配額的申請資格<sup>10</sup>。現時香港兩地牌跨境私家車配額共有約10 000個，而內地兩地牌跨境私家車配額總數共1 000個。有關配額以先到先得的方式於2017年9月1日起陸續發放，運輸署會有序向持有配額的申請人發出「封閉道路通行許可證」。

15. 港澳方面，兩地政府同意發放300個配額予香港兩地牌（港澳）私家車及600個配額予澳門兩地牌私家車，讓符合申請資格<sup>11</sup>並持有配額的私家車經大橋來往港澳兩地市區。運輸署已於2018年第一季度接受兩地牌（港澳）私家車配額的公開申請，現正處理有關申請。

---

<sup>10</sup> 香港兩地牌(粵港)私家車使用大橋申請資格如下：

- (1) 於廣東省投資企業，三年內（包括申請時的年度）納稅額累計達到10萬元人民幣以上，不論投資額多少；
- (2) 投資列入國家高新技術企業名錄的企業；
- (3) 在廣東省捐贈興辦公益事業的累計金額達500萬元人民幣以上的香港居民；
- (4) 或擔任全國、廣東省市縣（市、區）人大代表、政協委員的香港人士。曾申請其他口岸兩地牌跨境私家車配額的人士，如符合上述條件，亦可提出申請。

<sup>11</sup> 香港兩地牌(港澳)私家車配額的申請資格如下：

香港公司配額(150個)－

- (1) 申請公司必須為(i)在香港及澳門註冊的公司，或(ii)在香港註冊的公司，並與另一間在澳門註冊的公司為關連公司；
- (2) 申請公司必須提交其分別在港澳兩地的納稅證明，並具備載有公司資料的文件；及
- (3) 登記車主必須為香港申請公司，或澳門申請公司，或該兩間公司的董事。

香港個人配額(150個)－

- (1) 申請人必須為香港永久性居民；
- (2) 在澳門從事受薪工作或開設公司；及
- (3) 登記車主必須為申請人本人。

16. 此外，港澳政府設立「港珠澳大橋澳門口岸泊車轉乘計劃」(下稱「泊車轉乘計劃」)，讓合資格的香港非商用私家車車主，無需申領配額，只需要申領港澳政府發出的牌證和預約澳門停車場泊位，便可使用港珠澳大橋駕車前往澳門，在澳門口岸東停車場作短期停泊。私家車司機及乘客在澳門停車場泊車及辦理入境手續後，可在澳門口岸轉乘公共交通前往澳門其他地區。「泊車轉乘計劃」的申請人必須為在香港登記、領有有效車輛牌照及備有有效香港汽車保險的私家車的登記車主。

17. 基於「屬地原則」，入境珠海和澳門的香港跨境私家車須遵守目的地對入境車輛及司機的要求(包括備有所須的車輛牌照、駕駛執照及汽車保險)。詳情會載於運輸署的網頁及大橋專用網頁。

### **港澳車輛行駛大橋主橋的規管安排**

18. 大橋主橋位於內地水域，按「屬地原則」將根據內地法律管理。內地政府亦有需要取得港澳車輛的部份資料，處理相關車輛在大橋主橋上發生交通違規及交通事故等情況，以維持大橋主橋的交通秩序和安全，保障使用大橋人士的利益。

19. 為便利港澳車輛通行大橋，內地政府將不會要求港澳車輛及司機取得正式的牌證及配額，但有需要取得有關車輛及司機的基本資料，以發出相關臨時許可。有關安排會以便民為原則，亦會符合三地的法律。

20. 根據三地政府部門所達成的共識，運輸署會在接受香港車輛的兩地牌(港澳)私家車配額牌照申請時，經取得申請人同意後收集內地所需要的車輛、登記車主及駕駛人資料(包括購買內地交通強制保險(下稱“交強險”)，以及要求申請人按內地要求作出有關身體狀況、網上自學內地交通法規及購買交強險的聲明。運輸署會把所需資料傳送到內地政府備案。在內地政府完成備案，以及發出電子臨時許可後，運輸署便會批出「封閉道路通行許可證」。

21. 至於參與「泊車轉乘計劃」的香港私家車，申請人亦須向運輸署提交與香港、澳門及內地相關的牌證申請；並在申請人同意的情況下，透過運輸署向澳門及內地有關部門提供資料。運輸署會在澳門政府批准申請及內地政府為申請發出預審批准後，批出香港的「封閉道路通行許可證」及澳門的「停泊港珠澳大橋邊境站東停車場識別標

誌」。運輸署會提醒申請人在出行前，必須購買交強險，並把有關資料上載到內地交通管理部門的網站，以獲取內地臨時許可。

## 交通管理安排

### (一) 道路監察系統

22. 香港連接路按現有香港其他快速公路的標準，設有道路監察系統，包括閉路電視、行車線管制燈號及交通信息顯示屏等，以便運輸署實時監察香港連接路的路面情況，以及在發生交通事故時，各有關部門能迅速作出反應。

23. 在內地方面，大橋管理局亦設有道路監察系統。香港相關部門和大橋管理局會保持緊密聯繫，監察大橋和香港連接路的交通狀況，以便協調雙方日常的交通管理工作，並迅速妥善處理交通事故。

### (二) 交通標誌及駕駛規則

24. 運輸署已在香港口岸及連接路設立清晰的交通標誌，亦會在觀景山隧道進行廣播，確保駕駛人士（包括內地和澳門的司機）獲得駕駛規則資訊。此外，為便利駕駛人士了解在香港連接路實施的「右上左落」行車安排，我們會把有關「右上左落」的駕駛指引（包括相關交通標誌及駕駛規則）上載至運輸署網頁及大橋專用網頁。

25. 此外，為使駕駛者知悉何時進入／離開香港範圍，運輸署會於大橋主橋和香港連接路交界處以棕色實線標示粵港分界線，並會在該處道路兩旁加設相關路牌和道路標記。

### (三) 禁止通行大橋主橋的車輛

26. 大橋主橋位於內地水域，根據「屬地原則」，使用大橋的車輛須要遵守廣東省對於運載危險品車輛、車輛高度及載重的規定。根據內地提供的資料，車輛載重超過 49 噸及高度超過 4.2 米的車輛（緊急救援車輛除外），不可使用大橋。詳情將上載於大橋專用網頁。

### (四) 應急交通管理

27. 運輸署制訂了一套應急交通管理預案，為各相關政府部門及公共交通營辦商提供指引，以處理在香港連接路及香港口岸可能發生會

影響交通運輸的不同事故。該預案涵蓋在大橋主橋、香港連接路及香港口岸發生影響交通的事故、惡劣天氣、往返大嶼山的主要道路封閉和鐵路服務停頓同時出現等事故的應急安排。例如，因應突發交通事故或在遇到強風的情況下，港方可能需要封閉香港連接路，運輸署會透過緊急事故交通協調中心公布有關訊息，警務處亦會有序執行封路安排。運輸署會透過電子傳媒發放有關跨境巴士、口岸穿梭巴士，以及本地公共運輸(如專營巴士、專線小巴及的士)的服務資訊，亦會利用可變信息顯示屏及在大欖隧道、長青隧道、南灣隧道及其他隧道作緊急廣播發佈事故的消息，以及勸喻市民使用其他跨境通道。同時，港方會按通報機制通知內地及澳門，以便有關單位配合作出相應的交通管制措施。如大橋主橋因事故需要暫時封閉，內地亦會按上述通報機制通知香港和澳門，港方有關部門會作出相應配合。大橋管理局亦有就大橋主橋的應急交通安排制訂預案。

28. 大橋管理局及三地政府將分別設立 24 小時運作的專門聯絡單位，就緊急及突發交通事故進行即時聯絡，使三地政府可及早互相通報，讓各有關政府部門迅速採取跟進工作。香港運輸署的緊急交通事故協調中心和香港警務處新界總區指揮及控制中心是港方的聯絡單位。

29. 來往香港口岸的車輛將使用北大嶼山公路等主要幹道。政府已針對有關主要幹道及其他附近連接路作出研究，以採取適切措施應付預計增加的交通流量。此外，我們會加強在相關路段的應急交通管理安排(包括在北大嶼山公路設置拖車及交通事故監察儀器等)，以確保發生事故時能夠迅速採取行動，盡快恢復交通秩序。

**運輸署**

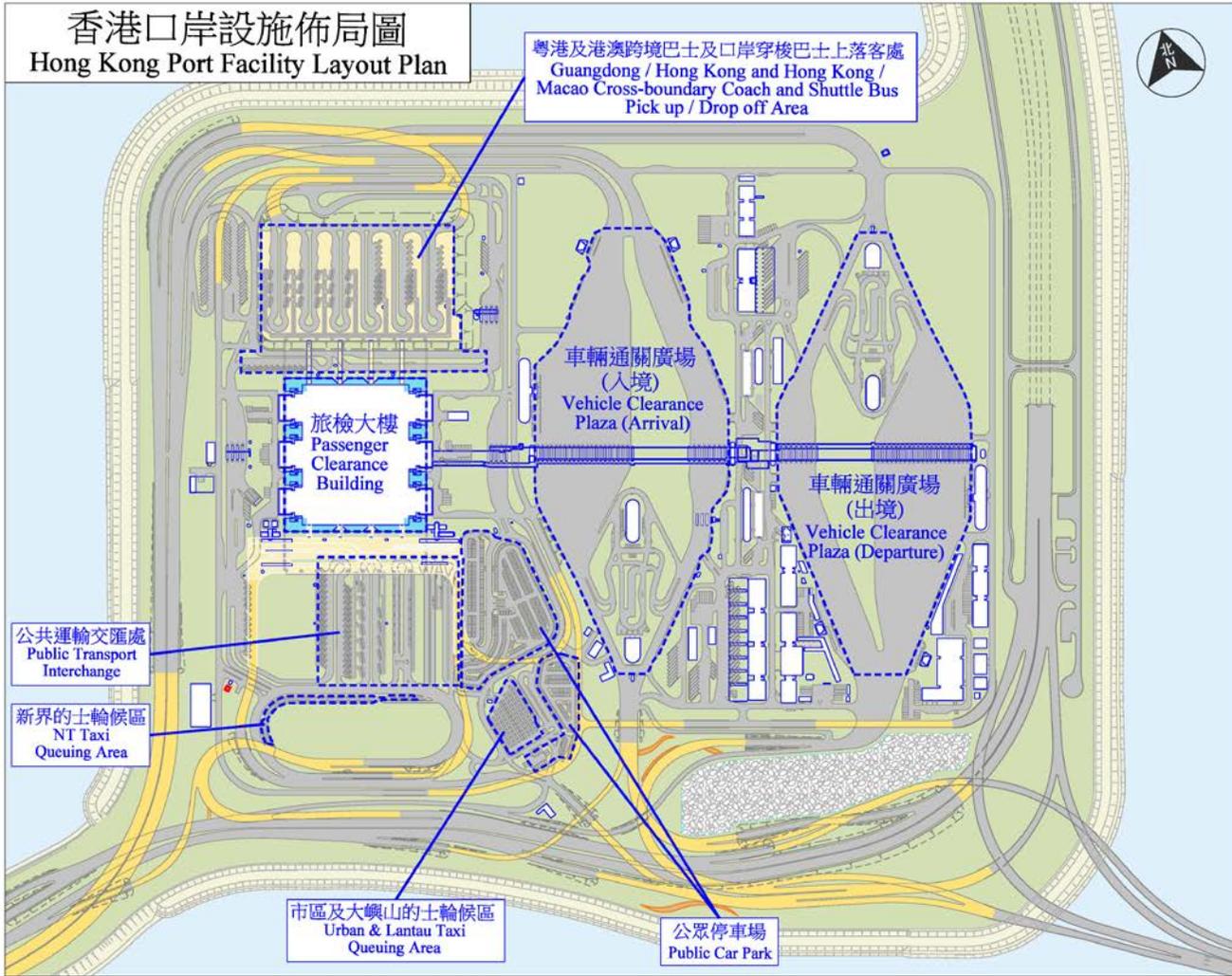
**2018 年 5 月**

附圖一



附圖二

# 香港口岸設施佈局圖 Hong Kong Port Facility Layout Plan



粵港及港澳跨境巴士及口岸穿梭巴士上落客處  
Guangdong / Hong Kong and Hong Kong /  
Macao Cross-boundary Coach and Shuttle Bus  
Pick up / Drop off Area

車輛通關廣場  
(入境)  
Vehicle Clearance  
Plaza (Arrival)

車輛通關廣場  
(出境)  
Vehicle Clearance  
Plaza (Departure)

市區及大嶼山的士輪候區  
Urban & Lantau Taxi  
Queuing Area

公眾停車場  
Public Car Park

公共運輸交匯處  
Public Transport  
Interchange

新界的士輪候區  
NT Taxi  
Queuing Area