

建議方案 (西隧\$50; 紅隧\$40; 東隧\$40)

預計2021情況

不影響非隧道交通



● 釋放10個交通分流點

建議方案 (西隧\$50; 紅隧\$40; 東隧\$40)



方案預期成效 - 四大效益

1) 有效紓緩過海交通擠塞

東隧的車龍會縮短，繼續使用東隧的駕駛者可更順暢過海。乘坐公共交通工具的市民，可更快捷地返工、放工，回家共聚天倫。

2) 減低對非過海車輛及乘客的影響

釋放現時受過海車龍阻塞的多個港九交通分流點。

3) 鎖定駕駛者須付的西隧隧道費

私家車、的士和電單車駕駛者，以及的士乘客，在西隧專營權屆滿前將不需再承受西隧隧道費加價壓力。

4) 整體社會受惠

每年可節省約8億元由廣大市民承擔的社會成本，以及每年減少經車輛排放產生約3,800公噸二氧化碳，相等於種植16萬棵樹木。

若只下調西隧隧道費 (西隧\$50; 紅隧\$20; 東隧\$25)

預計2021情況

會引發整體額外的過海交通需求



若只下調西隧隧道費 (西隧\$50; 紅隧\$20; 東隧\$25)

非隧道交通受隧道車龍影響

交通分流點



下調西隧及輕微上調紅隧/東隧隧道費 (西隧\$50; 紅隧\$30; 東隧\$30)

預計2021情況

流量比現時增加



下調西隧及上調紅隧/東隧隧道費 (西隧\$50; 紅隧\$35; 東隧\$35)

預計2021情況



預計



若與東隧隧道費看齊 (西隧\$25; 紅隧\$25; 東隧\$25)

預計2021情況

會引發整體額外的過海交通需求



- 新增7個受影響的交通分流點
- 釋放3個交通分流點

若與東隧隧道費看齊 (西隧\$25; 紅隧\$25; 東隧\$25)

預計202



交通需求

1.7公里
16分鐘

非隧道交通受隧道車龍影響

車龍長度: 2.0公里
過隧道時間: 27分鐘

由西九龍公路往
窩打老道方向

交通分流點

窩打老道

交通分流點

劃一三隧隧道費 (西隧\$40; 紅隧\$40; 東隧\$40)

預計2021情況



● 新增4個受影響的交通分流點

● 釋放12個交通分流點

減低紅隧/東隧的加幅 (西隧\$40; 紅隧\$30; 東隧\$30)

預計2021情況

