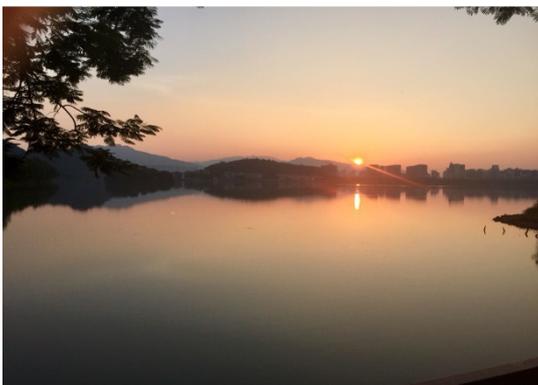




葵青區議會 2018 年考察肇慶市 活動報告



目錄

前言	.....	3
考察團團員名單	.....	4
行程	.....	5
參觀考察及交流活動		
乘坐中國高速鐵路往返深圳、肇慶	.....	6
到肇慶市疾病預防控制中心參觀交流	.....	7
到肇慶火車站參觀考察	.....	9
到肇慶市體育中心參觀考察	.....	10
與肇慶市委統戰部會面交流	.....	11
到肇慶新區參觀考察	.....	12
到鼎湖山參觀考察	.....	13
與肇慶市政協會面交流	.....	14
團長和副團長的感想和總結	.....	15
鳴謝	.....	15

前言

由第五屆區議會（2016-2019）開始，民政事務總署為 18 區區議會議員提供外訪撥款，以支付經區議會通過的外訪活動所需的開支。每名區議員均獲安排設立一個上限為 10,000 元的帳目，以供他們參與由區議會或其轄下委員會舉行的海外職務訪問，帳目的款額是供區議員在其 4 年任期內使用。考察團藉此與香港以外的相關機構/組織就處理地區事務（例如環境衛生、在地區上推動和發展藝術和體育，以及街道管理等）交流意見，為區議員處理地區行政相關事務帶來啟發，提升地區行政質素。

於葵青區議會轄下區議會外訪活動工作小組會議上，工作小組成員就本屆區議會的外訪計劃安排進行討論。在參考有關意見後，葵青區議會於 2018 年 7 月 12 日舉行的第 113 次會議上通過於 2018 年舉辦以下訪問：

- 葵青區議會 2018 年考察肇慶市 - 2018 年 9 月
- 葵青區議會 2018 年外訪首爾 - 2018 年 10 月

根據民政事務總署“香港特別行政區區議會議員運用外訪撥款守則”第 VI 部“訪問活動報告”，考察團應在可行的情況下在訪問活動完結後三個月內向區議會提交報告。報告的內容應包括訪問目的、考察團成員、訪問行程、主要的考察結果及觀察所得等。有關的報告應上載至區議會網頁，供公眾查閱。

因應以上守則，本報告闡述葵青區議會考察團於 2018 年 9 月 14 日至 15 日前往肇慶市，進行職務訪問的主要考察結果及觀察所得。葵青區議會於 2018 年 10 月 XX 日通過本報告。

考察團團員名單

葵青區議會議員	職銜
羅競成議員, BBS, MH (葵青區議會主席)	團長
周奕希議員, BBS, JP (葵青區議會副主席/區議會外訪活動工作小組主席)	副團長
陳笑文議員	團員
周偉雄議員	團員
朱麗玲議員	團員
林翠玲議員, MH	團員
盧婉婷議員	團員
鮑銘康議員	團員
譚惠珍議員, MH	團員
鄧瑞華議員, MH	團員
黃耀聰議員, MH	團員

葵青民政事務處代表	職銜
鄭健先生, JP (葵青民政事務專員)	顧問
黃文傑先生 (高級行政主任(區議會))	秘書

行程

日期	行程
2018年 9月14日 (星期五)	<ul style="list-style-type: none">• 乘坐旅遊車由香港出發至深圳、轉乘高鐵由深圳(經廣州)至肇慶市• 到肇慶市疾病預防控制中心參觀交流• 到肇慶火車站參觀考察• 到肇慶市體育中心參觀考察• 與肇慶市委統戰部會面交流
2018年 9月15日 (星期六)	<ul style="list-style-type: none">• 到肇慶新區參觀考察• 到鼎湖山參觀考察• 與肇慶市政協會面交流• 乘坐高鐵由肇慶市(經廣州)返回深圳、轉乘旅遊車返港

乘坐中國高速鐵路往返深圳、肇慶



中國高速鐵路(高鐵)是目前世界上最大規模的高速鐵路網，始建設於2004年，2008年內地第一條高速鐵路京津城際高速鐵路建成通車。截至2017年12月總里程達25,000萬公里，其中運營時速可達300公里的路線，總里程超1萬公里。有29個省級行政區及香港特別行政區開通高鐵，最近開通的是2018年9月23日的香港西九龍站。預計2025年，中國大陸將建成約38,000公里的高速鐵路網。

為體驗及感受高鐵時速可高達300公里的尖端科技及操作，考察團安排在深圳北站乘搭高鐵前往肇慶東站，中途在廣州南站轉車，順道觀摩廣州南站的宏大建築以及龐大而複雜的鐵路站操作，考察團對有關的國家級建設表示讚賞及支持。



考察團團員在高鐵車廂內合照



考察團團員在高鐵車廂外留影

The composite image includes the following elements:

- Top Left Ticket:** P094287, 廣州南站 (Guangzhou South Station) to 肇慶東站 (Zhaqing East Station), D3622, 2018年09月14日 12:14, 二等座, ¥23.5.
- Top Right Ticket:** P094296, 深圳北站 (Shenzhen North Station) to 廣州南站 (Guangzhou South Station), G6224, 2018年09月14日 10:45, 二等座, ¥74.5.
- Bottom Left Ticket:** P095325, 肇慶東站 (Zhaqing East Station) to 廣州南站 (Guangzhou South Station), D3813, 2018年09月15日 17:48, 二等座, ¥23.5.
- Bottom Right Ticket:** P095340, 廣州南站 (Guangzhou South Station) to 深圳北站 (Shenzhen North Station), G6543, 2018年09月15日 19:11, 二等座, ¥74.5.
- Center:** A digital display showing "G6224 11:14 速度 300km/h".
- Map:** A map of the region showing the rail route from Zhaqing to Guangzhou, then to Shenzhen, and finally to Hong Kong and Macau. Red and purple arrows indicate the travel path.

到肇慶市疾病預防控制中心參觀交流



肇慶市疾病預防控制中心在 2002 年 12 月成立，作為政府履行公共衛生職能的公益性事業單位，該中心承擔著全肇慶市 420 多萬人口的疾病預防控制工作，主要包括急性傳染病，愛滋病，地方病與慢性病的防控，公共衛生，食品衛生，飲用水衛生，學校衛生的監測與檢測，突發公共衛生事件處置，免疫規劃，職業健康危害因素監測與干預，健康教育與促進等職能。

該中心實驗室面積 2 472 平方米，擁有氣相色譜儀，原子吸收分光光度計，高效液相色譜儀，熒光定量 PCR 等先進檢驗設備，並建立了流感監測國家網絡實驗室，愛滋病檢測確證實驗室，廣東省病原微生物監測和應急檢測合作實驗室等專業實驗室。



中心主任李健藝先生向考察團簡介中心資料



參觀食品/農藥檢驗實驗室



參觀愛滋病確證實驗室

參觀培養室



參觀病毒實驗室



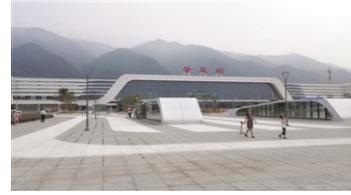


考察團就疾病預防控制向中心負責人提問，並互相交換意見



考察團向中心負責人致送紀念品並合照





到肇慶火車站參觀考察

肇慶火車站始建於1989年，為廣佛肇城際軌道終點站。為迎接省運會，肇慶火車站於2015年新建站房並於2018年8月7日完成“新舊交接”，在8月8日上午9時許宣布啟用。在這個集國鐵車站、城軌車站、長途汽車站、公交樞紐站、社會停車場、出租車停靠站等多種交通功能於一體的現代化大型綜合交通樞紐，乘客可以不出站實現多種交通工具的零距離換乘。



副站長劉文芳女士向考察團簡介車站運作

肇慶市政府鐵路局副主任伍永國先生
向考察團簡介車站歷史及資料



肇慶火車站候車大堂一覽



考察團向火車站負責人致送紀念品並合照





到肇慶市體育中心參觀考察

肇慶市體育中心坐落於星湖西畔，建成於1994年，可進行近30項奧運項目的訓練與比賽。2011年國家體育總局命名肇慶市體育中心為“全民健身活動中心”，該中心主要包括體育館，體育場和游泳場三大主體建築。肇慶市體育中心升級改造項目於2016年7月動工建設，2018年4月完工並交付使用。



體育場

可容25,000名觀眾，配套有主席台，貴賓廳，運動員，裁判員休息室等功能室，400米塑膠跑道和標準草皮足球場，日夜均可進行田徑，足球賽及其他大型文藝演出等活動。



體育館

設有3,000個固定觀眾席位和800張活動座椅，總共可容納3,800名觀眾。館內設置有主席台，貴賓廳，運動員和裁判員休息室等功能室，比賽大廳全部鋪設了木地板，配備中央空調，比賽照明，音響和兩塊電子計時記分牌。



考察團向廣東省肇慶市體育局主任雷毅丹先生致送紀念品並合照



與肇慶市委統戰部會面交流



肇慶市委統戰部副部長李霞女士歡迎考察團蒞臨肇慶市進行考察，並向考察團介紹肇慶市各方面的最新發展。



葵青區議會主席羅競成議員, BBS, MH 感謝肇慶市各受訪機構的盛情接待。使葵青區議會議員更深入了解肇慶市的發展和當地民情。相信兩地在多方面，包括經濟、科技、服務、環保等範疇，均有望加強合作，達至互惠共贏。



中聯辦新界工作部副部長楊小嫻女士歡迎考察團蒞臨肇慶市進行考察，並鼓勵香港各界與內地大灣區各城市加強交流、增進溝通。



葵青民政事務專員鄭健先生,JP 表示肇慶和香港兩地只要好好把握新的機遇，透過優勢互補，必能產生強大的協同效應，打開新局面，創造新天地。



葵青區議會副主席周奕希議員, BBS, JP 表示肇慶市人傑地靈，具有深厚文化底蘊、豐富的土地資源，良好的綜合交通網絡，發展潛力優厚。肇慶和香港地緣相近，兩地民間交流會更密切，經貿往來會更頻繁。



考察團向李霞女士致送紀念品並合照



到肇慶新區參觀考察

肇慶新區是肇慶市各功能區緊密連接的主要紐帶，是珠三角聯通大西南各省區的重要交通節點，是珠江西岸正在崛起的具有較大開發潛力和支撐引領作用的新興增長極。

肇慶新區規劃區面積 115 平方公里，以嚴格保護資源和環境為前提，結合肇慶新區建設發展的需要，到 2030 年建設用地規模控制在 60 平方公里左右，人口達到 60 萬人。

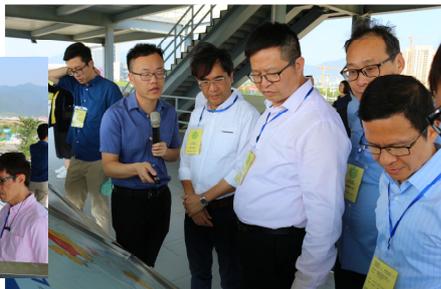


考察團觀看介紹肇慶新區的影片



肇慶新區地下採用混凝土隧道，以鋪設各式管道、電纜等，方便維修

工作人員向考察團介紹肇慶新區各方面的發展計劃



肇慶新區位置優越、地廣平坦，具大開發潛力



考察團在肇慶新區與廣東省肇慶新區經濟促進局副局長彭松光先生合照





到鼎湖山參觀考察

鼎湖山位於肇慶市境東北部，由 10 多座山組成，總面積 11.33 平方公里。主峰海拔 1000 米，是珠江三角洲地區的最高峰。鼎湖山集風景旅遊、科學研究、宗教朝拜於一體的勝地而被稱為嶺南四大名山之首。鼎湖山是內地第一個國家級自然保護區，亦是首批世界生物圈保護及聯合國教科文組織人與生物圈定位研究站，被譽為"活的自然博物館"。其負離子含量為全國之最，享有"天然氧吧"之美稱。



鼎湖山自然保護區以電動環保車接送遊客



鼎湖山山頂湖區景色一覽



考察團於鼎湖山考察合照



與肇慶市政協會面交流



政協廣東省肇慶市委員會副主席陳家康先生歡迎考察團蒞臨肇慶市進行考察，並向考察團介紹肇慶市政協工作。



中聯辦新界工作部副部長謝錦文先生歡迎考察團蒞臨肇慶市進行考察，並籲中港兩地可把各自的優勢產業領進大灣區市場，拓闊其發展空間，為大灣區的發展作出貢獻。



考察團向陳家康先生致送紀念品並合照



團長和副團長的感想和總結



團長-葵青區議會主席羅競成議員, BBS, MH

「葵青區議會 2018 年考察肇慶市」為本屆區議會首項以區議員外訪撥款舉辦的考察活動。大灣區建設是加強粵港澳三地合作、承先啟後的重要發展策略。隨着港珠澳大橋、廣深港高鐵和蓮塘/香園圍陸路口岸陸續開通，大灣區將會形成“一小時生活圈”，四通八達的交通網絡便利營商和工作，吸引人才聚集，有助推動大灣區城市的發展。在這堅實的基礎上，粵港澳大灣區的發展，將為肇慶市和香港帶來進一步的發展機遇。

這次來到肇慶市，我們透過參觀各項設施，包括疾病預防控制中心、火車站、體育中心、新區等等，加深了對肇慶市的認識，亦進一步了解這裏的基建、社會、民生及文化。

今年適逢國家推行改革開放政策四十周年，在此，祝願國家欣欣向榮，大灣區繁榮昌盛；肇、港兩地發展一日千里！



**副團長-葵青區議會副主席暨區議會外訪活動工作小組主席
周奕希議員, BBS, JP**

粵港澳大灣區規劃涵蓋內地九個城市和香港及澳門，對肇慶市和香港兩地來說，提供了地區合作的重大機遇。肇慶市是大灣區中唯一與大西南接壤的主體城市，具有東融西聯的區域發展優勢。相信大灣區的發展，將會帶動相關人才、物流、資金、資訊等各方面的變化，推動各相關城市的發展、聯繫、交流和合作。

而大灣區銳意發展的創新產業，將會為各地青年人帶來更大的發展空間，透過發揮創新思維和豐富想像，為社會作出貢獻。期望兩地攜手抓緊機遇，一同推動粵港澳大灣區的建設，構建共榮共昌的大灣區。

在此，感謝肇慶市各有關單位的接待，為我們安排豐富的行程，以及深入淺出的講解。是次為期兩天的考察未能仔細參觀肇慶市的所有設施，例如高新區、廣佛肇城際輕軌、七星岩等。期望往後葵青區議會可再訪大灣區，見證大灣區的高速發展！

鳴謝

- 中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室新界工作部
- 肇慶市委統戰部
- 政協廣東省肇慶市委員會
- 肇慶市疾病預防控制中心
- 肇慶市政府鐵路局/肇慶火車站
- 肇慶市體育局/肇慶市體育中心
- 肇慶新區經濟促進局