運輸署署長
出席葵青區議會
2019年7月11日

運輸署
Transport Department

香港的公共交通策略

- 貫徹以鐵路為公共交通骨幹的政策
- 維持多元的公共交通服務
- 提供高效率和覆蓋面廣的公共交通網絡
- 提供更便捷、更環保及重視「無障礙運輸」的公共交通服務

智慧出行

主要幹線安裝交通探測器
(預計在2020年內完成)

中環核心區電子道路收費先導計劃
(地區諮詢在2019年上半年展開)

綜合流動應用程式「香港出行易」
(提供一站式搜尋不同出行方式的路線、行程時間及交通費用等資訊)

在政府收費隧道及道路設置「不停車繳費系統」
(將軍澳-藍田隧道預計2021年啟用；車內感應器於2020年第三季推出)

推動智慧出行以加強交通及運輸管理

開放數據
(城巴、新巴、新嶼巴及港鐵將率先於2019年第三季開放，專線小巴實時資訊系統於2020年年底起分階段推出)

智能交通燈系統
(先導計劃預計在2021年完成)

智能泊車系統
(推行試驗計劃，第一個於臨時短期租約土地實行的停車場於2019年年底招標)

「香港好．易行」
(陸續推行改善措施包括建造有蓋行人通道、改善行人過路處、設置行人導向標誌等)

新一代路旁停車收費錶
(預計2020年上半年陸續推出)

專線小巴實時到站資訊系統

- 於小巴安裝儀器，讓乘客取得小巴實時到站資訊

2019年第2-3季

- 於35條專線小巴路線進行試驗計劃

2020年第4季

- 分階段推出實時到站資訊系統

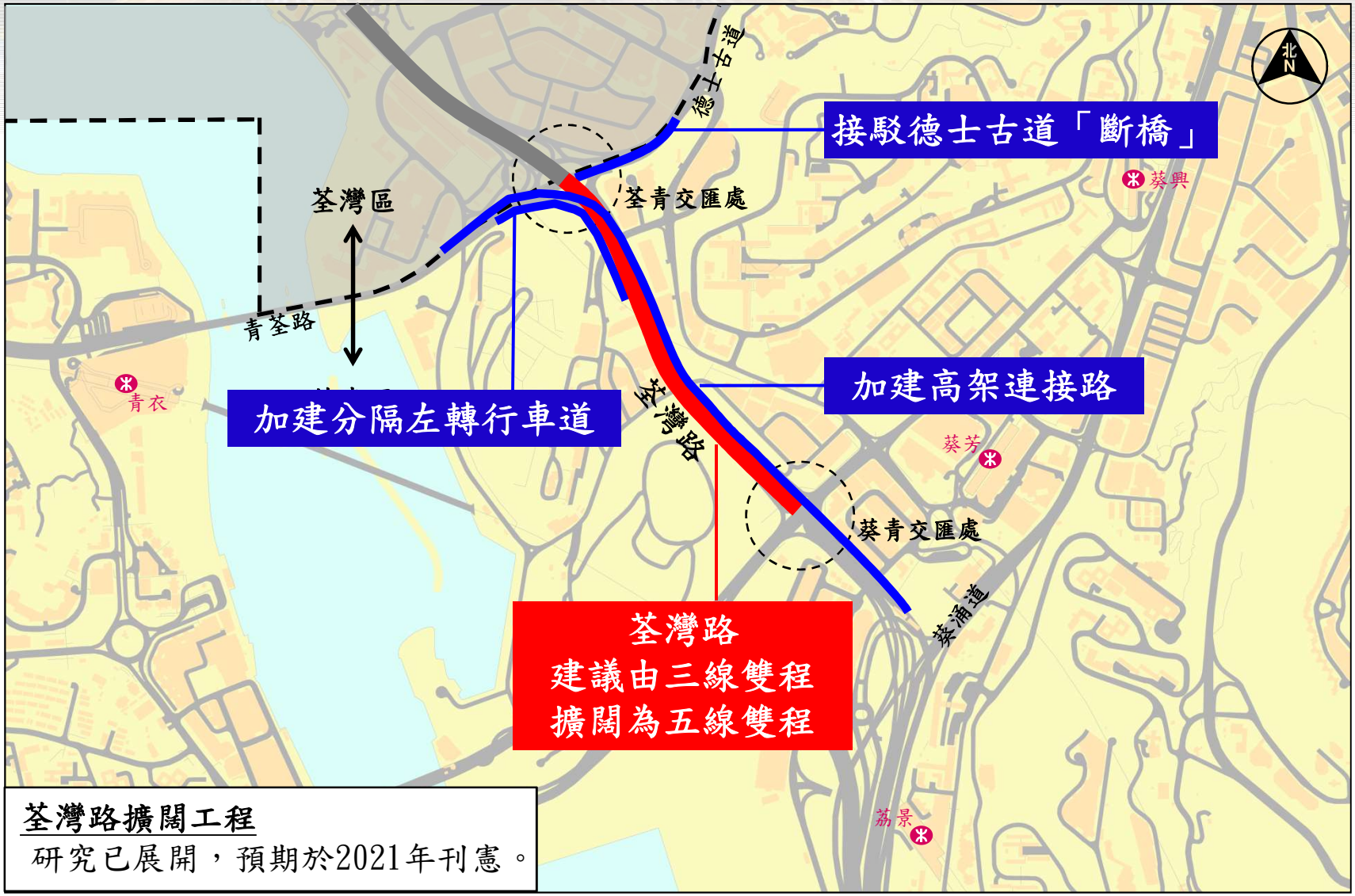
2022年

- 全面啟用實時到站資訊系統

改善葵青區內交通設施

- 道路改善工程
- 改善行人設施
- 加設公眾泊車位
- 改善公共交通配套設施

荃灣路擴闊工程



荃灣路擴闊工程

研究已展開，預期於2021年刊憲。

青衣工業區交通問題

3. 車輛交叉切線導致塞車

1. 橋匯大廈運作有待優化，入橋匯貨車排隊阻塞道路

4. 下坡車速較快，要求減安全島逗留時間

2. 泊車位佔用行車線

研究改善青衣工業區交通措施

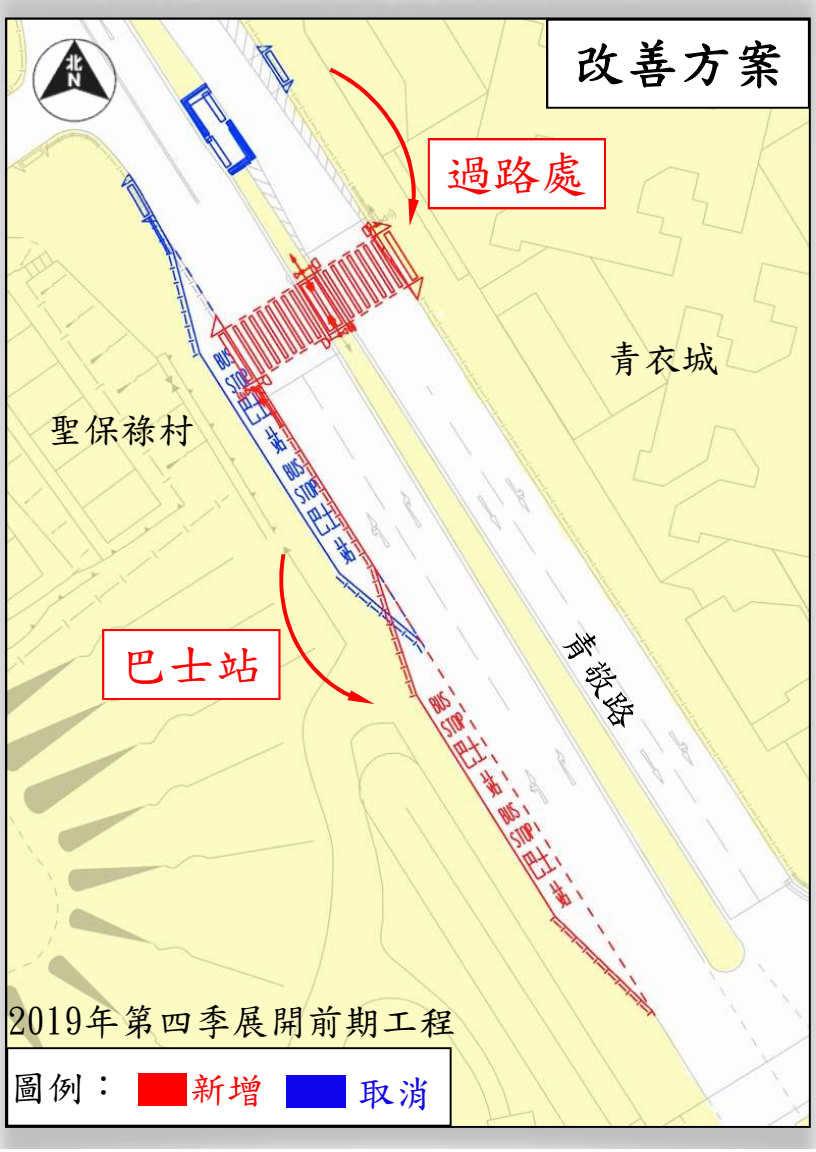
拉直過路處，減安全島逗留時間

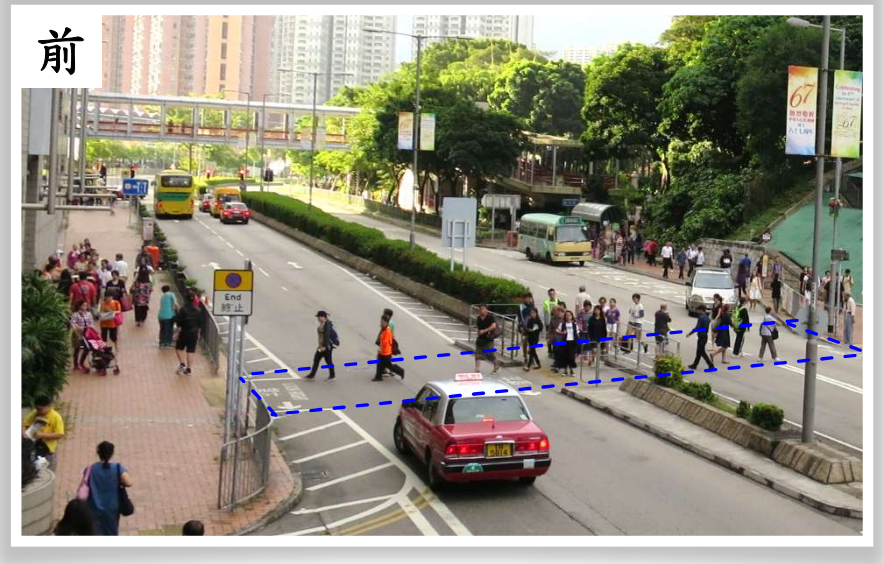
與橋匯商討改善運作措施，及加虛實線、黃格、延長單黃線

增加一條右轉線轉入長環街，以分流現時南行轉入長環街的車輛

車位斜擺開放一條行車線

青敬路行人過路處加交通燈





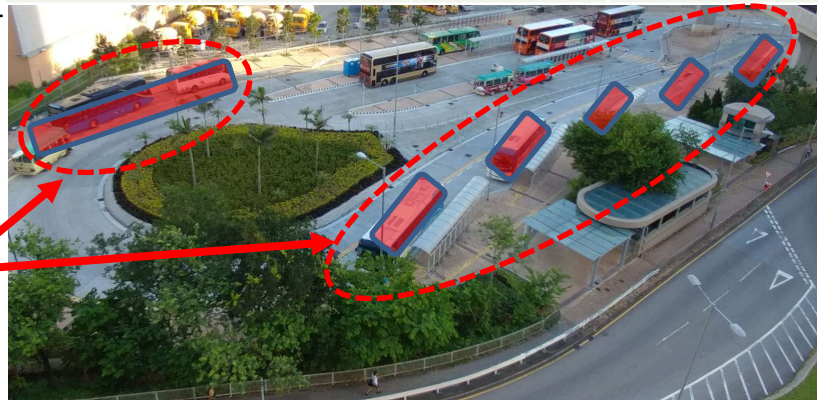
改善葵芳站一帶的交通擠塞

搬遷過境巴士服務

現況	搬遷日期	原先位置
已實施	2019年4月	興芳路

搬遷接載僱員巴士服務

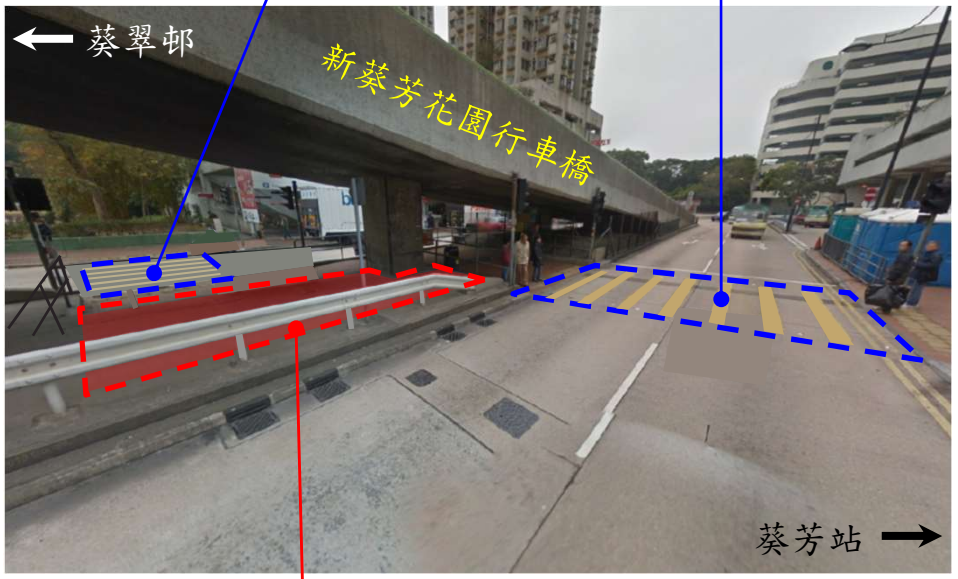
階段	預計搬遷日期	現時位置	最繁忙一小時班次數目
第一階段	2019年7月15日	興寧路	約50
第二階段	2019年8月12日	葵仁路	約30
第三階段	2019年9月16日	葵富路	約60



可供非專營巴士上落客點

優化葵義路行人過路處

建議擴闊行人過路處及
調校行人綠燈時間



建議擴闊行人安全島

大窩口站行人天橋自動扶梯工程

改善行人設施

進展（完工日期）	數目
待興建/興建中(2019年)	2
待興建(2020年上半年)	9
待興建(2020年下半年)	1
計劃中	4

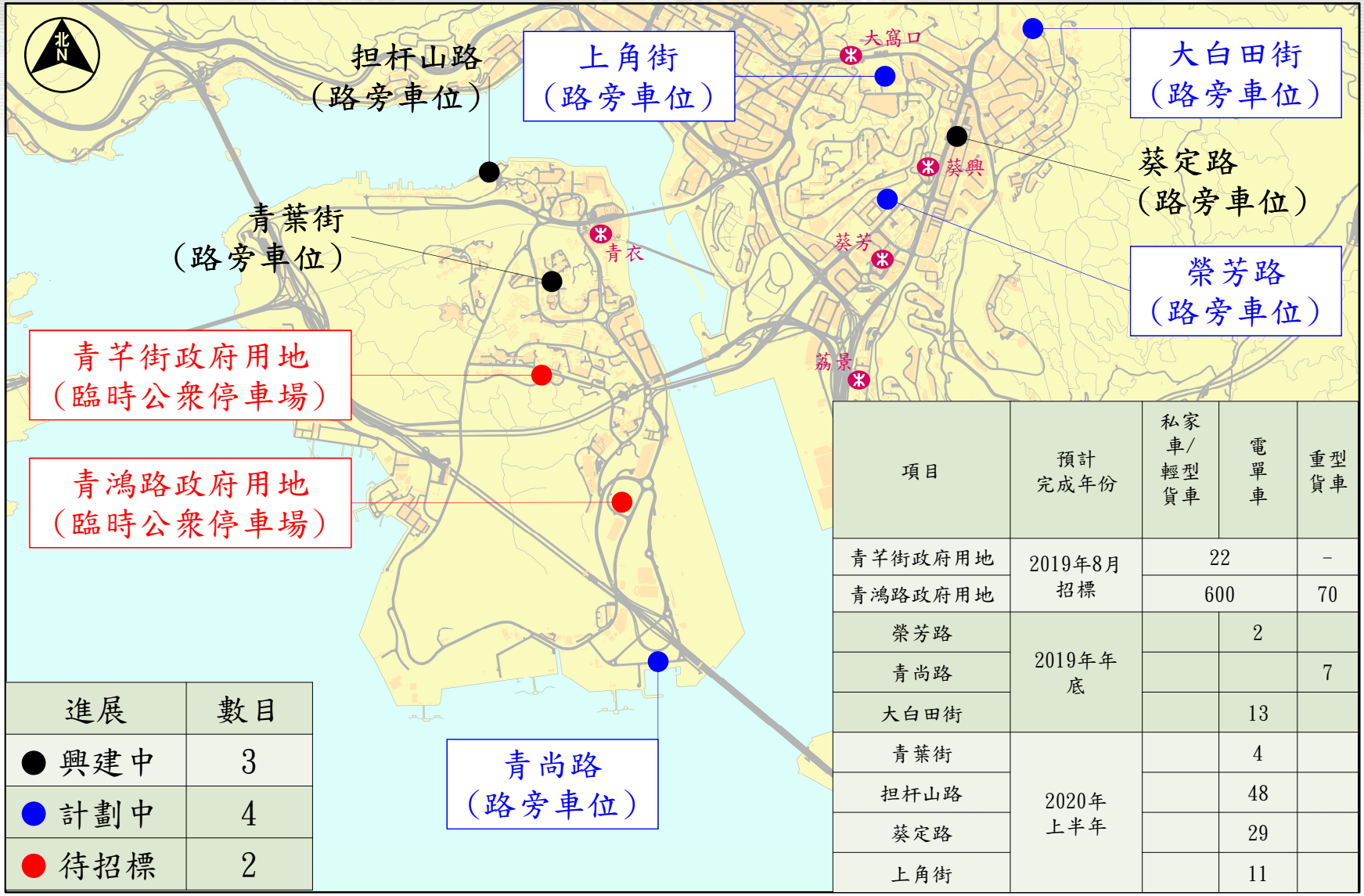
上坡行人連接系統

進展	數目
興建中	4
設計中	3
完成	1

人人暢道通行項目

北
N
青荃橋
（興建中
預計2021年完工）
青山公路-葵涌段
（興建中
預計2019年完工）
青康路/青敬路
（初步設計於
2018年10月完成）
荔景山路
（初步設計於
2019年3月完成）
大窩口
葵興
青衣
葵芳
荔景
進展
數目
興建中
3
設計中
3
完成
12

加設公眾泊車位

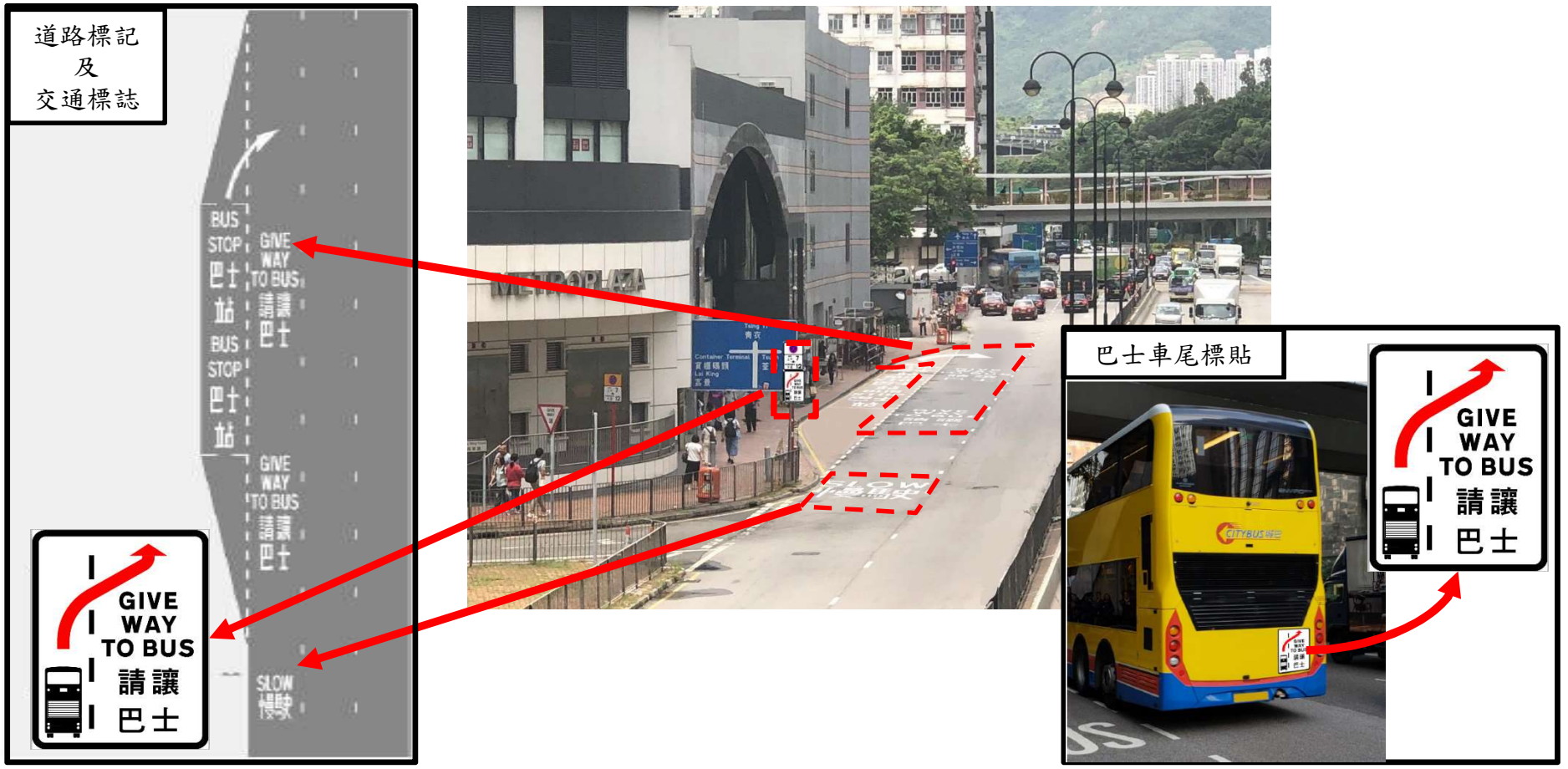


進展	數目
● 興建中	3
● 計劃中	4
● 待招標	2

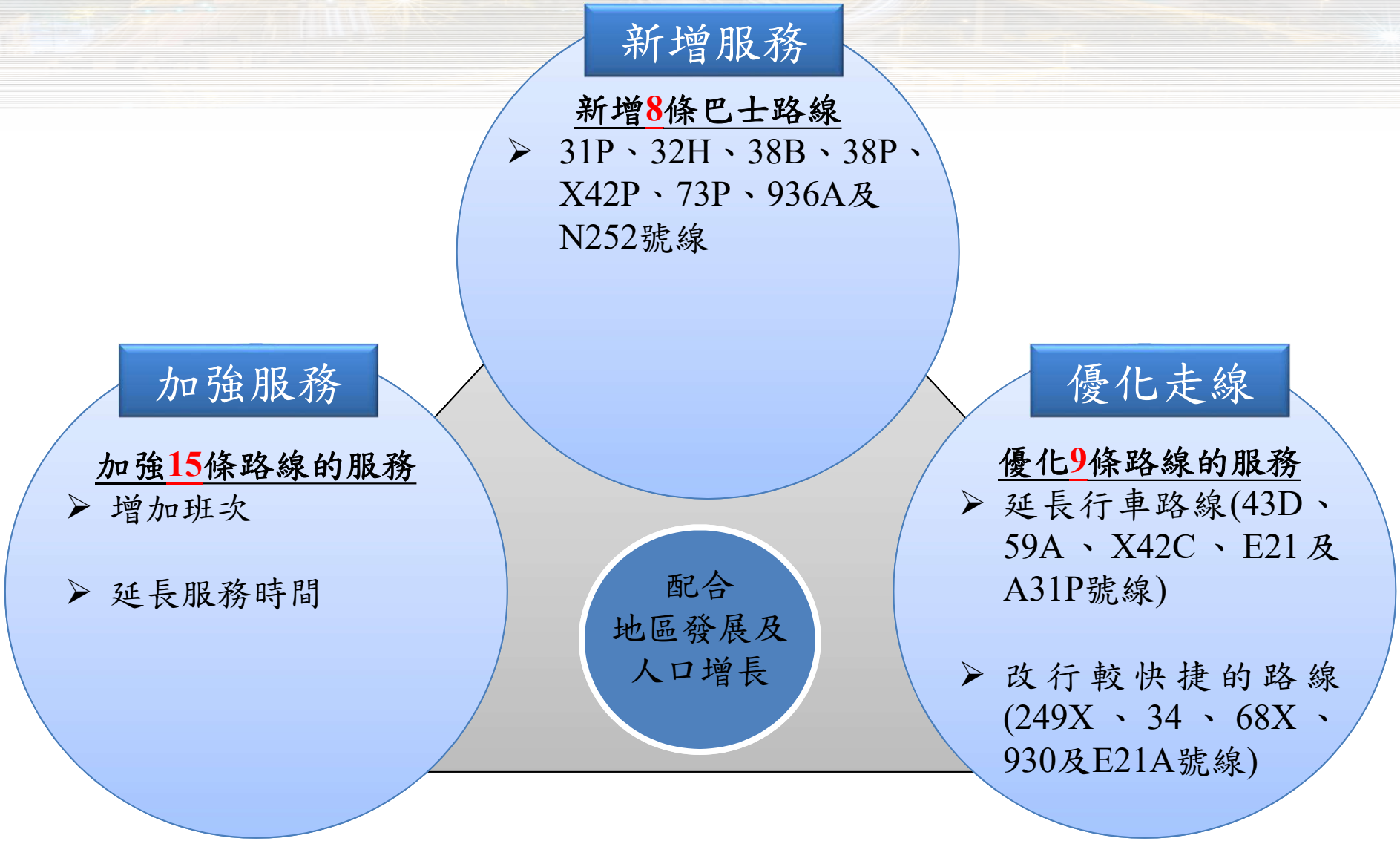
項目	預計完成年份	私家車/輕型貨車	電單車	重型貨車
青芊街政府用地	2019年8月招標	22		-
青鴻路政府用地		600		70
榮芳路	2019年年底		2	
青尚路				7
大白田街			13	
青葉街	2020年上半年		4	
担杆山路			48	
葵定路			29	
上角街			11	

巴士友善措施

- 2019年第三季展開測試工作：(1)道路標記及交通標誌
  (2)巴士車尾標貼
- 測試地點包括：葵芳新都會廣場對出的巴士站



2018-2019年度葵青區已實施的巴士服務改善



2019-2020年度葵青區將會改善的巴士服務

新增服務

新增3條巴士路線

- 葵芳-屯門(67A號線)
  [預計2020年第4季開辦]
- 荃灣-銅鑼灣(N930號線)，
  [預計2019年第3季開辦]
- 屯門-尖沙咀
  [預計2020年開辦]

加強服務

加強10條路線的服務

- 增加班次
- 延長服務時間

[預計2019年第3季至2020年第1季實施]

優化走線

優化5條路線的服務

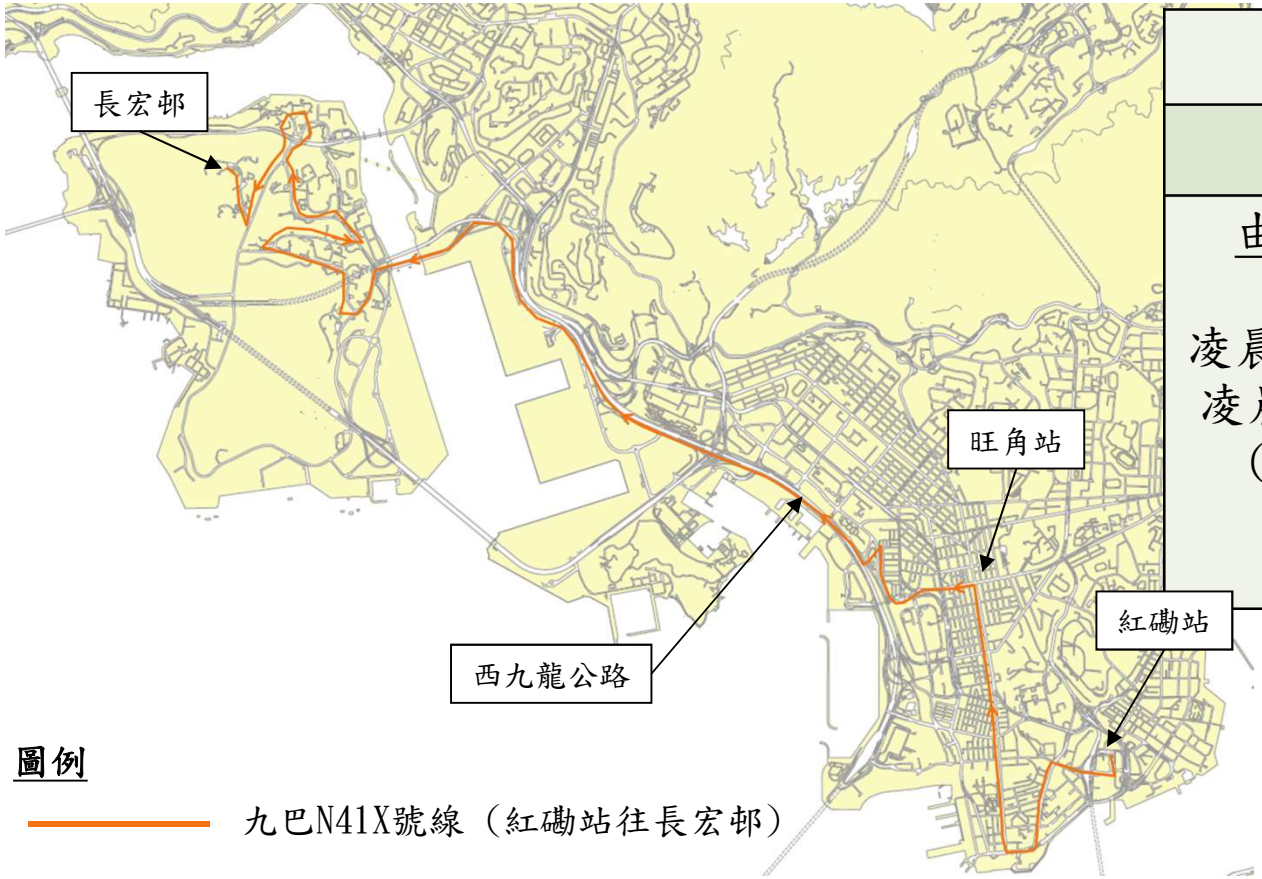
- 延長行車路線(36X、38P及40A號線)
- 改行較快捷的路線(240X及43C號線)

[預計2019年第3季實施]

配合
地區發展及
人口增長

青衣深宵巴士服務

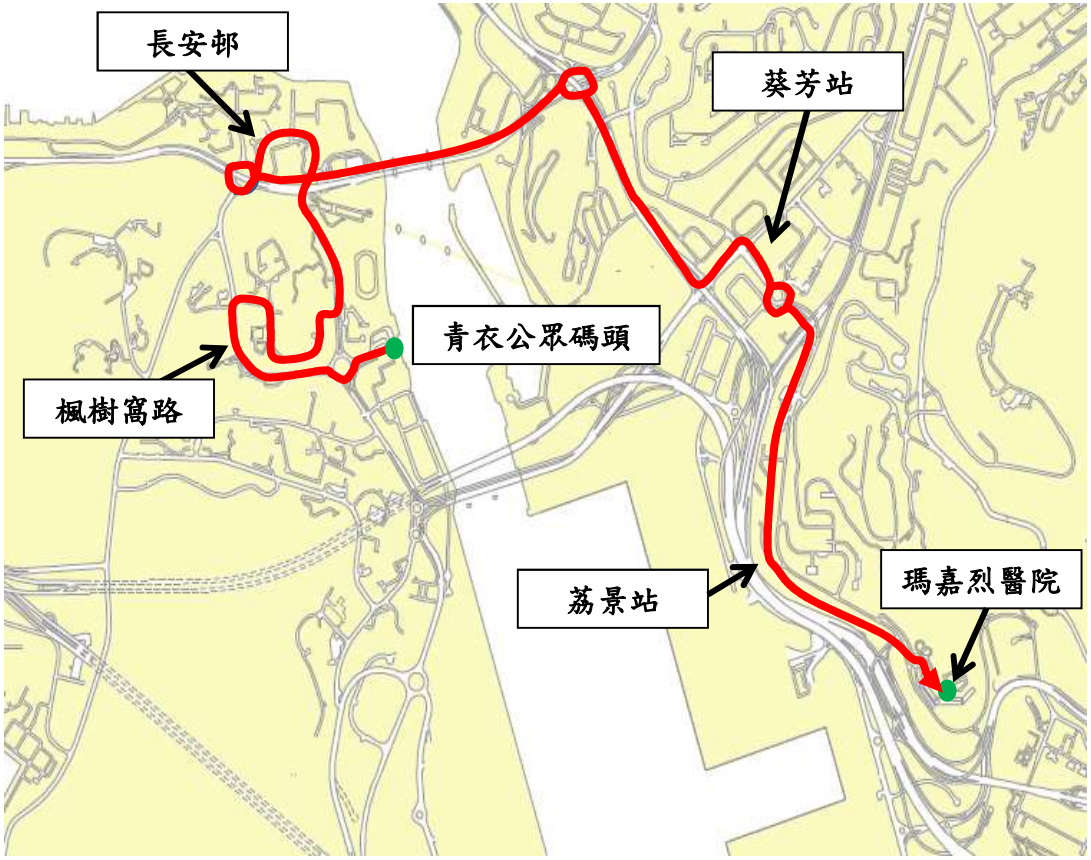
- 由2019年7月21日起，九巴第N41X號線(紅磡站往長宏邨)將
  - ➢ 延長服務時間：由凌晨1時10分延長至凌晨2時於紅磡站開出
  - ➢ 增加班次：由兩班加至四班（每25分鐘一班）



班次	
現時	2019年7月21日起
由紅磡站 凌晨12時45分 凌晨1時10分 （共2班）	由紅磡站 凌晨12時45分 凌晨1時10分 凌晨1時35分 凌晨2時00分 （共4班）

建議新專線小巴服務
（青衣公眾碼頭–瑪嘉烈醫院）

- 已於2019年7月5日刊憲邀請營辦商營運
- 預計於2019年第4季完成遴選程序
- 預計於2020年第1季安排投入服務



服務詳情	
基本班次	每日15至30分鐘一班
車程距離	約8.5公里（單程）
行車時間	約30分鐘
車輛分配	4部載客量不超過19人的公共小巴（包括低地台小巴）

優化巴士站候車設施

政府資助計劃下，改善葵青區內巴士站乘客候車設施

顯示屏

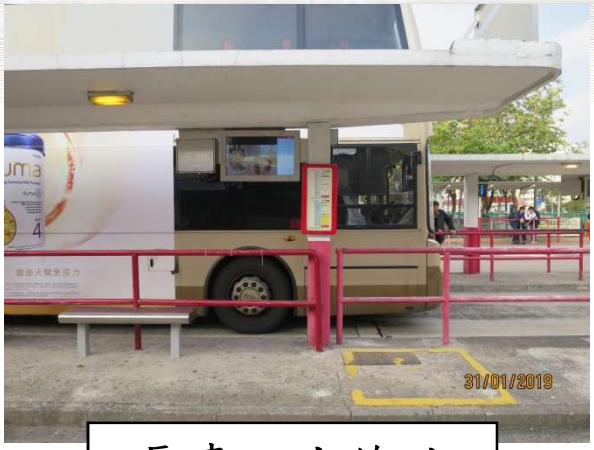
計劃安裝的巴士站數目

安裝期	顯示屏	座椅
已安裝 (截至2019年6月)	24	50
2019年 6月至12月*	38	89
2020年內*	24	60
合共：	86	199

座椅

*安裝工程會因應地理環境及技術限制等因素調整。

優化巴士站候車設施



長青巴士總站

瑪嘉烈醫院

昌榮路

葵芳廣場

葵涌石英徑

青衣警署

加強溝通 聆聽意見

路路暢通 Keep Hong Kong Moving