

**葵青區議會公共交通服務工作小組**  
**第二次會議(二零一九)**  
**會議記錄**

---

日期：二零一九年八月九日(星期五)  
時間：下午二時三十分至三時二十分  
地點：新界葵涌興芳路 166-174 號葵興政府合署十樓  
葵青民政事務處會議室

**出席者**

朱麗玲議員 (主席)  
陳笑文議員  
周偉雄議員  
郭芙蓉議員  
劉美璐議員  
羅競成議員, BBS, MH, JP  
梁志成議員  
梁錦威議員  
梁偉文議員, MH  
潘志成議員, MH  
黃耀聰議員, MH  
韓俊賢先生  
吳健文先生

**列席者**

王家駿先生	運輸署高級運輸主任(葵青 1)
羅凱晴女士	運輸署高級運輸主任(葵青 2)
梁宏昌先生	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(荔枝角廠)
張詠絲女士	葵青民政事務處高級聯絡主任(二)
熊薇女士	葵青民政事務處聯絡主任主管(常務三)
湛卓靈先生 (秘書)	葵青民政事務處行政助理(葵青)區議會(一)

**缺席者**

許祺祥議員	(因事請假)
梁子穎議員	(因事請假)
李世隆議員	(因事請假)
盧婉婷議員	(未有請假)
吳家超議員	(因事請假)
吳劍昇議員	(未有請假)
鮑銘康議員	(因事請假)

徐曉杰議員	(因事請假)
黃潤達議員	(因事請假)
劉貴梅女士	(因事請假)
萬子殷先生	(未有請假)
冼豪輝先生	(因事請假)
譚家浚先生	(未有請假)

## 會議內容

負責人

### 開會辭

1. 主席歡迎各位成員出席本年度「葵青區議會公共交通服務工作小組」第二次會議。另外，亦歡迎運輸署葵青高級運輸主任王家駿先生和羅凱晴女士、九巴公司車務襄理梁宏昌先生出席今次會議。
2. 主席表示會議進行討論期間，若成員認為或察覺到其與會議所考慮的任何事項有直接個人的利益衝突時，須即時向工作小組予以披露，詳情可參閱呈杓的[作出利益申報須知]。
3. 秘書湛卓靈先生報告，會前收到許祺祥議員、梁子穎議員、李世隆議員、吳家超議員、鮑銘康議員、徐曉杰議員、黃潤達議員、劉貴梅女士及冼豪輝先生的請假通知。
4. 工作小組成員一致通過上述的請假申請。

### 議程事項

#### **(一)：2018/19 年度活動報告**

5. 主席請各成員參閱文件第 4/D/2019 號有關上年度的活動工作報告及附件一有關運輸署和九巴公司就各分區的交通調查報告的回應。
6. 主席表示秘書處已提交各分區的交通調查報告予運輸署跟進，而九巴公司已作出相關的回應，請各委員省覽第 4 號文件附件一。
7. 黃耀聰議員, MH表示經多次討論後，九巴第 30、45 及 46 路線的班次應為每 30 分鐘一班，當中第 45 及 46 號線之間的班次應相隔 15 分鐘，從而為短途乘客帶來便利。根據交通調查顯示，以上路線

的脫班率達 15%以上，由於行駛以上路線的巴士型號陳舊且經常出現故障，在進行維修時無其他車輛可代替，導致脫班情況嚴重，曾有市民投訴需等待一小時以上才能上車，但運輸署每次均以「調動車輛及人手以維持服務穩定」作回覆。他詢問運輸署是否有足夠車輛行走以上路線，以及當有車長告假時是否有其他車長代替出勤。

8. 黃耀聰議員, MH 續表示在小巴方面，運輸署必須督促營辦商改善繁忙時間的服務，他指在荔景山一帶的中途站乘搭小巴十分困難，特別班次較以往少，在假日情況尤其嚴重。另外，最近運輸署建議調整新界專線小巴第 91A 號線由浩景臺開往葵盛圍的班次，由每 40 分鐘一班調整至每日 7 班，他在此提醒運輸署及營辦商，現時很多前往葵盛圍的乘客未能上車，因為座位已被前往葵芳的乘客座滿，因此為方便前往葵盛圍的乘客，營辦商應為每個班次安排兩輛小巴接載乘客。

9. 潘志成議員, MH 表示運輸署監管新界專線小巴的能力不足，其中第 88F、88G 及 407 號線的班次極不穩定，原因是運輸署所訂立的標準過於寬鬆，第 88F、88G 號線在繁忙時間約為十多分鐘一班不足以應付居民的需要。在第 407 號線方面，雖然最近營辦商已更換站長及上調車資，但情況依舊。他詢問若營辦商表現長期欠佳，運輸署會否就上述路線重新進行招標。

10. 潘志成議員, MH 續表示過海路線第 948 號線由九巴及新巴聯營，但新巴經常出現脫班，同時九巴未能補上有關班次，從而造成乘客不便。因此他建議路線由聯營改為單一營辦商負責以改善服務，以及建議該路線改為全日行駛以滿足需求。另外，九巴第 42A 號線於繁忙時間的班次頻密但不穩定，經常出現兩車甚至三車同時到站的情況，建議在繁忙時間增加特別班次以疏導前往深水埗及荔枝角的乘客。

11. 梁錦威議員表示九巴 33A 路線在下午由九龍開往荃灣方向的脫班情況嚴重，運輸署的調查指出該路線的載客量為六成，詢問調查顯示有關路線在長沙灣及荔枝角一帶巴士站的脫班情況如何。另外，九巴第 34 號線於早上 7 時至 8 時的乘客以學生為主，在 8 時後則主要為前往診所覆診的市民，但該段時間的班次較疏，詢問九巴會否有特別安排以接載前往覆診的市民。

12. 梁錦威議員續表示九巴第 40X 號線在下午繁忙時間的脫班比率在葵青區的多條路線中屬偏高，但運輸署的回覆未有針對改善該路

線而作出的相應安排，詢問運輸署及九巴有何措施以解決有關路線的脫班問題。

13. 郭芙蓉議員表示小巴總站及中途站的調查結果有很大分別，感謝王家駿先生曾到中途站視察小巴服務，並建議運輸署加大力度敦促小巴營辦商改善現時服務。在九巴第 38 及 42C 號線方面，雖然運輸署曾在下午時間進行實地調查，但需上班的市民較為著重早上繁忙時間的班次，近年人口增加及九龍區的發展使早上班次供不應求，以往的巴士配套已追不上現時的人口增長帶來的需求，因此建議增加以上兩條路線的班次。另外，在 2019/2020 巴士路線計劃中曾提及在第三季將開設九巴第 38P 號線，詢問現時計劃的進度如何。

14. 韓俊賢先生表示除了報告中提及專線小巴營辦商會考慮加派車輛行走第 88F 及 88G 號線，但第 88C、88M 及 88A 號等三條路線與以上兩條路線共用車輛，如增加當中一條路線行駛的車輛數目便會影響同組其他路線的服務，詢問運輸署如何監察營辦商營運以上路線，以及若營辦商表現欠佳，有關營辦商是否仍可續領牌照。在巴士方面，報告中提及過海路線第 948、948X 號線及九巴第 42A 號線在長青邨青桃樓站經常滿座，他指在繁忙時間大部份巴士路線在該站均出現以上情況，建議巴士公司加強調配車輛以解決有關問題。

15. 王家駿先生表示同意九巴第 30、45 及 46 路線的班次較疏，由於地勢關係，以上路線經過的路段必須以短車行駛，車輛調配方面會較為困難，因為其他路線使用的車型不適合行駛該路線。車長人手短缺亦對服務有所影響，他請九巴公司代表交代有關詳情。

16. 王家駿先生表示運輸署一直有敦促小巴營辦商加密班次以減少人籠出現，最近有些路線的情況已得到改善，運輸署會繼續跟進。另外，在荔景山一帶的中途站方面，運輸署已要求營辦商提醒車長留意中途站的乘客需求並作出靈活調配，例如在總站未滿載時便可開車，從而令在中途站的乘客能夠上車。

17. 王家駿先生表示根據運輸署的調查，新界專線小巴第 91A 號前往葵盛圍的小巴乘客較前往葵芳的乘客為少。為了能更有效利用資源，運輸署會要求營辦商增加班次以減少乘客的等候時間。

18. 王家駿先生表示運輸署已要求營辦商落實措施以改善新界專線小巴第 407 號的服務，現時營辦商雖已增加人手，但仍然有很大的進步空間，在瑪嘉烈醫院，青衣長宏邨及長亨邨的候車時間仍有待改善。運輸署會繼續敦促營辦商解決人手短缺的問題及調配十九座

小巴行駛該路線。

19. 王家駿先生表示稍後運輸署及九巴公司會提供九巴第 33A 號線的班次數據。他指運輸署的調查未必能反映中途站的情況，往後的調查會加強考慮中途站乘客的需求，以避免中途站的乘客未能上車的情況。
20. 王家駿先生表示運輸署已要求九巴公司提升九巴第 38A 號線在早上繁忙時間的服務，希望未來一年的巴士路線計劃能進一步改善有關情況。
21. 羅凱晴小姐表示近月來青衣區的小巴服務已較年初有所改善，但同意仍未符合市民的期望，運輸署會繼續向營辦商跟進有關情況。她指現階段應給予營辦商機會以改善服務質素，運輸署會密切留意營辦商的表現，若營辦商依然未能作出改善，他們的牌照或會被撤銷。
22. 羅凱晴小姐續表示過海路線第 948 及 948X 號線服務時間已延長，運輸署會密切監察乘客的需求，從而考慮會否進一步延長服務時間。另外，根據運輸署的調查，新巴開出的班次數目符合運輸署的要求，建議潘志成議員, MH提供更多新巴脫班的資料供運輸署跟進。另外，九巴第 42A 號線出現兩車甚至三車同時到站的情況，很大程度是因為九龍區出現交通擠塞所致，九巴公司會視乎乘客的需求，在資源許可下安排巴士在中途站載客。
23. 梁宏昌先生表示交通調查在今年一月至二月期間進行，當時九巴公司的車長人手較為短缺，隨著九巴公司加大力度提升待遇招聘車長，人手問題已逐步得到改善，最近加薪的幅度更達 4.8%，在行業中屬於高水平，希望調整福利及薪酬能進一步提高車長的出勤率。他表示同意九巴第 30、45 及 46 路線的班次不足，但近月有關路線的脫班率已較年初有所改善，年初的脫班率為 5% 以上，現時的脫班率則為 2.5% 左右，九巴公司會繼續努力降低脫班率。另外，行駛以上三條路線的車型均屬短車，近月九巴公司已加強維修短車以滿足需求。
24. 梁宏昌先生表示過海路線第 948 號線的脫班情況主要發生在晚上的繁忙時間，九巴及新巴均已盡力提供服務並確保有巴士從總站開出，但近月晚上港島區的路面出現較多交通事故從而導致阻塞，並延長了上環及灣仔等中途站的等候時間。至於在早上繁忙時間經常出現滿座方面，有關情況可能在今年二月底於延長服務時間之前

發生，當時的尾班車於 8 時 20 分開出，現時該路線的服務時間已延長至下午 5 時，相信早上繁忙時間的載客情況已得到改善。

25. 梁宏昌先生表示為應對晚上經常出現交通擠塞而影響九巴第 42A 號線的服務，九巴公司已安排巴士直接往欽洲街及東京街等中途站載客。由於出車時間未必能配合即時的路面情況，因此會造成兩車同時到站的情況，九巴公司會定期檢討派車往中途站載客的時間。

26. 梁宏昌先生表示九巴第 33A 和 40X 號線脫班的原因是車長人手不足，近月有關路線的脫班率較今年年初已有明顯改善，未來九巴公司會透過招聘更多車長以進一步降低脫班率。晚上路面阻塞亦對第 33A 號線的班次造成影響，因此九巴公司會安排巴士直接往中途站載客以滿足美孚及長沙灣一帶乘客的需要。

27. 梁宏昌先生表示九巴公司在早上 8 時前已為第 34 號線往荃灣方向安排 3 班特別班次服務學生，而在 8 時後則未有提供額外班次，因為現時該路線的載客量足以應付需求，所以暫未需要調動額外資源至有關路線。若發現乘客需求上升，九巴公司或會考慮增加早上 8 時後的班次。

28. 梁宏昌先生表示九巴公司已為第 38 和 42C 號線添加額外班次，但龍翔道及觀塘道除了交通繁忙外亦經常出現交通事故，一旦出現輕微碰撞便會引致嚴重交通阻塞，即使九巴公司調動資源至有關路線也未能即時應付需求。有見及此，九巴公司會派車到中途站載客以滿足乘客需要。

29. 梁宏昌先生表示九巴公司會盡力安排第 38P 號線在今年第三季投入服務。

30. 郭芙蓉議員表示現在已是 8 月，詢問九巴第 38P 號線投入服務的確切時間。

31. 黃耀聰議員, MH 詢問當短車進行維修時是否即時有其他車輛代替以維持服務。另外，他表示運輸署曾就單層巴士行走華景山莊及荔景山一帶進行試車並發現路面情況未如理想，詢問能否再安排一次試車讓他實地視察。

32. 梁錦威議員表示同意路面阻塞對九巴第 33A 號線由旺角往葵青及荃灣方向的班次造成影響，因此過往他曾建議九巴公司及運輸署

進行路線改道，由行駛新填地街及旺角道改為彌敦道及其他道路，從而減少交通擠塞的影響，建議九巴重新考慮路線改道以解決問題。另外，他詢問九巴第 38P 號線及城巴第 N930 號線投入服務的確切時間，兩條路線均原定在今年第三季投入服務。

33. 潘志成議員, MH 表示新界專線小巴第 407、88F 及 88G 號線的情況已持續一段時間，曾有藍澄灣的居民就以上路線向運輸署作出投訴，並有提供車牌、車長姓名及照片等資料，但情況仍沒有得到改善，運輸署必須加強敦促小巴營辦商改善服務。

34. 王家駿先生表示樂意與巴士公司再安排一次試車。在新界專線小巴第 407 號往瑪嘉烈醫院方面，該路線在中午 1 時至 2 時及晚上 7 時至 8 時期間有較多乘客，運輸署會重點要求營辦商改善上述時間的服務並會積極作出跟進。另外，運輸署正與城巴跟進第 N930 號線的安排，務求令有關路線能如期在今年第三季投入服務。

35. 梁宏昌先生表示九巴公司會將一定的比例的長車及短車用作後備車，當短車損壞時便會以後備車行駛以維持服務，他承諾九巴會加強短車的維修工作。在試車方面，九巴公司的工程師會再次評估有關路段是否適合試車。

36. 梁宏昌先生表示九巴會繼續探討 33A 號線改道的可能性，若不行走旺角道及長沙灣道而改行欽州街，就必須先諮詢該區居民的意見。

37. 梁宏昌先生重申九巴公司會安排第 38P 號線在今年第三季投入服務。

## (二)：檢討 2018 年巴士脫班報告

38. 主席請各成員參閱文件第 5/D/2019 號有關 2018 年葵青區專營巴士路線脫班報告，並表示由於在議程一已詳細討論脫班事宜，此議程無需再另行討論。

## (三)：其他事項

39. 會上無其他事項提出。

(四)：下次會議日期

40. 議事完畢，如有需要召開下次會議，秘書處會另行通知。

葵青區議會  
公共交通服務工作小組秘書處

二零一九年九月