

葵青區議會公共交通服務工作小組
第一次會議(二零一八)
會議記錄

日期：二零一八年六月二十二日(星期五)
時間：下午二時三十分至三時三十分
地點：新界葵涌興芳路 166-174 號葵興政府合署十樓
葵青民政事務處會議室

出席者

朱麗玲議員 (主席)
羅競成議員, BBS, MH
周偉雄議員
許祺祥議員
劉美璐議員
梁志成議員
梁錦威議員
盧婉婷議員
鮑銘康議員
潘志成議員, MH
黃耀聰議員, MH
韓俊賢先生
萬子殷先生
黃希彤女士

列席者

譚禮明先生	運輸署高級運輸主任(葵青)
黃秀娟女士	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(策劃及發展)
梁宏昌先生	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(荔枝角廠)
張詠絲女士	葵青民政事務處高級聯絡主任(二)
熊薇女士	葵青民政事務處聯絡主任主管(常務三)
湛卓靈先生 (秘書)	葵青民政事務處行政助理(葵青)區議會(一)

缺席者

陳笑文議員	(因事請假)
郭芙蓉議員	(因事請假)
梁子穎議員	(因事請假)
梁偉文議員, MH	(因事請假)
李世隆議員	(因事請假)
吳家超議員	(因事請假)
吳劍昇議員	(未有請假)

徐曉杰議員	(因事請假)
黃潤達議員	(因事請假)
譚家浚先生	(未有請假)

會議內容

負責人

開會辭

1. 主席歡迎工作小組成員出席本年「葵青區議會公共交通服務工作小組」第一次會議，同時亦歡迎運輸署高級運輸主任(葵青)譚禮明先生、九巴公司策劃及發展襄理黃秀娟女士及車務襄理梁宏昌先生出席是次會議。
2. 主席在會議開始前通知各位成員，葵青區議會已經通過開放各工作小組的會議給公眾及傳媒旁聽，而會議文件及記錄亦會上載至區議會網頁，以進一步增加議會運作的透明度。秘書處會備妥工作小組的會議文件及錄音，供公眾參閱及聆聽。
3. 主席表示在會議進行討論時，如果成員認為或察覺到其與會議所考慮的任何事項有直接個人的利益衝突時，須向工作小組予以披露，詳情可參閱呈杙文件《作出申報利益的須知》。
4. 秘書報告會前收到陳笑文議員、郭芙蓉議員、梁子穎議員、梁偉文議員,MH、李世隆議員、吳家超議員、徐曉杰議員及黃潤達議員的請假通知。
5. 工作小組成員一致通過上述的請假申請。
6. 主席表示，本工作小組的職權範圍是就區內公共交通設施的效率及質素進行評估;以及在獲得區議會撥款的情況下，承擔或透過與政府部門及區內團體合作，在區內推行有關交通的社區參與計劃。

議程事項

(一)：簡介工作小組中英文名稱及確認工作小組成員名單

7. 主席請各成員參閱文件第 1/I/2018 號有關工作小組的中英文名稱及第 2/D/2018 號(修訂)有關本年度工作小組成員名單。

8. 各成員一致通過上述兩份文件。

(二)：2017/18 年度活動報告

9. 主席請各成員參閱文件第 3/D/2018 號有關上年度的工作小組活動工作報告附件一有關運輸署和九巴公司就各分區的交通調查報告的回應。

10. 許祺祥議員表示新界專線小巴 313 號線及 89 號線經常被投訴沒有按指定路線經石頭街行走，令到乘客未能在石頭街下車，而在石頭街候車的乘客亦發現以上路線的小巴即使未滿座也沒有進入石頭街，從而增加乘客的候車時間。他建議運輸署加強對以上兩條小巴路線的監察。另外，有部份小巴司機的態度欠佳，他建議運輸署派員視察小巴路線的服務。最後，他表示大窩口居民反映該區沒有巴士路線往返機場，詢問龍運 A32 號線能否途經大窩口，或能否開辦新路線以滿足該區居民需求。

11. 梁錦威議員表示收到投訴指專線小巴 89P 號線在傍晚時間的班次不足，有街坊表示在下午六時於葵芳好爵中心的小巴士站等候半小時才看到一輛滿載的 89P 小巴，他建議運輸署加強對有關路線在下午繁忙時段的監察。另外，在最近一次的交通及運輸委員會的巴士班次報告中顯示，九巴 40X 號線下午脫班情況較上午嚴重，希望運輸署能跟進有關問題。

12. 盧婉婷議員表示運輸署收到報告距今已相隔一段時間，但她發現很多路線的服務仍未有改善，希望運輸署關注報告內的建議，特別是九巴 43A 及 42M 號線在晚上繁忙時段往青衣方向的班次。

13. 潘志成議員表示葵涌東北，青衣西南及青衣東北分區的調查報告均建議九巴 43A 號線在晚上繁忙時段加密班次，希望運輸署關注該路線的情況。

14. 周偉雄議員表示在報告中沒有提及專線小巴 89M 及 89S 號線，但他收到投訴指該兩條路線在早上及晚上的繁忙時段的班次嚴重不足，多年來他已多次向營辦商反映有關情況但依然沒有改善。他建議

運輸署將兩條路線分配予不同營辦商營運，或透過加強巴士服務改善葵盛圍一帶的交通服務。他指運輸署曾承諾葵聯邨入伙後會因應情況加強該區的交通服務，但至今情況仍未得到改善。

15. 譚禮明先生表示運輸署曾對新界專線小巴第 313 及 89 號線進行實地調查，發現部份班次沒有行經石頭街，並已責成有關營辦商須按規定路線行駛。若上述的情況未有改善，運輸署會安排與營辦商的管理層一同作實地視察。有關司機態度方面，運輸署會不定時派員以乘客身份進行隨車調查。運輸署會在資源許可下，不定期派員對區內不同公共運輸服務作實地或隨車視察。若收到投訴，運輸署會敦促營辦商改善有關情況。至於開辦新路線由大窩口邨往返機場，運輸署暫未有相關計劃。現時大窩口邨的居民可乘搭九巴到葵涌邨轉乘龍運 A32 號線，並可享有 6 元的轉乘優惠。

16. 譚禮明先生表示會後會跟進專線小巴 89P 號線及九巴 40X 號線的情況並與梁錦威議員聯絡。

17. 譚禮明先生表示會後他會翻查最近運輸署是否有就九巴 43A 及 42M 號線進行實地調查，若沒有的話他會安排調查有關路線的班次是否足夠，並會敦促九巴改善服務。

18. 譚禮明先生表示會後他會查閱專線小巴 89M 及 89S 號線的調查數據，若發現班次不足，運輸署會敦促營辦商增加班次。至於加強巴士服務改善葵盛圍的交通服務方面，他表示署方及九巴已備悉有關意見。

19. 周偉雄議員詢問運輸署如何衡量專線小巴的服務是否足夠。他每逢星期六及星期日的下午均於荃灣發現小巴站的排隊人數非常多，情況多年來都沒有改善，而營辦商經常以司機不足及維修車輛等理由回應。他建議運輸署檢視有關營辦商的服務水平，如不符合要求，應交出牌照讓其他營辦商經營相關路線。

20. 譚禮明先生表示運輸署會根據小巴站的排隊人數，等候時間及小巴的班次數目來衡量專線小巴的服務水平。在司機不足及車輛維修方面，若運輸署發現有關問題便會敦促營辦商聘請足夠司機及加強車輛維修。會後他會翻查星期六及星期日的實地調查結果，並會安排人員在星期六及星期日的下午實地視察有關情況。

(三)：檢討 2017 年巴士脫班報告

21. 主席請各成員參閱文件第 4/D/2018 號有關 2017 年葵青區專營巴士路線脫班報告。

22. 梁錦威議員表示九巴 44M、42C、48X 及 73X 號線的脫班情況嚴重並已持續一段時間，詢問運輸署跟進以上路線脫班問題的進展情況。

23. 許祺祥議員表示九巴 48X 及 73X 號線在過去一年的服務強差人意，在早上繁忙時間於大窩口站可見班次遠不足以應付乘客需求，為此運輸署應加強監察九巴人手不足的情況。另外，大窩口站的環境十分擠迫，巴士站上蓋狹小及缺乏到站顯示屏，因此他建議九巴除了要加強有關路線的服務外，同時亦要改善站內設施。

24. 譚禮明先生表示每當有路線出現脫班情況，運輸署便會向九巴查詢巴士脫班的原因，若是車輛維修及人手安排等問題導致脫班，運輸署便敦促九巴加強車輛維修及招聘人手。但當中有些原因是九巴不能控制的，如天氣情況及交通擠塞等，因此運輸署會找出脫班的原因從而作出跟進。

25. 梁宏昌先生表示運輸署十分關注九巴的車輛維修及人手安排的問題，九巴已投入很多資源在巴士維修方面。在人手方面，他指九巴已嘗試透過不同渠道聘請車長，最近應徵車長的人數亦有所上升。他表示九巴十分重視車長短缺的情況，希望透過提升車長的薪酬和待遇吸引更多應徵。

26. 梁錦威議員表示九巴 44M、42C、48X、73X 及 40X 號線的脫班情況嚴重，他詢問以上路線的脫班原因。

27. 許祺祥議員表示現時香港的失業率不高，認為運輸署應加強監管九巴是否有招聘足夠人手。另外，他再次詢問九巴會否改善大窩口站的設施，包括加建巴士站上蓋及設置到站顯示屏等。

28. 潘志成議員表示九巴 42A 及 42C 號線在去年七月至十二月的脫班比率均高於 2.5%，希望九巴關注有關情況。

29. 譚禮明先生表示巴士班次出現脫班情況，包括九巴 44M、42C、48X、73X、40X 號線，包括車長缺勤、車輛故障、天氣情況或其他情況導致沿途交通擠塞等。他表示暫未有資料顯示上述路線主要的脫班原因，將於會後向梁錦威議員補充有關資料。至於大窩口站的站內設施方面，他表示將於會後與九巴的工程部跟進。在九巴 42A 及 42C 號線方面，他表示會密切留意有關路線並敦促九巴改善服務。

30. 梁宏昌先生表示整體而言，去年下半年的脫班率較上半年為高，這是因為九巴一直面對車長短缺的問題，在去年的下半年有關情

況尤其嚴重。由於今年有新的營辦商投入服務，令聘請車長更為困難。為了滿足乘客需求，九巴會繼續招聘更多車長。在改善巴士站內設施方面，九巴會優先在有電力供應的巴士站安裝電子顯示屏，希望未來能盡快改善大窩口站的設施。

31. 黃希彤女士表示除了短途路線如九巴 37M 號線之外，其餘途經葵盛圍的大部份路線的脫班率均高於 2.5%及低於或等於 5%，她詢問脫班的原因及九巴會推行甚麼措施以降低脫班率。

32. 梁宏昌先生表示由於短途路線受交通因素的影響較長途路線為小，因此短途路線的脫班率相對較低。九巴會透過加長行車時間以提升司機的穩定性，從而減低交通因素對脫班率的影響。

(四)：通過 2018/2019 財政年度活動工作計劃及財政預算

33. 主席請各成員參閱文件第 5/I/2018 號及第 6/D/2018 號，並表示工作小組本年度獲葵青區議會撥款 110,000 元籌辦活動。主席表示 2017 年工作小組以五個分區的形式進行公共交通服務調查，並就調查結果作出建議。秘書處在會前沒有收到工作小組成員對本年度活動計劃有其他建議。

34. 工作小組成員一致通過本年度繼續在葵青區五個分區進行公共交通服務調查。

(五)：選舉各活動主委

35. 各成員一致通過以舉手方式推選活動主委。

36. 秘書報告陳笑文議員、梁偉文議員, MH、徐曉杰議員授權主席代為投票；郭芙蓉議員和李世隆議員授權鮑銘康議員代為投票；梁子穎議員授權黃耀聰議員, MH代為投票；黃潤達議員授權梁錦威議員代為投票；劉美璐議員授權盧婉婷議員代為投票。

37. 經成員提名及和議後，各項活動主委的選舉結果如下：

活動名稱	提名人	和議人	主委	得票	當選
葵涌中南分區 公共交通服務調查	黃耀聰議員, MH	盧婉婷議員	鮑銘康議員	自動	當選
葵涌東北分區 公共交通服務調查	盧婉婷議員	羅競成議員, BBS, MH 萬子殷先生	郭芙蓉議員	14	當選
	周偉雄議員	黃希彤女士	韓俊賢先生	7	---
葵涌西分區 公共交通服務調查	鮑銘康議員	潘志成議員, MH	劉美璐議員	14	當選
	許祺祥議員	梁志成議員 梁錦威議員 黃希彤女士	周偉雄議員	7	---
青衣西南分區 公共交通服務調查	鮑銘康議員	羅競成議員, BBS, MH 盧婉婷議員	潘志成議員, MH	自動	當選
青衣東北分區 公共交通服務調查	鮑銘康議員	潘志成議員, MH	盧婉婷議員	自動	當選

38. 主席建議工作小組授權上述活動主委制訂有關工作計劃及財政預算，並送交工作小組秘書處。有關的工作大綱、財政預算將提交 9 月 3 日舉行的交通及運輸委員會會議討論及通過。

39. 各成員一致通過上述建議。

(六)：通過推薦非政府機構成為各項活動合作伙伴的安排

40. 主席表示由於本年度工作小組的各項活動需推薦非政府機構成為合作伙伴，工作小組在遴選成員推薦或由其他組織推薦的機構（如有的話）成為合作伙伴時，應盡可能把遴選合作伙伴的討論，記錄於相關的會議記錄內。

41. 主席請各主委或成員建議及通過推薦非政府機構成為活動合作伙伴。

42. 各活動主委均表示於會後推薦合作伙伴及提供推薦理由。

43. 主席表示主委如未能於會議上提名合作伙伴，需於會後兩星期內，即 7 月 6 日或之前向秘書處提交一份活動資料表格(呈枱文件一)，申報推薦有關團體為合作伙伴的原因或考慮因素並交回工作小組秘書處，秘書處將以傳閱文件形式請成員考慮通過有關合作伙

伴。

(會後備註：秘書處已於 7 月 19 日以電郵形式寄出有關文件，於截止日期 7 月 27 日前並未收到任何意見。)

(七)：其他事項

44. 主席提醒各成員提交區議會撥款申請表(Form A)的安排，詳情如下：

活動日期	提交 Form A 限期	審核委員會 會議日期
2018 年 9 月至 11 月	2018 年 7 月 12 日	2018 年 7 月 25 日
2018 年 12 月至 2019 年 2 月	2018 年 10 月 12 日	2018 年 10 月 31 日

45. 主席表示根據《葵青區議會撥款使用指南》第 9.1 至 9.4 段，區議員(包括增選委員)須就任何實際、潛在或表面上的利益衝突作出申報。活動主委如需申報利益，亦請填妥活動利益申報表並連同撥款申請表與活動資料表格，提交予工作小組秘書處跟進。

46. 主席續表示如活動上有任何修改，例如活動日期、活動地點，合辦/協辦機構等，都需要事先得到區議會批准，秘書處會於稍後時間以電郵通知相關機構上述事宜，以便可依照區議會的規定進行活動，請大家備悉。

47. 主席再補充，各活動主委、活動負責人及合作伙伴必須注意，在宣傳活動時不應夾附其他個人或團體的宣傳單張。另外，有關邀請主禮嘉賓的程序請參閱《葵青區議會撥款使用指南》第 7.8 段。

48. 各成員備悉上述安排。

(八)：下次會議日期

49. 議事完畢，如有需要召開下次會議，秘書處會另行通知。

葵青區議會
公共交通服務工作小組秘書處
二零一八年八月