

葵青區議會
關注貨櫃碼頭工作小組
第二次會議記錄(二零一六)

日期：二零一六年九月十九日

時間：下午二時三十分至下午三時二十三分

地點：葵青民政事務處會議室

出席者

周奕希議員, BBS, JP (主席)

李世隆議員

李志強議員, MH

梁志成議員

盧婉婷議員

潘志成議員, MH

鮑銘康議員

譚惠珍議員, MH

黃耀聰議員, MH

陳迪手先生

列席者

張金興先生

環保署高級環境保護主任(區域西)4

張惠萍女士

環保署環境保護主任(空氣政策)51

馮家傑先生

運輸署工程師(青衣)

李少媚女士

香港國際貨櫃碼頭有限公司企業傳訊總監

黃慧娟女士

現代貨箱碼頭有限公司企業事務主管

陳巧倩女士(秘書)

葵青民政事務處行政主任(區議會)一

缺席者

陳笑文議員

(因事請假)

朱麗玲議員

(因事請假)

郭芙蓉議員

(因事請假)

劉美璐議員

(因事請假)

梁子穎議員

(因事請假)

鮑銘康議員

(因事請假)

徐曉杰議員

(因事請假)

吳家超議員

(沒有請假)

劉子傑先生

(沒有請假)

李文家先生

(沒有請假)

歡迎詞

主席歡迎各委員及政府部門代表出席工作小組(二零一六)第二次會議。

2. 工作小組一致通過陳笑文議員、朱麗玲議員、郭芙蓉議員、劉美璐議員、梁子穎議員、鮑銘康議員及徐曉杰議員的請假申請。
3. 主席歡迎譚惠珍議員加入工作小組。

討論貨櫃碼頭緩衝區情況及船泊使用岸電的進展

(關注貨櫃碼頭工作小組文件第 3/D/2016 號)

4. 主席歡迎代表出席會議。
5. 主席簡介文件第 3/D/2016 號。
6. 李志強議員詢問韓進海運的破產保護令對貨櫃碼頭運作的影響。
7. 主席詢問有多少貨櫃碼頭營運商正使用電或石油氣。
8. 張惠萍女士表示去年六月有新規定要求所有新出售或出租供本地使用的非路面流動機械必須符合法定的排放標準。另外，貨櫃碼頭營辦商自願使用電能驅動機械，現時貨櫃碼頭內大約有九成的龍門起重架使用混能或電力。
9. 李少媚女士表示國際貨櫃碼頭現時約九成的龍門架吊機使用電能或混能，預計在 2017 年全面淘汰柴油吊機。
10. 黃慧娟女士表示現代貨箱碼頭有限公司積極支持環保，所有龍門架吊機均使用電能。
11. 潘志成議員詢問岸電並非新技術，有多少貨櫃船使用岸電和使用岸電的開支及規格。他促請環保署提供資助鼓勵貨櫃碼頭公司使用岸電。
12. 張惠萍女士表示現時國際間只有少數具備岸電裝置的貨櫃船，而船隻所安裝的岸電系統有不同的規格，我們會留意相關發展情況。目前各地使用岸電主要為自願性質。

13. 潘志成議員詢問為何歐美地區有岸電設施而香港還未有。香港人口密集更需要使用岸電技術。
14. 李少媚女士表示船隻會否使用岸電需要視乎有否相關設施，而且全球並未有統一的岸電規格，全面推行有一定困難。貨櫃碼頭現時的設施並未能提供足夠電力讓貨船泊岸時使用岸電，公司曾和電力公司進行可行性研究，電力公司需要尋找合適地方興建新發電站並重新拖綫。
15. 主席表示可以找機會邀請環境局相關官員向工作小組介紹岸電技術，政府的政策對推廣岸電非常重要。
16. 黃慧娟女士表示暫時未有多少船隻可使用岸電的統計數字，現時船隻一般較多使用低硫燃料。
17. 黃耀聰議員詢問現時兩個緩衝區可容納多少標準貨櫃車，及運輸署有否評估附近道路是否可以負荷及運輸署的緊急應變方案。
18. 馮家傑先生表示緩衝區的設立是讓貨櫃車在貨櫃碼頭停止運作的惡劣天氣警告解除後，但碼頭尚未重開時等候的地區。近年的使用次數並不高，每個緩衝區可容納大約 150 架貨櫃車使用率低，緩衝區將改為港口後勤用地。署方將在風季結束後檢討緩衝區的使用情況。
19. 黃耀聰議員詢問是否因貨櫃車數量下跌而令到緩衝區使用量下跌。
20. 馮家傑先生回應暫時未有貨櫃車的實際數量，現時颱風訊號除下後的交通擠塞問題有所改善，故緩衝區的使用量有下跌。緩衝區現時由警方管理。

[會後註：全香港拖頭領牌總數由 2011 年的約 10,000 跌至 2016 年的約 8,800。根據警方的資料，三個緩衝區在最近的三年內都沒有發生過因颱風而開放作重型車輛緊急緩衝的個案。]

討論 2016/17 年度工作小組活動計劃

21. 主席表示交通及運輸委員會本年度已預留五萬元供工作小組舉辦活動。

22. 委員一致同意活動計劃如下：

活動名稱	活動主委	財政撥款	推行模式
參觀青衣貨櫃碼頭	李志強議員,MH	\$10,000	將與青衣社區幹綫合辦，邀請議員及居民參觀貨櫃碼頭，了解貨櫃碼頭運作。
貨櫃碼頭四周環境調查	潘志成議員,MH	\$40,000	將與長康邨居民聯會合辦，調查貨櫃碼頭四周環境問題。

其他事項

23. 李少媚女士簡介韓進海運申請破產保護令的情況及對香港貨櫃碼頭的影響。貨櫃碼頭公司特別安排貨主可以只支付吊運的費用及按金就可取回貨物，並在退回空貨櫃後取回按金。只要韓進船隻願意在香港貨櫃碼頭卸貨香港碼頭公司都願意給予協助。

24. 陳迪手先生詢問韓進海運的破產保護令及現時碼頭貨物處理量下跌對工人的影響。他並詢問環保署有否監管碼頭內運車污染物排放量問題。

25. 張金興先生歡迎委員提供更多資料以便署方跟進。

26. 黃慧娟小姐表示會關注跟進上述污染問題。

27. 李少媚女士表示韓進海運只是貨櫃碼頭公司的其中一個客戶，對前線工友並未有太大影響。

下次會議日期

28. 下次會議日期待定。

葵青區議會秘書處
二零一六年十一月