

2017 年 12 月 14 日

討論文件

建議為橫過青山公路(葵涌段)港鐵大窩口站 B 出口 旁的行人天橋加裝自動扶梯

1 目的

本文件旨在向葵青區區議會屬下交通及運輸委員會（下稱委員會）諮詢「為橫過青山公路(葵涌段)大窩口港鐵站 B 出口旁的行人天橋加裝自動扶梯」的計劃和安排，並聽取委員會對是項工程的意見。

- 1.1 目前橫過青山公路(葵涌段)大窩口港鐵站 B 出口旁的行人天橋（結構編號 NF77）設有樓梯及升降機各一，連接青山公路旁地面行人路。大窩口港鐵站 B 出口亦鄰近一個超過十條巴士線的主要巴士站，下車乘客和行人會行經此樓梯通過行人天橋到達另一端的大窩口邨、葵涌邨、學校和其他社區／康樂／商業設施。該樓梯於平日繁忙時間經常出現擠擁情況。儘管傷健人士和其他人士可使用現時港鐵管理的升降機直達大窩口港鐵站大堂，因升降機容量所限，乘客往往要輪候一段時間，才可以使用到該升降機。
- 1.2 為行人天橋加設自動扶梯可以為大窩口邨和葵涌邨居民，特別是長者和兒童，提供一條更便捷和舒適的通道。
- 1.3 此項工程計劃由路政署採用內部資源負責設計和監督興建。此計劃已完成總平面圖的政府內部諮詢，並已開始進行設計，並隨後安排刊憲。

2 計劃概況

- 2.1 工程項目的平面圖載於附件一。工程項目的主要範圍包括：
 - 2.1.1. 在現時的行人天橋北面末端，拆卸現有的樓梯，興建一條建議的雙向自動扶梯及重建一條樓梯。建議的自動扶梯每方向的淨闊度為約 1 米，而建議的樓梯的淨闊度則為約 3 米。
 - 2.1.2. 在現時的行人天橋進行適當的改動以連接建議的自動扶梯及樓梯。
 - 2.1.3. 拆卸和重建大窩口港鐵站 B 出口至現有樓梯的部份行人通道上蓋。
 - 2.1.4. 相關的機電工程和景觀美化工程。
- 2.2 在工程期間及完成後，傷健人士可繼續使用現有行人天橋的升降機設備。

3 施工安排

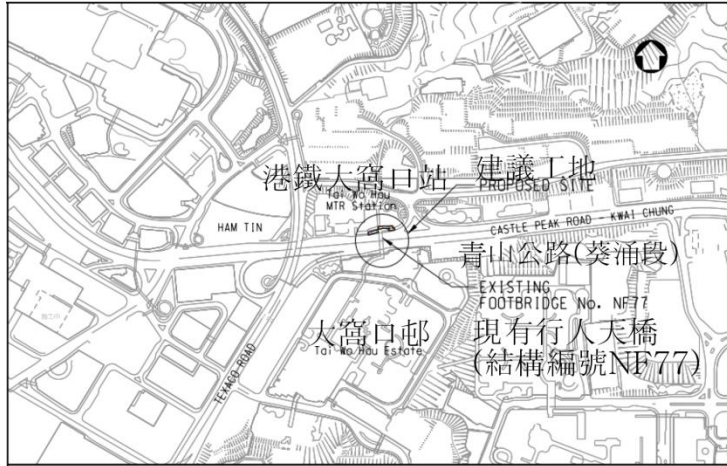
- 3.1 工程的施工會分為兩個階段，在第一個階段將會興建建議的樓梯。現有的樓梯及升降機不受影響。當建議的樓梯建成後將會開放予公眾使用以取代現有的樓梯。於第二個階段，大窩口港鐵站 B 出口至現有樓梯一帶範圍將會封閉以拆卸現有的樓梯及興建自動扶梯。從巴士站及港鐵站的行人須繞道經國瑞路公園使用升降機或新的樓梯通往行人天橋。
- 3.2 興建樓梯及自動扶梯的工程主要包括地基、支柱、梯級、上蓋及相關的機電工程和景觀美化工程。
- 3.3 為配合工程，我們會對受影響的設施包括道路、行人路旁及公園內花槽、管線及各公用服務設施進行必要的改動及重置，並諮詢各有關部門及機構的意見。
- 3.4 本計劃於施工期間將會提供有效的圍欄作保護措施以確保公眾安全。
- 3.5 本計劃於施工期間會實施臨時交通管理措施，有需要暫時封閉近大窩口港鐵站 B 出口青山公路一段的慢綫。但由於不會涉及大型的行車改道，相信對公眾只會造成輕微的影響。
- 3.6 路政署現正就上述工程計劃進行設計。在完成設計，公眾諮詢及刊憲程序後將會盡快向立法會財委會申請撥款。

4 徵詢意見

- 4.1 請各委員就上述工程提供意見及對此項工程作出支持。

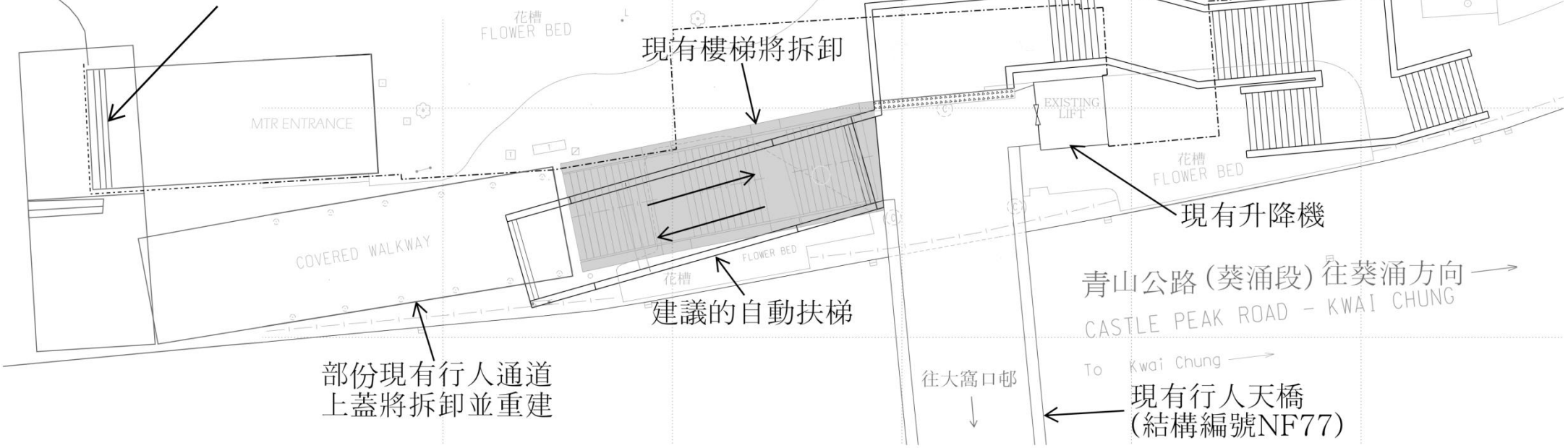
路政署
2017 年 12 月

附件一: 平面圖



位置圖

大窩口港鐵站B出口



部份現有行人通道
上蓋將拆卸並重建

平面圖