

## 2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃建議/意見

內容		巴士公司回應
劉美璐議員		
1	37、38、47X 巴士由智芳街起的分段收費與里程相近的 37M 巴士劃一收費為 \$3.8，以減輕街坊的經濟負擔及有效分流 89M 及 89S 小巴的乘客。	政府已與九巴就為期十年的新專營權進行商議。九巴承諾若獲批為期十年的新專營權，將推出票價優惠項目，令更多乘客受惠。新票價優惠將包括議員提及的路線。政府與九巴將會適時公佈有關詳情。
林紹輝議員		
1	31B 未有任何改善，為何？	31B 號線之最繁忙一小時的載客率為 72%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時檢討服務安排。
2	35X 加設晚上改行西九天橋班次，但變相減少 35A 回程行走深水埗至荔枝角一帶，故要求 35A 保留原有班次並抽調其他班次加入 35X。	按 35A 號線之乘客分佈，約七至八成乘客於尖沙咀至旺角一段登車，而利用長沙灣道各分站登車的乘客約有兩成。抽調 35A 號線部份班次行走 35X 號線對由深水埗及荔枝角一帶前往東北葵的乘客影響應該不大。同時部份乘客亦可選擇其他九巴路線，包括 31B、32 或 36B 號線前往目的地。
3	要求 936 改為全日服務，並希望 935 加密班次。	935 號線最繁忙一小時的載客率為 70%，現時之服務足以應付乘客需求。  本署於 2017-18 年度巴士路線計劃下，建議延長 936 號線星期一至五上午往銅鑼灣之服務至上午十時及下午繁忙時間往梨木樹之服務至晚上八時。同時在星期六，日及公眾假期不同時段提供單向服務。新延長服務時段的行車路線將會改經北葵涌街市及東北葵，以更方便附近居民，及填補第 935 號線在非繁忙時段沒有服務的空間，方便乘客來往港島。
4	40P 要求全日服務。	我們備悉議員對加強 40P 號線之意見。運輸署及九巴計劃於 2018 年第一季增加一班上午繁忙時間往觀塘的 40P 號線班次。在 40P 號線沒有服務的時段，乘客可以利用 31M/235M 號線與 40/290/290A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往東九龍地區。
5	要求東北葵往來新界東之巴士服務。	現時東北葵一帶的乘客可以利用 31M/235M 號線與 40X、46X、47X、48X、73X 或 278X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往大圍、沙田、烏溪沙、

內容		巴士公司回應
		<p>大埔、粉嶺及上水等目的地。此外，市民亦可乘搭專線小巴第 403 號線或在梨木道乘搭專線小巴第 403A 或 403X 號線前往大圍或沙田。</p> <p>鑑於現時的公共運輸網絡已能為東北葵涌區的乘客提供往返新界東的服務，運輸署對開設新巴士路線的建議有所保留。然而，運輸署亦已備悉你的意見，並會繼續留意市民對來往上述目的地的巴士服務需求，待日後與巴士公司商討路線計劃時作出適當考慮。</p>
6	31M 下午繁忙時間增加班次。	<p>根據運輸署本年 1 月下午繁忙時段對九巴第 31M 路線的實地調查，該路線由葵芳開出往石籬的平均班次約為 5 分鐘一班，而離開葵芳班次的平均載客率約為 8 成半。</p> <p>雖然有乘客留後的情況出現，但最多留後乘客的情況下，留後乘客可於 3 分鐘後乘搭緊隨的班次。因此，運輸署認為該路線現時的服務可配合乘客需求。儘管如此，運輸署會繼續監察該路線的運作及乘客需求的情況，適時與巴士公司檢討服務安排。</p>
7	43A 設立分段收費。	九巴備悉有關增加分段收費的建議，作為未來考慮改善服務時之參考。
8	31 巴士重新更改行車路線，優化巴士行程。	運輸署備悉有關意見，待日後與巴士公司商討路線計劃時作出適當考慮。
徐曉杰議員		
1	繼續爭取 948 過海巴士全日服務，方便青衣居民往返港島。	948 號線於去年 10 月開始提供假日服務。運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討服務安排及研究增加班次的可行性。
2	<p>歡迎增設早上特別路線 241X，由長青往愛民，但班次太少；並建議 41 全日行走快線，讓青衣居民節省交通時間往返九龍城碼頭。</p> <p>建議路線如下：  <u>路線一</u>：青衣長宏開出→青康路→直接行三號幹線→尖沙咀→尖沙咀東→紅磡→九龍城  <u>路線二</u>：青衣長宏開出→青</p>	<p>運輸署及九巴會密切監察 241X 號線之服務及乘客需求，並會適時檢討服務安排。</p> <p>就議員提出將第 41 號線全日改行快線並延長至長宏巴士總站的建議，我們經初步研究後認為有關巴士站已沒有位置容納額外的巴士線，故我們現階段未能採納議員的意見。</p> <p>港鐵觀塘延線於 2016 年底開通後，來往新界及紅磡一帶的巴士乘客需求有所下降。運輸署及九巴會密切留意相關變化，並會將有關建議記錄在案以作</p>

內容	巴士公司回應
康路→荔橋→旺角→何文田→紅磡→九龍城	路線未來發展參考之用。
3 歡迎 249X 全日行駛及遷移總站至沙田圍，但要求繁忙時間走向原有路線，避開三號幹線落呈祥道有擠塞情況影響班次。	本署於 2016-17 年度巴士路線計劃下，建議將第 249X 號線加強為全日服務，有關建議於 2017 年 3 月 4 日起實施。本署會密切留意青沙公路往呈祥道的交通情況，有需要時會與巴士公司商討進一步優化路線的方案。
4 要求 68A 改經青衣西路往屯門。	我們備悉有關建議。現時青衣南的居民可以利用 248M/249M 與 68A 號線之八達通轉乘優惠於青衣站巴士總站轉乘 68A 號線來往屯門。
5 歡迎增設早上特別路線 43D，但不應削減 43 及 43A 所有班次。	現時 43 及 43A 號線於早上 7 時至 7 時 30 分往葵涌方向的平均載客率分別只有約四成及六成，抽調班次以開辦新服務對現有乘客影響不大。有關方案能夠善用資源外，亦能為青衣居住的學生提供早上直接前往主要學校區的巴士服務。
6 歡迎 X42C 並延長總站至油塘及增設 X42P，但班次仍然不足，要求長遠 X42C 擴展至全日服務。	我們備悉有關意見。運輸署及九巴會密切留意建議實施後的乘客變化，並會適時檢討服務安排。
7 要求 E31 修改路線全日不經東涌北後，隨即安排 E32 代替 E31 全日行經東涌北。	<p>龍運會於 2017 年 3 月尾開辦第 E32A 號線(東涌發展碼頭 - 葵芳站)，為東涌北居民提供繁忙時間往返荃灣及葵涌區的巴士服務。該線會於早上 5 時 45 分至 7 時 45 分，每 30 分鐘提供一班車往葵芳；及於下午 6 時至 6 時 30 分提供兩個服務班次往東涌。</p> <p>另外，龍運亦建議於 2018 年第 4 季加強第 E32A 號線至全日服務，屆時，第 E31 號線會全日取消途經東涌北。</p>
8 反對 N21 削減班次。	由於現時城巴第 N21 號線(天星碼頭 - 機場(地面通輸中心)於凌晨 1 時 30 分至 4 時往機場方向服務的每小時平均載客率只有 12%至 37%；而於凌晨 3 時至 4 時往尖沙咀方向服務的每小時平均載客率約是 37%。為善用資源，同時減低巴士在深宵營運對環境的影響，城巴建議將上述時段的班次由 30 分鐘調整至 20 分鐘。

	內容	巴士公司回應
9	要求由荃灣開出的 243M 頭班車提前至上午 6 時。	現時 243M 號線首兩班車於早上 6 時 30 分及至 6 時 42 分往青衣方向的平均載客率只有約兩成，我們已備悉有關首班車提前至上午 6 時的建議。
10	<p>要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費。</p> <p>以深水埗站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。建議統一收費，以便疏散人流解決「滿車」問題。</p> <p>另外 279X 及 68E 在青衣西路回程往青衣段設分段收費，與 249M 看齊。</p>	政府已與九巴就為期十年的新專營權進行商議。九巴承諾若獲批為期十年的新專營權，將推出票價優惠項目，令更多乘客受惠。新票價優惠將包括議員提及的部份路線。政府與九巴將會適時公佈有關詳情。
11	建議 42A、42C 及 49X 全線改用 12.8 米「半水塘」(即下層左邊關愛座於落車門後方，企位可容納 61 人)巴士行走，可接載更多乘客而方便有需要人士使用關愛座。	<p>現時共有 13 部 12.8 米巴士行走 42A 號線，其中 10 部是「半水塘」式下層車廂提供 27 個坐位及 61 個企位。</p> <p>根據現有專營巴士服務調整機制，當個別巴士路線的乘客量達到既定指標，巴士公司會考慮加強有關路線的服務，以應付乘客需要。巴士公司除可透過增加車輛行走有關路線，以加強班次服務外，亦會因應實際運作需要考慮調派高載客量型號巴士(包括 12.8 米長巴士)行走該線，以提升每班服務的運載能力。本署及巴士公司會加緊留意有關路線的營運情況，並會按上述機制適時調整巴士服務。</p>
12	要求於各總站增加班次顯示器，以增加透明度。	政府去年宣布推出新措施，資助專營巴士公司加快在巴士站安裝實時到站資訊顯示屏(「顯示屏」)及座椅，以提供更完善且與時並進的配套設施，方便候車乘客。就顯示屏而言，專營巴士公司會在有蓋及備有電力供應裝置的巴士站加裝。而在葵青區，目前已有 13 個巴士站裝設顯示屏，當中包括兩個在總站內裝設(即葵芳站及青衣站的巴士總站)。專營巴士公司已計劃於 2017-2019 年內在 88 個巴士站增設顯示屏，而其中 19 個地點為巴士總站。運輸署已將「資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏」的資料文件以及在各區安裝座椅及顯示屏的巴士站名單分發給各區

內容		巴士公司回應
		區議會並上載至運輸署網頁以供查閱。
13	歡迎增設通宵特別路線 N41X，由紅磡站往長宏。	歡迎議員支持有關建議。
14	要求於農曆大除夕晚開辦特別巴士路線由維園返回青衣，以及延長當晚青衣巴士路線的服務時間。	運輸署備悉有關意見，並會與九巴作出跟進。然而，現時港鐵在農曆大除夕晚亦會提供通宵服務，青衣居民可乘搭港鐵由銅鑼灣/天后返回青衣。
許祺祥議員		
1	要求 X42C 或 X42P 途經大窩口，否則應該增加 42C 平常班次，滿足大窩口及石籬居民乘車需要。	X42C 號線及 X42P 號線的設立可為乘客提供特快的巴士服務前往東九龍地區。部份青衣的乘客將會由 42C 號線分流至特快服務，中途乘客亦有較多空間利用 42C 號線。X42P 號線亦同時會於大窩口站設立分站，方便大窩口一帶的居民。
2	反對削減 43 巴士班次，由 11 架減至 10 架。若果增加 43D 路線，是額外加車輛，不應減少原本服務。	現時 43 及 43A 號線於早上 7 時至 7 時 30 分往葵涌方向的平均載客率分別只有約四成及六成，抽調班次以開辦新服務對現有的乘客影響不大。有關方案能夠善用資源外，亦能為青衣居住的學生提供早上直接前往主要學校區的巴士服務。
3	要求 38P 可途經大窩口邨。	38P 號線以葵涌邨作總站，並途經光輝圍及青山公路石籬一帶後往東九龍。如要繞經大窩口邨，路線會變得迂迴。大窩口邨的居民可以繼續選乘 42C 或 X42P 號線前往東九龍。
4	歡迎增設 934A 途經大窩口站，方便居民前往灣仔。要求增加繁忙時段班次。	我們備悉有關意見。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時檢討服務安排。
5	歡迎增設 32H 低地台巴士，方便乘客前往仁濟醫院及瑪嘉烈醫院。但希望增加 4 架車，令候車時間減至每班次 30 分鐘。	我們備悉有關意見。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時與巴士公司檢討服務安排。
6	要求 A41 機場線來回時，增加途經德士古道荊冕堂中途站。	現時龍運第 A41 號線(沙田(愉翠苑) - 機場(地面運輸中心))主要是為沙田區的乘客提供直接往返機場的巴士服務，如果將該線繞經德士古道及加設中途站，將會增加該線的行車時間及影響現時使用該線的乘客。  德士古道一帶的乘客可前往關門口街的中途站乘搭第 A31 號線(荃灣(如心廣場) - 機場(地面運輸中

內容		巴士公司回應
		心))往返機場。由於現時已有機場巴士服務直接來往荃灣區，我們未能支持於德士古道加設第 A41 號線中途站的建議。
鮑銘康議員		
1	強烈反對九巴 46 號線全線改用單層巴士行走，要求維持以六輛雙層巴士行走。46 號線主要乘客為長者，而 10.6 米單層巴士只有約 30 個座位，令不少乘搭該線的長者需要於車廂站立，容易跌倒，造成意外。	我們備悉有關意見。現時 46 號線於最繁忙一小時的載客率不足五成，將該線全線改以單層巴士行駛應該仍可滿足現有乘客需求。
2	要求九巴 32H 號線途經敬祖路，令祖堯邨居民可以有直接路線前往葵盛圍、仁濟醫院、石圍角邨及象山邨。	由於敬祖路路面所限，不適合較長的巴士運作，故我們未能支持 32H 號線繞經敬祖路。
3	強烈反對削減九巴 269M 號線繁忙時間班次至每 12 至 15 分鐘一班。	現時 269M 號線於早上繁忙時段最高一小時的載客率為 66%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討服務安排。
4	強烈要求九巴 46X 號線途經敬祖路，令祖堯邨居民可以有直接路線前往沙田及大圍一帶。	由於敬祖路路面所限，不適合較長的巴士運作，故我們未能支持 46X 號線繞經敬祖路。
5	強烈要求九巴為 30、45、46 及 269M 號線與 46X 號線提供八達通轉乘優惠，使祖堯邨居民能更直接乘搭巴士前往沙田、葵涌及美孚一帶。	九巴已備悉有關轉乘優惠的建議，並會作為未來考慮改善服務時之參考。
林翠玲議員		
1	有關 X42P 將加班(07:40、07:45 及 07:50)表示歡迎。建議增加多一班(08:00)。	我們備悉有關意見。運輸署及九巴會密切留意建議實施後的乘客變化，並會適時檢討服務安排。
黃耀聰議員		
1	反對將 46 號線全部用單層巴士行走，建議保留最少 3 架雙層巴士在繁忙時間行走。並採用低地台巴士以方	我們備悉有關意見。現時 46 號線於最繁忙一小時的載客率不足五成，將該線全線改以單層巴士行駛應該仍可滿足現有乘客需求。

內容		巴士公司回應
	便輪椅人士。另外，要改善巴士後座高階級的設計，因長者上落困難。	
2	要求增設往新界東的轉乘計劃或新設巴士路線，由麗瑤經葵涌東北往新界東。	九巴已備悉有關轉乘優惠的建議，並會作為未來考慮改善服務時之參考。
陳笑文議員		
1	41M 及 44 號巴士要班次準時，減少脫班。	根據資料顯示，近日 41M 及 44 號線巴士服務大致依照編定時間開出。運輸署與九巴會繼續監察有關路線的運作及乘客需求的情況，適時檢討服務安排。
麥美娟議員		
1	E32 要求增加新線全日行走楓樹窩路。	現時楓樹窩路附近一帶的居民在每日上午 10 時至下午 3 時 30 分的非繁忙時段可利用第 E32 號線往返東涌及機場，而於繁忙時間則可以乘坐九巴第 41 或 243M 號線至長安巴士總站轉乘龍運第 A31 或 E32 號線。
2	948 要求星期一至日全日雙向服務。	948 號線於去年 10 月開始提供假日服務。運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討服務安排及研究增加班次的可行性。
3	249M 要求增加特別班次，早上及傍晚繁忙時段行經楓樹窩路。	我們備悉有關意見。運輸署及九巴會詳細研究有關增加特別班次行經楓樹窩路以接駁青衣站之服務的可行性。
4	279X 要求改善脫班問題(特別在下午繁忙時間往青衣方向)。	運輸署會密切監察九巴 279X 號線的運作情況，並要求九巴保持班次穩定避免對乘客造成不便。
5	49P 不經荃灣特快班次，要求增加班次及雙向服務。	運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，適時檢討服務安排。此外，249X 號線亦可為青衣居民提供直接往來沙田的巴士服務。
6	68E 要求增加班次。	68E 號線之最繁忙一小時的載客率為 70%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，適時檢討服務安排。
7	44 要求繁忙時間往返青衣增加班次。	44 號線之最繁忙一小時的載客率為 66%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，適時與巴士公司檢討服務安排。
盧婉婷議員		
1	42C/ X42C ● 支持有關方案	我們備悉有關意見。運輸署及九巴會密切留意建議實施後的乘客變化，適時檢討服務安排。

內容		巴士公司回應
	<ul style="list-style-type: none"> <li>並要求 X42C 調低車資至 9.6 元</li> </ul>	在釐定各線巴士票價時，必須考慮多方面因素，包括路線服務類別、路程距離、服務時段、車輛種類、乘客的乘車模式、市場營運環境、類似巴士路線及其他交通工具的收費，並會依據車費等級表收費標準，以釐定路線的車費。
2	<p>43D</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>支持有關方案</li> <li>現有 43A 服務已未如理想，因此反對抽調本身行走 43A 路線的車輛，以作開辦 43D 巴士路線，要求九巴增撥車輛行駛有關路線</li> <li>建議延長服務路線以途經葵盛圍一帶學校</li> <li>建議在下午 3 時至下午 5 時增加服務班次</li> </ul>	<p>歡迎議員支持有關建議。現時 43 及 43A 號線於早上 7 時至 7 時 30 分往葵涌方向的平均載客率分別只有約四成及六成，抽調班次以開辦新服務對現有的乘客影響不大。有關方案能夠善用資源外，亦能為青衣居住的學生提供早上直接前往主要學校區的巴士服務。</p> <p>運輸署及九巴會密切留意建議實施後的乘客變化，考慮強化服務或於其他時段提供服務。</p>
3	<p>41/241X</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>支持有關方案，另要求增加特別服務班次</li> </ul>	我們備悉有關意見。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時檢討服務安排。
4	<p>249X</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>反對更改行車路線</li> <li>要求增加服務班次</li> </ul>	<p>本署於 2016-17 年度巴士路線計劃下，建議將第 249X 號線加強為全日服務，有關建議於 2017 年 3 月 4 日起實施。本署會繼續留意該線的乘客量。如有需要，會與巴士公司商討調整服務水平。</p> <p>至於本年度建議將總站遷往沙田圍，旨為減輕沙田市中心巴士總站的擠塞情況，並進一步擴大服務範圍。本署會於稍後將所有收集到的意見一併作出考慮，以制訂最終方案。</p>
5	<p>N41X</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>支持有關方案</li> <li>要求調低車資至 15.8 元</li> </ul>	在釐定各線巴士票價時，必須考慮多方面因素，包括路線服務類別、路程距離、服務時段、車輛種類、乘客的乘車模式、市場營運環境、類似巴士路線及其他交通工具的收費，並會依據車費等級表收費標準，以釐定路線的車費。
6	<p>43C</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議增加班次</li> <li>要求下午繁忙時間總站，延長至長宏巴士總站</li> </ul>	43C 號線之最繁忙一小時的載客率為 45%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時檢討服務安排。

內容		巴士公司回應
		43C 號線已於去年十一月二十六日起延長下午繁忙時間的總站至長亨巴士總站，以服務長亨一帶的乘客。
7	948/948X ● 要求全日行駛	948 號線於去年 10 月開始提供假日服務。運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討服務安排及研究增加班次的可行性。
8	43A、42M、248M、42A ● 經常收到居民的投訴，指目前路線未能滿足居民的需求，強烈要求九巴、運輸署加強班次	43A、42M、248 及 42A 號線之最繁忙一小時的載客率分別為 71%、77%、67% 及 67%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並適時檢討服務安排。
9	43A ● 要求於繁忙時間，在葵芳地鐵站增加特別車，以接載葵芳一帶候車居民往青衣	43A 號線於興芳路新都會廣場對出巴士站之最繁忙半小時的載客率為 80%，現時之服務大致可應付乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並適時檢討服務安排。
10	轉乘優惠 ● 居民乘搭其他路線的巴士，駛入青衣後，在轉乘其他巴士往青衣各目的地，可享轉乘優惠	九巴已備悉有關青衣區內轉乘優惠的建議，並會作為未來考慮改善服務時之參考。
11	分段收費 ● 建議善用現有資源，途經青華苑附近的巴士站及青衣西路長亨邨站等的九巴路線(即包括路線 279X 及 68E 等)，增加分段收費，以便居民前往青衣機鐵站	政府已與九巴就為期十年的新專營權進行商議。九巴承諾若獲批為期十年的新專營權，將推出票價優惠項目，令更多乘客受惠。新票價優惠將包括議員提及的部份路線。政府與九巴將會適時公佈有關詳情。
潘志成議員		
1	42C/ X42C ● 支持有關方案 ● 並要求 X42C 調低車資至 9.6 元	我們備悉有關意見。運輸署及九巴會密切留意建議實施後的乘客變化，適時檢討服務安排。 在釐定各線巴士票價時，必須考慮多方面因素，包括路線服務類別、路程距離、服務時段、車輛種類、乘客的乘車模式、市場營運環境、類似巴士路線及其他交通工具的收費，並會依據車費等級表收費標準，以釐定路線的車費。
2	43D	歡迎議員支持有關建議。現時 43 及 43A 號線於早

內容	巴士公司回應
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 支持有關方案</li> <li>● 現有 43A 服務已未如理想，因此反對抽調本身行走 43A 路線的車輛，以作開辦 43D 巴士路線，要求九巴增撥車輛行駛有關路線</li> <li>● 建議延長服務路線以途經葵盛圍一帶學校</li> <li>● 建議在下午 3 時至下午 5 時增加服務班次</li> </ul>	<p>上 7 時至 7 時 30 分往葵涌方向的平均載客率分別只有約四成及六成，抽調班次以開辦新服務對現有的乘客影響不大。有關方案能夠善用資源外，亦能為青衣居住的學生提供早上直接前往主要學校區的巴士服務。</p> <p>建議路線行經葵聯路，學童可以利用邨內的電梯系統前往位於上葵盛圍或下葵盛圍的中小學。</p> <p>運輸署及九巴會密切留意建議實施後的乘客變化，考慮強化服務或於其他時段提供服務。</p>
<p>3</p> <p>41/241X</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 支持有關方案，另要求增加特別服務班次</li> </ul>	<p>我們備悉有關意見。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時檢討服務安排。</p>
<p>4</p> <p>249X</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 反對更改行車路線</li> <li>● 要求增加服務班次</li> </ul>	<p>本署於 2016-17 年度巴士路線計劃下，建議將第 249X 號線加強為全日服務，有關建議於 2017 年 3 月 4 日起實施。本署會繼續留意該線的乘客量。如有需要，會與巴士公司商討調整服務水平。</p> <p>至於本年度建議將總站遷往沙田圍，旨為減輕沙田市中心巴士總站的擠塞情況，並進一步擴大服務範圍。本署會於稍後將所有收集到的意見一併作出考慮，以制訂最終方案。</p>
<p>5</p> <p>N41X</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 支持有關方案</li> <li>● 要求調低車資至 15.8 元</li> </ul>	<p>在釐定各線巴士票價時，必須考慮多方面因素，包括路線服務類別、路程距離、服務時段、車輛種類、乘客的乘車模式、市場營運環境、類似巴士路線及其他交通工具的收費，並會依據車費等級表收費標準，以釐定路線的車費。</p>
<p>6</p> <p>43C</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 建議增加班次</li> <li>● 要求下午繁忙時間總站，延長至長宏巴士總站</li> </ul>	<p>43C 號線之最繁忙一小時的載客率為 45%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時檢討服務安排。</p> <p>43C 號線已於去年十一月二十六日起延長下午繁忙時間的總站至長亨巴士總站，以服務長亨一帶的乘客。</p>
<p>7</p> <p>948/948X</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 要求全日行駛</li> </ul>	<p>948 號線於去年 10 月開始提供假日服務。運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討服務安排及研究增加班次的可行性。</p>

內容		巴士公司回應
8	<p>43A、42M、248M、42A</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>經常收到居民的投訴，指目前路線未能滿足居民的需求，強烈要求九巴、運輸署加強班次</li> </ul>	<p>43A、42M、248及42A號線之最繁忙一小時的載客率分別為71%、77%、67%及67%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並適時檢討服務安排。</p>
9	<p>43A</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>要求於繁忙時間，在葵芳地鐵站增加特別車，以接載葵芳一帶候車居民往青衣</li> </ul>	<p>43A號線於興芳路新都會廣場對出巴士站之最繁忙半小時的載客率為80%，現時之服務大致可應付乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並適時檢討服務安排。</p>
10	<p>轉乘優惠</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>居民乘搭其他路線的巴士，駛入青衣後，在轉乘其他巴士往青衣各目的地，可享轉乘優惠</li> </ul>	<p>九巴已備悉有關青衣區內轉乘優惠的建議，並會作為未來考慮改善服務時之參考。</p>
11	<p>分段收費</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議善用現有資源，途經青華苑附近的巴士站及青衣西路長亨邨站等的九巴路線(即包括路線279X及68E等)，增加分段收費，以便居民前往青衣機鐵站</li> </ul>	<p>政府已與九巴就為期十年的新專營權進行商議。九巴承諾若獲批為期十年的新專營權，將推出票價優惠項目，令更多乘客受惠。新票價優惠將包括議員提及的部份路線。政府與九巴將會適時公佈有關詳情。</p>
黃炳權議員		
1	<p>建議增加巴士循環線，由葵涌華景山莊、途經荔景地鐵站、葵芳地鐵站至葵興地鐵站。原因是現時沒有公共交通工具，由華景山莊去葵芳、葵興，該路程不遠，但須轉車，耗費市民時間金錢。此外，巴士循環線可彌補現時專線小巴的服務欠佳和不足，並且可引入競爭，改善交通服務。</p>	<p>運輸署研究後認為，現時的華景山路未有足夠空間容納巴士行走，故我們未能支持有關建議。</p>
2	<p>支持增設32H巴士線，但建議班次時間由60分鐘調整至30分鐘，以加強班次服</p>	<p>我們備悉有關意見。運輸署及九巴會密切留意建議實施後的乘客變化，並會適時檢討服務安排。</p>

內容		巴士公司回應
	務。	
梁錦威議員		
1	路線 38P，服務時間改為星期一至六，長遠增加班次至全日。	我們備悉有關意見。本署會繼續留意該線的乘客量。如有需要，會與巴士公司商討調整服務水平。
2	路線 32H，增加班次至至少 30 分鐘一班，配合居民覆診時間，及必需使用低地台巴士，以配合輪椅使用者。	歡迎議員支持有關建議。運輸署及九巴會密切留意建議實施後的乘客變化，並會適時檢討服務安排。
3	路線 930 延長至銅鑼灣，運輸署須擴闊上角街巴士站的路面以作配合，避免繁忙時間過分擠迫。	運輸署備悉有關意見。當有關 930 號線改道行經上角街後，運輸署會繼續監察該路線的運作情況，適時作出相應的安排。
4	路線 34 全線改為雙層巴士。	我們備悉有關意見。
5	短期內增加 33A 班次；長遠為 33A 路線作路線重組，改善葵涌邨往西九龍的巴士服務。	33A 號線之最繁忙一小時的載客率為 63%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化。如有需要，會與巴士公司商討調整服務水平。
6	增加 237A 班次，改為全日行走路線。	237A 號線之最高載客率為 56%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署及九巴會密切留意建議實施後的乘客變化，並會適時檢討服務安排。
7	增加巴士路線及轉乘優惠讓大窩口、葵涌邨一帶的居民可以往來何文田、九龍城、土瓜灣、紅磡一帶。	九巴已備悉有關轉乘優惠的建議，並會作為未來考慮改善服務時之參考。
8	將巴士站「美孚鐵路站」、「美孚巴士總站」及「大窩口鐵路站」設為類似隧道轉乘站，為所有途經葵青及荃灣的路線提供轉乘優惠。	我們備悉新增轉乘優惠及轉乘站的意見。 運輸署會與巴士公司研究在適當和可行的地點，提供巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。
9	於葵涌區設立大型巴士轉車站。	運輸署備悉有關意見，並會繼續留意區內是否有合適的地點設立轉乘站。
李世隆議員		
1	增設往來東北葵涌到新界東巴士線，希望巴士公司可以調撥資源開設新線，惠澤東北葵居民。	現時東北葵一帶的乘客可以利用 31M/235M 號線與 40X、46X、47X、48X、73X 或 278X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往大圍、沙田、烏溪沙、大埔、粉嶺及上水等目的地。此外，市民亦可乘搭專線小巴第 403 號線或在梨木道乘搭專線小巴第

內容		巴士公司回應
		403A 或 403X 號線前往大圍或沙田。  鑑於現時的公共運輸網絡已能為東北葵涌區的乘客提供往返新界東的服務，運輸署對開設新巴士路線的建議有所保留。然而，運輸署亦已備悉你的意見，並會繼續留意市民對來往上述目的地的巴士服務需求，待日後與巴士公司商討路線計劃時作出適當考慮。
2	要求增加 40P 巴士線班次為短期目標，長期目標要求 40P 全日行駛，貫通東北葵及觀塘。	我們備悉議員對加強 40P 號線之意見。運輸署及九巴計劃於 2018 年第一季增加一班上午繁忙時間往觀塘的 40P 號線班次。在 40P 號線沒有服務的時段，乘客可以利用 31M/235M 號線與 40/290/290A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往東九龍地區。
3	要求增加 935、936 班次以紓緩上班時段等候往港島的乘客，長期目標要求 935、936 班次全日行駛，以配合東北葵居民需求。	本署於 2017-18 年度巴士路線計劃下，建議延長 936 號線星期一至五上午往銅鑼灣之服務至上午十時及下午繁忙時間往梨木樹之服務至晚上八時。同時在星期六、日及公眾假期不同時段提供單向服務。新延長服務時段的行車路線將會改經北葵涌街市及東北葵，以更方便附近居民，及填補第 935 號線在非繁忙時段沒有服務的空間，方便乘客來往港島。
4	要求增加 N237 班次上落客點於「裘錦秋中學站」及「石蔭東邨站」之間，因「石蔭東邨站」並非在石蔭東邨，而是在石蔭邨邨口。	九巴備悉議員意見，並會研究有關路線的站位安排。
5	要求增加 235、235M、31 班次，改善巴士服務及縮短等候時間。要求 31M、235M 提供轉乘往屯門、天水圍路線優惠。	九巴已備悉有關增加轉乘優惠的建議，作為未來考慮改善服務時之參考。現時東北葵的居民可以乘坐 235 及 31 號線往荃灣並以優惠車資轉乘往屯門、元朗及天水圍的巴士路線。
6	地區人士張燁媚女士向本人反映，要求 42C 提供分段收費及轉乘優惠，現時大窩口轉車往和宜合道及石籬只有 31 號巴士，但班次太疏，不少居民為求方便選擇 42C 前往，但車費高昂。	九巴已備悉有關增加分段收費及轉乘優惠的建議，作為未來考慮改善服務時之參考。

內容		巴士公司回應
張慧晶議員		
1	建議在繁忙時段增加 44P 巴士路線，以便疏通人流。行駛以往的路線，由青衣碼頭(翠怡)開出，行駛南橋。	44 號線之最繁忙一小時的載客率為 66%，現時之服務足以應付乘客需求。根據最新乘客調查，在最繁忙半小時內，青衣碼頭登車往旺角方向的乘客佔路線約 12%，乘客量不足以支持開辦行經南橋的特別班次。然而，運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時檢討服務安排。
2	建議設立 1 條新巴士 M 線，行駛途經各個村屋，方便街坊到達鐵路站，或延長 249M 巴士線到村屋。	249M 號線改行楓樹窩路會對現時於青敬路各分站上落的乘客有負面影響。運輸署及九巴會詳細研究有關楓樹窩路接駁青衣站之巴士服務。
3	建議 948 巴士全日行駛，方便街坊到達港島區。	948 號線於去年 10 月開始提供假日服務。運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討服務安排及研究增加班次的可行性。
4	建議 E32 全日途經翠怡附近一帶，方便青衣居民。	現時翠怡花園及附近一帶的居民在每日上午 10 時至下午 3 時 30 分的非繁忙時段可利用第 E32 號線往返東涌及機場，而於繁忙時間則可以乘坐九巴第 41 或 243M 號線至長安巴士總站轉乘龍運第 A31 或 E32 號線。  如果第 E32 號線在繁忙時間也行經青衣鄉事會路，會令現繁忙時間的行車班次下降，因此我們未能支持有關建議。
5	關注 279X 於下午繁忙時間往青衣方向巴士脫班情況。	運輸署會密切監察九巴 279X 號線的運作情況，並要求九巴保持班次穩定避免對乘客造成不便。
6	建議加密 68E 巴士路線班次，將時間加至 20 分鐘一班，方便青衣居民。	68E 號線之最繁忙一小時的載客率為 70%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時檢討服務安排。
7	建議加密 249X 巴士服務班次，以提升班次水平。	249X 號線之最繁忙一小時的載客率為 83%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時檢討服務安排。
8	建議九巴加密 41A 及 44 巴士路線班次。	41A 及 44 號線之最繁忙一小時的載客率分別為 77% 及 66%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署會密切留意路線的乘客變化，並會適時與巴士公司檢討服務安排。
吳家超議員		
1	31M 加密班次；建議繁忙時	根據運輸署本年 1 月下午繁忙時段對九巴第 31M

內容	巴士公司回應
<p>段增加特別班次，接載總站往光輝圍的乘客；於打磚坪街站加設分段收費。</p>	<p>路線的實地調查，該路線由葵芳開出往石籬的平均班次約為 5 分鐘一班，而離開葵芳班次的平均載客率分別約為 8 成半。</p> <p>雖然有乘客留後的情況出現，但最多留後乘客的情況下，留後乘客可於 3 分鐘後乘搭緊隨的班次。因此運輸署認為該路線現時的服務可配合乘客需求。儘管如此，運輸署會繼續監察該路線的運作及乘客需求的情況，適時與巴士公司檢討服務安排。</p> <p>九巴已備悉有關增加分段收費的建議，作為未來考慮改善服務時之參考。</p>
<p>2 要求 35A 於大隴街巴士站可免費轉乘 31M。</p>	<p>九巴已備悉有關增加轉乘優惠的建議，作為未來考慮改善服務時之參考。</p>
<p>3 要求 31、235 重組路線，縮短等候時間，解決脫班問題。</p>	<p>九巴過往曾建議重組 31 及 235 號線並於相關議會作諮詢。由於建議未能取得共識而擱置。運輸署及九巴會詳細研究有關東北葵至荃灣的巴士服務，如有建議，將會提交相關議會討論。</p>
<p>4 要求增設特別班次由石籬大隴街為起點開至尖東。</p>	<p>根據最新乘客調查，在最繁忙時間半小時，在石籬一帶登車往九龍方向的乘客約佔 35A 號線不足 30%，乘客量不足以支持開辦由石籬大隴街為起點的特別班次。然而，我們已備悉有關建議，作為未來考慮改善服務時之參考。</p>
<p>5 要求 36B 加密班次，於繁忙時段往梨木樹方向經大埔道及呈祥道，減少路面擠塞引致脫班。</p>	<p>九巴過往曾建議重組 36A 及 36B 號線並於相關議會作諮詢。由於建議未能取得共識而擱置。運輸署及九巴會詳細研究有關 36B 號線改道的建議，如有建議，將會提交相關議會討論。</p>
<p>6 31B 回程脫班嚴重，要求重組路線，加密班次。</p>	<p>31B 號線之最繁忙一小時的載客率為 72%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署會密切留意路線的乘客變化，並會適時與巴士公司檢討服務安排。</p> <p>此外，由於路線行經交通繁忙路段，行車時間或會受到影響，運輸署會適時與九巴商討改善方案，務求為乘客提供穩定的巴士服務。</p>
<p>7 要求 42C 及 38 於業成街可免費轉乘 35A。</p>	<p>九巴已備悉有關增加轉乘優惠的建議，作為未來考慮改善服務時之參考。</p> <p>現時來往東北葵及東九龍或將軍澳的乘客可以利</p>

內容		巴士公司回應
		用 31M/235M 與 40/290/290A 之八達通轉乘優惠。
8	要求 43A 於葵興鐵路站設分段收費，分流 31M 乘客。	九巴已備悉有關增加分段收費的建議，作為未來考慮改善服務時之參考。
9	改善 42C、38 繁忙時間石籬區居民無法上車問題。要求加密班次，增加特別班次到石英徑及屏麗徑站，解決繁忙時間「車滿飛站」問題。	38 及 42C 號線最繁忙一小時的載客率分別為 82% 及 80%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署會密切留意路線的乘客變化，並會適時與巴士公司檢討服務安排。
10	建議 40P 全日行駛，加密班次，以便石籬居民往返九龍。	我們備悉議員對加強 40P 號線之意見。運輸署及九巴計劃於 2018 年第一季增加一班上午繁忙時間往觀塘的 40P 號線班次。在 40P 號線沒有服務的時段，乘客可以利用 31M/235M 號線與 40/290/290A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往東九龍地區。
11	增加低地台巴士行走石籬，以回應傷健人士的訴求。	九巴會不時檢討各路線派車的情況以切合乘客需求。九巴新購的車輛均為低地台巴士，方便有需要人士利用巴士服務。
12	要求改善九巴車長福利及待遇，以穩定車長質素。	現時九巴提供的薪酬及福利待遇，在勞工市場上已具備一定的競爭水平，九巴會不時檢討薪酬及福利待遇以切合勞工市場的變化。
13	增設往新界東巴士路線。	現時東北葵一帶的乘客可以利用 31M/235M 號線與 40X、46X、47X、48X、73X 或 278X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往大圍、沙田、烏溪沙、大埔、粉嶺及上水等目的地。此外，市民亦可乘搭專線小巴第 403 號線或在梨木道乘搭專線小巴第 403A 或 403X 號線前往大圍或沙田。  鑑於現時的公共運輸網絡已能為東北葵涌區的乘客提供往返新界東的服務，運輸署對開設新巴士路線的建議有所保留。然而，運輸署亦已備悉你的意見，並會繼續留意市民對來往上述目的地的巴士服務需求，待日後與巴士公司商討路線計劃時作出適當考慮。
郭芙蓉議員		
1	...由於和宜合道是東北葵的主要道路，並且連接住宅區和工廈區，建議以和宜合道作為新增路線的考慮基礎，同時改善和宜合道一帶的巴士服務。	九巴過往曾建議重組 31、235 號線並於相關議會作諮詢。由於建議未能取得共識而擱置。運輸署及九巴會詳細研究有關東北葵至荃灣的巴士服務，如有建議改動，將會提交相關議會討論。  運輸署會密切留意路線的乘客變化，並會適時與巴

內容	巴士公司回應
<p>現時區內只有 235 及 31 兩條巴士線前往荃灣，但服務覆蓋範圍不足，不利和宜合道一帶居民乘搭。綜合居民意見及交通情況，本人作出以下建議：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 要求增設途經和宜合道往來荃灣巴士線，方便區內居民。</li> <li>2. 改善 31 及 235 巴士線的服務質素，正視脫班問題，加密班次。</li> </ol>	<p>士公司檢討服務安排。</p>
<p>2 現時本區居民除了依靠小巴前往沙田一帶，只能到和宜合道運動場或昌榮路乘坐巴士。然而上述巴士站的位置令本區居民造成不便，在上下班的繁忙時間更是難以上車。另一方面，由於和宜合道的小巴站乃中途站，在此候車的乘客往往需要等候多班小巴才有座位上車。結果，小巴和巴士服務都不能符合居民的基本需要。故此，本人強烈要求增設一條途經和宜合道及石籬往來沙田巴士線，方便區內居民前往新界東。</p>	<p>現時東北葵一帶的乘客可以利用 31M/235M 號線與 40X、46X、47X、48X、73X 或 278X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往大圍、沙田、烏溪沙、大埔、粉嶺及上水等目的地。此外，市民亦可乘搭專線小巴第 403 號線或在梨木道乘搭專線小巴第 403A 或 403X 號線前往大圍或沙田。</p> <p>此外，新界專線小巴第 403 號線已於 2017 年 2 月 26 日起提升現有服務，以加快行走該路線車輛的流轉，保持該路線服務的穩定及更有效運用現有資源。運輸署會繼續監察該路線的運作及乘客需求情況，適時與有關營辦檢討服務的安排。</p> <p>鑑於現時的公共運輸網絡已能為東北葵涌區的乘客提供往返新界東的服務，運輸署對開設新巴士路線的建議有所保留。然而，運輸署亦已備悉你的意見，並會繼續留意市民對來往上述目的地的巴士服務需求，待日後與巴士公司商討路線計劃時作出適當考慮。</p>
<p>3 地區人士張燁媚及本人建議為 31，235，43A，31M 及 235M 巴士線提供轉乘鐵路優惠，減輕市民因轉乘鐵路所帶來的經濟負擔。</p>	<p>九巴已備悉有關增加與鐵路轉乘優惠的建議，作為未來考慮改善服務時之參考。</p>

內容		巴士公司回應
4	要求增加 40P 巴士班次為短期目標，長期目標要 40P 全日行駛，貫通東北葵及觀塘。	我們備悉議員對加強 40P 號線之意見。運輸署及九巴計劃於 2018 年第一季增加一班上午繁忙時間往觀塘的 40P 號線班次。在 40P 號線沒有服務的時段，乘客可以利用 31M/235M 號線與 40/290/290A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往東九龍地區。
5	建議 935 及 936 改為全日行走，方便居民往來灣仔區及港島東。	本署於 2017-18 年度巴士路線計劃下，建議延長 936 號線星期一至五上午往銅鑼灣之服務至上午十時及下午繁忙時間往梨木樹之服務至晚上八時。同時在星期六，日及公眾假期不同時段提供單向服務。新延長服務時段的行車路線將會改經北葵涌街市及東北葵，以更方便附近居民，及填補第 935 號線在非繁忙時段沒有服務的空間，方便乘客來往港島。
6	要求 38 及 42C 於繁忙時間加密班次，解決市民上下班時間於石英徑巴士站及屏麗徑巴士站難以上車問題。	根據運輸署本年 1 月上旬繁忙時段對九巴第 38 及 42C 路線的實地調查，該兩條路線離開坪麗徑中途站往東九龍的班次平均載客率均約為 8 成，並未有乘客留後的情況出現。  運輸署會繼續監察該路線的運作及乘客需求的情況，適時與巴士公司檢討服務安排。
7	要求 42C 提供分段收費及轉乘優惠，現時於大窩口轉車前往和宜合道及石籬只有 31 巴士線，但班次太疏，居民為求方便，被迫轉乘車費較貴的 42C。	九巴已備悉有關增加分段收費及轉乘優惠的建議，作為未來考慮改善服務時之參考。
吳劍昇議員		
1	建議新增 32H 號巴士路線。	歡迎議員支持有關建議。
2	支持建議 34 號巴士全日使用雙層巴士行駛。	歡迎議員支持有關建議。
3	要求增加 34 號巴士早上及下午繁忙時段特別班次。	運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時檢討服務安排。
4	要求新增葵涌(葵芳)之機場的凌晨巴士服務。	現時，葵涌區的乘客於深宵時段可以乘搭九巴第 N260 號線 (屯門碼頭 - 美孚) 或 N269 號線(天慈 - 美孚) 到荃灣轉乘龍運第 N31 號線 (荃灣(愉景新城 - 機場(地面運輸中心)) 前往機場。一般而言，通宵巴士線的乘客需求普遍偏低，在善用資源的原則及減低通宵巴士因途經民居而引起噪音問

內容		巴士公司回應
		題的考慮因素下，它們一般只會在主要幹道及部分市中心提供有限度服務。
5	要求加強葵盛至南九龍及港島的巴士服務。	37 號線主要服務葵盛至深水埗及旺角一帶，現時該路線之最繁忙一小時的載客率為 63%，服務足以應付乘客需求。237A 號線則服務葵盛至尖沙咀，路線之最繁忙載客率為 56%。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時檢討服務安排。
6	要求新增葵芳至元朗的日間巴士服務。	在葵涌地區乘客可以利用 57M、58M、61M、69M、265M 或 269M 等路線前往大欖隧道轉乘站或屯門公路轉乘站轉車前往新界西的目的地。
黃潤達議員		
1	要求在葵青區內（如葵涌道／青山公路）設立大型的巴士轉乘站，仿效大欖、城門及屯門的轉車站，讓每個小區均有一至兩部巴士可以到轉乘站，以實施重組交通路線，否則只是小修小補，難以改善整體巴士服務情況。	我們備悉有關意見。  現時由於葵涌道/青山公路交通繁忙，如設立轉乘站有機會影響有關路段的交通流量。然而，運輸署繼續與巴士公司研究在適當和可行的地點，提供巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。
2	要求改善 33A 的服務，應從兩個方面，一是增加車輛數目，讓班次可以更密更穩定，讓乘客更有信心，讓乘客量可以提升；另一是重組路線或合併路線，改善葵涌及荃灣往九龍的巴士服務，才能解決居民需要。	33A 號線之最繁忙一小時的載客率為 63%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時檢討服務安排。  此外，九巴的智能手機應用程式及網頁已提供實時巴士到站資訊，方便乘客更容易安排行程。
3	增加 237A 班次，將該線改為全日行走。	237A 號線之最繁忙載客率為 56%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時檢討服務安排。
4	雖然今年計劃增加 38P 由葵涌邨往東九龍，但我們要求長遠 38 繞經葵涌邨巴士總站，讓居民可以更方便往九龍東。	38 號線如要繞經大窩口邨，路線會變得迂迴，對路線之穩定性或班次可能有負面影響。運輸署及九巴會密切留意 38P 號線實施後對 38 號線的影響及乘客變化，作來年巴士路線計劃之參考。
5	支持 34 全線應用雙層巴士服務及在荃灣西站縮短行車路線。	歡迎議員支持有關建議。

內容		巴士公司回應
6	930 延長至銅鑼灣或天后，另外 930 轉由行上角街，本人擔心早上繁忙時間，上角街將過於擠塞，運輸署需要考慮其他交通配套，包括擴闊巴士站及避車處的空間。	運輸署備悉有關意見，當有關 930 號線改道行經上角街後，運輸署會繼續監察該路線的運作情況，適時作出相應的安排。
7	增設往紅磡／土瓜灣／何文田等地區的巴士路線。	我們備悉有關開辦新跨區直接巴士路線的建議，並會作為未來巴士路線計劃之參考。
8	32H，行經荃葵青三個山頭，包括由象山、石圍角、大窩口、葵涌、葵盛圍，再往瑪嘉烈醫院及荔枝角盈暉臺，行經仁濟及瑪嘉烈兩間醫院，60 分鐘一班太疏，對居民來說可能因太疏而唔搭，如果做到繁忙時間 20 分鐘，非繁忙時間 30 分鐘，居民乘搭的誘因較大。	我們備悉有關意見。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時檢討服務安排。
9	因鐵路已超負荷，應發展巴士路線並行，不應只以鐵路為本。	現行的交通運輸政策是以發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹，我們提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，並會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色，與鐵路服務相輔相成。
周奕希議員		
1	本人支持開設新巴士路線 32H，來往仁濟醫院及瑪嘉烈醫院，建議每小時一班改為每 30 分鐘一班，以便不同時間覆診的居民來往醫院。	歡迎議員支持有關建議。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並會適時檢討服務安排。
周偉雄議員		
1	葵青區人口自 80 年代至今上升一倍，區內交通規劃一直只是修修補補，未有正視居民實際需要。	運輸署一直密切監察各地區的發展，例如人口轉變、運輸基建發展及乘客需求等，並與各專營巴士公司研究及制定巴士路線計劃，當中包括開辦新的巴士服務、加密/縮減現有路線的班次服務、取消或合併路線、縮短現有路線、調配不同巴士種類行駛等。運輸署及九巴會繼續與各區議會保持溝通，以平衡各持份者的需要。

內容		巴士公司回應
2	37 號巴士線在繁忙時間或假日班次不準時。	由於 37 號線行經交通繁忙路段，行車時間或會受到影響，運輸署會與九巴緊密聯繫及商討改善方案，務求為乘客提供穩定的巴士服務。
3	37、38 號巴士嚴重脫班，辦事在旺角一段遇上交通阻塞，導致其後各站都上不到車。建議部分班次繞過旺區，疏導乘客。	由於路線行經交通繁忙路段，行車時間或會受到影響，運輸署會與九巴緊密聯繫及商討改善方案，務求為乘客提供穩定的巴士服務。
4	上午繁忙時段增設一班 930 線特別班次由荃灣西站經葵盛圍往灣仔，試辦三至六個月。認同該建議，若果可以長期實施及增設回程班次則更好。	運輸署備悉有關意見。城巴與運輸署會密切留意路線的乘客需求，並會適時檢討服務安排。
5	建議增設 37M 與各屯門、元朗區路線的轉乘優惠。	九巴已備悉增設 37M 號線轉乘優惠的建議，並會作為未來考慮改善服務時之參考。
6	增加各路線之間的轉乘優惠，令市民方便透過轉乘到達更多地區。	九巴已備悉有關轉乘優惠的建議，並會作為未來考慮改善服務時之參考。