

2018 - 2019 年度葵青區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2018 - 2019 年度葵青區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2018 - 2019 年度巴士路線計劃

2. 2018 - 2019 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件一至附件十七夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫第一段(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分

方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視

乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，令乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度葵青區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年十二月

2018-2019年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第四季	九巴	40	荃灣(海安路)－麗港城	12/15	12/15	0	13	0	13	0	0	視乎乘客需求，巴士公司將增加第40號線的班次。
2018年 第二季	九巴	40X [40S]	烏溪沙站 - 葵涌邨 [泥涌 往 葵芳邨]	-	上午1班	0	24	0	25	0	1	建議開辦上午1班由泥涌開出，經大老山公路往葵芳邨的服務。詳情請參閱 附件1 。
2018年 第三季	九巴	44M	長安－葵涌邨	9-12	10-15	0	9	0	9	0	0	建議將第44M號線位於長安的總站遷移至青衣站，並更改行車路線。詳情請參閱 附件2 。
2018年 第二季	九巴	46X	顯徑 - 美孚	4-6	5-6	0	32	0	32	0	0	建議視乎乘客需求，由第46X號線調配資源，以開辦於繁忙時間往來顯徑及荃灣的服務。詳情請參閱 附件3 。
	九巴	46X [46S]	顯徑 - 美孚 [顯徑 - 荃灣 (如心廣場)]	-	上午3班 下午3班	0	32	0	32	0	0	
2018年 第三季	九巴	47A	水泉澳 往 葵芳邨	上午4班	20-30	0	25	0	25	0	0	建議視乎乘客需求，由第47X號線調配資源，以加強第47A號線至全日服務，並改以葵芳(貨櫃碼頭路)為總站。詳情請參閱 附件4 。
2018年 第三季	九巴	47X	秦石 - 葵盛(東)	6-7	6-7							
2018年 第二季	九巴	47X [47B]	秦石 - 葵盛(東) [石籬 往 沙田市中心]	-	上午1班							建議視乎乘客需求，由第47A號線調配資源，以開辦上午1班由石籬開往沙田市中心的服務。詳情請參閱 附件5 。

2018-2019年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第二季	九巴	48P	禾輦 - 青龍頭	上午2班 下午2班 [來回方向] (有待實施)	上午2班 下午2班 [來回方向]	0	4	0	4	0	0	[1] 為配合火炭桂地街一帶的房屋發展，建議將第48P號線於沙田區的總站延伸至桂地街，並同時修改行車路線，改經桂地街、火炭路及源禾路;及 [2] 建議修改往沙田方向行車路線，不經海興路，改經青山公路—荃灣段及大涌道。詳情請參閱附件6。
2018年 第三季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣)	10-13	10-13	0	32	0	32	0	0	建議修改第68X號線往洪水橋(洪福邨)方向的行車路線，改經大角咀道、櫻桃街、櫟樹街及晏架街。詳情請參閱附件7。
2019年 第一季	九巴	68X [特別班次]	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) [元朗(西)往旺角(柏景灣)]	[星期六上午2班]	[-]	0	32	0	32	0	0	因應乘客量偏低，建議取消星期六由元朗(西)往旺角(柏景灣)的特別班次。
2019年 第一季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) [特別班次：元朗(宏達路)往旺角(柏景灣)]	-	上午1班	0	32	0	33	0	1	因應乘客需求，建議增設第68X號線由元朗(宏達路)往旺角(柏景灣)的特別班次，途經元朗北及朗屏站一帶。詳情請參閱附件8。
2018年 第三季	九巴	73X [73P]	富善邨 - 荃灣(如心廣場) [大美督 往 荃灣(如心廣場)]	-	上午1班	0	28	0	29	0	1	建議開辦上午1班由大美督開出，經汀角路及鳳園往荃灣的服務。詳情請參閱附件9。

2018-2019年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第一季	九巴	234D	青龍頭－觀塘	上午1班 下午1班	上午2班 下午1班	0	1	0	2	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第234D號線的班次。
2019年 第一季	九巴	263C	屯門站－大埔中心	-	上下1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦繁忙時間往來屯門站及大埔中心的服務。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2018年 第三季	九巴	269D	天富－瀝源	5-14	5-14	0	17	0	18	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第269D號線的班次。
2019年 第一季	九巴	269D	天富－瀝源	5-14	5-12	0	18	0	19	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第269D號線的班次。
2018年 第四季	九巴	290X	康城站 - 荃灣西站	上午4班 下午4班	20	0	4	0	10	0	6	因應康城站一帶的地區發展，建議加強第290X號線至全日服務。

2018-2019年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	936	梨木樹邨—銅鑼灣(棉花路)	15-20	15-30	0	7	0	13	0	6	[1] 建議第936號線不經東北葵的班次命名為第936A號線； [2] 建議將第936及936A號線位於梨木樹邨的總站遷移至石圍角，並更改行車路線； [3] 建議修改第936及936A號線往荃灣方向的行車路線，途經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處；及 [4] 視乎乘客需求，延長第936號線的服務時間。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。

2018-2019年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第一季	九巴/ 新巴	948	長安/長宏—銅鑼灣(天后)	5-10	5-10	0	19	0	23	0	4	[1] 建議第948號線往銅鑼灣(天后)的班次均由長安邨開出，經長宏邨、青衣邨、長青邨及長康邨，然後沿青衣大橋按原有的路線前往銅鑼灣(天后)；而往青衣的班次在途經楓樹窩路後，會先經長宏邨，然後以長安作為總站。 [2] 視乎乘客需求，延長第948號線的服務時間； [3] 現時第948號線在上午繁忙時段分別由長安邨及翠怡花園前往銅鑼灣(天后)班次的行車路線維持不變，並分別命名為第948A及948B號線；及 [4] 第948A號線提早至上午6時40分開始提供服務，並增加2個班次往銅鑼灣(天后)。 詳情請參閱 <u>附件12</u> 。
2018年 第二季	九巴	N260	屯門碼頭—美孚 [特別班次：美孚往屯門(三聖)]	-	[2班]	0	[9]	0	[9]	0	0	增設第N260號線由美孚往屯門(三聖)的特別班次。詳情請參閱 <u>附件13</u> 。
2018年 第三季	九巴	N269	天慈邨—美孚	10-13	10-13	[3]	[7]	[3]	[7]	0	0	建議修改第N269的行車路線，途經凹頭。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。

2018-2019年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第二季	龍運	A31P	愉景新城巴士總站 - 機場（地面運輸中心）	60 [1班往荃灣（繞經青龍頭）及1班往機場（繞經青龍頭）]	60 [4班往荃灣（繞經青龍頭）及4班往機場（繞經青龍頭）]	0	9 (與第A31號線共用)	0	9 (與第A31號線共用)	0	9 (與第A31號線共用)	建議延長第A31P號線現時部分班次繞經青龍頭，如下： [1] 往荃灣方向：由一班增至四班；及 [2] 往機場方向：由一班增至四班。
2018年 第三季	城巴 （專營二部）	E21C	大角咀（維港灣）巴士總站 - 機場（飛機維修區）	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處，以代替行走青衣西路及長青公路。詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
2018年 第一季	龍運	NA31	荃灣（如心廣場)- 機場（地面運輸中心）	-	1班往荃灣 [#] 及 1班往機場 [#]	0	0	0	[1]	0	[1]	建議將深宵機場巴士第 NA31號線常規化，於深宵時段提供連接荃灣區及葵青區與機場的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
2018年 第一季	龍運	NA32	葵涌邨 - 機場（地面運輸中心）	-	2班往葵涌 [#] 及 2班往機場 [#]	0	0	0	[2]	0	[2]	建議將深宵機場巴士第 NA32 號線常規化，於深宵時段提供連接葵青區與機場的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件17</u> 。

[] 非繁忙時間巴士資源

建議增設九巴第40S號線**建議的內容**

- 現時第40X號線的行車路線由烏溪沙至瀝源之間需停靠多個巴士站，行車時間較長。
- 因應烏溪沙一帶的地區發展，建議額外增加巴士資源，於早上繁忙時間新增一班特別班次，由泥涌開出，經烏溪沙站、錦英苑及耀安邨後直接前往大老山公路（不經亞公角街），為泥涌及烏溪沙一帶提供更直接的服務往葵芳邨。詳情如下：

路線	40S（40X特別班次）
終點站	泥涌 往 葵芳邨
行車路線	泥涌 往 葵芳邨 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路及葵涌道（近葵芳邨）
單程收費	\$12.7
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 泥涌 開 上午7時20分（暫定）
繁忙時間班次	上午1班
車輛數目	與第40X號線共用25輛雙層巴士

建議的好處

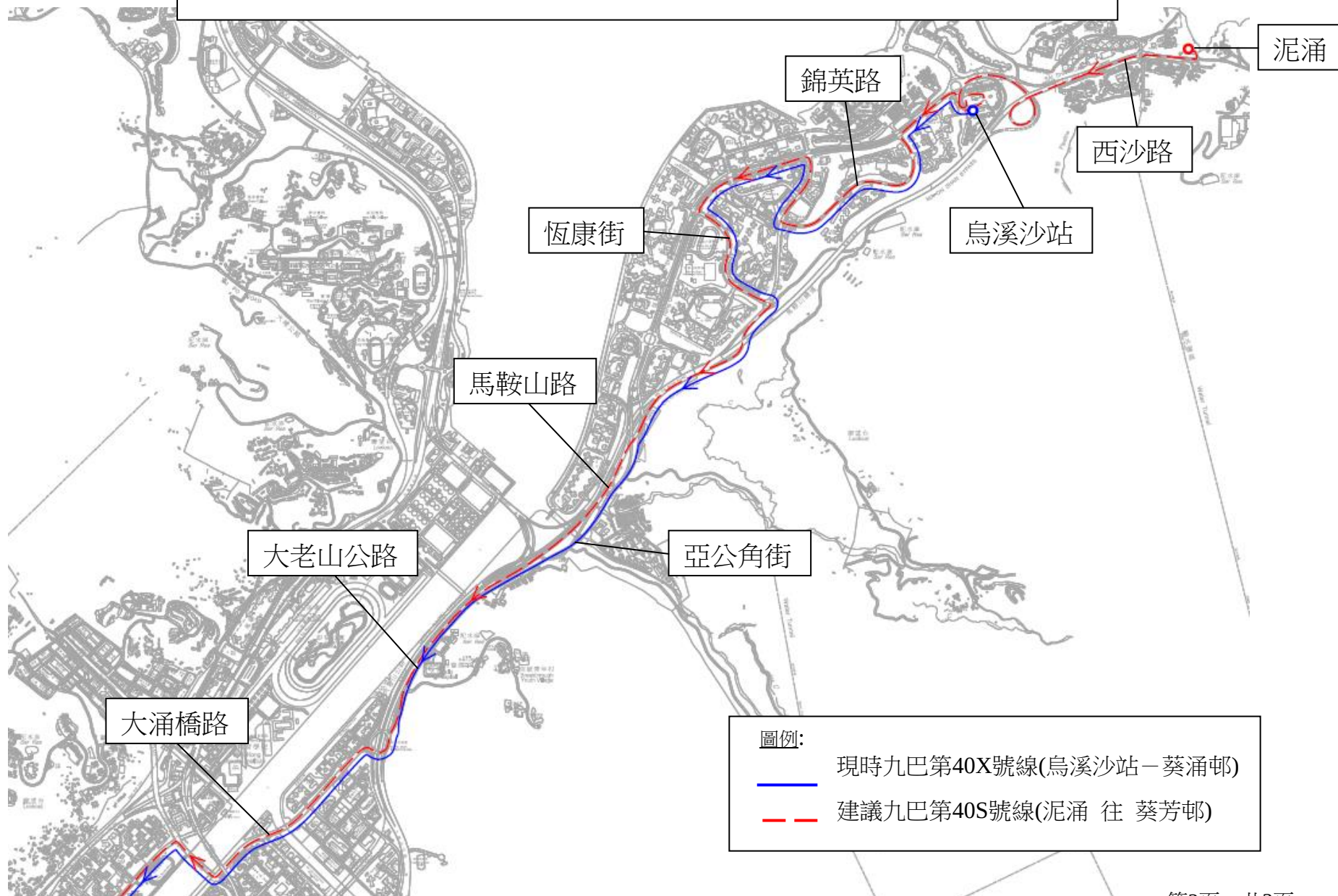
- 行經行車較為暢順的大老山公路，為泥涌及烏溪沙提供更直接連接城門隧道轉車站的巴士線。

預計實施日期

2018年第二季

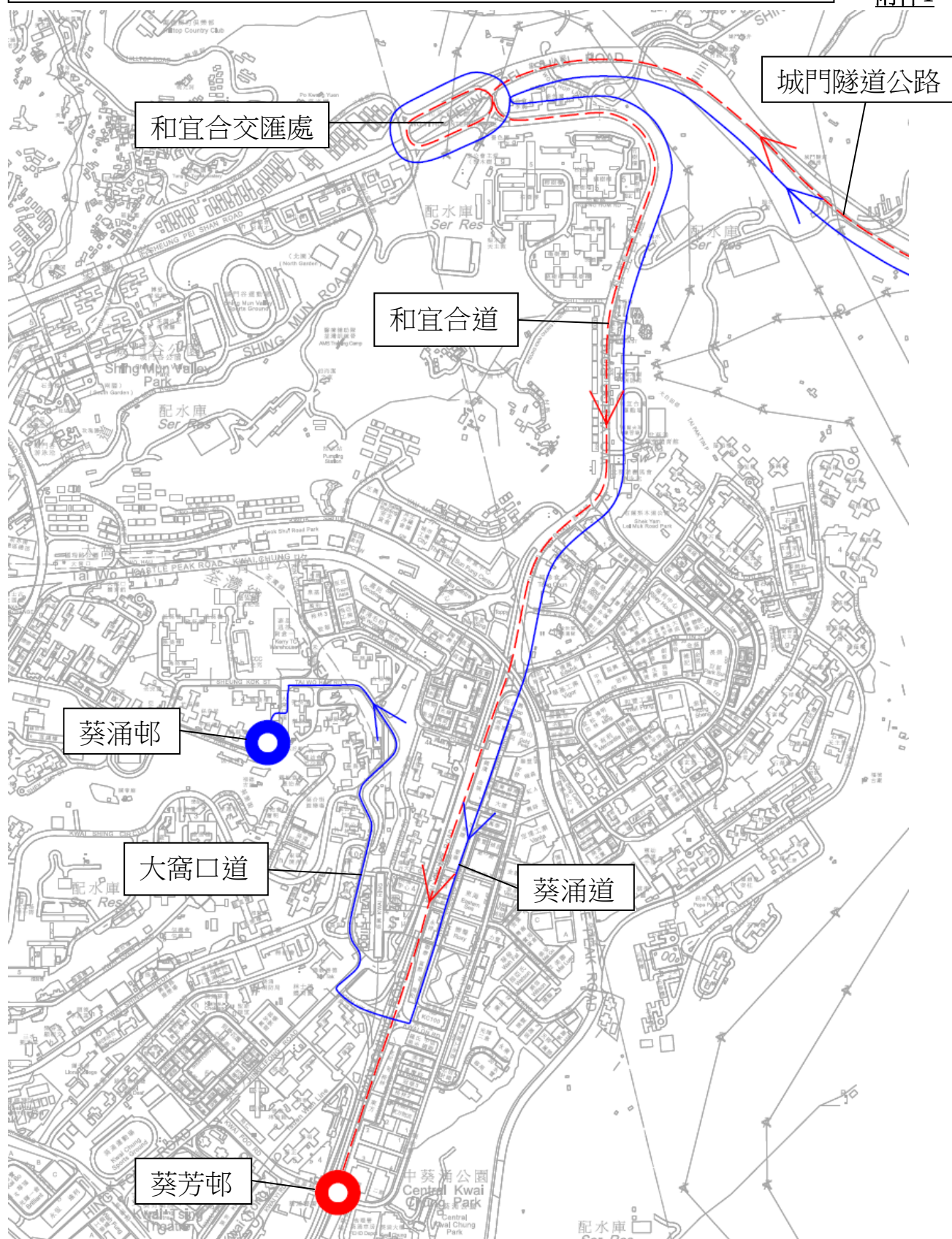
建議增設九巴第 40S 號線

附件1



建議增設九巴第 40S 號線

附件1



圖例:

- 現時九巴第40X號線(烏溪沙站—葵涌邨)
- - 建議九巴第40S號線(泥涌 往 葵芳邨)

建議九巴第 44M 號線延長路線

九巴第44M號線現時的服務詳情

路線	44M
終點站	長安 – 葵涌邨
服務時間	上午5時35分至凌晨12時40分
繁忙時間班次	9至12分鐘
單程收費	\$4.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 61%
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的內容

- 因應楓樹窩路一帶對來往青衣站巴士服務的需求，建議第44M號線的路線由長安邨延長至青衣站，而單程收費將會維持不變。而現時由長安往葵涌邨的特別班次服務則維持不變。建議服務的詳情如下：

路線	44M
終點站	青衣站 – 葵涌邨
行車路線	<u>青衣站開</u> 青敬路、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣鄉事會路、青衣橋、葵青路、興芳路、葵興站巴士總站、葵興路、禾塘咀街及大窩口道。 <u>葵涌邨開</u> 大窩口道、禾塘咀街、葵興路、興芳路、葵青路、葵青橋、青衣鄉事會路、楓樹窩路、担杆山交匯處及青敬路。
服務時間	上午5時35分至凌晨12時40分
繁忙時間班次	10至15分鐘
單程收費	\$4.7
車輛數目	9輛雙層巴士

對乘客之影響

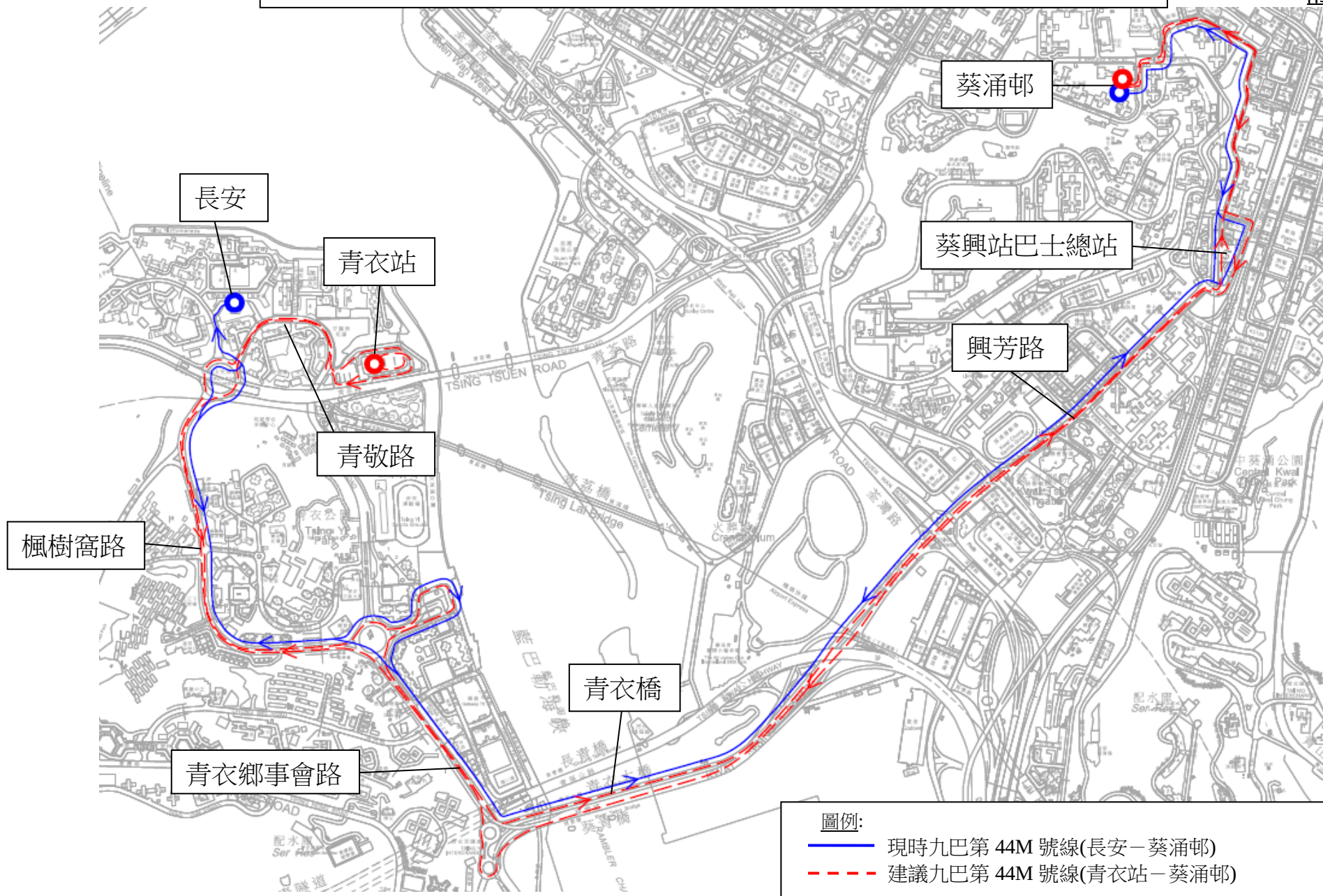
- 因應行車距離增加，第44M號線的班次會稍作調整。
- 現時使用長安巴士總站的乘客(往葵涌邨：每日約1300人；往青衣：每日約2400人)可以使用改道後增設於青敬路長安邨安湓樓(往葵涌邨)或青宏苑(往青衣站)的車站。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 44M 號線(長安—葵涌邨)延長路線

附件2



建議調整九巴第46X號線班次及增設第46S號線

現時的服務詳情

路線	46X
終點站	顯徑－美孚
繁忙時間班次	4-6分鐘
單程收費	\$8.1
服務時間	星期一至日 顯徑 開： 上午5時30分至凌晨12時05分 美孚 開： 上午5時30分至凌晨12時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：83%
車輛數目	32輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第46X線為大圍提供連接城門隧道轉車站的巴士服務。大圍的乘客可乘坐該線到城門隧道轉車站轉乘其他九巴路線前往新界西其他地區，包括葵芳、青衣、荃灣、屯門、元朗及天水圍。乘客並可享有轉乘優惠。
- 根據乘客量調查，該線現時有約3成的乘客利用上述的轉乘安排往來荃灣及大圍。
- 為進一步方便乘客，建議於繁忙時間由第46X號線調配資源，以開辦上午3班及下午3班往來顯徑及荃灣的服務。第46X號線於上午繁忙時間的班次會相應調整至5-6分鐘。詳情如下：

路線	46S (46X號線特別班次)
終點站	顯徑－荃灣（如心廣場）
行車路線	顯徑 開： 車公廟道、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、青山公路—葵涌段、青山公路—荃灣段、大河道 荃灣（如心廣場）開： 大河道、青山公路—荃灣段、青山公路—葵涌段、國瑞路、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—大圍段、大圍道、美田路、車公廟道、大圍站公共交匯處、美田路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟道

單程收費	\$8.1
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 顯徑 開： 上午7時15分至上午7時45分（暫定） 荃灣（如心廣場） 開： 下午6時10分至下午6時40分（暫定）
繁忙時間班次	上午3班及下午3班
車輛數目	（不變）

建議的好處

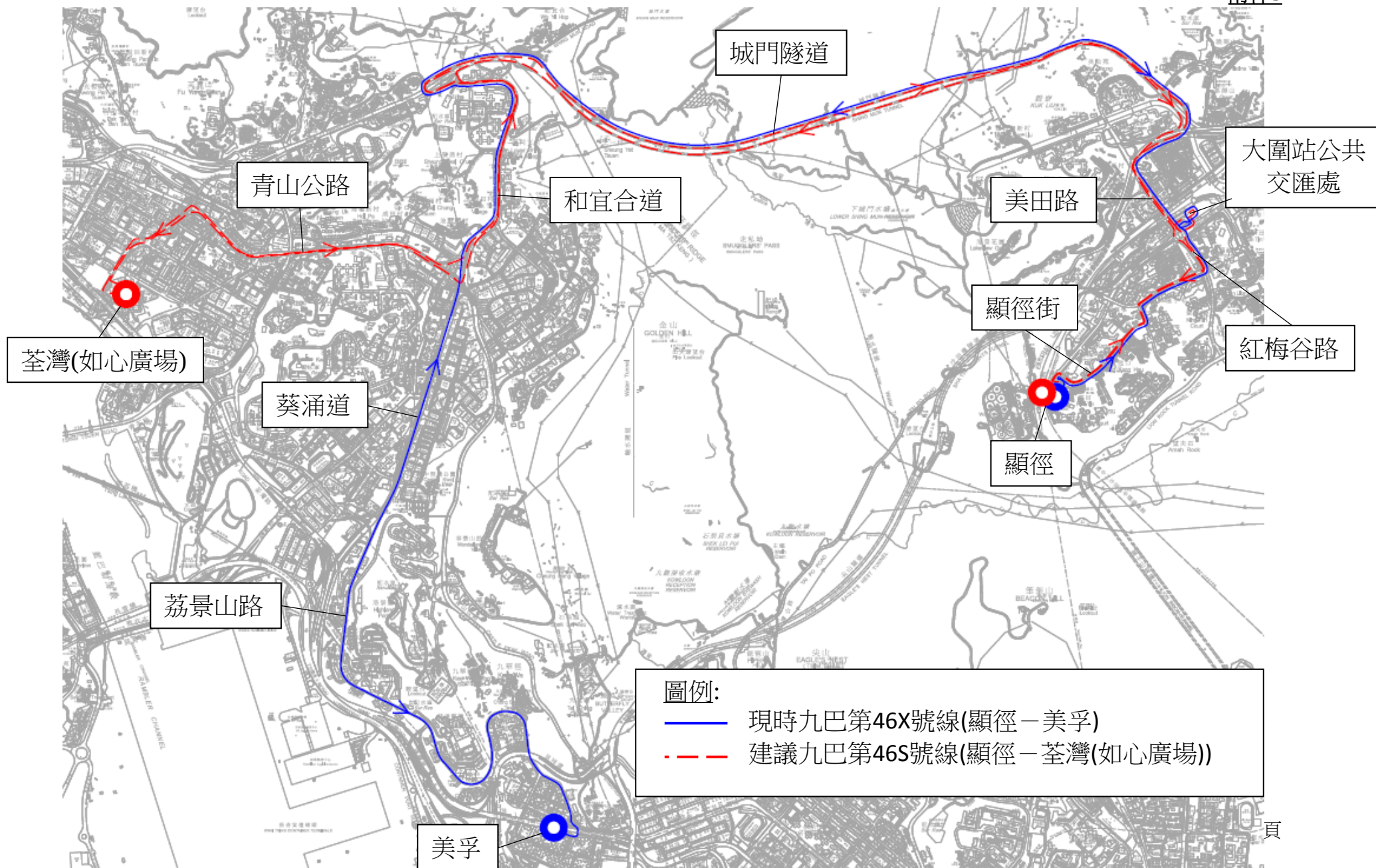
- 為來往大圍及荃灣的乘客提供直接的巴士服務，第46S號線開通後，乘客於繁忙時間可無需於城門隧道轉乘站轉車往來有關目的地。

預計實施日期

2018年第二季

建議增設九巴第46S號線

附件3



建議加強九巴第47A號線至全日服務及遷移總站

現時的服務詳情

路線	47A
終點站	水泉澳 往 葵芳邨
繁忙時間班次	上午4班
單程收費	\$8.1
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 水泉澳 開： 上午7時10分至上午8時10分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：60%
車輛數目	與47X號線共用25輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合水泉澳邨的房屋發展及巴士運作需要，建議將第47A號線加強為全日服務，並將葵涌一端的總站延伸至葵芳（貨櫃碼頭路）巴士站。
- 詳情如下：

路線	47A
終點站	水泉澳—葵芳（貨櫃碼頭路）
行車路線	水泉澳 開： 多石街、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、*（沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壟街、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、）城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、葵涌道、葵富路、興芳路、葵福路及貨櫃碼頭路 * 星期一至五上午7時至上午9時正開出的班次不經沙田市中心巴士總站 葵芳（貨櫃碼頭路） 開： 貨櫃碼頭路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、昌榮路和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壟街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路及多石街
單程收費	\$8.1

服務時間	每天 水泉澳 開： 上午7時正至晚上8時正(暫定) 葵芳（貨櫃碼頭路） 開： 上午10時正至晚上11時正(暫定)
繁忙時間班次	20-30分鐘
車輛數目	與47X號線共用25輛雙層巴士（不變）

建議的好處

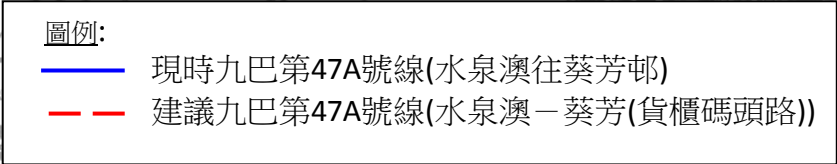
- 為往來水泉澳及葵涌的乘客帶來直接的全日巴士路線，讓乘客更加便捷地往來兩區。
- 乘客亦可於城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往新界西其他地區，包括青衣、荃灣、屯門、元朗或天水圍。

預計實施日期

2018年第三季

建議加強九巴第47A號線至全日服務及遷移總站

附件4



建議增設九巴第47B號線

建議的內容

- 目前，東北葵涌並未有途經城門隧道轉車站的巴士服務。
- 為回應地區訴求，建議增設上午一班由石籬開出，途經城門隧道轉車站往沙田的巴士服務。詳情如下：

路線	47B
終點站	石籬（大隴街）往 沙田市中心
行車路線	石籬（大隴街） 開： 大隴街、和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路及大埔公路—沙田段
單程收費	\$8.1
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 石籬（大隴街） 開： 上午8時25分（暫定）
繁忙時間班次	上午1班
車輛數目	與第47X號線共用25輛雙層巴士

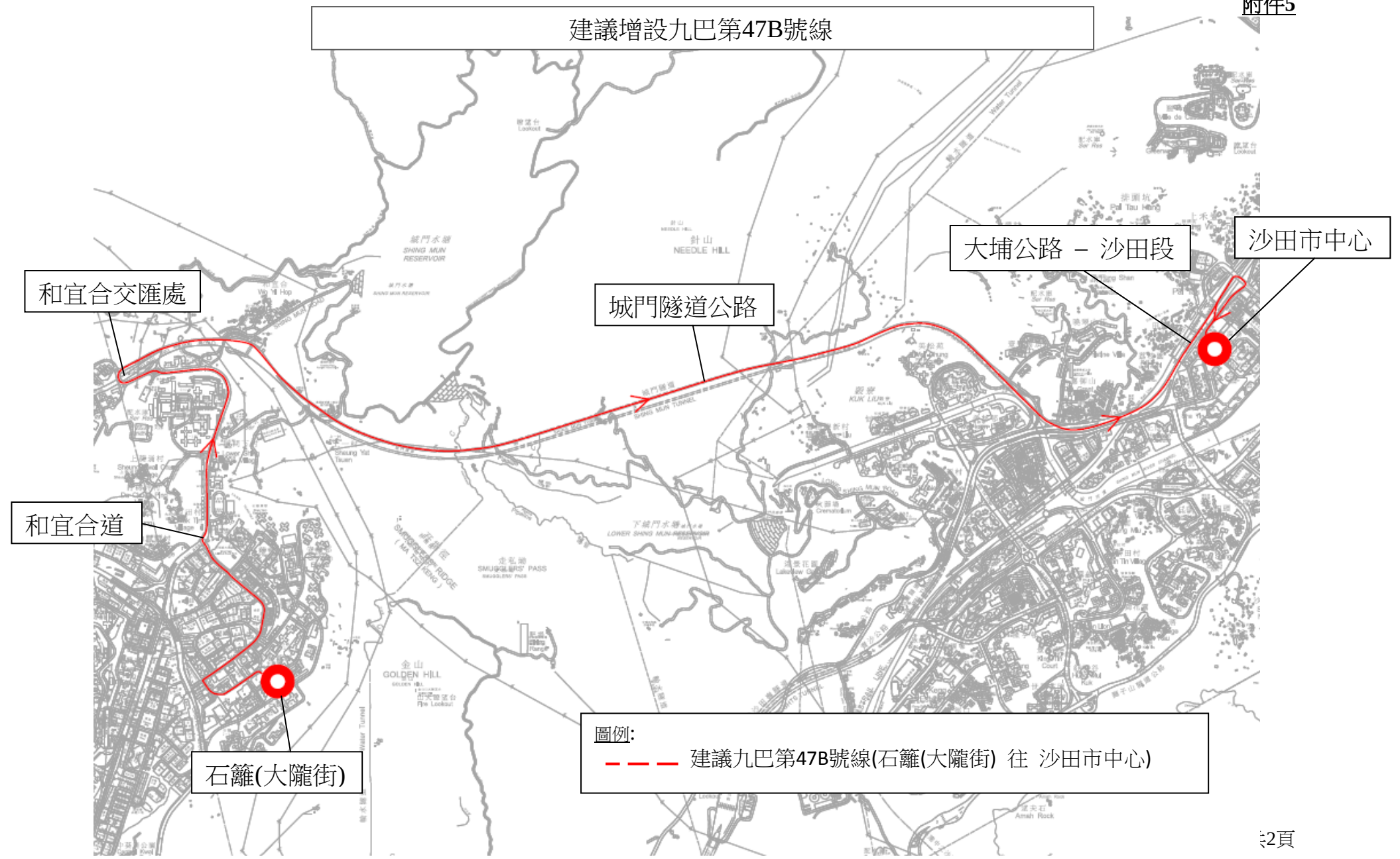
建議的好處

- 於早上繁忙時間為東北葵涌的居民提供直達沙田的巴士服務。
- 新路線開通後，乘客亦可利用該線到城門隧道轉乘站轉車往新界東其他目的地，包括大圍、小瀝源、馬鞍山、大埔或北區。

預計實施日期

2018年第二季

建議增設九巴第47B號線



建議延伸九巴第48P號線的總站及修改行車路線

現時的服務詳情 (根據第2016-17年度落實的巴士路線計劃)

路線	48P
終點站	禾輦－青龍頭
繁忙時間班次	上午2班及下午2班 (來回方向) (有待實施)
單程收費	\$13.2
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 禾輦 開： 上午7時15分(暫定)及上午7時45分、 下午5時45分(暫定)及下午6時15分 青龍頭 開： 上午7時15分(暫定)及上午7時45分、 下午5時45分(暫定)及下午6時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：60%
車輛數目	4輛雙層巴士 (有待實施)

建議的內容

- 為配合火炭桂地街一帶的房屋發展，建議將第48P號線於沙田區的總站延伸至桂地街，並同時修改行車路線。
- 建議修改往沙田方向的行車路線，不經海興路，改經青山公路－荃灣段及大涌道。詳情如下：

路線	48P
終點站	火炭（桂地街）－青龍頭
行車路線	火炭（桂地街） 開： <u>桂地街、火炭路、源禾路</u>、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壟街、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、荃錦交匯處、大河道北、大河道、荃灣（如心廣場）巴士總站、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路—荃灣段、海興路、海安路、青山公路—汀九段、青山公路—新汀九段、青山公路—汀九段、青山公路—深井段及青山公路—青龍頭段（近青龍頭村） 青龍頭 開： 青山公路—青龍頭段（近青龍頭村）、青山公路—深井段、青山公路—汀九段、青山公路—新汀九段、青山公路—汀九段、海安路、麗順路、<u>青山公路—荃灣段、大涌道、沙咀道</u>、大河道、大河道北、荃錦交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壟街、<u>源禾路、火炭路、桂地街</u>
單程收費	（不變）
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 火炭（桂地街）開： 上午7時05分(暫定)及上午7時35分、 下午5時35分(暫定)及下午6時05分 青龍頭 開： （不變）
車輛數目	（不變）

建議的好處

- 於繁忙時間為火炭桂地街及青龍頭的居民提供直達的巴士服務。
- 桂地街的乘客亦可利用該線到城門隧道轉乘站轉車往來新界西其他目的地，包括葵涌、青衣、荃灣、屯門、元朗及天水圍。

對乘客之影響

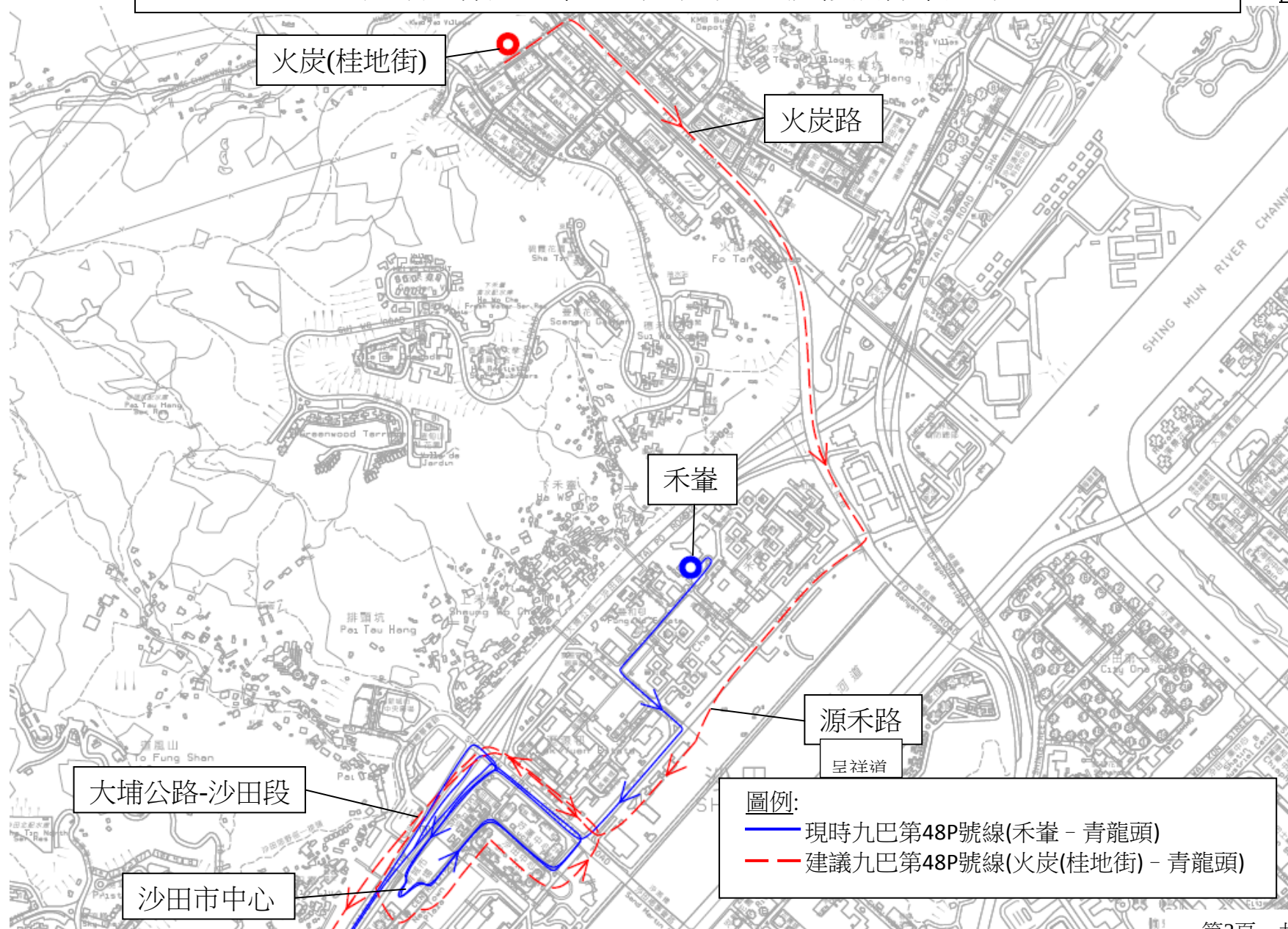
- 現時每日約不足10名使用大涌道近祈德尊新邨巴士站往沙田的乘客，可改用沙咀道滿樂大廈的巴士站。

預計實施日期

2019年第二季

建議延伸九巴第48P號線的總站及修改行車路線

附件6



建議九巴第68X號線修改行車路線

九巴第68X號線現時的服務詳情

路線	68X
終點站	洪水橋(洪福邨)－旺角(柏景灣)
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> 上午5時25分至凌晨12時25分 <u>旺角(柏景灣)開</u> 上午6時至凌晨1時05分
繁忙時間班次	10至13分鐘一班
單程收費	\$14.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：72%
車輛數目	與第268X號線共用32輛雙層巴士 (為第268X號線於2018年第二季增加班次後的車輛數目)

建議的內容

- 現時第68X號線往洪水橋方向在柏景灣開出後行經繁忙的亞皆老街及新填地街。為提升第68X號線班次的穩定性，現建議修改往洪水橋方向的行車路線。在途經櫻桃街後，改經大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街，然後返回旺角道按原有的路線往洪水橋。往旺角方向的行車路線則維持不變。建議服務的詳情如下：

路線	68X
終點站	洪水橋(洪福邨)－旺角(柏景灣)
行車路線	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> (不變) <u>旺角(柏景灣)開</u> 海泓道、櫻桃街、 <u>大角咀道</u> 、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、荔枝角道、黃竹街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路－元朗段、田廈路及洪水橋田心路。
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> 上午5時25分至凌晨12時25分 <u>旺角(柏景灣)開</u> 上午6時至凌晨1時05分
繁忙時間班次	10至13分鐘一班
單程收費	\$14.2
車輛數目	與第268X號線共用32輛雙層巴士

建議的好處

- 修改行車路線可增加路線的穩定性，減少巴士因駛經繁忙道路而影響行車時間及各班次到達沿途分站的時間。

對乘客之影響

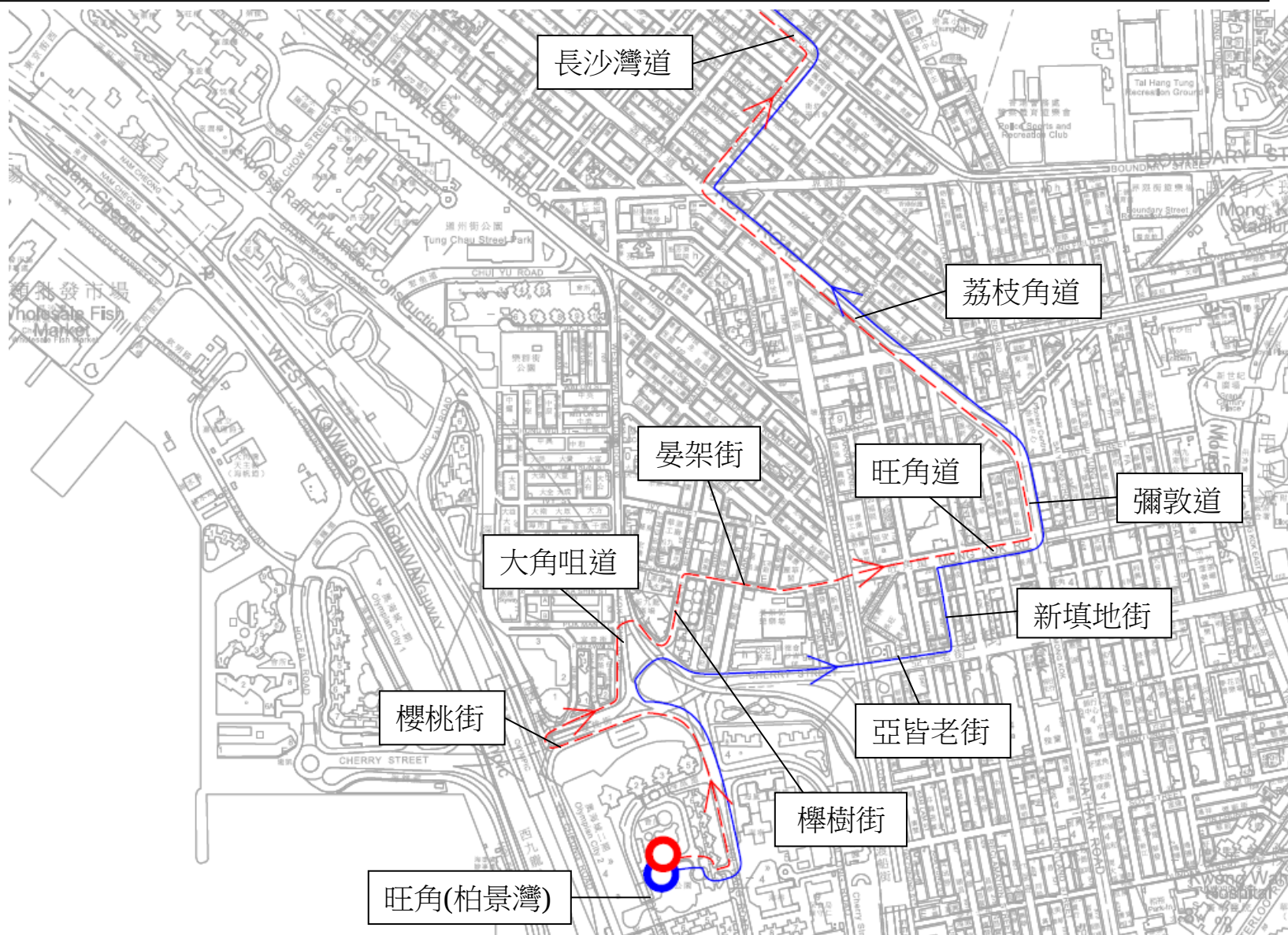
- 現時在櫻桃街或新填地街乘搭本路線的乘客(每日約275人，約佔路線往洪水橋方向的全日乘客量4%)可使用改道後增設於櫟樹街及旺角道的車站，或於櫻桃街銘基書院對面或亞皆老街旺角街市外的現有巴士站乘坐第268X號線前往洪水橋(洪福邨)。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 68X 號線(旺角(柏景灣)－洪水橋(洪福邨))修改行車路線

附件7



圖例:

- 現時九巴第 68X 號線(旺角(柏景灣)－洪水橋(洪福邨))
- - - 建議九巴第 68X 號線(旺角(柏景灣)－洪水橋(洪福邨))

建議增設九巴第68X號線及第268X號線特別班次

九巴第68X號線及第268X號線現時的服務詳情

路線	68X	268X
終點站	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣)	洪水橋(洪福邨)—佐敦(渡華路)
服務時間	洪水橋(洪福邨)開 上午5時25分至凌晨12時25分 旺角(柏景灣)開 上午6時至凌晨1時05分	洪水橋(洪福邨)開 上午5時30分至凌晨12時30分 旺角(柏景灣)開 上午6時10分至凌晨1時
繁忙時間班次	10至13分鐘一班	10至14分鐘一班
單程收費	\$14.2	\$14.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：72%	最繁忙一小時內的載客率：82%
車輛數目	32輛雙層巴士 (為第268X號線於2018年第二季增加班次後的車輛數目)	

建議的內容

- 為配合元朗北及朗屏站一帶的人口增長，建議增設第68X號線及第268X號線特別班次，在平日上午繁忙時間由元朗(宏達路)開出，經元朗北分別前往旺角(柏景灣)及佐敦(渡華路)。建議服務的詳情如下：

路線	68X (特別班次)	268X (特別班次)
終點站	元朗(宏達路) 往 旺角(柏景灣)	元朗(宏達路) 往 佐敦(渡華路)
行車路線	元朗(宏達路)開 宏達路、朗業街、擴業街、科業街、宏業西街、德業街、寶業街、朗業街、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。	元朗(宏達路)開 宏達路、朗業街、擴業街、科業街、宏業西街、德業街、寶業街、朗業街、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道、迴旋處、佐敦道及渡華路。
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時50分 (暫定時間)	星期一至五 (公眾假期除外) 上午8時 (暫定時間)
單程收費	\$14.2	\$14.2
車輛數目	34輛雙層巴士	

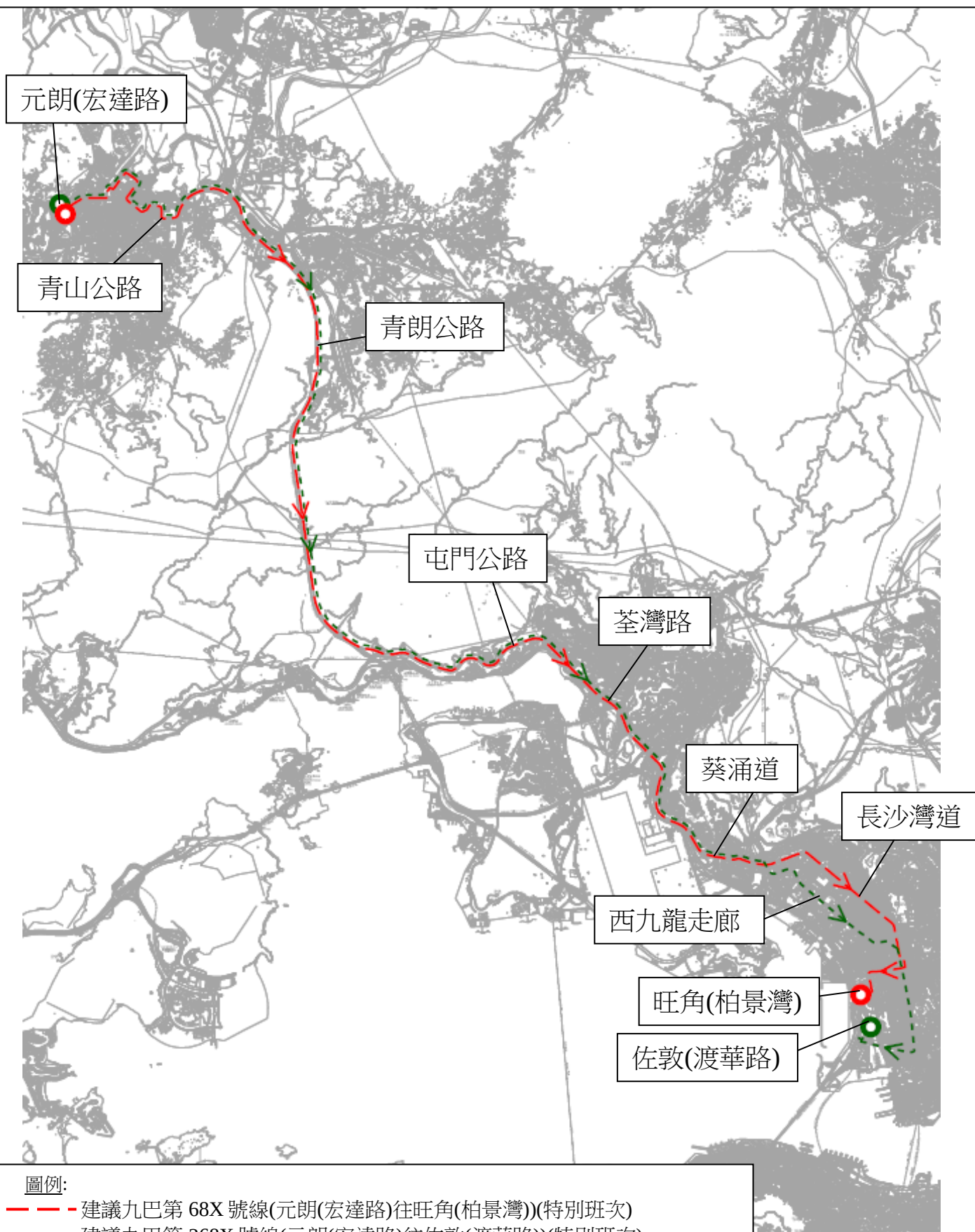
建議的好處

- 配合區內人口增長，加強由元朗前往九龍的巴士服務。而有關特別班次亦可輔助第68X號線及268X線於元朗站及形點一帶的乘車需求。

預計實施日期

2019年第一季

建議增設九巴第 68X 號線特別班次(元朗(宏達路)往旺角(柏景灣))及
建議增設九巴第 268X 號線特別班次(元朗(宏達路)往佐敦(渡華路))



建議新增九巴第73P號線

建議的內容

- 現時，乘客需透過公共交通工具的轉乘由大美督前往荃灣。
- 建議額外增加巴士資源，於早上繁忙時間開辦由大美督前往葵興、葵芳及荃灣的直接巴士服務，以配合大美督、汀角路及鳳園一帶居民的需求。詳情如下：

路線	73P
終點站	大美督 往 荃灣（如心廣場）
行車路線	大美督 開 汀角路、鳳園路、迴旋處、鳳園路、汀角路、南運路、寶湖道、廣宏街、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、葵涌道、葵富路、興芳路、葵福路、楊屋道及大河道
單程收費	\$14.8
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 大美督 開 上午7時05分（暫定）
繁忙時間班次	上午1班
車輛數目	與九巴第73X號線共用29輛雙層巴士

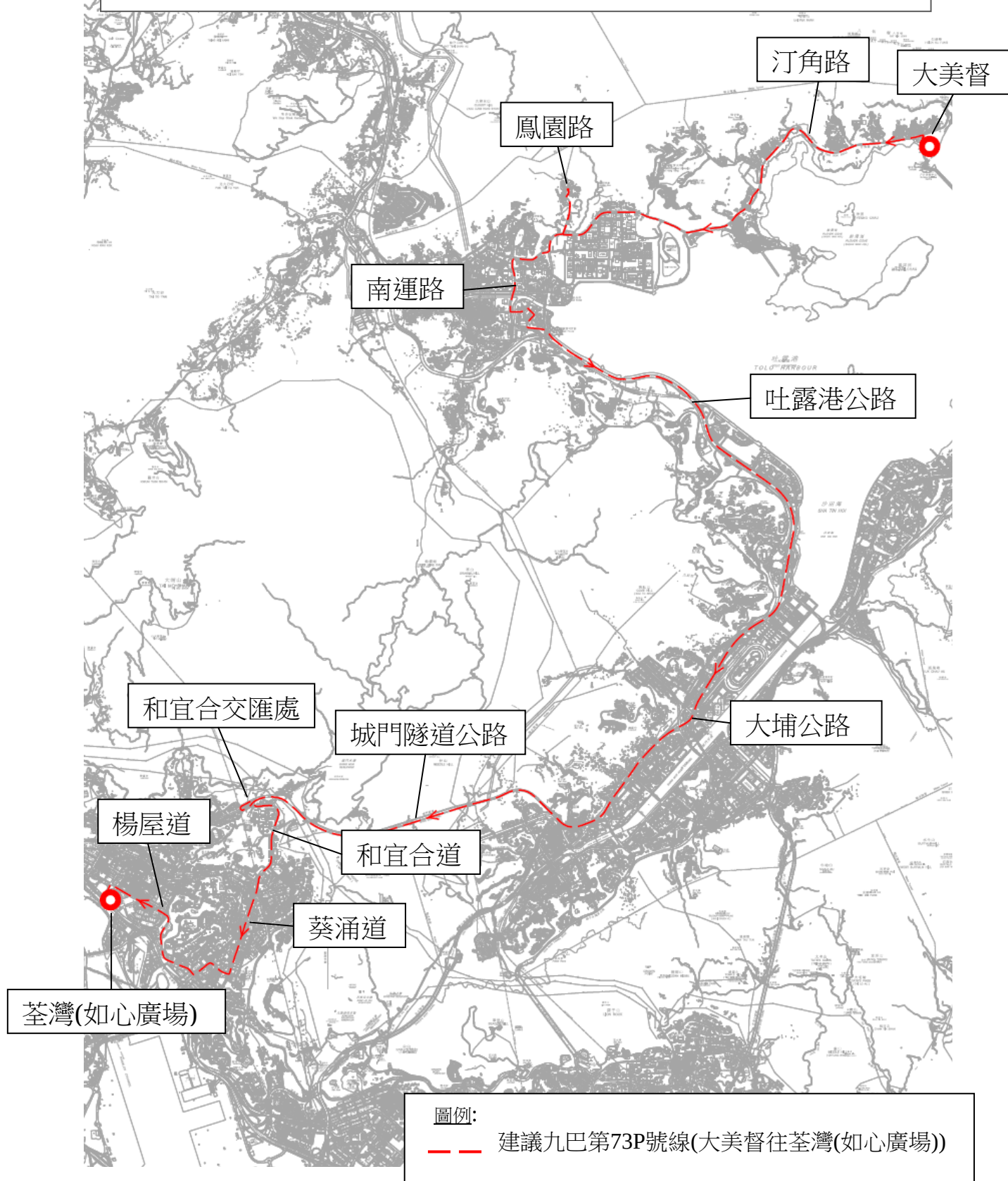
建議的好處

- 於早上繁忙時間為大美督、汀角路及鳳園的居民提供直達葵興、葵芳及荃灣的巴士服務，乘客無需轉乘。
- 乘客亦可於城門隧道轉車站轉乘其他九巴路線前往新界西其他地區，包括葵芳、青衣、荃灣、屯門、元朗及天水圍。

預計實施日期

2018年第三季

建議新增九巴第73P號線



建議增設九巴第263C號線

建議的內容

- 為進一步改善屯門與新界東的公共運輸網路，建議於繁忙時間開辦第263C號線往返屯門及大埔。建議服務的詳情如下：

路線	263C
終點站	屯門站—大埔中心
行車路線	<u>屯門站開</u> 杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（九龍方向）、屯門公路、青山公路、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路及安慈路。 <u>大埔中心開</u> 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、南運路、寶湖道、廣宏街、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（屯門方向）、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> <u>屯門站開</u> 上午7時15分 <u>大埔中心開</u> 下午6時15分 （暫定時間）
單程收費	\$18.4
車輛數目	1輛雙層巴士

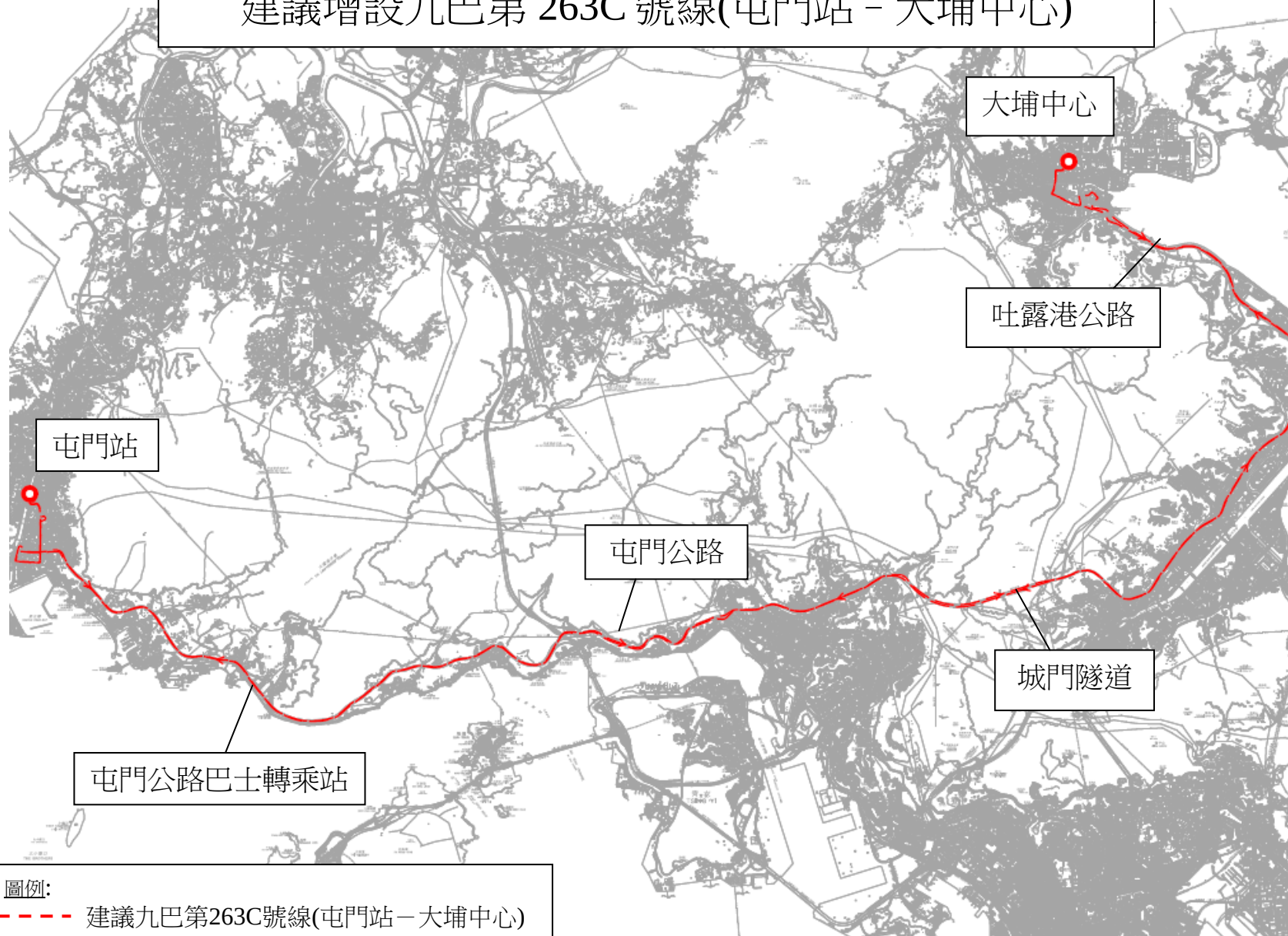
建議的好處

- 現時來往屯門及大埔的乘客，需於城門隧道轉乘站或荃灣轉車。新路線開通後，乘客於繁忙時間可無需轉車往來有關目的地。

預計實施日期

2019年第一季

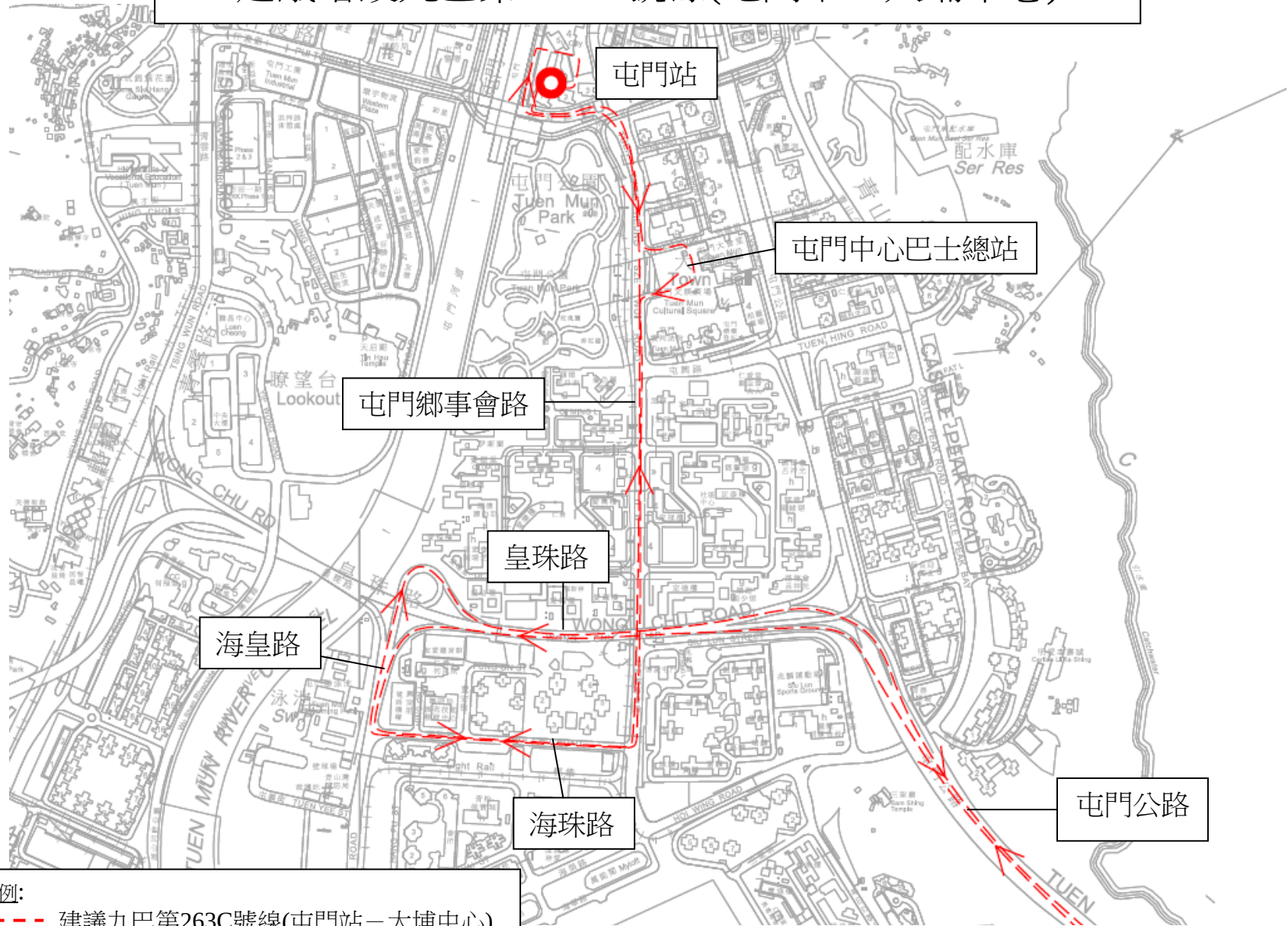
建議增設九巴第 263C 號線(屯門站 - 大埔中心)



建議增設九巴第 263C 號線(屯門站 - 大埔中心)



建議增設九巴第 263C 號線(屯門站 - 大埔中心)



圖例:

--- 建議九巴第263C號線(屯門站—大埔中心)

建議九巴第936號線修改行車路線及延長服務時間

第936號線現時的服務詳情

路線	936
終點站	梨木樹 – 銅鑼灣(棉花路)
服務時間	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> <u>梨木樹開</u> 上午7時30分至8時(不經東北葵)及上午8時20分至10時(經東北葵) <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午6時15分(不經東北葵)及下午6時35分至晚上8時(經東北葵) <u>星期六 (公眾假期除外)</u> <u>梨木樹開</u> 上午7時30分至8時(不經東北葵)及上午8時20分至10時(經東北葵) <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上8時(經東北葵) <u>星期日及公眾假期</u> <u>梨木樹開</u> 上午7時40分至10時(經東北葵) <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上8時(經東北葵)
繁忙時間班次	15至20分鐘
單程收費	\$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 73%
車輛數目	7輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第936號線的行車路線於不同時段的安排略有不同。建議第936號線不經東北葵的班次命名為第936A號線，以方便乘客分辨不同的路線安排。
- 為配合乘客需求，建議第936及936A號線由梨木樹延長至石圍角。
- 鑑於荔枝角一帶的交通繁忙，為提升第936及936A號線的穩定性，建議上述路線往荃灣方向在途經西九龍公路後，改經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處，然後返回青山公路分別按原有的路線往荃灣。而上述路線往銅鑼灣方向的路線則維持不變。
- 第936號線按乘客需求延長服務時間，加強荃灣及葵涌往來港島的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	936	936A
終點站	石圍角 - 銅鑼灣(棉花路)(經東北葵)	石圍角 - 銅鑼灣(棉花路)(不經東北葵)
行車路線	經東北葵的班次： <u>石圍角開</u> <u>石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、和宜合道、梨木樹邨交通交匯處、和宜合道、梨木道、大白田街、安足街、安蔭巴士總站、安足街、大白田街、童子街、石蔭路、石宜路、和宜合道、大隴街、石籬巴士總站、大隴街、和宜合道、青山公路、蝴蝶谷道、荔枝角道、通州街、興華街西、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、菲林明道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、銅鑼灣道、東院道及棉花路。</u> <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> <u>棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處、青山公路、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、圍乸街、石排街、大白田街、童子街、石蔭路、石蔭巴士總站、童子街、梨木路、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、及石圍角路。</u>	不經東北葵的班次： <u>石圍角開</u> <u>石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、和宜合道、梨木樹邨交通交匯處、和宜合道、梨木道、童子街、石蔭路、石宜路、和宜合道、大隴街、石籬巴士總站、大隴街、圍乸街、石排街、青山公路、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、支路、渡船街、欣翔道、海泓道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、菲林明道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、銅鑼灣道、東院道及棉花路。</u> <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> <u>棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處、青山公路、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、及石圍角路。</u>

服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> <u>石圍角開</u> 上午8時20分至正午12時 <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上10時 <u>星期日及公眾假期</u> <u>石圍角開</u> 上午7時至正午12時 <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上10時 (暫定時間)	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> <u>石圍角開</u> 上午7時至上午8時 <u>星期一至五(公眾假期除外)</u> <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午6時15分 (暫定時間)
繁忙時間班次	15至30分鐘	
單程收費	\$18.0	
車輛數目	13輛雙層巴士	

建議的好處

- 現時石圍角來往來港島的乘客，需於梨木樹轉車。當第936及936A號線延長至石圍角後，乘客可無需轉車往來有關目的地。
- 修改第936及936A號線往荃灣方向途經西九龍公路後至青山公路的行車路線可增加班次的穩定性，減少巴士因駛經繁忙道路而影響路線的整體服務水平。
- 第936號線延長服務時間，加強荃灣及葵涌往來港島的巴士服務。

對乘客之影響

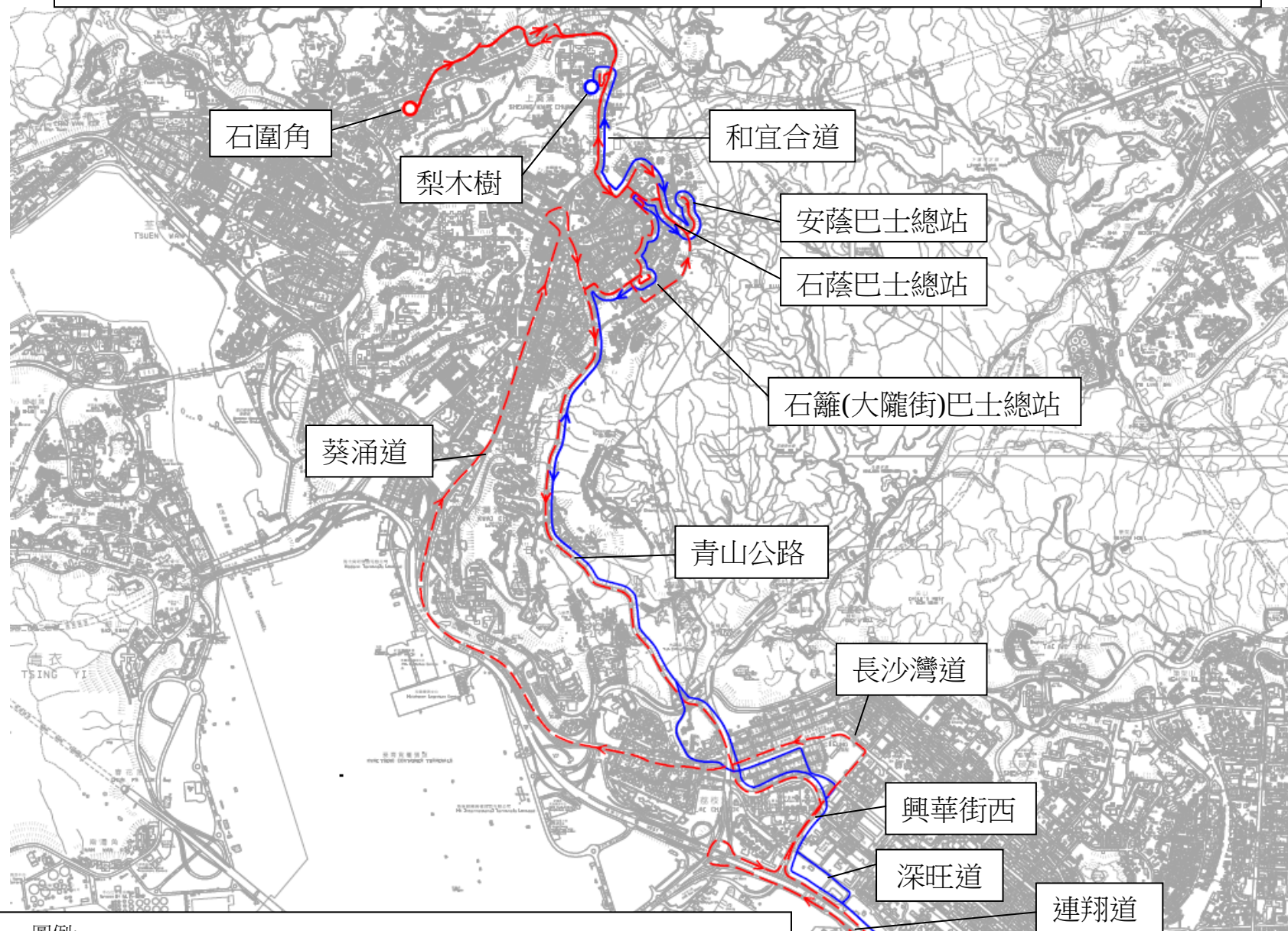
- 往來受影響車站及東北葵至梨木樹的乘客(每日少於5人，約佔2%)，可改為乘坐第31B/32/35A/36B號線前往東北葵及梨木樹一帶。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 936 號線(石圍角－銅鑼灣(棉花路))(經東北葵))修改行車路線

附件11

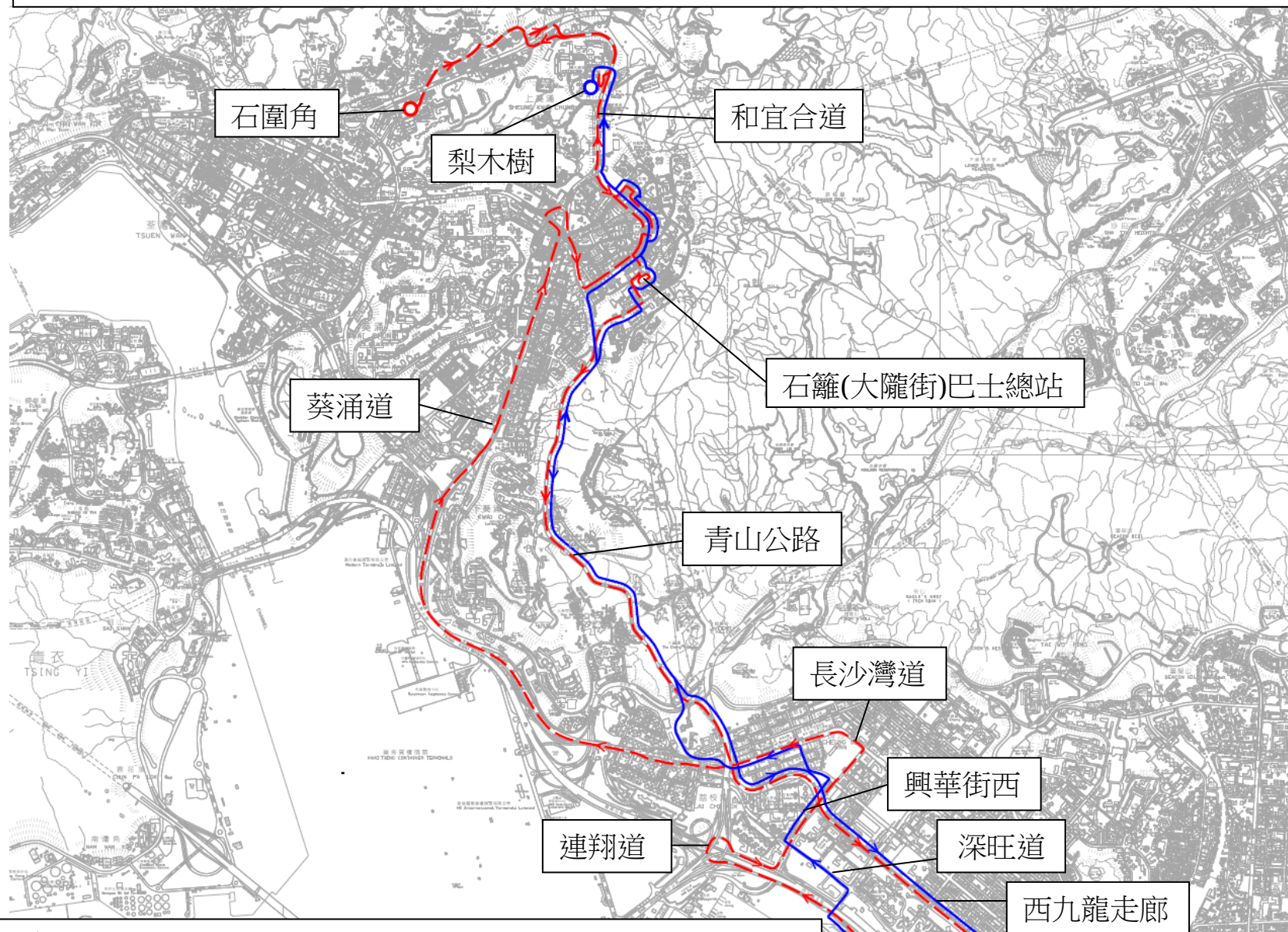


圖例:

- 現時九巴第 936 號線(梨木樹－銅鑼灣(棉花路))(經東北葵))
- - - 建議九巴第 936 號線(石圍角－銅鑼灣(棉花路))(經東北葵))

建議九巴第 936A 號線(石圍角－銅鑼灣(棉花路))(不經東北葵)修改行車路線

附件11



圖例:

- 現時九巴第 936 號線(梨木樹－銅鑼灣(棉花路))(不經東北葵)
- - - 建議九巴第 936A 號線(石圍角－銅鑼灣(棉花路))(不經東北葵)

建議隧巴第948號線修改行車路線及延長服務時間

隧巴第948號線現時服務詳情

路線	948
終點站	長安/長宏—銅鑼灣(天后)
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> <u>長安開</u> 上午 7 時 15 分至上午 8 時 20 分 <u>翠怡花園開</u> 上午 8 時 04 分及上午 8 時 15 分 <u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午 4 時 15 分至午夜 12 時 <u>星期六(公眾假期除外)</u> <u>長安開</u> 上午 7 時 30 分至上午 8 時 10 分 <u>長宏開</u> 上午 8 時 20 分至下午 1 時正 <u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午 4 時 20 分至午夜 12 時 <u>星期日及公眾假期</u> <u>長宏開</u> 上午 9 時 20 分至下午 1 時正 <u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午 4 時 20 分至午夜 12 時
繁忙時間班次	5 至 10 分鐘
單程收費	\$16.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 94%
車輛數目	與第 948P 及 948X 號線共用 19 輛雙層巴士

建議內容

- 現時第948號線在青衣的行車路線於不同時段的安排略有不同。建議按乘客的乘車模式，整合青衣往來港島的巴士服務。
- 建議第948號線往銅鑼灣(天后)的班次每日均由長安邨開出，經長宏邨、青衣邨、長青邨及長康邨，然後沿青衣大橋按原有的路線前往銅鑼灣(天后)。而往青衣的班次在途經楓樹窩路後，會先經長宏邨，然後以長安作為總站。

附件12

- 為配合第948號線按乘客需求，建議延長該線的服務時間，加強青衣往來港島的巴士服務。
- 現時第948號線在上午繁忙時段分別由長安邨及翠怡花園前往銅鑼灣(天后)班次的行車路線維持不變，並分別命名為第948A及948B號線，以方便乘客分辨不同的路線安排。
- 第948A號線提早至上午6時40分開始提供服務，並增加兩個班次往銅鑼灣(天后)。
- 建議服務的詳情如下：

路線	948	948A
終點站	長安-銅鑼灣(天后)	長安往銅鑼灣(天后)
行車路線	<u>長安開</u> 担杆山路、担杆山交匯處、青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、青衣橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。 <u>銅鑼灣(天后)開</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路、<u>青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路及長安巴士總站。</u>	<u>長安開</u> 長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、青衣橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。 (不變)
班次	30 分鐘 (延長服務時間後的班次)	5 至 10 分鐘 (繁忙時間班次)
單程收費	\$16.0	\$16.0

服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> <u>長安開</u> 上午8時30分至下午5時 <u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午3時至午夜12時 <u>星期六(公眾假期除外)</u> <u>長安開</u> 上午8時20分至下午5時 <u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午3時至午夜12時 <u>星期日及公眾假期</u> <u>長安開</u> 上午8時30分至下午5時 <u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午3時至午夜12時	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 上午6時40分至8時20分 <u>星期六(公眾假期除外)</u> 上午6時40分至8時10分
單程收費	\$16.0	\$16.0
車輛數目	與第 948P 及 948X 號線共用 23 輛雙層巴士	

- 現時第948P號線及第948X號線的班次將維持不變。

建議的好處

- 重整第948號線在青衣的行車路線，為乘客提供更適切及較容易掌握的巴士服務。
- 第948號線延長服務時間後，可以進一步加強青衣往來港島的巴士服務。

對乘客之影響

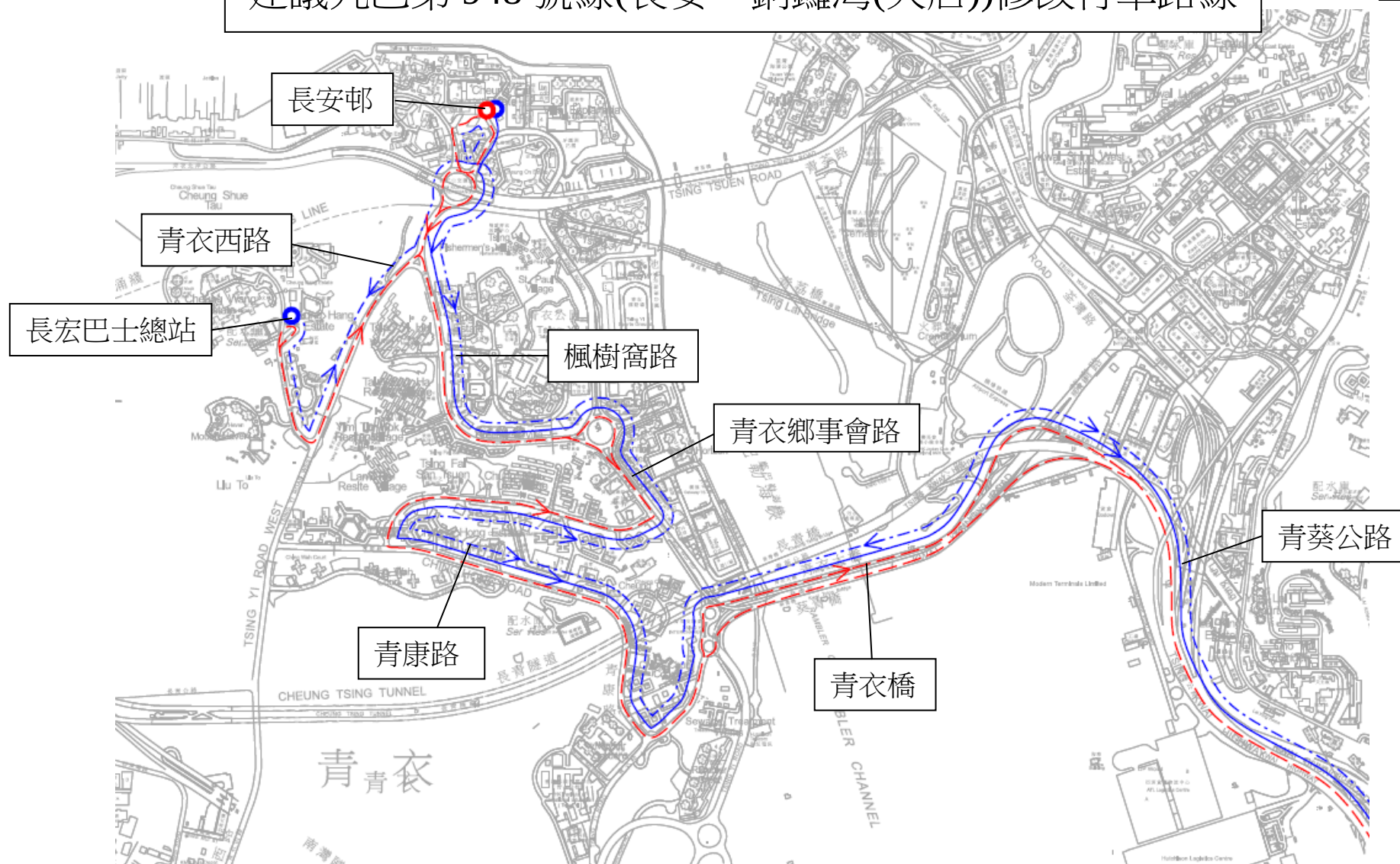
- 現時由銅鑼灣開出班次的總站由長宏改到長安後，原本在長安巴士總站落車的乘客(每日約305人)，行車時間會因繞經長宏而延長約10分鐘。
- 現時在星期六、日及公眾假期由長宏開往銅鑼灣的班次改由長安開出。原本在長安巴士總站乘搭有關班次的乘客(每日約25人)，行車時間會因繞經長宏而延長約10分鐘。

建議實施日期

2019年第一季

建議九巴第 948 號線(長安—銅鑼灣(天后))修改行車路線

附件12



圖例:

- 現時九巴第 948 號線(長安/長宏—銅鑼灣(天后))(星期一至六由長安往銅鑼灣)
- · - · 現時九巴第 948 號線(長安/長宏—銅鑼灣(天后))(星期一至六銅鑼灣往長宏, 及星期六、日及公眾假期長宏往銅鑼灣)
- - - - 建議九巴第 948 號線(長安—銅鑼灣(天后))

建議增設九巴第N260號線特別班次**九巴第N260號線現時的服務詳情**

路線	N260
終點站	屯門碼頭 – 美孚
服務時間	<u>每天</u> <u>屯門碼頭開</u> 午夜12時至上午5時30分 <u>美孚開</u> 凌晨零時15分至上午6時
單程收費	\$11.1
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 37%
車輛數目	9部雙層巴士

建議的內容

- 為加強深宵時分由市區往荃灣麗城花園至屯門三聖一段青山公路的交通服務，現建議增設第N260號線的兩個特別班次。建議服務的詳情如下：

路線	N260特別班次
終點站	美孚往屯門(三聖)
行車路線	<u>美孚開</u> 長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、青山公路、大涌道、迴旋處、海興路、海安路、青山公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、青山公路及三聖街。
服務時間	<u>每天</u> 凌晨1時05分及1時35分(暫定時間)
單程收費	\$11.1
車輛數目	2部雙層巴士

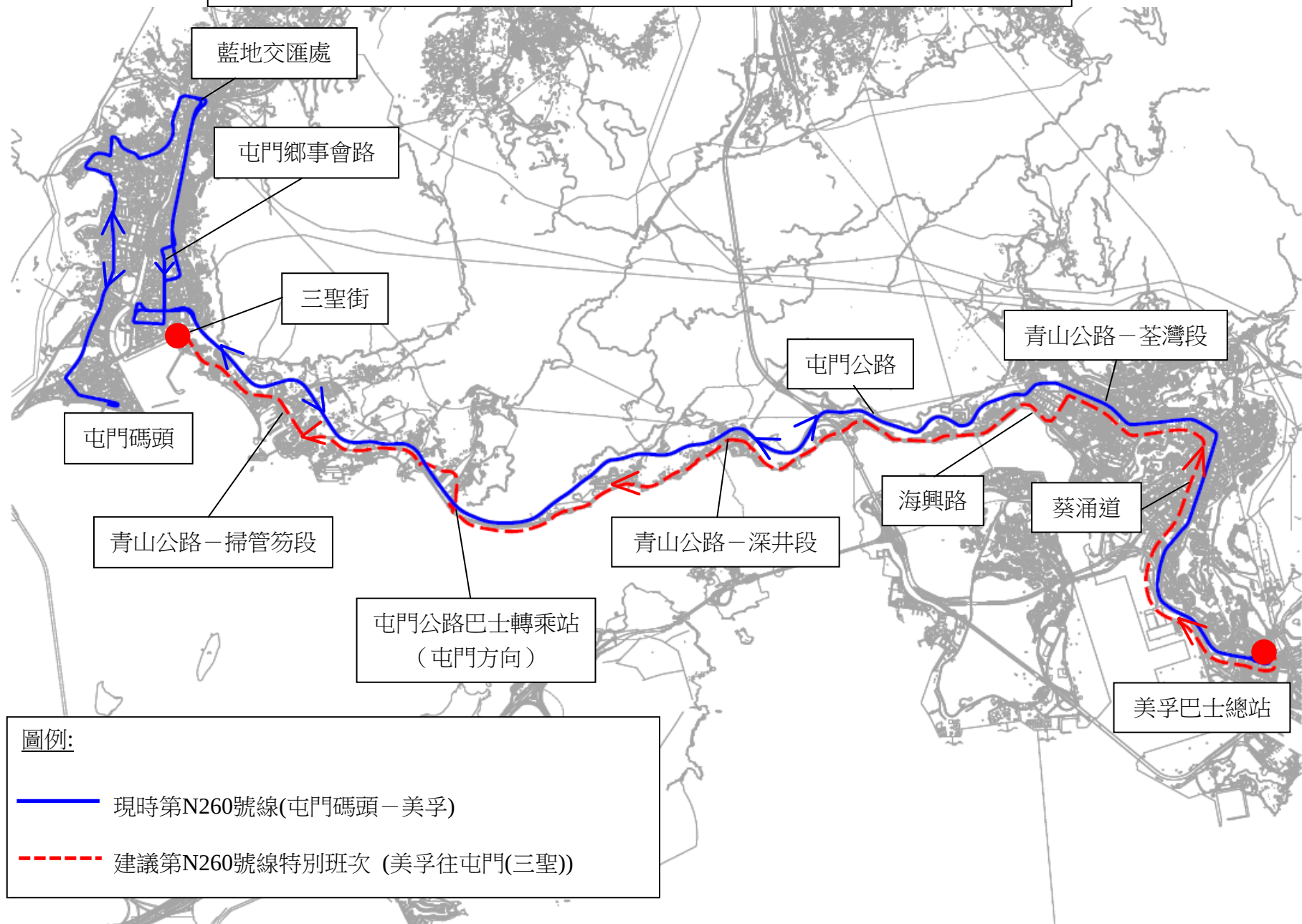
建議的好處

- 新增的兩個特別班次將會在麗城花園、深井、青龍頭、屯門公路巴士轉乘站、黃金海岸及三聖等地方設站，以加強青山公路荃灣麗城花園至屯門三聖一段的深宵公共交通服務，滿足市民於該時段的乘車需求。

預計實施日期

2018年第二季

建議增設第N260號線特別班次(美孚往屯門(三聖))



建議九巴第N269號線修改行車路線

九巴第N269號線現時的服務詳情

路線	N269
終點站	天慈邨 — 美孚
服務時間	<u>天慈邨開</u> 午夜12時至凌晨5時 <u>美孚開</u> 晚上12時50分至上午6時
班次	每10至20分鐘一班
單程收費	\$12.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 30%
車輛數目	3輛單層巴士及7輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合凹頭一帶的人口增長，建議修改第N269號線的行車路線途經凹頭。建議服務的詳情如下：

路線	N269
終點站	天慈邨 — 美孚
行車路線	<u>天慈開</u> 天喜街、天柏路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、媽橫路、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、 <u>凹頭迴旋處</u> 、 <u>錦田公路</u> 、迴旋處、 <u>錦田公路</u> 、青朗公路、屯門公路、青山公路、葵涌道、長沙灣道及荔枝角道。 <u>美孚開</u> 長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、青山公路、屯門公路、青朗公路、 <u>錦田公路</u> 、 <u>凹頭迴旋處</u> 、青山公路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、天福道、天耀路、天湖路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天柏路及天喜街。
服務時間	<u>天慈邨開</u> 午夜12時至凌晨5時 <u>美孚開</u> 晚上12時50分至上午6時
班次	每10至20分鐘一班
單程收費	\$12.6
車輛數目	3輛單層巴士及7輛雙層巴士

建議的好處

- 有關服務可配合區內人口增長，並提升凹頭一帶在通宵時分往來九龍的巴士服務。

對乘客之影響

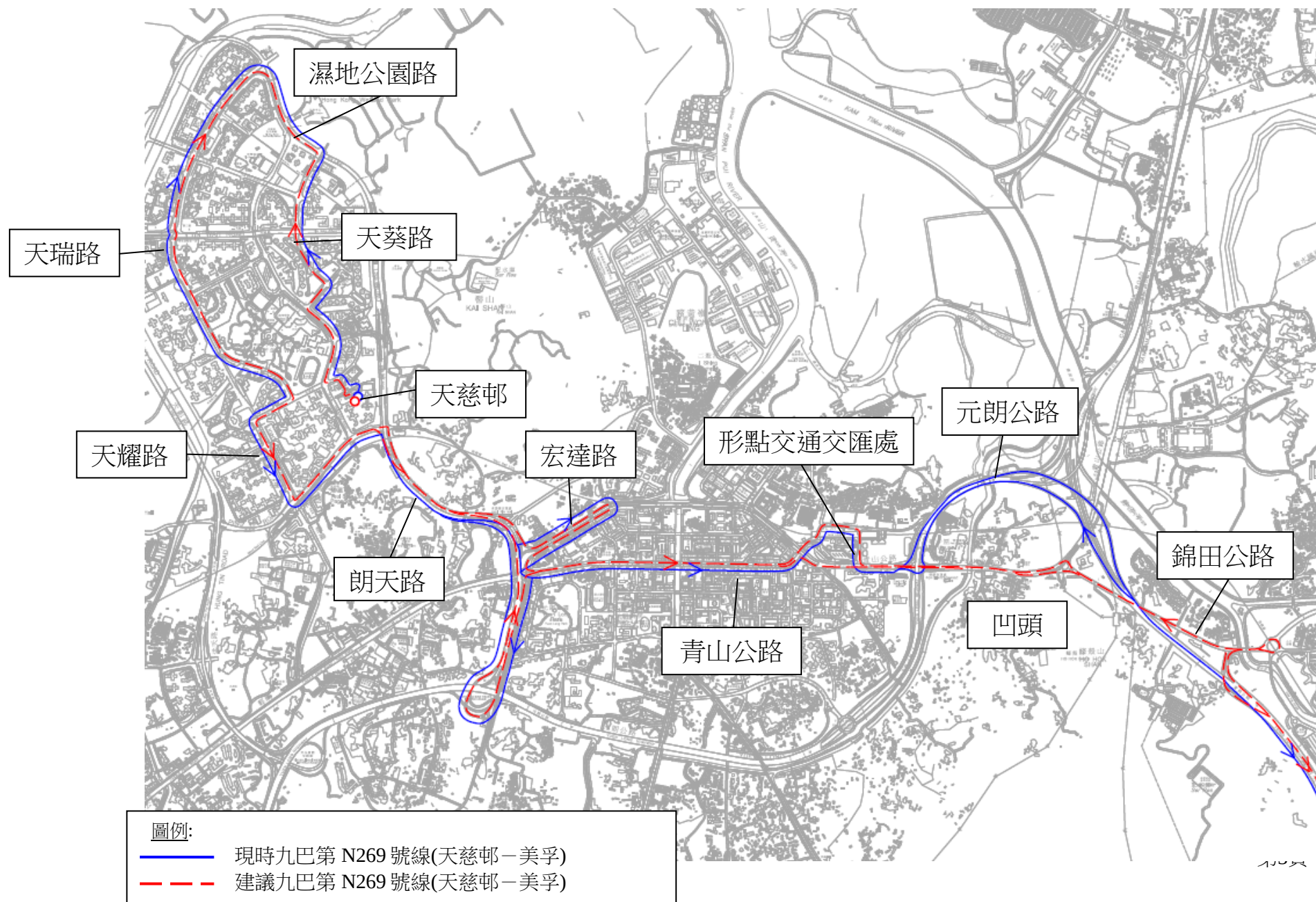
- 第N269號線的行車時間將增加約3分鐘。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 N269 號線(天慈邨—美孚)修改行車路線

附件14



城巴服務重整建議 – 第 E21C 號線改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處

第 E21C 號線現時的服務詳情

路線	E21C
終點站	大角咀（維港灣）巴士總站 – 機場（飛機維修區）
服務時間	<u>星期一至五（公眾假期除外）</u> 由大角咀（維港灣）巴士總站開出： 上午 6 時 30 分（共一班） 由機場（飛機維修區）開出： 下午 6 時 05 分（共一班）
單程收費	\$23.0
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的背景

- 現時，第 E21C 號線提供往來九龍市區、機場貨運區及飛機維修區的直接巴士服務。此建議旨在透過調整行車路線，令往來九龍市區、機場貨運區及飛機維修區的巴士服務更快捷。

建議的內容

- 建議第 E21C 號線來回方向改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處，以代替行走青衣西路及長青公路，詳情如下：

路線	E21C
終點站	大角咀（維港灣）巴士總站 – 機場（飛機維修區）
行車路線	<u>由大角咀（維港灣）巴士總站開出</u>：經海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、支路、駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。 <u>由機場（飛機維修區）開出</u>：經南環路、駿坪路、駿運路、

	駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、支路、北大嶼山公路、青嶼幹線、 青衣西北交匯處、青衣北岸公路 、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街隧道、迴旋處、海輝道及海帆道。
全程車費	\$23.0
服務時間	不變
行車時間	70 分鐘
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議的第 E21C 號線行車路線，可節省行車時間約 5 分鐘。

對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)	替代服務	總車資
大角咀（維港灣） 至 葵涌交匯處	長亨邨亨翠樓 或 青華苑	1 (1.9%)	第 E21 號線	\$14.0 (節省\$9.0)
長亨邨亨翠樓 或 青華苑	飛機維修區 或 機場後勤區	2 (3.8%)	第 E21 號線轉乘 第 S52 號線 (轉乘折扣\$0.5)	\$11.5 (節省\$11.5)
飛機維修區 或 機場後勤區	長亨邨亨翠樓 或 青華苑	6 (11.5%)	第 S52 號線轉乘 第 E21 號線 (轉乘折扣\$0.5)	\$16.5 或 *\$17.5 (節省\$6.5 或 *\$5.5)
長亨邨亨翠樓 或 青華苑	葵涌交匯處 至 大角咀（維港灣）	0	第 E21 號線	\$6.0 (節省\$17.0)

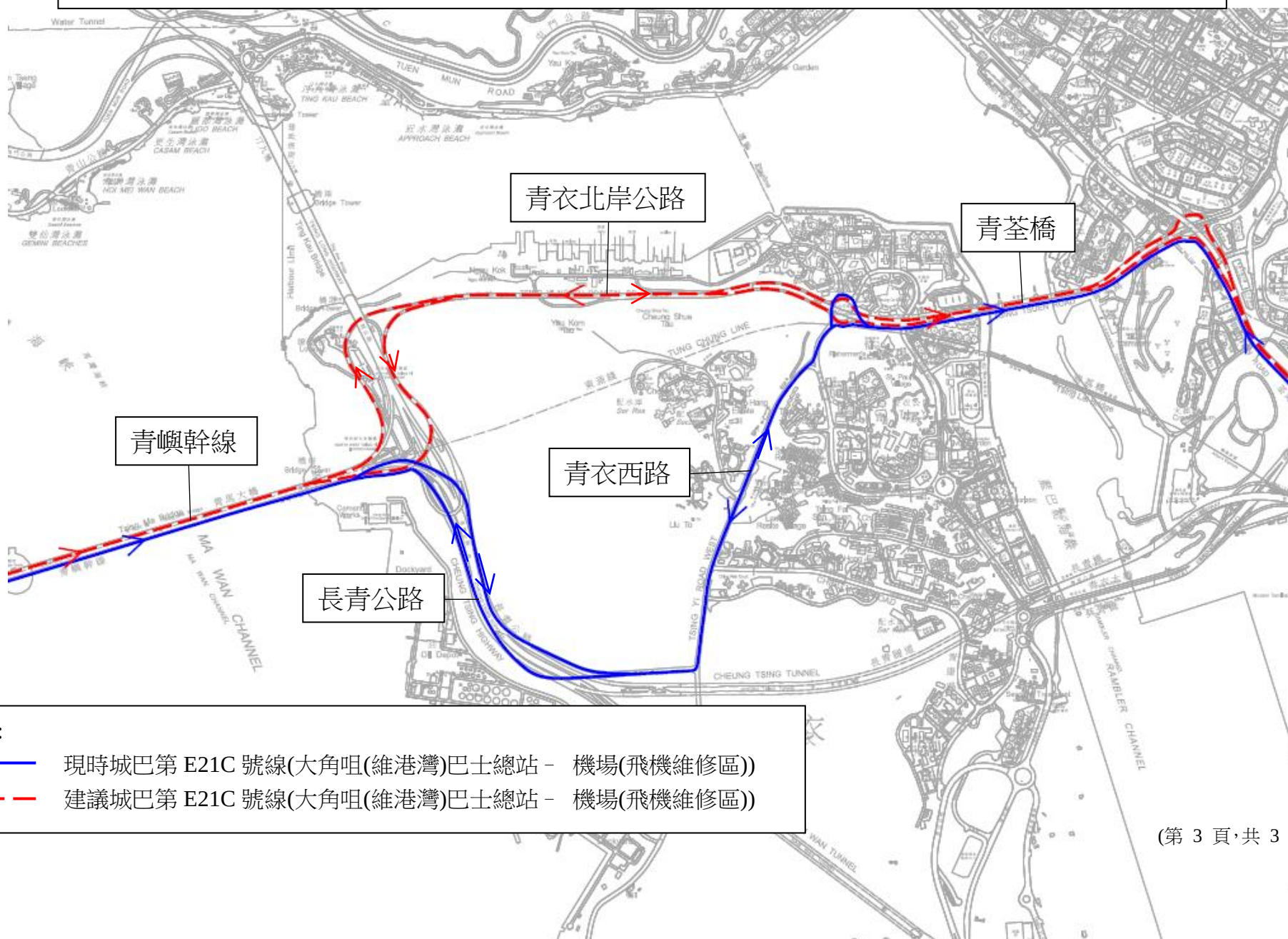
*適用於飛機維修區至 DHL 中亞區樞紐中心登上第 S52 號線的乘客

預計實施日期

2018 年第三季

建議城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區)) 改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處

附件 15



龍運巴士服務改善建議 - 第 NA31 號線服務常規化

建議的背景

- 龍運曾於 2017 年旅遊旺季期間以短期方式提供深宵機場巴士服務第 NA31 號線，方便荃灣區乘客於深宵時分往返機場。該路線於營運期間，乘客反應普遍正面。
- 另外，鑑於凌晨時分抵港及於清晨時分離港的航班日漸增加，預計乘客於有關時段往返機場的需求會持續上升。本署認為有需要將第 NA31 號線的服務常規化，以應付乘客需求。

建議的內容

- 現建議將第 NA31 號線的服務常規化，於每日凌晨時分提供一班由機場往荃灣的班次，以及於清晨提供一班由荃灣往機場的班次。有關建議詳情如下：

路線	NA31
終點站	荃灣（如心廣場）－ 機場（地面運輸中心）
行車路線	<u>由荃灣（如心廣場）開出</u>：經大河道、沙咀道、大涌道、青山公路(荃灣段)、荃景圍、美環街、愉景新城巴士總站、美環街、西樓角路、大河道、青山公路(荃灣段)、城門道、西樓角路、蕙荃路、廟崗街、城門道、關門口街、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、擔杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、擔杆山路、擔杆山交匯處、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。 <u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、擔杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、擔杆山路、擔杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、關門口街、青山公路(荃灣段)、荃景圍、美環街、愉景新城巴士總站、美環街、荃景圍、青山公路(荃灣段)、大涌道、迴旋處、大涌道、沙咀道及大河道。
服務時間 (暫定)	<u>由荃灣（如心廣場）開出</u>： 每日凌晨 4 時 55 分（共一班） <u>由機場（地面運輸中心）開出</u>： 每日凌晨 12 時 45 分（共一班）

單程收費	\$33.0
車輛數目	1 輛雙層巴士

- 第 NA31 號線提供下述的八達通免費轉乘計劃如下：

第一程路線 (方向)	第二程路線 (方向)	建議轉乘地點	第二程車資折扣
九巴 N241 (長宏 / 紅磡站)	龍運 NA31 (機場)	長安巴士總站	相等於該程第 N241 號線的車資
龍運 NA31 (荃灣)	九巴 N241 (紅磡站)	長安巴士總站	相等於該程第 N241 號線的車資
龍運 NA31 (荃灣)	九巴 N241 / N41X (長宏)	長安巴士總站	相等於該程第 N241 / N41X 號線的車資
龍運 NA31 (荃灣)	九巴 N36 (梨木樹)	青山公路 (荃灣段), 眾安街對面	相等於該程第 N36 號線的車資
龍運 NA31 (荃灣)	九巴 N39 (荃威花園)	青山公路 (荃灣段), 近富華街	相等於該程第 N39 號線的車資

建議的好處

- 有關建議可於深宵時分為荃灣區及葵青區乘客提供直接往返機場的巴士服務。

預計實施日期

2018 年第一季

建議龍運第 NA31 號線(荃灣(如心廣場) – 機場(地面運輸中心))服務常規化

附件 16

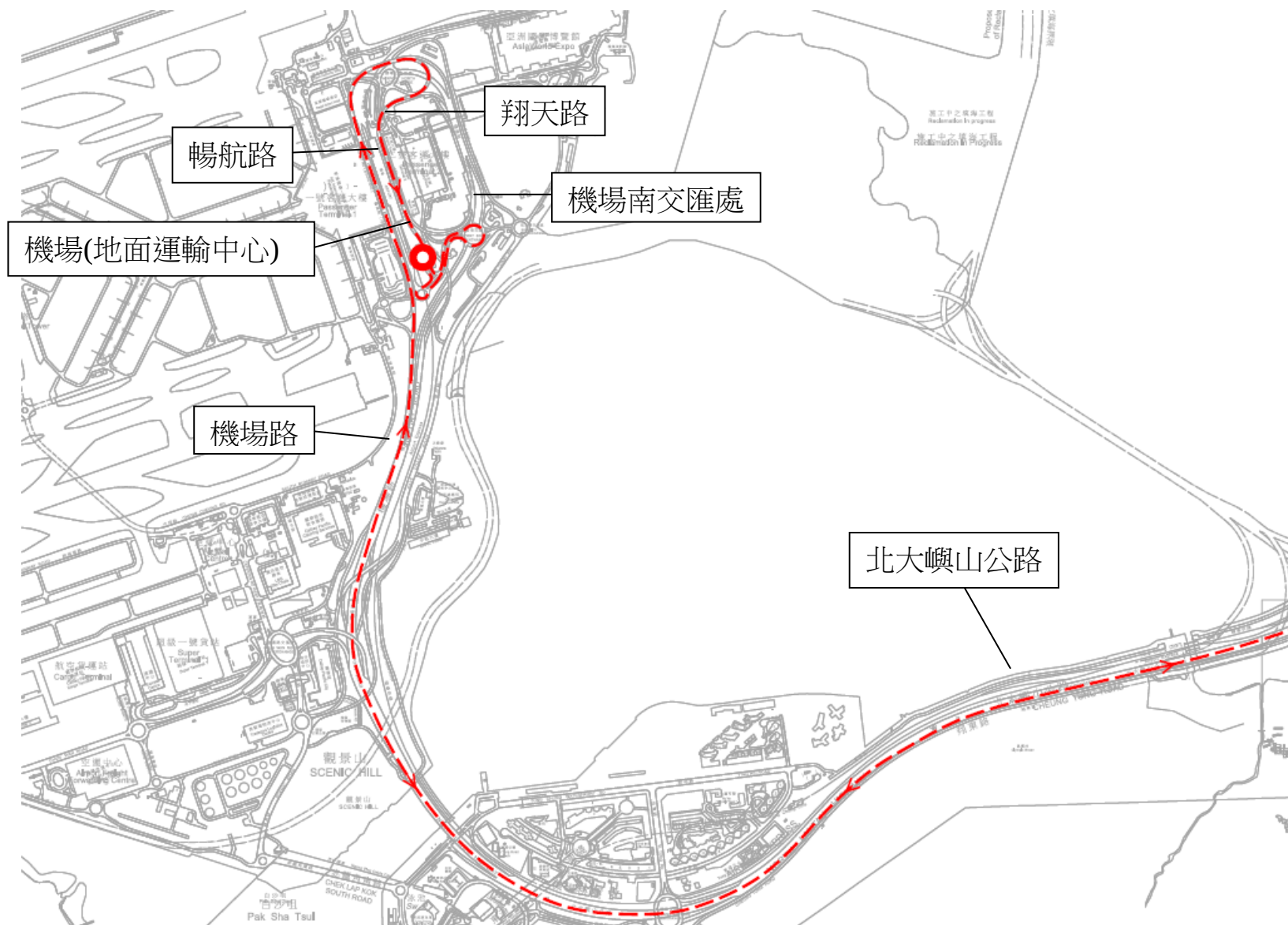


圖例:

--- 建議龍運第 NA31 號線(荃灣(如心廣場) – 機場(地面運輸中心))

(第 3 頁, 共 4 頁)

建議龍運第 NA31 號線(荃灣(如心廣場)－機場(地面運輸中心))服務常規化



龍運巴士服務改善建議 - 第 NA32 號線服務常規化

建議的背景

- 龍運曾於 2017 年旅遊旺季期間以短期方式提供深宵機場巴士服務第 NA32 號線，方便葵涌區乘客於深宵時分往返機場。該路線於營運期間，乘客反應普遍正面。
- 另外，鑑於凌晨時分抵港及於清晨時分離港的航班日漸增加，預計乘客於有關時段往返機場的需求會持續上升。本署認為有需要將第 NA32 號線的服務常規化，以應付乘客需求。

建議的內容

- 現建議將第 NA32 號線的服務常規化，於每日凌晨時分提供兩班由機場往葵涌邨的班次，以及於清晨提供兩班由葵涌邨往機場的班次。有關建議詳情如下：

路線	NA32
終點站	葵涌邨 – 機場（地面運輸中心）
行車路線	<u>由葵涌邨開出</u>：經大窩口道、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵益道、興芳路、葵青路、青衣大橋、青衣路、青康路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。 <u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、青康路、青衣路、青衣大橋、葵青路、興芳路、葵福路、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、興芳路、葵興站巴士總站、葵興路、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、青山公路(葵涌段)、健全街、禾塘咀街及大窩口道。
服務時間 (暫定)	<u>由葵涌邨開出</u>： 每日凌晨 4 時 35 分及 4 時 55 分（共兩班） <u>由機場（地面運輸中心）開出</u>： 每日凌晨 12 時 20 分及 12 時 50 分（共兩班）
單程收費	\$33.0
車輛數目	2 輛雙層巴士

- 第 NA32 號線提供下述的八達通免費轉乘計劃如下：

第一程路線 (方向)	第二程路線 (方向)	建議轉乘地點	第二程車資折扣
九巴 N237 (葵盛 / 美孚)	龍運 NA32 (機場)	禾塘咀街，近葵涌街坊會	相等於該程第 N237 號線的車資
九巴 N241 (長宏)	龍運 NA32 (機場)	青康路，近美景花園	相等於該程第 N241 號線的車資
九巴 N241 (紅磡站)	龍運 NA32 (機場)	青康路，長康邨對面	相等於該程第 N241 號線的車資
龍運 NA32 (葵涌邨)	九巴 N237 (葵盛 / 美孚)	青山公路 (葵涌段)， 近健全街	相等於該程第 N237 號線的車資
龍運 NA32 (葵涌邨)	九巴 N241 (紅磡站)	青康路，近青盛苑	相等於該程第 N241 號線的車資
龍運 NA32 (葵涌邨)	九巴 N241 / N41X (長宏)	涌美路，近長康邨康順樓	相等於該程第 N241 / N41X 號線的車資

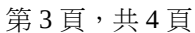
建議的好處

- 有關建議可於深宵時分為葵青區乘客提供直接往返機場的巴士服務。

預計實施日期

2018 年第一季

附件 17



—— 建議龍運第 NA32 號線(葵涌邨 - 機場(地面運輸中心))

附件 17

