

二零一八年七月及八月
以葵青區作為終點站或途經葵青區的專營巴士路線
編定班次與實際班次的相差比率^(註一)

表一：上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
實際平均班次符合服務詳情表要求	47A, 237A, 240X, 242X, 260C, 272P, 273P, 43C, 37M, 38B, 249X, 290X	A32, E32A	930X	935
脫班比率低於或等於百分之二點五	43M, 248M, 59A, 234C, 269M, 41, 38A, 41A, 42, 290, 68E, 265M, 61M, 34, 42A, 57M, 43A, 36M, 58M, 69M, 36A, 6, 68A, 32H, 30, 31M, 235M, 243M(包括243P), 279X, 235, 32M, 63X, 67M, 68X, 60X, 46, 290A	E31, E32, E42	930, E21(包括E21A及E21X)	936, 948(包括948X及948P), 904, 171, 905
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	31, 33A, 36, 44M, 31B, 45, 35A(包括35X), 36B, 249M, 40(包括40A及40P), 42M, 38, 48X, 47X	--	--	--
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	44, 43B, 32, 42C, 43, 46X(包括46P), 49X(包括49P), 73X, 40X	--	--	--
脫班比率介乎高於百分之七點五與低於或等於百分之十	41M(包括41P), 37, 278X	--	--	--

表二：下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
實際平均班次符合服務詳情表要求	43C, 290A, 290X, 290B, 249X, 38B	A32, E32A	930X	935
脫班比率低於或等於百分之二點五	260C, 43M, 68E, 248M, 41, 290, 59A, 265M, 69M, 41A, 68A, 37M, 269M, 36M, 67M, 249M, 38A, 41M(包括 41P), 32H, 40(包括 40A 及 40P)	E32, E31, E42	930, E21(包括 E21A 及 E21X)	936, 948(包括 948X 及 948P), 904, 171
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	63X, 235, 58M, 61M, 235M, 36A, 60X, 31M, 57M, 32M, 42, 42A, 46, 31B, 47X	--	--	905
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	31, 68X, 43A, 44M, 33A, 44, 36B, 38, 6, 36, 49X(包括 49P), 279X, 73X, 243M(包括 243P)	--	--	--
脫班比率介乎高於百分之七點五與低於或等於百分之十	30, 45, 46X(包括 46P), 32, 42M, 278X, 43, 34, 40X, 43B, 35A(包括 35X), 42C, 48X, 37	--	--	--

表三：整日

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
實際平均班次符合服務詳情表要求	237A, 47A, 240X, 242X, 272P, 273P, 43C, 38B, 290X, 290B	E32A, N31	930X	935
脫班比率低於或等於百分之二點五	234C, 260C, N237, 248M, 41, 59A, 290, 43M, 68E, 63X, 265M, 41A, N241(包括N41X), 37M, 69M, 36A, 42, N260, 36M, 68A, 58M, 269M, N269, 32M, 67M, 249M, 32H, 290A, 249X	A32, E32, E31, E42	N21(包括N21A), 930, E21(包括E21A及E21X)	936, 948(包括948X及948P), 904, 171, 905
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	31, 61M, 235M, 43A, 38A, 31M, 68X, 36, 279X, 57M, 235, 44M, 42A, 44, 33A, 41M(包括41P), 34, 31B, 6, 40(包括40A及40P), 60X, 46, 243M(包括243P), 49X(包括49P), 47X	--	--	--
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	30, 45, 32, 38, 46X(包括46P), 43, 43B, 42M, 35A(包括35X), 42C, 36B, 278X, 37, 40X, 48X, 73X	--	--	--

資料來源：各巴士公司

(註一) 編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。