

(傳閱文件)

龍運第 E43 號線(粉嶺(華明)-東涌發展碼頭)
修訂建議的行車路線

目的

本文件旨在介紹龍運第 E43 號線 (粉嶺(華明)-東涌發展碼頭)的修訂建議行車路線。

背景

2. 於「2017 - 2018 年度巴士路線計劃」中，運輸署建議於繁忙時間增設來往北區及東涌的龍運第 E43 號線，以配合兩區的地區發展而帶來的人口增長和交通需求。為加強北區與東涌市中心一帶的連繫，現建議修訂該線於東涌區內的行車路線。

修訂建議內容

3. 根據修訂建議，龍運第 E43 號線往東涌發展碼頭方向，會先途經東涌北，然後前往東涌市中心，再返回東涌發展碼頭總站。由東涌發展碼頭開出的班次會先途經東涌市中心，然後前往東涌北並沿原有建議路線往粉嶺(華明)。有關的建議修訂行車路線，請參閱下表及附圖：

路線	E43
終點站	粉嶺(華明)-東涌發展碼頭(不變)
修訂行車路線	<p>由粉嶺(華明)開出：經雷鳴路、偉明街、華明路、百和路、馬會道、沙頭角公路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、掃管埔路、百和路、清曉路、保健路、粉錦公路、迴旋處、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路(沙田段)、[^][青沙公路]、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、<u>東涌海濱路、順東路、達東路、順東路及東涌海濱路</u>。</p> <p>[^] 視乎實際交通情況，如昂船洲大橋實施特別交通管制措施，會改行呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道及長青公路而中途不停站。</p> <p>由東涌發展碼頭開出：經<u>東涌海濱路、順東路、達東路、順東路、東涌海濱路</u>、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大</p>

路線	E43
	<p>嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、擔杆山交匯處、青敬路、楓樹窩迴旋處、青衣鄉事會路、^〔青衣路、迴旋處、青沙公路〕、大埔公路 (沙田段)、吐露港公路、粉嶺公路、迴旋處、粉錦公路、保健路、清曉路、百和路、掃管埔路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、沙頭角公路、馬會道、百和路、華明路及雷鳴路。</p> <p>^ 視乎實際交通情況，如昂船洲大橋實施特別交通管制措施，會改行青衣大橋、葵青路、荃灣路、葵涌道及呈祥道而中途不停站。</p>

4. 至於服務時間、收費及車輛數目與原方案的建議相同。

修訂建議的好處

5. 有關修訂方案可方便北區往返東涌市中心一帶的乘客。

路線圖

6. 請參閱附圖。

預計實施日期

二零一八年上旬

龍運第 E43 號線修訂東涌區內行車路線建議

附圖

