

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：葵青區議會交通及運輸委員會主席

由：徐曉杰議員

日期：二零一八年一月十日

討論事項：2018-2019 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見如下：

1. 早上特別路線241X班次太少，並建議41全日行走快線，讓青衣居民節省交通時間往返九龍城碼頭。建議路線如下：
 - 路線一：青衣長宏開出->青康路->直接行三號幹線-> 尖沙咀-> 尖沙咀東->紅磡->九龍城
 - 路線二：青衣長宏開出->青康路->荔橋->旺角->何文田->紅磡->九龍城
2. 要求948改由長宏開出，研究附近地方作暫泊；繼續爭取948過海巴士延長至全日服務。
3. 42C及X42C班次不足，要求延長X42C班次及長遠擴展至全日服務，並盡快落實特快線回程服務。

如X42C未能全日服務，可考慮42A於美孚轉乘40，方便長青、藍澄灣及美景花園居民前往東九龍。

4. 要求249X繁忙時間走回原有路線，避開三號幹線落呈祥道有擠塞情況影響班次。建議249X將非繁忙時間走線轉為「由青衣大橋(南橋)直出三號幹線再轉往青沙公路往沙田市中心」，繁忙時間走線回復為「轉全日前的走線」（即青衣後經昂船洲大橋直出尖山隧道往沙田市中心）。
5. 要求68A改經青衣西路往屯門；或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門。

6. 要求增設42A轉乘41及45，方便居民來往土瓜灣。
7. 建議42A、42C及49X全線改用12.8米「半水塘」（即下層左邊關愛座於落車門後方，企位可容納61人）巴士行走，可接載更多乘客而方便有需要人士使用關愛座。
8. 現時在43C服務時間外，青康路往大角咀只靠42A在美孚轉乘33A及37，但兩線班次疏落，建議加入31B、68X及265B。
9. 要求由荃灣開出的243M頭班車提前至上午6時。
10. 要求增加43D班次。
11. 要求43M於繁忙時間全線使用雙層巴士行走。
12. 要求延長N41X服務時間至早上6時。
13. 要求於各總站增加班次顯示器，以增加班次透明度。
14. 要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題。
 - 以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。
 - 41收費\$8.4
 - 42A收費\$6.8
 - 43C收費\$6.8
 - 44收費\$6.4
 - 建議統一收費，至\$6.4。
 - 以大欖隧道轉車站為例，68E收費\$11.1，而279X收費\$15，建議統一收費至\$11.1
15. 要求於農曆大除夕晚開辦特別巴士路線由維園返回青衣，以及延長當晚青衣巴士路線的服務時間。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：葵青區議會交通及運輸委員會主席

由：鮑銘康議員

日期：二零一八年一月十一日

討論事項：2018-2019 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見如下：

反對削減九巴 46X 號線上午繁忙時間班次。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：葵青區議會交通及運輸委員會主席

由：羅競成議員

日期：二零一八年一月十八日

討論事項：2018-2019 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見如下：

強烈反對 44M 巴士總站搬遷至青衣鐵路站。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：李世隆議員

日期：二零一八年一月十二日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

1. 就九巴增設九巴第 47B 號線，本人表示歡迎。但其他行車路線並未惠及石蔭區居民，希望九巴公司繼續研究調撥資源開設往來石蔭區到新界東巴士線，惠澤石蔭居民，繼續爭取全日往來新界東巴士線。
2. 要求增加 40P 巴士線班次為短期目標，長期目標要求 40P 全日行駛貫通東北葵及九龍東。
3. 要求增加 N273 班次上落客點於「裘錦秋中學」及「石蔭東邨站」。
4. 要求 935、936 班次全日行駛以配合東北葵居民往來香港島的需求。
5. 要求增加 235、235M、31 班次，改善巴士服務及縮短等候時間。要求 31M、235M 提供轉乘往屯門、天水圍路線優惠(地區人士張燁媚女士提供建議)。
6. 地區人士張燁媚女士要求下調 936 於長沙灣及荔枝角一段分段收費至 6.8 元，與 36B 號線睇齊。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：譚惠珍議員

日期：二零一八年一月二十二日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

就 44M 改往青衣城巴士站

(一)表示支持可使到楓樹窩路一帶居民利用 44M 往返青衣城。

(二)反對 44M 改道後不入長安邨巴士站，因每天都有大量居民使用上述車站往返(所以一定要入長安巴士站)。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：譚家浚先生、韓俊賢先生

日期：二零一八年一月二十三日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

要求討論有關巴士第 44M 路線建議

不少青衣居民對計劃中建議的第 44M 號線的路線由長安邨延長至青衣站表達強烈意見，特別是取消途經長安巴士總站，不便於長安邨一期及青泰苑居民。事實上，有關運輸署提出延長總站至青衣城，並不等於必須要取消途經長安巴士總站，而且有關當局亦未就加設青宏苑(往青衣站)巴士站進行交通流量估算研究。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：林翠玲議員

日期：二零一八年一月二十三日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

反對將 44M 總站由長安巴士總站遷往青衣城站

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：黃炳權議員

日期：二零一八年一月二十九日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

1. 建議第 A41 和 E42 號線在大窩口德士古道設置巴士站。
2. 支持加強第 290X 號線至全日服務，並建議繁忙時段班次時間定為 10-15 分鐘。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：李志強議員

日期：二零一八年一月二十九日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

1. 41：爭取盡快改行特快線，避免路線重疊及迂迴曲折路線。
2. 248M：與 249M 一樣改行循環線。
3. 948：將所有自長宏開出的車號均命名為 948(不論是否繁忙時間)，而翠怡開出的車均命名 948A，以減少過多不同線號引致混亂。自青俊苑入伙後，青桃站經常爆滿飛站，應在 8:30 加多一班車。希望能提早在本年中延長服務至五時。
4. X42C：建議加設以下轉乘優惠：
 - (I) 42A 與 40 於美孚轉乘優惠
 - (II) 43/43A 與 38 於葵涌轉乘優惠
 - (III) 243M/249M/43B/41 與 42C 於青衣轉乘優惠
5. 249X：要求繁忙時間走回舊有昂船洲路線。
6. 42A：增設轉乘優惠：
 - (I) 來往尖沙咀/尖沙咀東：35A/234X
 - (II) 來往何文田及土瓜灣：41/45/6C/6F/8
7. 249M：要求尾班車時間延長至地鐵尾車到達青衣站時間。
8. 43/243M：要求增設來往元朗/屯門路線轉乘優惠。
9. 要求 243P 轉為全日服務，243M 要改善行車誤班情況。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：梁錦威議員

日期：二零一八年一月二十九日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

1. 盡快落實路線 38P，服務時間改為星期一至六，長遠增加班次至全日；
2. 盡快落實路線 32H，增加班次至至少半小時一班，配合居民覆診時間，及必需使用低地台巴士及增加輪椅位置，以配合輪椅使用者；
3. 同意路線 NA32 常規化，並求盡快實行；
4. 路線 44M 改道，需照顧現時乘客需要；
5. 路線 930 延長至銅鑼灣或天后；
6. 短期內增加路線 33A 班次，長遠為 33A 路線作路線重組，改善葵涌邨往西九龍的巴士服務；
7. 增加路線 237A 班次，短期內提早開出時間 10 分鐘，長遠改為全日行走路線；
8. 增加巴士路線及轉乘優惠讓大窩口、葵涌邨一帶的居民可以往來何文田、九龍城、土瓜灣、紅磡一帶；
9. 將巴士站「美孚鐵路站」、「美孚巴士總站」及「大窩口鐵路站」設為類似隧道轉乘站，為所有途經葵青及荃灣的路線提供轉乘優惠；
10. 擴闊城門隧道轉車站；
11. 於葵涌區設立大型巴士轉車站。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：黃潤達議員

日期：二零一八年一月三十日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

1. 盡快落實路線 38P，服務時間改為星期一至六，長遠增加班次至全日；
2. 盡快落實路線 32H，增加班次至少半小時一班，配合居民覆診時間，及必需使用低地台巴士，以配合輪椅使用者；
3. 同意路線 NA32 常規化，並求盡快實行；
4. 路線 44M 改道，需照顧現時乘客需要；
5. 路線 930 延長至銅鑼灣或天后；
6. 短期內增加路線 33A 班次；長遠為 33A 路線延長至南九龍如佐敦及尖沙咀一帶，改善葵涌邨往西九龍及南九龍的巴士服務；
7. 增加路線 237A 班次，短期內提早開出時間 10 分鐘，長遠改為全日行走路線；
8. 增加巴士路線及轉乘優惠讓大窩口、葵涌邨一帶的居民可以往來何文田、九龍城、土瓜灣、紅磡一帶；
9. 將巴士站「美孚鐵路站」、「美孚巴士總站」及「大窩口鐵路站」設為類似隧道轉乘站，為所有途經葵青及荃灣的路線提供轉乘優惠；
10. 擴闊城門隧道轉車站，容納更多乘客等候轉車；
11. 於葵涌區設立大型巴士轉車站。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：郭芙蓉議員

日期：二零一八年一月三十日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

多年以來，東北葵的巴士服務遠遠未能符合市民的實際需求，漠視居民和上班人士的苦況。在現行交通配套不足的情況下，「2018-2019 年度葵青區巴士路線計劃」雖對改善原有的巴士路線稍作改動，可惜仍然未能應付東北葵來往港島、沙田及荃灣的巴士服務需要，市民被迫付出更多交通時間和費用的情況依舊。

和宜合道為東北葵主要的道路，連接住宅和工廈區，故本人建議以和宜合道為新增路線的考慮基礎，同時改善和宜合道一帶的巴士服務。

建議一：增設途經和宜合道往來荃灣巴士線

區內現時只有 31 及 235 巴士線前往荃灣，但服務覆蓋範圍不足，不利合宜合道一帶居民乘搭，因此本人提出：

- (i) 增設途經和宜合道往來荃灣的巴士線；
- (ii) 改善 31 及 235 巴士線服務，正視脫班問題，並加密班次。

建議二：47B 巴士路線盡早常規化

現時本區居民除了乘搭小巴前往沙田，只能到和宜合道運動場或昌榮路乘坐巴士。然而兩個巴士站位處區外，甚為不便。於繁忙時間，居民更是難以上車。此外，和宜合道的小巴站乃中途站，在此候車的乘客往往需等候多班小巴，才能上車。結果，小巴和巴士服務均無法滿足居民的需要。

對於本年度建議新增 47B 路線，經和宜合道由東北葵前往沙田，屬初步回應了市民的訴求。或許是試辦性質，僅安排早上一班特別車，無疑是杯水車薪。故本人強烈要求：47B 路線投入服務後，盡快評估載客情況，逐步落實路線常規化，滿足居民需求。

建議三：改善東北葵往來觀塘的巴士服務

觀塘為東北葵居民日常往來之處，惟現時交通配套不足，區內靠近青山公路一側的居民，可乘搭 38 或 42C 往來觀塘，但於繁忙時間難以上車。另一側的居民雖可於觀塘乘搭 40 號巴士線至葵興，免費轉乘 31M 或 235M 回到東北葵，但其路線迂迴，比起乘搭 38 或 42C 至業成街轉乘 31B 或 35A，額外需時 10 分鐘以上；又或乘搭 40P，卻班次過少，僅於繁忙時間行駛，故本人建議：

- (i) 38 及 42C 於繁忙時間加密班次，解決市民於石英徑及屏麗徑巴士站難以上車的問題。
- (ii) 38 及 42C 轉乘 31B 或 35A 提供車費優惠。
- (iii) 短期內增加 40P 班次，40P 全日行駛列為中長期目標，貫通東北葵及觀塘。

建議四：加強來往瑪嘉烈醫院服務

東北葵區內長者人口眾多，現時依賴 410 小巴前往瑪嘉烈醫院，長者需長時間站立候車，等候時間可長達 30 至 45 分鐘。建議運輸署加密 410 小巴線的班次，或增設一條巴士特別線。

其他建議

- 1. 地區人士張燁媚及本人建議為 31、235、43A、31M 及 235M 提供轉乘鐵路優惠，減輕市民經濟負擔。
- 2. 935 或 936 改為全日行走，方便居民往來灣仔區及港島東。
- 3. 增設經和宜合道往機場巴士線，方便居民往來機場。
- 4. 要求 42C 提供分段收費及轉乘優惠。現時於大窩口轉車前往和宜合道及石籬只有 31 巴士線，但班次過疏。居民為求快捷，被迫轉乘車費較貴的 42C。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：劉美璐議員

日期：二零一八年一月三十日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

1. 反對 47A 及 47B 共用 47X 現有班次。
2. 要求改善 31 及 38 號線的嚴重脫班問題。
3. 建議 38 號線在早上繁忙時間增加班次。
4. 要求 237A 號線立即在早上增加至 3 班車次，並長遠轉為全日服務。
5. 建議 A32 號線提供和 37、37M 及 38 號線的轉乘優惠。
6. 建議 47X 號線在下午繁忙時段提供由沙田市中心開出的加班車。
7. 要求增加 34 號路線班次。
8. 要求新增 237B 號特別路線，從大窩口開出，途經葵盛圍，以尖沙咀東為尾站。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：韓俊賢先生

日期：二零一八年一月二十九日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

1. 本次計劃就整體的巴士路線着墨不多，尤其在提供路線轉乘及長遠的發展計劃上，故此，希望有關方面能正面回應現時葵青區內非鐵路沿線社區的巴士服務訴求。
2. 有關 44M 巴士路線：不建議取消繞經長安巴士總站，尤其會對長安邨一期及青泰苑居民造成不便。故此建議來回程繞經長安總站，同時建議，回應楓樹窩路居民赴青衣站之需求，或可改動 41M 路線，延長至青衣站內減少更動 44M 之影響。
3. 有關 948 路線：建議全日行走，並反對總站更改至長安，應維持現有於長宏設總站之安排，亦增加現時青衣南非鐵路沿線地區的繁忙時間服務，並考慮開設至東區(太古、鰂魚涌)之支線繁忙時間服務。
4. 歡迎增設 47B 路線，由東北葵往沙田，但有以下建議：
 - (A) 沙田段延長至火炭桂地街；
 - (B) 現階段由早上一班，增加至早上三班及下午下班時間三班，最終達致全日服務；
 - (C) 葵涌(石籬開)走線自和宜合道打磚坪街站後右轉大隴街、大白田街、梨木道，沿途如 935 石籬開班次相同；
 - (D) 沙田開葵涌走線亦與 935 回程相同。

5. 反對 936 及 936A 回程改經葵涌道，應循青山公路原線，此舉可減少對華員邨及業成街兩站乘客影響。
6. 本次建議欠缺青衣南及東北葵往東九龍商貿區的巴士路線，建議 X42C 增班及達致全日服務，及早日將 40P 全日服務。
7. 建議開設青衣環島巴士線，同時配以轉乘優惠，方便青衣居民前往新界西北。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：吳家超議員

日期：二零一八年一月三十日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

1. 31M 班次不足，於繁忙時段要等 3 部車才可上車；於繁忙時段，葵芳總站往之後的分站，乘客已無法上車。建議繁忙時段增加“柯打車”，接載總站往之後的乘客；於打磚坪街站加設分段收費；大隴街巴士站可免費轉乘 31M。
2. 要求 31 增加班次，縮短等候時間，解決脫班問題。建議不經安蔭及石蔭，縮短車程及減價。
3. 要求增設特別車由石籬大隴街為起點開至尖東。
4. 要求 36B 加密班次，於繁忙時段往梨木樹方向經大埔道及呈祥道，減少路面擠塞引致脫班。
5. 31B 回程脫班嚴重，要求重組路線，加密班次。
6. 改善 42C、38 繁忙時間石籬區居民無法上車問題。要求加密班次，增加“柯打車”到石英徑及屏麗徑站，解決繁忙時間“車滿飛站”問題。
7. 建議 40P 全日行駛，加密班次，以便居民往返九龍。
8. 增加低地台巴士行走石籬，以回應傷健人士的訴求。
9. 各站增加班次顯示器，以增加班次透明度，讓乘客清楚等候時間。
10. 要求改善九巴車長福利及待遇，以穩定車長質素。
11. 增加 47B 巴士線班次，長遠全日服務。
12. 增設全日往返港島區巴士線。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：麥美娟議員

日期：二零一八年一月三十日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

1. 948 要求全日服務，由銅鑼灣開出繁忙時間加密班次
2. 44M 要求保留途經長安巴士總站
3. X42C 要求增加班次
4. 241X 要求增加班次
5. 249M 要求早上安排特別班次途經楓樹窩路一帶
6. 249X 要求加密班次，由沙田開出尾班車延長時間

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：張慧晶議員

日期：二零一八年一月三十日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

建議增加現時新增的 X42C 班次，由於需求量很大。

建議在繁忙時段增加 44P 巴士路線，以便疏通人流。行駛以往的路線，由青衣碼頭(翠怡花園)開出，行駛南橋。

建議 948 巴士全日行駛，方便街坊到達港島區。

建議設立 1 條新巴士 M 線行駛途經各個村屋，方便街坊到達鐵路站，或延長 249M 巴士線到村屋。

建議 E32 全日途經翠怡附近一帶，方便青衣居民。

建議九巴加密 41A 及 44 巴士路線班次。

建議優化各個巴士站，特別是巴士到站系統。

建議在繁忙時段，加密 43A 巴士班次。

建議增加能提供充電和 wifi 功能的型號巴士。

建議 68E 行經又新街，方便前往元朗中心的居民。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：梁偉文議員

日期：二零一八年一月三十日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

1. 早上特別路線 241X 班次太少，建議 41 全日行走快線，讓青衣居民節省交通時間往返九龍城碼頭。
2. 要求 948 全日服務。
3. 42C 及 X42C 班次不足，要求 X42C 全日服務。要求 42A 於美孚免費轉乘 40 線，方便長青、藍澄灣及美景花園居民前往東九龍。
4. 要求增設 42A 轉乘 41 及 45，方便居民來往土瓜灣。
5. 現時在 43C 服務時間外，青康路往大角咀只靠 42A 在美孚轉乘 33A 及 37，但兩線班次疏落，建議加入 31B、68X 及 265B。
6. 要求由荃灣開出的 243M 頭班車提前至上午 6 時。
7. 要求增加 43D 班次。
8. 要求 43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走。
9. 要求延長 N41X 服務時間至早上 6 時。
10. 要求於各總站增加班次顯示器，以增加班次透明度。

11. 要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題。

- 以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。
 - 41 收費 8.4 元
 - 42A 收費 6.8 元
 - 43C 收費 6.8 元
 - 44 收費 6.4 元
- 建議統一收費，至 6.4 元。

- 以大欖隧道轉車站為例，68E 收費 11.1 元，而 279X 收費 15 元，建議統一收費至 11.1 元。

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：梁子穎議員

日期：二零一八年一月三十日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

1. 要求增加 235M 號路線班次服務安蔭邨居民。
2. 要求特別班次 40P 號轉為全日來回服務。
3. 要求 40 號增加班次以滿足乘搭 235 號轉乘之乘客需求。
4. 要求 936 號增加班次服務安蔭邨居民。
5. 要求 N260 號有轉乘優惠接駁 NA31 及 NA32 服務。
6. 要求增加轉乘優惠以提升服務質量及改善班次。
7. 要求新增特別班次 47B 號，由石籬大隴街轉到安蔭為起點站，或新增 47C 號由安蔭作起點前往沙田的巴士服務。
8. 要求增加 235 號路線班次服務安蔭邨居民。
9. 要求增加 31 號路線班次服務安蔭邨居民。
10. 要求 35A 號增加班次服務安蔭邨居民。
11. 要求 35A 在晚間繁忙時間，增設特別車只前往石蔭及安蔭，不停石籬以作分流作用，解決安蔭邨居民未能乘搭問題。
12. 要求增加 38A 號路線班次。
13. 要求新增 33B 號特別路線，從大窩口開出。
14. 要求 42C 號增加班次。
15. 要求 N269 號有轉乘優惠接駁 NA31 及 NA32。
16. 要求增加 34 號路線班次。
17. 要求新增 237B 號特別路線，從大窩口開出，以尖沙咀東為尾站。

二零一八年三月六日
 葵青區議會
 交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：潘志成議員、盧婉婷議員

日期：二零一八年一月三十日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

路線	建議
948	# 支持延長服務時間，另要求全日行駛 # 要求於長宏巴士總站作起點，減少路線重疊情況 # 提早建議實施時間 # 加強班次服務
E21C	# 反對最消行經青衣西路及長青公路 # 現 E21 設有分段收費，而 E21C 不設分段收費，現建議增加分段收費 (青華苑,長亨->大角咀) (長亨、青華苑->機場(飛場維修區))
NA31	# 建議行經青衣西路及長青公路，方便青衣西南部居民
248M	# 要求延長晚上服務至凌晨 1:05 分 # 要求加強繁忙時間班次
43D	# 要求增加上班次 # 終點站伸延至葵盛圍巴士總站 # 另建議開辦下午繁忙時間服務，方便學生居民
249X	# 要求往青衣方向改行 3 號幹線
A31	# 建議行經青衣西路
42A	# 建議於下午繁忙時間增加班次，並在深水埗開出，疏導中途乘客
X42C	# 調低車費與 42C 相同及要求加強服務。
42M、43A	# 要求加強服務
43C	# 要求下午服務時間以長宏邨巴士總站為最尾站

二零一八年三月六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零一八)

致：交通及運輸委員會

由：林紹輝議員

日期：二零一八年一月三十日

討論事項：2018-19 年度葵青區巴士路線發展計劃

建議/意見如下：

1. 31M 增加晚上班次
2. 35A、35X 增加班次
3. 40P 盡快落實全日服務，並且回程在觀塘或藍田設立固定總站
4. 43A 回程在葵芳運動場設立分段收費
5. 936 回程在西隧設立分段收費，並且縮短荔枝角一段
6. 47B 要求增加班次，並且增設來回服務，並且由石蔭往來城隧至火炭，最終盡快落實全日服務
7. 935 增加下午回程班次
8. 31B 增加下午繁忙時間班次
9. 31 巴士取消安蔭邨巴士總站，並增加 235 巴士服務班次