

二零一八年一月及二月
以葵青區作為終點站或途經葵青區的專營巴士路線
編定班次與實際班次的相差比率^(註一)

表一：上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
實際平均班次符合服務詳情表要求	234C, 237A, 240X, 242X, 248M, 249X, 260C, 272P, 273P, 290, 290A, 37M, 41, 43M, 47A, 59A	A32, E32A	--	935, 948(包括 948X 及 948P)
脫班比率低於或等於百分之二點五	235, 235M, 243M(包括 243P), 249M, 265M, 269M, 278X, 279X, 6, 30, 31, 31B, 31M, 32, 32M, 33A, 34, 35A(包括 35X), 36, 36A, 36B, 36M, 37, 38, 38A, 40(包括 40A 及 40P), 41A, 41M(包括 41P), 42, 42A, 42C, 42M, 43, 43A, 43B, 43C, 44, 44M, 45, 46, 47X, 48X, 49X(包括 49P), 57M, 58M, 60X, 61M, 63X, 67M, 68A, 68E, 68X, 69M, 73X	E31, E32	930, E21(包括 E21A 及 E21X)	171, 904, 936
脫班比率高於百分之二點五及低於或等於百分之五	40X, 46X(包括 46P),	E42	--	905
脫班比率高於百分五及低於或等於百分之七點五	--	--	--	--

表二：下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
實際平均班次符合服務詳情表要求	260C, 290A, 290B, 59A	E32A	--	935
脫班比率低於或等於百分之二點五	235, 235M, 248M, 249M, 249X, 265M, 290, 31, 31M, 36M, 37M, 38A, 41, 41A, 41M(包括 41P), 42M, 43C, 43M, 46, 57M, 58M, 63X, 68A, 68E, 67M, 69M	A32, E31, E32, E42	930	904, 936, 948(包括 948X 及 948P)
脫班比率高於百分之二點五及低於或等於百分之五	243M(包括 243P), 269M, 30, 31B, 32, 32M, 33A, 34, 36, 36A, 37, 38, 40(包括 40A 及 40P), 42, 42A, 43, 43A, 43B, 44, 44M, 45, 6, 60X, 61M, 68X, 73X	--	E21(包括 E21A 及 E21X)	171, 905
脫班比率高於百分之五及低於或等於百分之七點五	278X, 279X, 35A(包括 35X), 36B, 42C, 46X(包括 46P), 47X, 49X(包括 49P)	--	--	--
脫班比率高於百分之七點五及低於或等於百分之十	40X	--	--	--
脫班比率高於百分之十及低於或等於百分之十二點五	48X	--	--	--

表三：整日

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
實際平均班次符合服務詳情表要求	234C, 237A, 240X, 242X, 260C, 272P, 273P, 290A, 290B, 47A, 59A, N237	E32A, N31	--	935
脫班比率低於或等於百分之二點五	235, 235M, 248M, 249M, 249X, 265M, 269M, 290, 6, 30, 31, 31B, 31M, 32, 32M, 34, 35A(包括35X), 36, 36A, 36M, 37M, 38, 38A, 40(包括40A及40P), 41, 41A, 41M(包括41P), 42A, 42M, 43, 43A, 43B, 43C, 43M, 44, 45, 46, 57M, 58M, 60X, 61M, 63X, 67M, 68A, 68E, 68X, 69M, N21(包括N21A) N241, N260, N269	A32, E31, E32	930, E21(包括E21A及E21X)	904, 936, 948(包括948X及948P)
脫班比率高於百分之二點五及低於或等於百分之五	243M(包括243P), 278X, 279X, 33A, 36B, 37, 42, 42C, 44M, 46X(包括46P), 47X, 49X(包括49P), 73X	E42	--	171, 905
脫班比率高於百分之五及低於或等於百分之七點五	40X, 48X	--	--	--

資料來源：各巴士公司

(註一) 編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。