



運輸署
Transport Department

本署檔號 : TD BR 70/163-19

來函檔號 :

電話 : 2829 5285

傳真 : 2802 2679

傳真：2425 4299

新界葵涌興芳路 166-174 號
葵興政府合署 10 樓
葵青區議會秘書處
葵青區議會交通及運輸委員會

徐主席及各委員：

2018 - 2019 年度葵青區巴士路線計劃

本署在本年初向葵青區議會交通及運輸委員會介紹了 2018-2019 年度葵青區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝葵青區議會交通及運輸委員會對 2018-2019 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(張焯為

代行)

2018 年 6 月 4 日

2018-2019年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年第四季	九巴	40	荃灣(海安路)－麗港城	12/15	12/15	0	13	0	13	0	0	視乎乘客需求，巴士公司將增加第40號線的班次。	支持。
2018年第二季	九巴	40X [40S]	烏溪沙站 - 葵涌邨 [泥涌 往 葵芳邨]	-	上午1班	0	24	0	25	0	1	建議開辦上午1班由泥涌開出，經大老山公路往葵芳邨的服務。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案，第40S號線修改行車路線如下： 泥涌開 ...沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路...
-	九巴	44M	長安－葵涌邨	9-12	10-15	0	9	0	9	0	0	建議將第44M號線位於長安的總站遷移至青衣站，並更改行車路線。	因應區議會的意見，撤回方案。
2018年第二季	九巴	46X	顯徑 - 美孚	4-6	5-6	0	32	0	32	0	0	建議視乎乘客需求，由第46X號線調配資源，以開辦於繁忙時間往來顯徑及荃灣的服務。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
	九巴	46X [46S]	顯徑 - 美孚 [顯徑 - 荃灣 (如心廣場)]	-	上午3班 下午3班								
2018年第三季	九巴	47A	水泉澳 往 葵芳邨	上午4班	20-30	0	25	0	25	0	0	建議視乎乘客需求，由第47X號線調配資源，以加強第47A號線至全日服務，並改以葵芳(貨櫃碼頭路)為總站。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2018年第三季	九巴	47X	秦石 - 葵盛(東)	6-7	6-7								
-	九巴	47X [47B]	秦石 - 葵盛(東) [石籬 往 沙田市中心]	-	上午1班								

2018-2019年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第二季	九巴	48P	禾輦 - 青龍頭	上午2班 下午2班 [來回方向] (有待實施)	上午2班 下午2班 [來回方向]	0	4	0	4	0	0	[1] 為配合火炭桂地街一帶的房屋發展，建議將第48P號線於沙田區的總站延伸至桂地街，並同時修改行車路線，改經桂地街、火炭路及源禾路；及 [2] 建議修改往沙田方向行車路線，不經海興路，改經青山公路—荃灣段及大涌道。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2018年 第三季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣)	10-13	10-13	0	32	0	32	0	0	建議修改第68X號線往洪水橋(洪福邨)方向的行車路線，改經大角咀道、櫻桃街、櫻樹街及晏架街。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2019年 第一季	九巴	68X [特別班次]	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) [元朗(西)往旺角(柏景灣)]	[星期六上午2班]	[-]	0	32	0	32	0	0	因應乘客量偏低，建議取消星期六由元朗(西)往旺角(柏景灣)的特別班次。	支持。
2019年 第一季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) [特別班次：元朗(宏達路)往旺角(柏景灣)]	-	上午1班	0	32	0	33	0	1	因應乘客需求，建議增設第68X號線由元朗(宏達路)往旺角(柏景灣)的特別班次，途經元朗北及朗屏站一帶。	支持。
2018年 第三季	九巴	73X [73P]	富善邨 - 荃灣(如心廣場) [大美督往荃灣(如心廣場)]	-	上午1班	0	28	0	29	0	1	建議開辦上午1班由大美督開出，經汀角路及鳳園往荃灣的服務。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案，第73P號線修改行車路線如下： 大美督開 經汀角路、鳳園路、迴旋處、鳳園路、汀角路、完善路、吐露港公路...
2019年 第一季	九巴	234D	青龍頭—觀塘	上午1班 下午1班	上午2班 下午1班	0	1	0	2	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第234D號線的班次。	支持。

2018-2019年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第一季	九巴	263C	屯門站—大埔中心	-	上下1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦繁忙時間往來屯門站及大埔中心的服務。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 逢星期一至五（公眾假期除外），上午繁忙時間來回方向各開1班，下午繁忙時間來回方向各開1班。
2018年 第三季	九巴	269D	天富—瀝源	5-14	5-14	0	17	0	18	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第269D號線的班次。	支持。
2019年 第一季	九巴	269D	天富—瀝源	5-14	5-12	0	18	0	19	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第269D號線的班次。	支持。
2018年 第四季	九巴	290X	康城站—荃灣西站	上午4班 下午4班	20	0	4	0	10	0	6	因應康城站一帶的地區發展，建議加強第290X號線至全日服務。	支持。
2018年 第三季	九巴	936	梨木樹邨—銅鑼灣(棉花路)	15-20	15-30	0	7	0	13	0	6	[1] 建議第936號線不經東北葵的班次命名為第936A號線； [2] 建議將第936及936A號線位於梨木樹邨的總站遷移至石圍角，並更改行車路線； [3] 建議修改第936及936A號線往荃灣方向的行車路線，途經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處；及 [4] 視乎乘客需求，延長第936號線的服務時間。	就項目[1]及[2]，巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 逢星期一至六（公眾假期除外），第936A號線由梨木樹開出3班，暫定開車時間為上午7時15分、7時35分及7時55分，由石圍角開出2班，暫定開車時間為上午7時20分及8時正。

2018-2019年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年第一季	九巴/ 新巴	948	長安/長宏—銅鑼灣(天后)	5-10	5-10	0	19	0	23	0	4	[1] 建議第948號線往銅鑼灣(天后)的班次均由長安邨開出，經長宏邨、青衣邨、長青邨及長康邨，然後沿青衣大橋按原有的路線前往銅鑼灣(天后)；而往青衣的班次在途經楓樹窩路後，會先經長宏邨，然後以長安作為總站。 [2] 視乎乘客需求，延長第948號線的服務時間； [3] 現時第948號線在上午繁忙時段分別由長安邨及翠怡花園前往銅鑼灣(天后)班次的行車路線維持不變，並分別命名為第948A及948B號線；及 [4] 第948A號線提早至上午6時40分開始提供服務，並增加2個班次往銅鑼灣(天后)。	支持。
2018年第二季	九巴	N260	屯門碼頭—美孚 [特別班次：美孚往屯門(三聖)]	-	[2班]	0	[9]	0	[9]	0	0	增設第N260號線由美孚往屯門(三聖)的特別班次。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。因應區議會的意見，巴士公司將修改路線號。
2018年第三季	九巴	N269	天慈邨—美孚	10-13	10-13	[3]	[7]	[3]	[7]	0	0	建議修改第N269的行車路線，途經凹頭。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2018年第二季	龍運	A31P	愉景新城巴士總站 - 機場 (地面運輸中心)	60	60			9 (與第A31號線共用)	9 (與第A31號線共用)	0	0	建議延長第A31P號線現時部分班次繞經青龍頭，如下： [1] 往荃灣方向：由一班增至四班；及 [2] 往機場方向：由一班增至四班。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2018年第三季	城巴 (專營二部)	E21C	大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處，以代替行走青衣西路及長青公路。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。

2018-2019年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年 第二季	龍運	NA31	荃灣（如心廣場）- 機場（地面運輸中心）	-	1班往荃灣 [#] 及 1班往機場 [#]	0	0	0	[1] [@]	0	[1] [@]	建議將深宵機場巴士第 NA31 號線常規化，於深宵時段提供連接荃灣區及葵青區與機場的巴士服務。	支持。已於2018年5月1日實施。
2018年 第二季	龍運	NA32	葵涌邨 - 機場（地面運輸中心）	-	2班往葵涌 [#] 及 2班往機場 [#]	0	0	0	[2]	0	[2]	建議將深宵機場巴士第 NA32 號線常規化，於深宵時段提供連接葵青區與機場的巴士服務。	支持。已於2018年5月1日實施。

@龍運巴士於2018年2月1日起增加第NA31號線往機場的班次至2班，車輛分配亦相應修改至「[2]」。此新增班次將會包含於本項建議內一併處理。

[] 非繁忙時間巴士資源