

建議更改龍運第 N31 號線的行車路線**I. 目的**

本文件旨在向委員會介紹更改龍運巴士第 N31 號線 (荃灣(愉景新城) – 機場 (地面運輸中心)) 行車路線的方案，並諮詢委員會的意見。

II. 第 N31 號線現時的服务詳情

路線	N31
終點站	荃灣 (愉景新城) – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	<p>荃灣 (愉景新城) 開出： 每日凌晨十二時三十分至早上五時正</p> <p>機場 (地面運輸中心) 開出： 每日凌晨十二時十五分至早上四時四十五分</p> <p>由機場(地面運輸中心)開出不途經松仁路及東涌北的特別班次： 每日早上五時十五分</p>
班次	30 分鐘一班
單程全程收費	\$21.6
車輛數目	5 部空調雙層巴士

III. 建議的內容

- 為提供更方便的通宵巴士服務予東涌迎東邨及滿東邨一帶的乘客，龍運建議將第 N31 號線繞經迎東邨及滿東邨；同時建議修訂機場島內的行車路線，減少途經部分較少上落客或鄰近現有其他巴士站的路段，以維持現有班次。
- 建議第 N31 號線的服務修訂如下：

路線	N31
終點站	荃灣 (愉景新城) – 機場 (地面運輸中心)
行車路線 (暫定)	由荃灣(愉景新城)開出：經原有路線至東涌東交匯處、怡東路、迎禧路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路(西行)、裕東路(東行)、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、順東路、赤鱸角南路、駿運路、

路線	N31
	駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。 由機場開出：經暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱸角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路(西行)、裕東路(東行)、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處，返回東北大嶼山公路原有路線往荃灣 (愉景新城)。
服務時間 (暫定)	荃灣 (愉景新城) 開出： 每日凌晨十二時三十分至早上五時正 (維持不變) 機場 (地面運輸中心) 開出： 每日凌晨十二時三十分至早上五時正
班次(暫定)	30 分鐘一班 (維持不變)
單程全程收費	\$21.6 (維持不變)
車輛數目	5 部空調雙層巴士 (維持不變)

IV. 建議的好處

- 建議的第 N31 號線為迎東邨及滿東邨一帶的乘客提供通宵巴士路線往返荃灣或機場，方便該區的居民；
- 減少第 N31 號線於機場島內繞路的情況，令機場至荃灣的總行車時間與現時相若，可維持現有的班次服務；
- 建議令東涌的通宵巴士服務覆蓋網絡更全面；及
- 可善用巴士資源。

V. 對乘客之影響

巴士站	使用該站上落車的第 N31 號線乘客數目	替代巴士站
一號及二號客運大樓	來回程共約 160 名乘客 (佔全線客量低於 20%)	機場 (地面運輸中心) 巴士總站

巴士站	使用該站上落車的第 N31 號線乘客數目	替代巴士站
暢達路	來回程共約 40 名乘客 (佔全線客量低於 10%)	機場 (地面運輸中心) 巴士總站
富豪機場酒店	來回程共約 10 名乘客 (佔全線客量低於 5%)	
亞洲空運中心	往機場方向共約 30 名乘客 (佔全線客量低於 5%)	駿運北路巴士站 (近國泰空運貨站)

- 於每日早上五時十五分由機場(地面運輸中心)開往荃灣(愉景新城)而不途經松仁路及東涌北各站的第 N31 號線特別班次的乘客量一直偏低，該班次的最高載客率只有約 17%。現時於機場或東涌市中心乘坐上述班次的乘客可改乘各日間路線的頭班車如第 A31 號線 (每日早上五時三十分由機場開出) 或第 E31 號線 (每日早上五時三十分由東涌逸東邨開出) 前往荃灣，車資分別為 \$18.9 及 \$10.8，較第 N31 號線便宜約 \$2.7 至 \$10.8 不等。

VI. 路線圖

請參閱附圖

VII. 建議實施日期

二零一九年第一季度

運輸署

2018 年 12 月

