

2019 - 2020 年度葵青區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2019 - 2020 年度葵青區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2019 - 2020 年度巴士路線計劃

2. 2019 - 2020 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1 至附件 22夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自 2013 年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有四條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通

工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，專營巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。與此同時，本署亦會為新發展區規劃適當的巴士服務，以配合市民對巴士服務的需求。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署

會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20% 至 30% 的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，讓乘客受惠。

18. 除巴士路線計劃所定下的遠期計劃外，本署亦會不時與專營巴士公司商討改善巴士服務的方案，以應乘客需求。舉例而言，本署與九巴商討後，於2018年11月23日起增設九巴第31M號線的特別班次，在上午繁忙時段提供由石籬商場往葵芳站的服務，以配合乘客的需要。

19. 此外，三間專營巴士公司(即九巴、新巴及城巴)已調低63條過海隧道巴士路線的分段收費，讓乘客享有更多車資優惠。我們會繼續聽取乘客的意見，鼓勵專營巴士公司提供更多不同形式的車資優惠。

徵詢意見

20. 歡迎委員就 2019 - 2020 年度葵青區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一九年一月

2019-2020年度葵青區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|----------|--------------|--|----------------------|------------|------|----|----|----|----|----|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 36B [36X] | 梨木樹邨公共運輸交匯處 — 佐敦(西九龍站) [梨木樹邨公共運輸交匯處 往 佐敦(西九龍站)] | [上午1 班] | [上午1 班] | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 建議延長第36X號線至尖沙咀東(麼地道)及修改行車路線，改行彌敦道前往尖沙咀。詳情請參閱 附件1 。 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 36B | 梨木樹邨公共運輸交匯處 — 佐敦(西九龍站) | 12-15 | 15 | 0 | 14 | 0 | 13 | 0 | -1 | 因應乘客量變化，建議調整班次至每15分鐘一班以善用資源。 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 37 | 葵盛(中) — 奧運站 | 11-15 | 11-15 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 建議修改第37號線行車路線，改行荔枝角道，以避開擠塞路段。詳情請參閱 附件2 。 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 38 [38P] | 葵盛(東) — 平田 [葵涌邨 往 平田] | [上午1 班] | [上午2 班] | 0 | 26 | 0 | 26 | 0 | 0 | 建議第38P號線的總站延長至葵盛(中)，並於上午繁忙時間增加一班班次。詳情請參閱 附件3 。 |

2019-2020年度葵青區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|----------|---------------|-----------------------------|----------------------|----------------|------|----|----|----|----|----|--|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 40 [40A] | 荃灣(海安路) — 麗港城 [葵興站 — 觀塘] | [上午1班 下午1班] | [上午1班 下午1班] | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 建議延長第40A號線至平田，以善用資源。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。 |
| 2020年 第一季 | 九巴 | 41 | 長青 — 九龍城渡輪碼頭 | 20-25 | - | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | -2 | 建議將第41號線的資源投放於第241X號線，以加強第241X號線至全日服務。 |
| 2020年 第一季 | 九巴 | 41 [241X] | 長青 — 九龍城渡輪碼頭 [長青往 愛民] | [上午1 班] | [20-30] | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 建議修改第241X號線的行車路線，往愛民方向改經西九龍走廊，往青衣方向的下午回程則經西九龍公路。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 42C [X42C] | 長亨 — 藍田站 [長亨/長康 往 油塘] | [上午4 班] | [上午5班 下午5班] | 0 | 34 | 0 | 35 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，巴士公司將增加第X42C號線的班次及增設下午回程服務。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。 |

2019-2020年度葵青區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|----------|--------------|--|------------------------|------------------|------|----|----|----|----|----|--|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 43C | 長康 — 維港灣 | 12 | 12 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 建議修改第43C號線往維港灣方向的班次不經長沙灣道及荔枝角道，改經西九龍走廊前往大角咀，以避開擠塞路段。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 46X [46S] | 顯徑 — 美孚 [顯徑 — 荃灣(如心廣場)] | 上午3班 下午3班 (有待實施) | 上午5班 下午5班 | 0 | 32 | 0 | 33 | 0 | 1 | 建議視乎乘客需求，增加第46S號線上午2班及下午2班班次。 |
| 2019年 第二季 | 九巴 | 49X | 廣源 — 青衣碼頭 | 5-10 | 5-10 | 0 | 29 | 0 | 30 | 0 | 1 | 為配合綠怡雅苑的房屋發展，建議視乎乘客需求加強服務。 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 61M [61A] | 友愛(南) — 荔景(北) [友愛(南) — 屯門公路轉 車站] | 8-12 [-] | 10-20 [15-20] | 0 | 17 | 0 | 17 | 0 | 0 | 建議增設第61M號線特別班次，提供由友愛(南)至屯門公路轉車站的短途服務，路線編號為第61A號線。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。 |

2019-2020年度葵青區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|----------|--------------|---------------------------------------|----------------------|------------|------|--------------------------|----|----|----|----|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2020年 第四季 | 九巴 | 67M [67A] | 兆康苑 — 葵芳站 [寶田公共運輸交匯處 — 葵芳(葵翠邨)] | - | [20-30] | 0 | 20 | 0 | 28 | 0 | 8 | 建議增設第67M號線特別班次，提供由寶田經屯門(第54區)往葵芳的服務，路線編號為第67A號線。詳情請參閱附件9。 |
| 2019年 第二季 | 九巴 | 68A | 朗屏邨 — 青衣站 | 8-20 | 8-20 | 0 | 16 | 0 | 17 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，巴士公司將增加第68A號線的班次。 |
| 2020年 第一季 | 九巴 | 68X | 洪水橋(洪福邨) — 旺角 (柏景灣) | 10-35 | 10-35 | 0 | 36 (有 待 實 施) | 0 | 37 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，巴士公司將增加第68X號線的班次。 |
| 2020年 第二季 | 九巴 | 68X | 洪水橋(洪福邨) — 旺角 (柏景灣) | 10-25 | 10-25 | 0 | 37 | 0 | 38 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，巴士公司將增加第68X號線的班次。 |

2019-2020年度葵青區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|----------|--------------|------------------------------------|----------------------|--------------|------|--------------|----|----|----|----|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 73X | 富善邨 — 荃灣(如心廣場) | 4-8 | 4-8 | 0 | 29 (有待實施) | 0 | 29 | 0 | 0 | 建議修改上午4班特別班次及下午2班班次的行車路線，改經白石角。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 73X [73P] | 富善邨 — 荃灣(如心廣場) [大美督 往 荃灣(如心廣場)] | 上午1班 (有待實施) | 上午2班 下午2班 | 0 | 29 (有待實施) | 0 | 30 | 0 | 1 | [1] 建議視乎乘客需求，增加第73P號線上午1班班次；及 [2] 建議開辦第73P號線下午2班回程班次。 詳情請參閱 <u>附件11</u> 。 |
| 2019年 第三季 | 九巴 | 240X | 黃泥頭 — 葵興站 | 上午4班 下午2班 | 上午5班 下午3班 | 0 | 4^ | 0 | 5^ | 0 | 1^ | [1] 為配合綠怡雅苑的房屋發展，建議視乎乘客需求，由第86號線調配資源，以增加上午1班及下午1班班次；及 [2] 建議修改黃泥頭方向行車路線，改經長順街。 |
| 2019年 第四季 | 九巴 | 242X | 長亨 往 尖沙咀(中間道) | 上午2班 | 上午2班 下午2班 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 建議增設2班由尖沙咀往長亨的下午回程服務。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。 |

2019-2020年度葵青區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|------------------|--------------|-----------------------------------|---|------------------------------------|------|----------------------|----|----|----|----|--|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2019年 第三季 | 九巴/ 新巴 | 948 | 長安 — 銅鑼灣(天后) (有待實施) | 5-10 | 5-20 | 0 | 23 (有 待實 施) | 0 | 23 | 0 | 0 | 視乎乘客需求，延長第948號線的服務時間。 |
| 2019年 第三季 | 城巴 (專營 二部) | A20 | 紅磡站 — 機場 (地面運輸中心) | 60 | 60 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 建議第A20號線的行車路線改經何文田及大角咀，以取代行走尖沙咀及油麻地。詳情請參閱附件13。 |
| 2020年 第一季 | 城巴 (專營 二部) | E21A | 何文田 (愛民邨) — 東涌 (逸東邨公共交通 總站) | 10-20 +1 班特 別班次 由滿東邨 開出 (有待實 施) | 8-20 +1 班特 別班次由 滿東邨開 出 | 0 | 11 (有 待實 施) | 0 | 12 | 0 | 1 | 當第E21A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合東涌第27區的人口增長。 |
| 2020年 第四季 | 龍運 | E42 | 沙田 (博康) — 機場 (地面運輸中心) | 8-15 +2班特別 班次由逸 東邨開出 | 10-15 +2班特別 班次由逸 東邨開出 | 0 | 17 | 0 | 15 | 0 | -2 | 當第E42號線的乘客量符合指引，巴士公司將調整班次，並調配各一輛巴士至第A41及A42號線，以改善該兩條路線的服務。詳情請參閱附件14。 |

2019-2020年度葵青區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|------------------|--------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2019年 第三季 | 城巴 (專營 二部) | N21A | 機場(地面運輸中心) – 尖沙咀(天星碼頭) | 4班(往 機場) 及 1班(往 尖沙咀) | 4班(往 機場) 及 1班(往 尖沙咀) | 0 [^] | 4 [^] | 0 [^] | 4 [^] | 0 [^] | 0 [^] | 建議往尖沙咀(天星碼頭)方向的行車路線繞經東涌北,以配合東涌北的人口增長。詳情請參閱 <u>附件15</u> 。 |
| 2019年 第三季 | 城巴 | N930 | 銅鑼灣(摩頓臺) – 荃灣 (愉景新城) | - | 2班 (往荃灣) 2班 (往銅鑼 灣) | 0 | 0 | 0 | 2 [^] | 0 | 2 [^] | 建議增設城巴第N930號線往來銅鑼灣、葵涌、大窩口及荃灣(愉景新城)的深宵服務。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。 |
| 2020年 | - | - | 屯門(第54區) 往 尖沙咀 (九龍站) | - | 上午2班 (往尖沙 咀) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 為配合屯門(第54區)未來的人口增長,建議增設由屯門(第54區)往尖沙咀的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件17</u> 。 |

2019-2020年度葵青區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|----------|--------------|-------------------------|----------------------|---------------------------------|------|----|----|----|----|----|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2020年 | - | - | 屯門(第54區) 往 觀塘碼頭公共運輸交匯處 | - | 上午2班 (往觀塘) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設由屯門(第54區)往觀塘的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。 |
| 2020年 | - | - | 屯門(第54區) — 西灣河 (太安街) | - | 上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往屯門) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及港島東的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。 |
| 2020年 | - | - | 屯門(第54區) — 灣仔北 | - | 上午2班 (往灣仔) 下午2班 (往屯門) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及灣仔北的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件20</u> 。 |

2019-2020年度葵青區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|----------|--------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|------|----|----|----|----|----|--|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2020年 | - | - | 元朗(新田) — 西灣河 (太安街) | - | 上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往元朗) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 為配合乘客需求，建議增設來往新田、沙埔及港島東的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件21</u> 。 |
| 2020年 | - | - | 荃灣西站 — 西灣河(太安街) | - | 上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往荃灣) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 為配合荃灣西站周邊地區未來的人口增長，建議增設來往荃灣西及港島東的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件22</u> 。 |

^ 非繁忙時間巴士資源

建議延伸九巴第 36X 號線的總站及修改行車路線

現時的服務詳情

| | |
|-------|---|
| 路線 | 36X |
| 終點站 | 梨木樹邨公共運輸交匯處 往 佐敦(西九龍站) |
| 服務時間 | 梨木樹邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 05 分(共 1 班) |
| 單程收費 | \$7.8 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 58% |
| 車輛數目 | 與第 36B 號線共用 14 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 因應梨木樹、和宜合道及石籬一帶居民前往尖沙咀的需要，建議修改第 36X 的行車路線，由上海街改為行經彌敦道，並將總站延伸至尖沙咀東(麼地道)。

| | |
|------|---|
| 路線 | 36X |
| 終點站 | 梨木樹邨公共運輸交匯處 往 尖沙咀東(麼地道) |
| 服務時間 | 不變 |
| 行車路線 | 梨木樹邨開： 梨木樹邨公共運輸交匯處、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、和宜合道、青山公路－葵涌段、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、 彌敦道 、 梳士巴利道及麼地道 。 |
| 單程收費 | 不變 |
| 車輛數目 | 不變 |

建議的好處

- 於繁忙時間為梨木樹、和宜合道及石籬一帶居民提供直達尖沙咀的巴士服務。

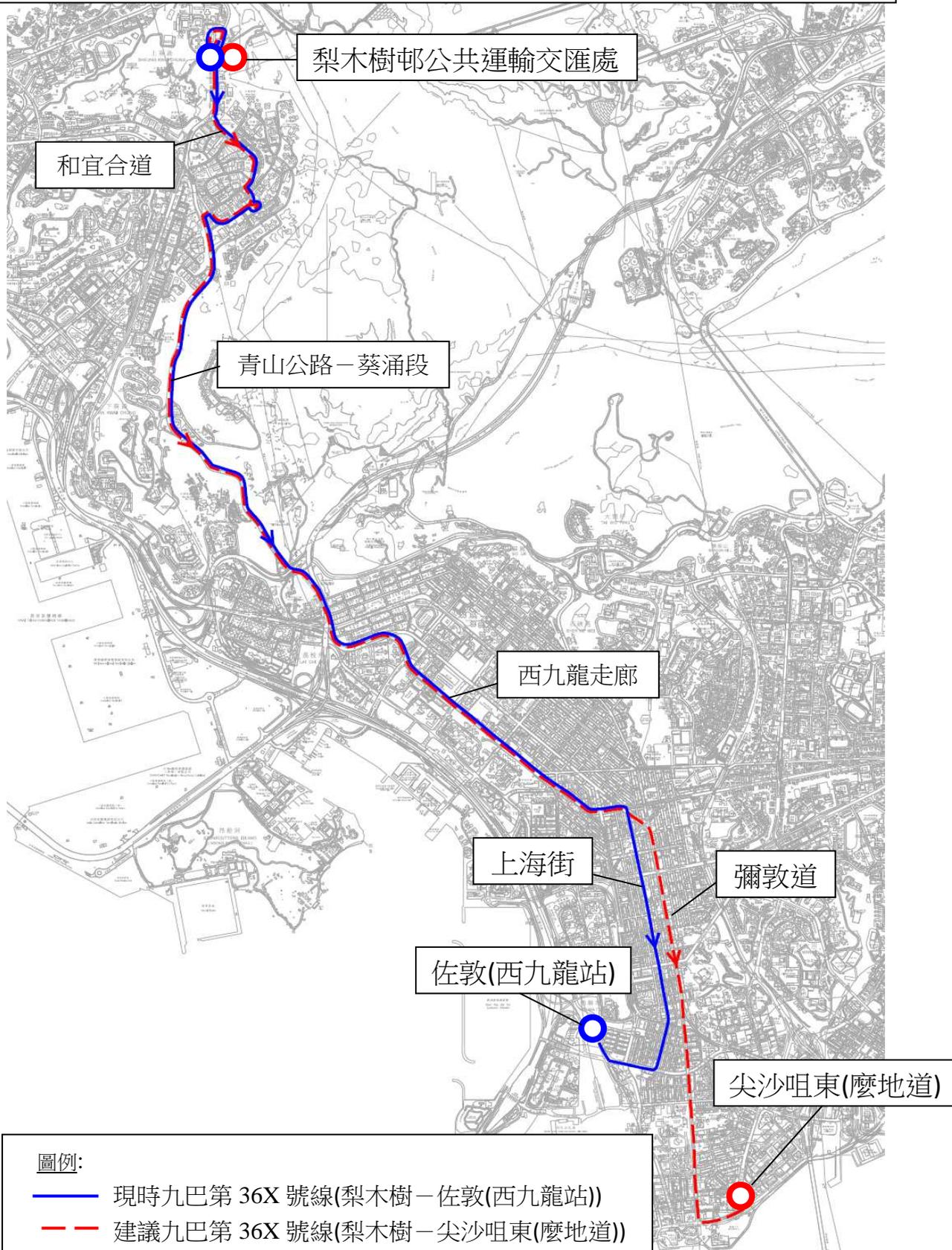
對乘客的影響

- 現時於上海街沿途巴士站上落的乘客，可改用於彌敦道新設的巴士站。
- 前往佐敦道及西九龍站的乘客(約 10-15 人，約佔 15-20%)，可改乘第 36B 號線。

預計實施日期

2019 年第三季

建議延伸九巴第 36X 號線的總站及修改行車路線



建議修改九巴第37號線行車路線

現時的服務詳情

| | |
|----------|--|
| 路線 | 37 |
| 終點站 | 葵盛(中) — 奧運站 |
| 服務時間 | 葵盛(中)開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分 奧運站開： 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 25 分 |
| 上午繁忙時間班次 | 11-15 分鐘 |
| 單程收費 | \$5.8 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 75% |
| 車輛數目 | 10 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 隨著深水埗區一帶持續發展，長沙灣道愈加擠塞，建議第 37 號線來回程不途經長沙灣道、黃竹街及汝州街，改行荔枝角道，以避開擠塞路段及提高第 37 號線服務的穩定性，並配合荔枝角道一帶公營房屋及社區重建項目等發展，加強荔枝角道周邊地區的對外聯繫。

| | |
|----------|--|
| 路線 | 37 |
| 終點站 | 葵盛(中) — 奧運站 |
| 服務時間 | 不變 |
| 上午繁忙時間班次 | 不變 |
| 行車路線 | 葵盛(中)開： 葵聯路、葵盛圍(上段)、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、 荔枝角道 、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、櫻桃街及海景街。 奧運站開： 深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、 荔枝角道 、 |

| | |
|------|---------------------------|
| | 葵涌道、葵富路、興芳路、大窩口道、葵盛圍及葵聯路。 |
| 單程收費 | 不變 |
| 車輛數目 | 不變 |

建議的好處

- 避開擠塞道路，有助提高第 37 號線服務的穩定性。
- 為荔枝角一帶的居民提供往來葵涌的巴士服務。

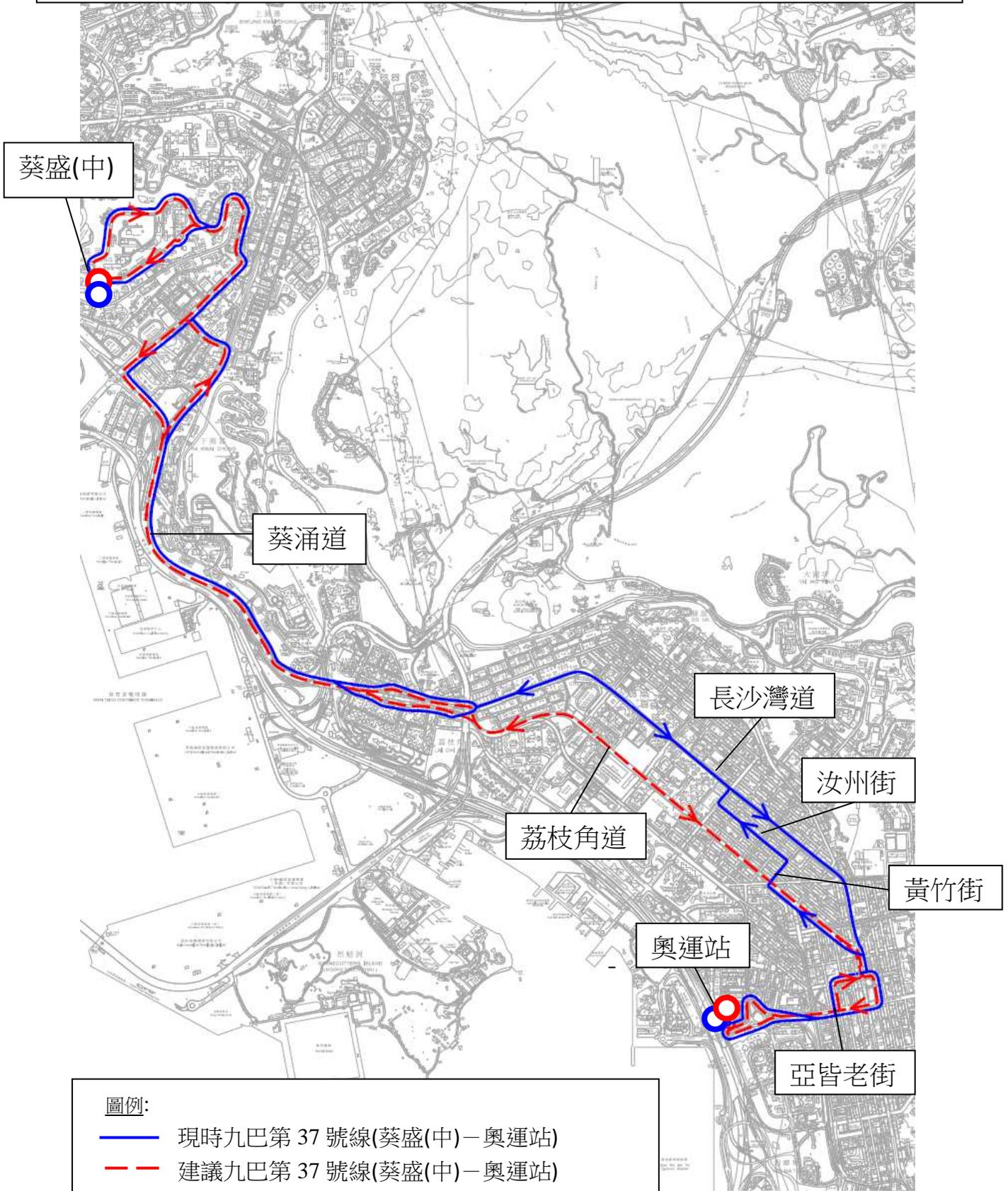
對乘客的影響

- 現時於長沙灣道、黃竹街或汝州街上落的乘客(約 3,400 人，約佔 35-45%)，可使用增設於荔枝角道沿途的替代巴士站上落；或
- 考慮改乘第 31B 號線由大角咀前往深水埗，或改乘第 33A 號線往返葵通與大角咀。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 37 號線(葵盛(中)－奧運站)行車路線



建議九巴第38P號線延長路線

現時的服務詳情

| | |
|-------|--|
| 路線 | 38P |
| 終點站 | 葵涌邨 往 平田 |
| 服務時間 | 葵涌邨開： 星期一至五(星期六及公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班) |
| 單程收費 | \$9.7 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率: 93% |
| 車輛數目 | 與第 38 號線共用 26 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 因應九龍灣商貿區的發展及葵涌居民前往該區工作的需要，建議第38P號線的總站延長至葵盛中，並於上午繁忙時間增加一班38P號線班次，以便葵涌居民使用該服務直達九龍灣商貿區。建議的服務詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | 38P |
| 終點站 | 葵盛(中) 往 平田 |
| 服務時間 | 葵盛(中)開： 星期一至五(星期六及公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 35 分(共 2 班)(暫定) |
| 行車路線 | 葵盛(中)開： <u>葵聯路、上葵盛圍、大窩口道、葵涌邨總站</u> 、大窩口道、興芳路、葵興路、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、昌榮路迴旋處、青山公路(葵涌段)、呈祥道、龍翔道、觀塘道、偉業街、天橋、啓祥道、宏光道、啓福道、天橋、偉業街、勵業街、觀塘道、觀塘道下通道、鯉魚門道、啓田道、德田街及安田街。 |
| 單程收費 | 不變 |
| 車輛數目 | 不變 |

建議的好處

- 葵涌居民可以利用第38P號線直達九龍灣商貿區的核心地帶。

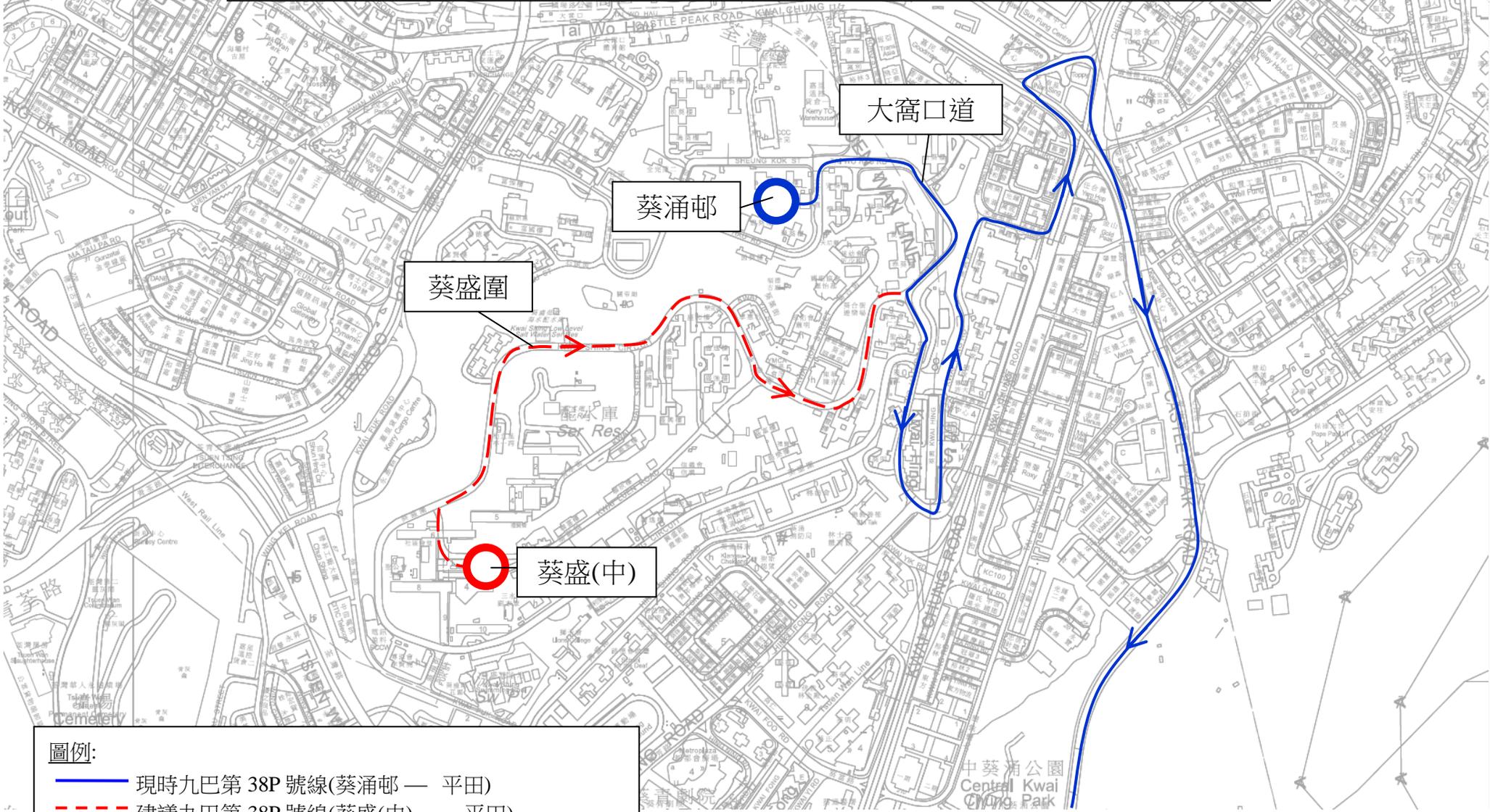
對乘客的影響

- 考慮到現時第 38P 號線乘客的出行時間，當有關路線延長至葵盛(中)時，或需要調整班次開出的時間。
- 部份第 38 號線的常規班次時間或會受第 38P 號線新增班次安排而需要作出協調。

預計實施日期

2019 年第三季

建議延長九巴第 38P 號線(葵涌邨往平田)行車路線



圖例:
— 現時九巴第 38P 號線(葵涌邨 — 平田)
- - - 建議九巴第 38P 號線(葵盛(中) — 平田)

建議九巴第40A號線延長路線

現時的服務詳情

| | |
|-------|---|
| 路線 | 40A |
| 終點站 | 葵興站 — 觀塘 |
| 服務時間 | <u>觀塘開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分 (共1班) <u>葵興站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時10分 (共1班) |
| 單程收費 | \$8.8 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 50% |
| 車輛數目 | 與第40號線共用14輛雙層巴士 |

建議的內容

- 第 40A 號線為繁忙時段定時開出的班次，以便九龍東的居民往返長沙灣及葵涌的商貿區。為有效運用巴士資源，建議第 40A 號線的總站由觀塘延長至平田，以便九龍東的居民使用有關服務。同時，巴士公司將視乎乘客需求增加班次。建議的服務詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | 40A |
| 終點站 | 葵興站 — 平田 |
| 服務時間 | <u>平田開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (共1班) <u>葵興站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時05分 (共1班) |
| 行車路線 | <u>平田開：</u> 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、啟田道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、龍翔道、呈祥道、蝴蝶谷道、荔枝角道、長茂街、長順街、長荔街、長沙灣道、葵涌道、葵益道、興芳路及葵興站通路。 <u>葵興站開：</u> 葵興路、興芳路、葵益道、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、長茂街、長順街、長荔街、長沙灣道、青山公路、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、觀塘道、 觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街。 |

| | |
|------|----|
| 單程收費 | 不變 |
| 車輛數目 | 不變 |

建議的好處

- 擴闊服務範圍至藍田一帶，方便居民直接來往長沙灣及葵涌的商貿區。

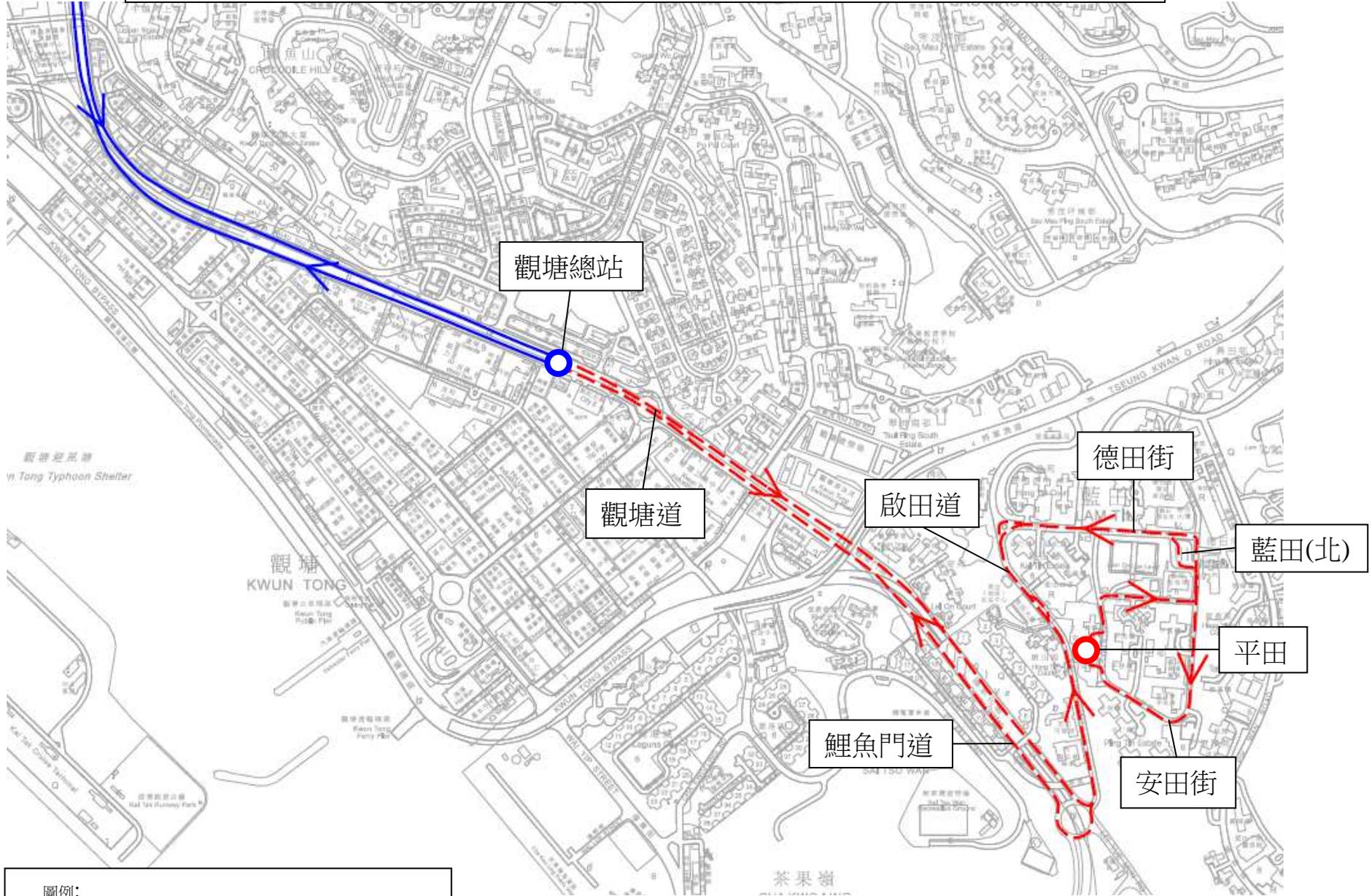
對乘客的影響

- 為免影響現時利用有關服務前往葵涌的乘客，建議第40A號線由平田開出的時間提前至上午7時30分。
- 另一方面，考慮到葵涌商貿區的乘客需要步行一段距離至葵興站巴士總站或位於葵涌道的分站登車，建議第40A號線由葵興站巴士總站開出的時間調整至下午6時05分。

預計實施日期

2019年第三季

建議九巴第 40A 號線(葵興站—平田)延長路線



建議重組九巴第41號線及241X號線

現時的服務詳情

| 路線 | 41 | 241X |
|----------|---|----------------------------------|
| 終點站 | 長青 — 九龍城渡輪碼頭 | 長青 往 愛民 |
| 服務時間 | 長青開： 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 15 分 九龍城渡輪碼頭開： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分 | 長青開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正 |
| 上午繁忙時間班次 | 20-25 分鐘 | 一班特別班次 |
| 單程收費 | \$8.4 | \$8.9 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 64% | 最繁忙一小時內的載客率: 29% |
| 車輛數目 | 共用 8 輛雙層巴士 | |

建議的內容

- 現時第41號線提供往來長青與九龍城碼頭的服務，其行車路線與服務青衣區的其他巴士路線如第42A號及44號有不少重疊的地方，而該線途經長沙灣道等繁忙路段，容易受路面交通擠塞的情況而影響其班次的穩定性。另一方面，第241X號線則提供一班由長青前往愛民的快捷巴士服務。
- 為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，建議將第41號和241X號線合併，市區總站設置於愛民，並更改行車路線，往愛民方向改經西九龍走廊，往青衣方向改經西九龍公路，為青衣居民提供往返油尖旺和九龍城區的快捷巴士服務。合併後的路線建議沿用241X號作識別。建議的服務詳情如下：

| 路線 | 241X |
|----------|--|
| 終點站 | 長青 — 愛民 |
| 服務時間 | 長青開： 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 15 分 愛民開： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分 |
| 上午繁忙時間班次 | 20-30 分鐘 |
| 行車路線 | 長青開： 青康路、迴旋處、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、 |

| | |
|------|--|
| | 担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、 <u>葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街</u> 、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 <u>愛民開：</u> 忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道，迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路，担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路，楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、迴旋處、青康路。 |
| 單程收費 | \$8.9 |
| 車輛數目 | 6 輛雙層巴士 |

建議的好處

- 減少行經繁忙路段如長沙灣道，有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況，並為青衣居民提供往返旺角、油麻地和九龍城區的快捷巴士服務，行車時間大約節省20-30分鐘。
- 巴士公司可更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

對乘客之影響

- 來往青衣至深水埗的乘客(約1500人，約20-25%)，可以改乘其他巴士路線如第42A或44號線前往目的地。相關車費將較第41號線低 \$1.6至 \$2.0。
- 來往青衣至旺角及愛民一帶的乘客，預計可以節省約20-30分鐘交通時間 (約620人，約5-10%)。合併後的車費將較原來第41號線輕微上升 \$0.5。
- 介乎青衣至紅磡，往返九龍城碼頭的受影響乘客(約500人，約5-10%) 可利用新增的八達通轉乘計劃來往目的地。

| 第一程 | 方向 | 車資 | 第二程 | 方向 | 車資 | 現時全程車資 | 建議全程車資 | 現時第41號線車資 |
|-----|----|--------|-----|-------|-----------|---------------|--------|-----------|
| 42A | 佐敦 | \$6.80 | 45 | 九龍城碼頭 | \$6.40 | \$13.20 | \$8.40 | \$8.40 |
| 44 | 旺角 | \$6.40 | 45 | 九龍城碼頭 | \$6.40 | \$12.80 | \$8.40 | \$8.40 |
| 42A | 佐敦 | \$6.80 | 6C | 九龍城碼頭 | \$5.80 | \$12.60 | \$8.40 | \$8.40 |
| 42A | 佐敦 | \$6.80 | 18 | 愛民 | \$4.90 | \$11.70 | \$8.40 | \$8.40 |
| 44 | 旺角 | \$6.40 | 6C | 九龍城碼頭 | \$5.80 | \$12.20 | \$8.40 | \$8.40 |
| 44 | 旺角 | \$6.40 | 18 | 愛民 | \$4.90 | \$11.30 | \$8.40 | \$8.40 |
| 42A | 佐敦 | \$6.80 | 45 | 九龍城碼頭 | \$6.40 | \$13.20 | \$8.40 | \$8.40 |
| 45 | 麗瑤 | \$6.90 | 42A | 長亨 | \$6.8/5.6 | \$12.5/\$13.7 | \$8.40 | \$8.40 |

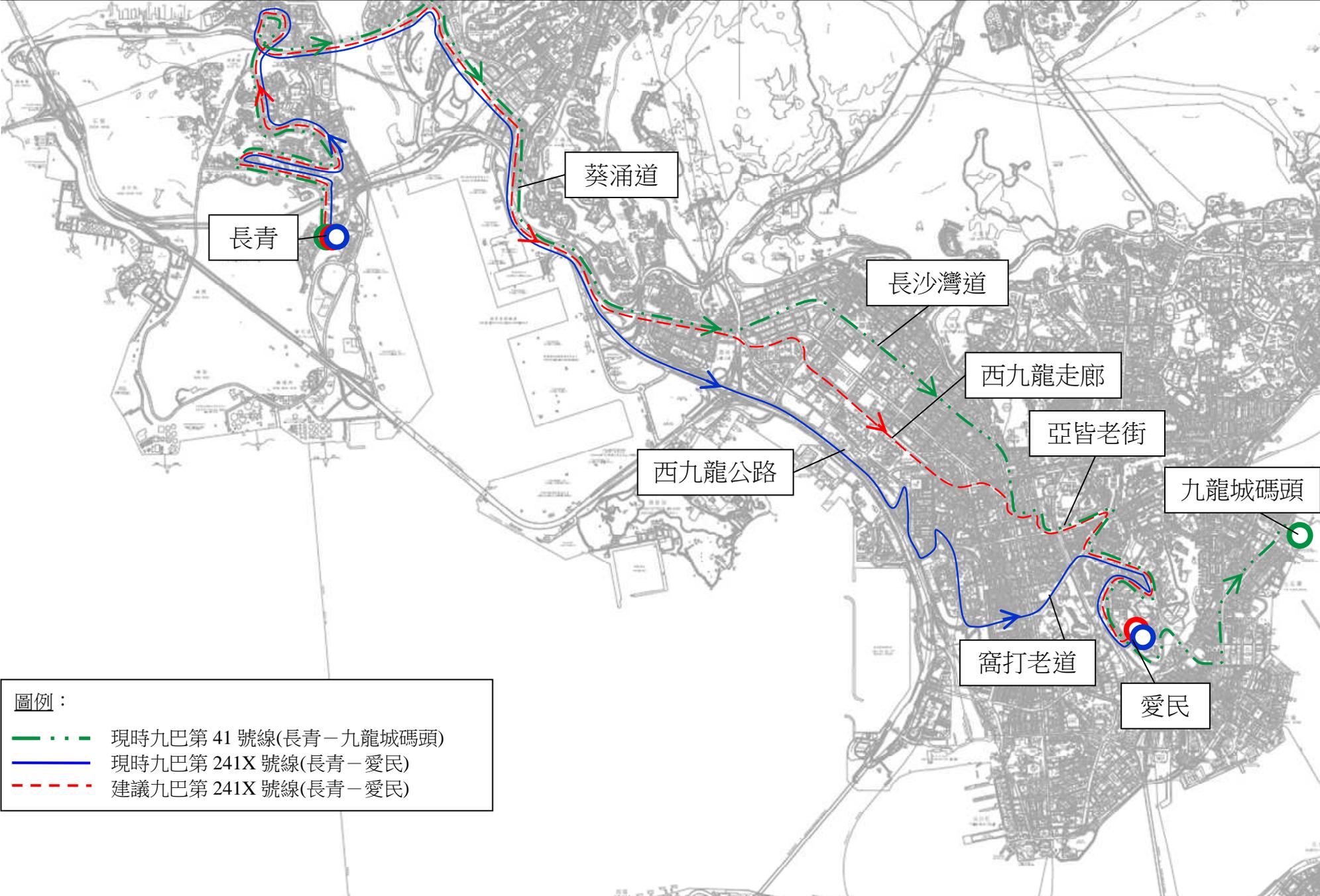
| | | | | | | | | |
|----|-----|--------|-----|-----|-----------|---------------|--------|--------|
| 45 | 麗瑤 | \$6.90 | 44 | 青衣邨 | \$6.4/5.6 | \$12.5/\$13.3 | \$8.40 | \$8.40 |
| 6C | 美孚 | \$5.80 | 42A | 長亨 | \$6.8/5.6 | \$11.4/\$12.6 | \$8.40 | \$8.40 |
| 6C | 美孚 | \$5.80 | 44 | 青衣邨 | \$6.4/5.6 | \$11.4/\$12.2 | \$8.40 | \$8.40 |
| 18 | 長沙灣 | \$4.90 | 42A | 長亨 | \$6.8/5.6 | \$10.5/\$11.7 | \$8.40 | \$8.40 |
| 18 | 長沙灣 | \$4.90 | 44 | 青衣邨 | \$6.4/5.6 | \$10.5/\$11.3 | \$8.40 | \$8.40 |

- 其他往來深水埗至何文田及九龍城一帶乘客，可以轉乘第6C/6F/18或45號線(約3220人，45-55%)。車費將較現時低\$1.5-\$3.5。
- 來往青衣島內各區的乘客，則可考慮使用其他九巴服務，包括42M/43/43B//43M 等(570人，5-10%)。

預計實施日期

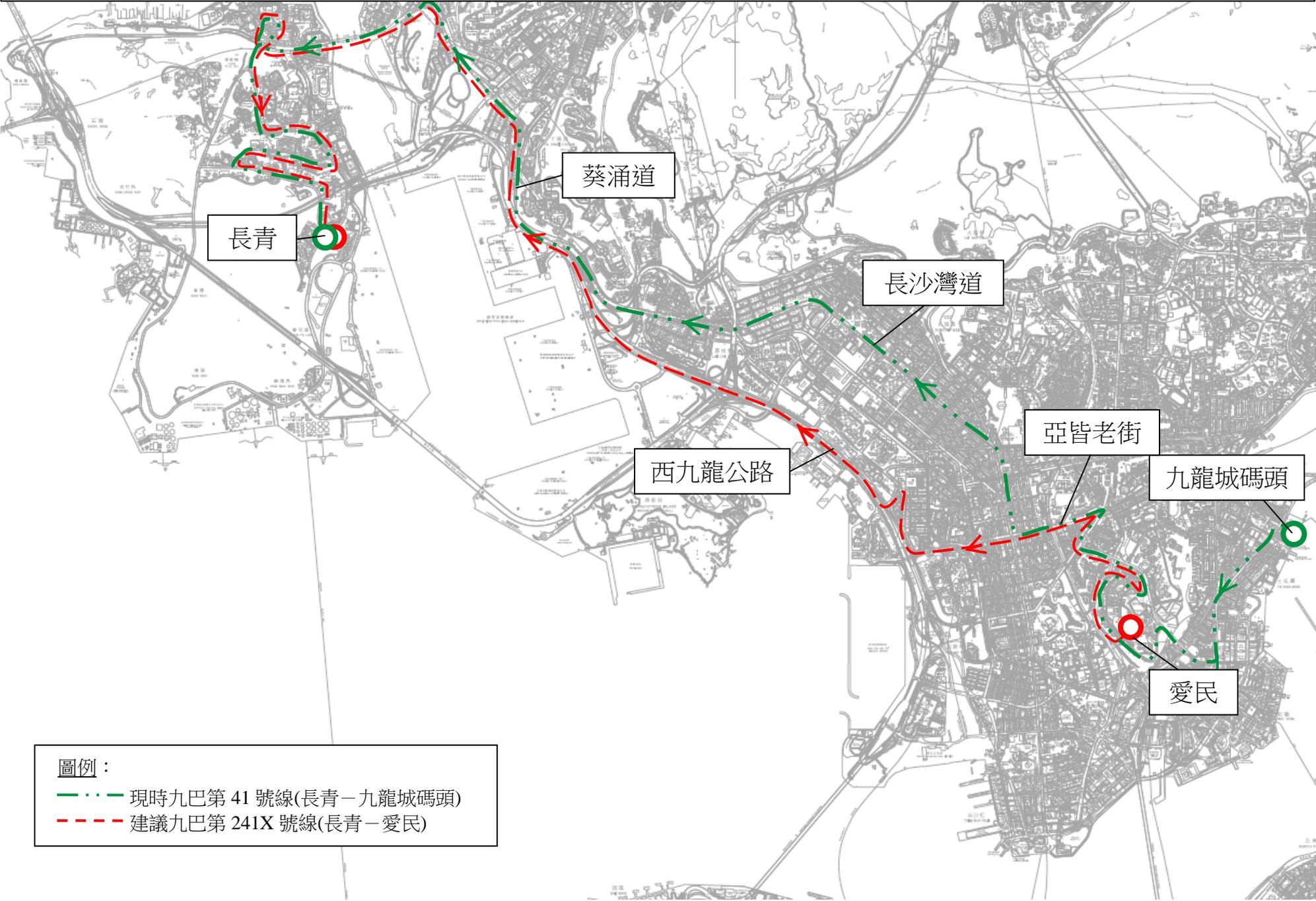
2020 年第一季

建議重組九巴第 41 號線(長青—九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往九龍方向)



圖例：
- - - 現時九巴第 41 號線(長青—九龍城碼頭)
—— 現時九巴第 241X 號線(長青—愛民)
- - - 建議九巴第 241X 號線(長青—愛民)

建議重組九巴第 41 號線(長青—九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往青衣方向)



圖例：
- - - 現時九巴第 41 號線(長青—九龍城碼頭)
- - - 建議九巴第 241X 號線(長青—愛民)

建議九巴第X42C號線增設下午回程服務

現時的服務詳情

| | |
|-------|--|
| 路線 | X42C |
| 終點站 | 長亨 往 油塘 |
| 服務時間 | <u>長亨/長康(青康路近康祥樓)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分至7時55分(共4班) |
| 單程收費 | \$10.6 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 90% |
| 車輛數目 | 與第42C號線共用34輛雙層巴士 |

建議的內容

- 因應東九龍商貿區的發展及為配合青衣居民來往該區的交通需求，建議早上增加一班前往東九龍的班次，並增設於下午往青衣方向的回程服務。建議的服務詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | X42C |
| 終點站 | 長亨 — 油塘 |
| 服務時間 | <u>長亨/長康(青康路近康祥樓)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分至上午7時55分(共5班) <u>油塘開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至下午7時正(共5班) |
| 行車路線 | <u>長亨/長康(青康路近康祥樓)開：</u> 不變 <u>油塘開：</u> 高超道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、支路、葵青路、青衣大橋、青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣西路及寮肚路。 |
| 單程收費 | 不變 |
| 車輛數目 | 與第42C號線共用35輛雙層巴士 |

建議的好處

- 為青衣的居民提供直接來往九龍東的巴士服務。

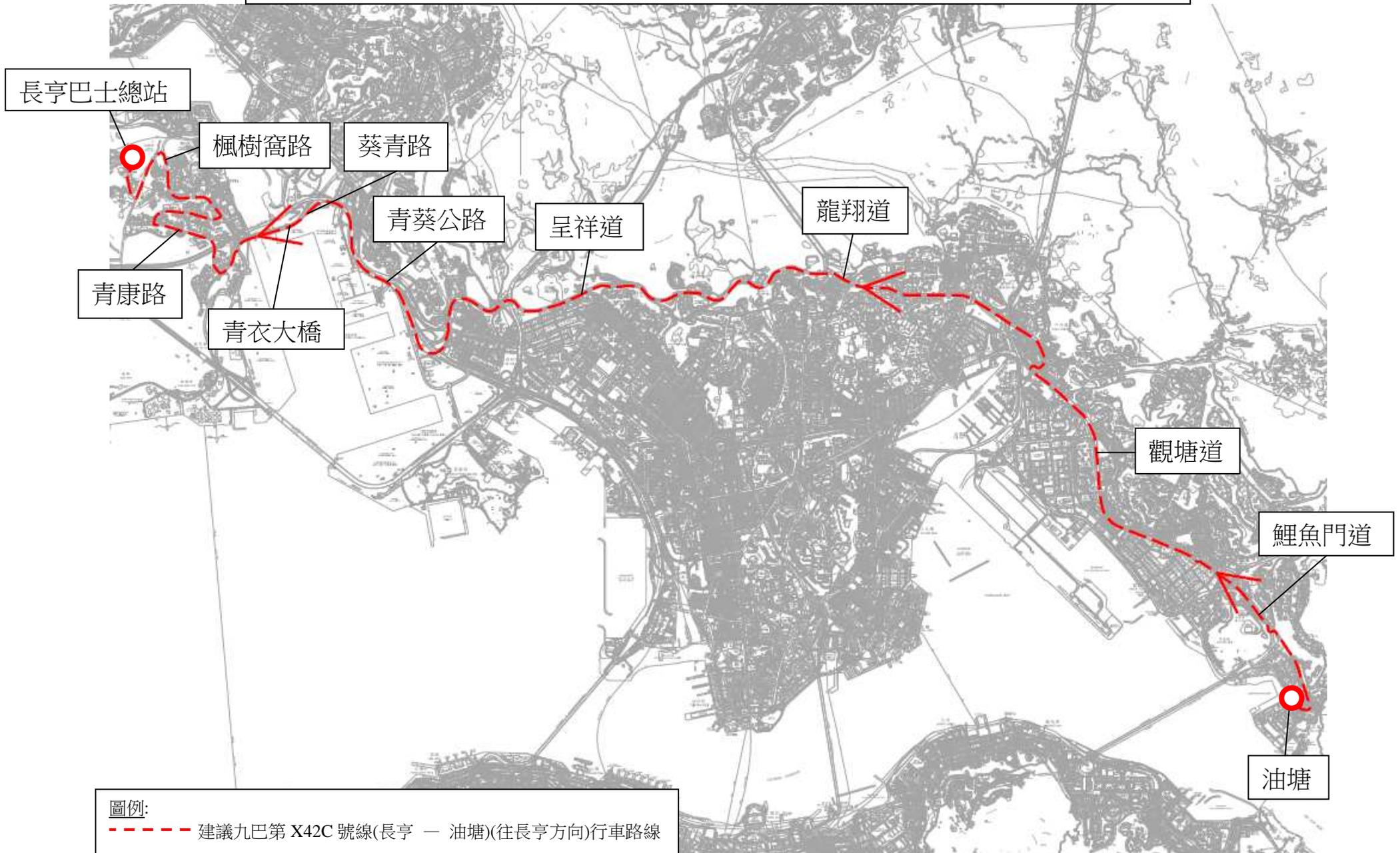
對乘客的影響

- 部份第 42C 號線的常規班次時間或會因第 X42C 號線新增的服務而需作出調整。

預計實施日期

2019年第三季

建議九巴X42C號線(長亨 — 油塘) 增設下午回程服務



建議修改九巴第43C號線行車路線

現時的服務詳情

| | |
|----------|---|
| 路線 | 43C |
| 終點站 | 長康 — 維港灣 |
| 服務時間 | <u>長康開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至上午 9 時正 <u>維港灣開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 下午 5 時正至下午 7 時正 |
| 上午繁忙時間班次 | 12 分鐘 |
| 單程收費 | \$6.8 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 57% |
| 車輛數目 | 7 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 建議上午往維港灣方向的班次不經長沙灣道及荔枝角道，改經西九龍走廊前往大角咀，以避開擠塞路段及提供特快服務由青衣南前往旺角一帶。詳情如下：

| | |
|----------|---|
| 路線 | 43C |
| 終點站 | 長康 — 維港灣 |
| 服務時間 | 不變 |
| 上午繁忙時間班次 | 不變 |
| 行車路線 | <u>長康邨開：</u> 青康路、青衣路、青衣大橋、葵青路、 青葵公路、西九龍公路、連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街下通道、迴旋處、海輝道及海帆道。 <u>維港灣開：</u> 不變 |
| 單程收費 | 不變 |
| 車輛數目 | 不變 |

建議的好處

- 避開擠塞路段，為青衣南即長康、長青及青盛苑一帶居民提供特快服務前往旺角一帶。
- 減少第42A號與第43C號線的重疊範圍，提升巴士網絡的效率。

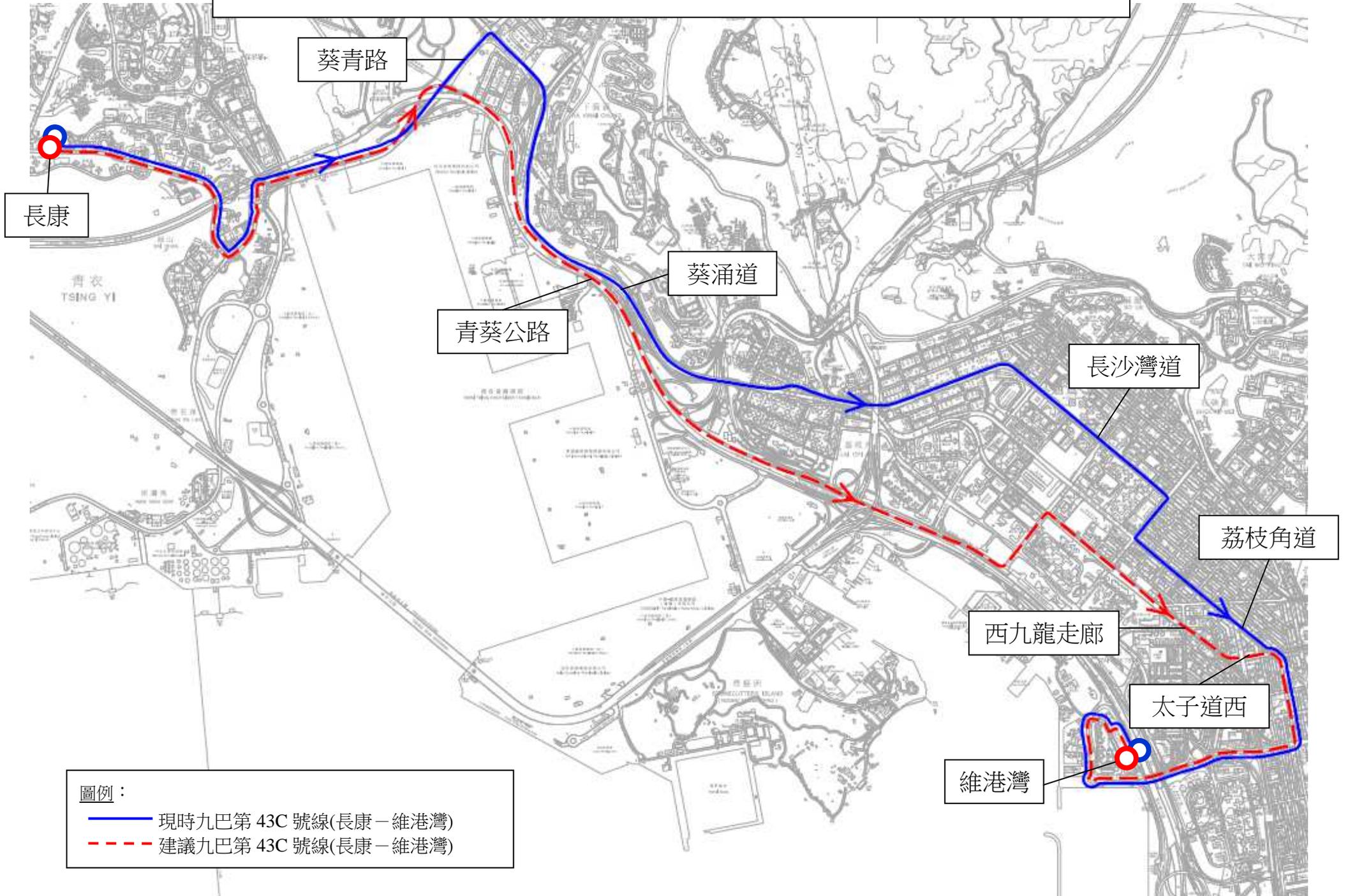
對乘客的影響

- 現時約有550名43C乘客由青衣前往美孚及深水埗，乘客可以改乘相同車資或較便宜的路線如第42A(長亨-西九龍站)或第44號線(青衣邨-旺角東站)前往目的地。
- 約200(20-30%)名前往旺角及大角咀的43C乘客，行車時間將會減少10-15分鐘。

預計實施日期

2019年第三季

建議修改九巴第 43C 號線(長康－維港灣)行車路線



圖例：

- 現時九巴第 43C 號線(長康－維港灣)
- - - 建議九巴第 43C 號線(長康－維港灣)

建議增設九巴第61A號線

現時的服務詳情

| | |
|----------|--|
| 路線 | 61M |
| 終點站 | 友愛(南) — 荔景(北) |
| 服務時間 | 友愛(南)開： 每日 上午5時30分至晚上11時30分 荔景(北)開： 每日 上午6時30分至凌晨12時30分 |
| 上午繁忙時間班次 | 8-12分鐘 |
| 單程收費 | \$9.1 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的乘客率：77% |
| 車輛數目 | 17輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時第 61M 號線提供往來友愛(南)及荔景(北)的服務。在屯門公路轉車站啟用後，青山公路沿途不少居民選擇乘搭該巴士路線前往上述轉車站，轉乘其他巴士路線前往不同地點。由於屯門公路轉車站已設有多條往返荃灣及葵涌一帶的巴士路線如九巴第 57M、58M 及 67M 號線等，於上述轉車站登上第 61M 號線前往荃灣及葵涌一帶的乘客並不多，第 61M 號線的資源未能有效運用。
- 為提升巴士網絡的效益，建議在第 61M 號線中調配部分資源開辦第 61A 號線，提供友愛(南)與屯門公路轉車站之間的接駁服務。擬辦第 61A 號線的行車路線將會與現時第 61M 號線在友愛與屯門公路轉車站之間的行走路線完全相同。
- 路線重整後，第 61M 號線部分車輛將調配至第 61A 號線並調整班次。屆時，第 61M 及 61A 號線由友愛(南)將會提供聯合班次，往來青山公路與屯門公路轉車站的總體班次將會增加，以便青山公路沿線居民前往屯門公路轉車站，轉乘其他巴士路線前往港九新界各區。建議服務的詳情如下：

| 路線 | 61M | 61A |
|----------|---------------|--|
| 終點站 | 友愛(南) — 荔景(北) | 友愛(南) — 屯門公路轉車站 |
| 服務時間 | 不變 | 友愛(南)開： 每日 上午5時40分至晚上11時20分 屯門公路轉車站開： 每日 上午7時05分至凌晨12時40分 |
| 上午繁忙時間班次 | 10-20分鐘 | 15-20分鐘 |
| 行車路線 | 不變 | 友愛(南)開： |

| | | |
|------|-------|---|
| | | <p>海珠路、屯門鄉事會路、屯興路、青山公路—青山灣段、三聖街、三聖巴士總站、三聖街、青山公路—青山灣段、青山公路—掃管笏段、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、支路、屯門公路轉車站(九龍方向)、支路、青山公路—大欖段及屯門公路轉車站(屯門方向)。</p> <p>屯門公路轉車站開： 青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、青山公路—掃管笏段、青山公路—青山灣段、三聖街、三聖巴士總站、三聖街、青山公路—青山灣段、屯興路、屯門鄉事會路及海珠路。</p> |
| 單程收費 | \$9.1 | \$6.4 |
| 車輛數目 | 不變 | |

建議的好處

- 第 61M 及 61A 號線由友愛(南)將會提供聯合班次，往來青山公路與屯門公路轉車站的總體班次將會增加，以便青山公路沿線居民前往屯門公路轉車站，轉乘其他巴士路線前往港九新界各區。

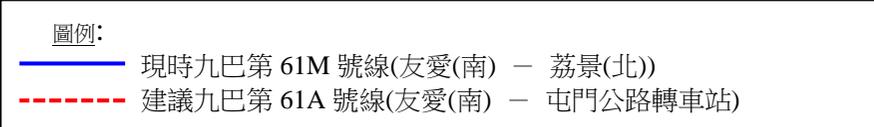
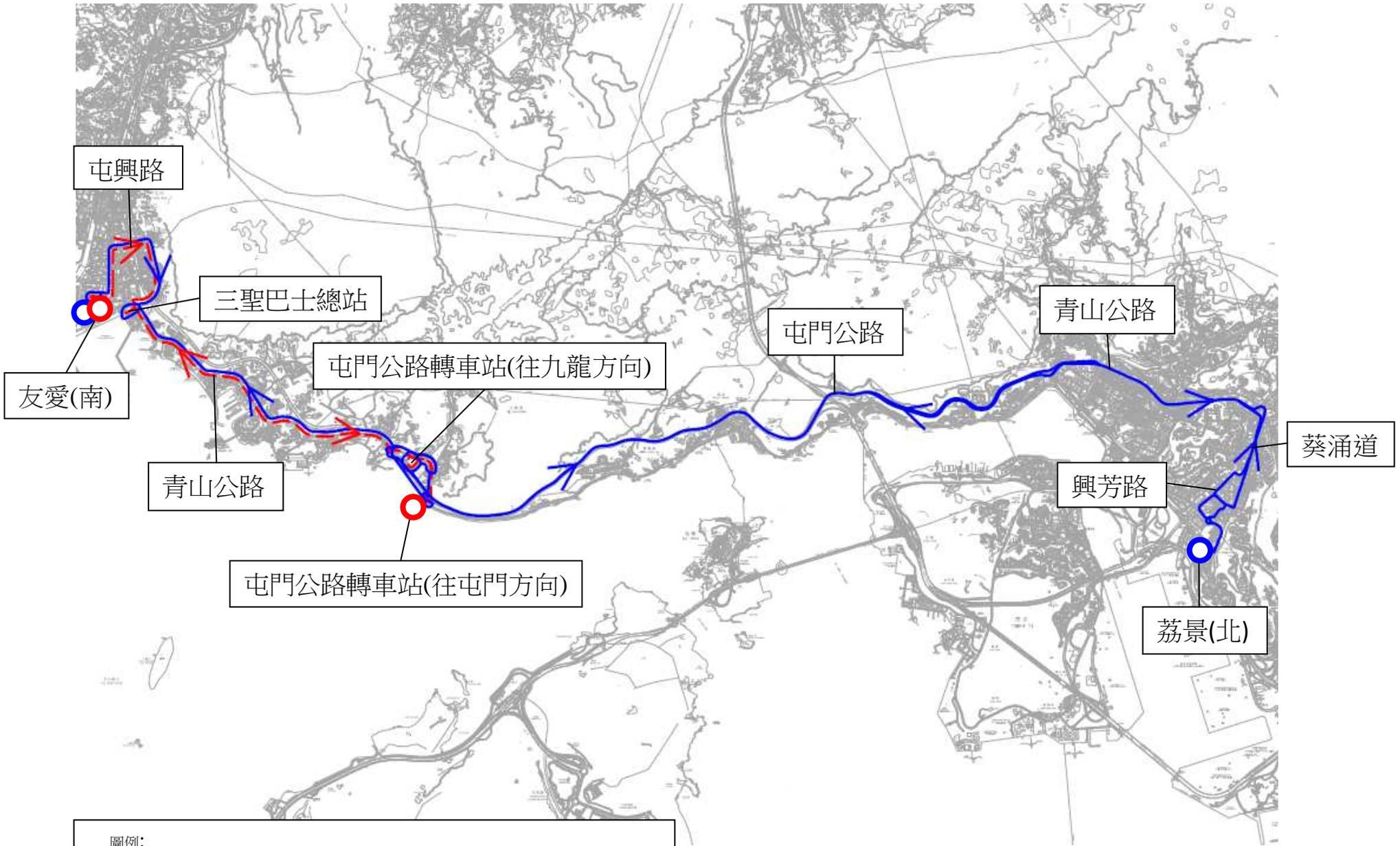
對乘客之影響

- 路線重整後，友愛(南)及青山公路沿途乘客可繼續乘搭第61M號線前往荃灣及葵涌一帶，或乘搭第61M/61A號線於屯門公路轉車站轉乘其他巴士路線前往港九新界各區。
- 葵涌及荃灣一帶的居民，可繼續乘搭第57M/58M/61M或67M號等巴士路線前往屯門。

預計實施日期

2019年第三季

建議增設九巴第 61A 號線(友愛(南)－屯門公路轉車站)



建議增設九巴第67M號線特別班次

建議的內容

- 因應屯門北的發展及屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設第67M號線的特別班次，提供往來寶田與葵芳，經屯門(第54區)的巴士服務，並以第67A號作識別，以加強屯門與荃灣及葵青區的連繫。建議的服務詳情如下：

| | |
|----------|---|
| 路線 | 67A |
| 終點站 | 寶田公共運輸交匯處 — 葵芳(葵翠邨) |
| 服務時間 | <u>寶田開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時正 <u>葵芳(葵翠邨)開：</u> 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時 |
| 上午繁忙時間班次 | 20-30 分鐘 |
| 行車路線 | <u>寶田開：</u> 興貴街、L54D 路、迴旋處、L54D 路、L54A 路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、青山公路、屯興路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青山公路、葵涌道、葵富路及葵義路。 <u>葵芳(葵翠邨)開：</u> 葵義路、葵福路、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路、屯門公路、屯門公路轉車站(往屯門方向)、屯門公路、屯興路、青山公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、L54A 路、L54D 路、迴旋處、L54D 路及興貴街。 |
| 單程收費 | \$9.4 |
| 車輛數目 | 與第 67M 號線共用 28 輛雙層巴士 (其中 8 輛雙層巴士用於第 67A 號線) |

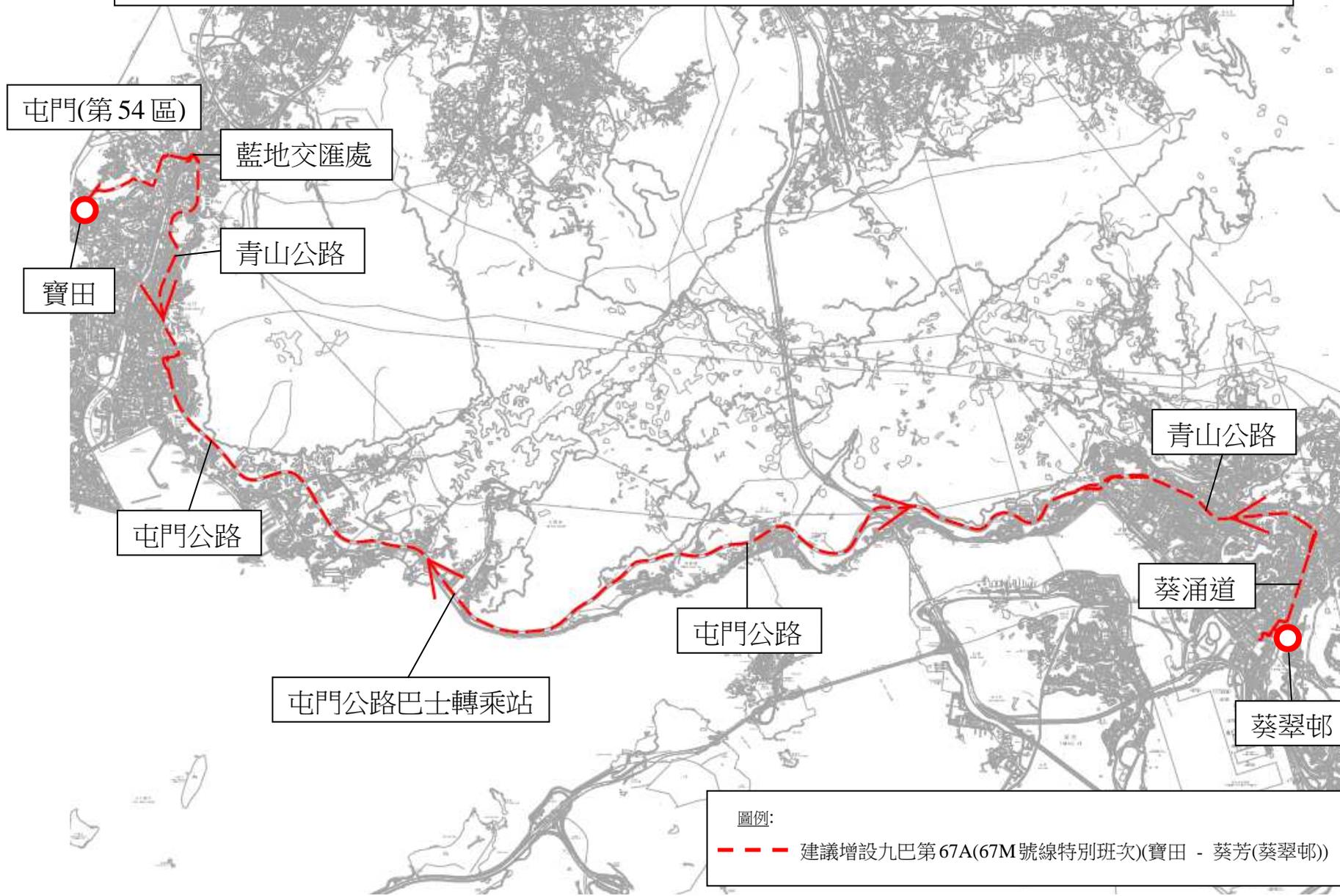
建議的好處

- 新增特別班次第67A號線，加強屯門北與及葵青區的連繫，並配合屯門第54區的人口增長，為居民提供前往市區的巴士服務。
- 另外，第67A號線可為屯門第54區的乘客提供前往屯門公路轉乘站的巴士服務，乘客同時可享有轉乘優惠，使用其他巴士路線前往市區，並擴大巴士網絡。

預計實施日期

2020 年第四季

建議增設九巴第 67A(67M 號線特別班次)(寶田 - 葵芳(葵翠邨))



建議修改九巴第 73X 號線特別班次的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|--------------|---|
| 路線 | 73X (特別班次) |
| 終點站 | 廣福邨 往 荃灣 (如心廣場) |
| 服務時間 | 廣福邨開： 星期一至五 (公眾假期除外) 早上 7 時 15 分至 8 時 15 分 (共四班) 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 55 分及上午 8 時 15 分 (共兩班) |
| 單程收費 | \$10.1 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率：59% |
| 車輛數目 | 與九巴第 73X 號線共用 29 輛雙層巴士 (有待實施) |

建議的內容

- 現時，第73X號線於平日上午繁忙時間設有4班特別班次由廣福邨開出前往荃灣，平均載客率約為六成。為配合乘客需求，建議修改第73X號線特別班次的行車路線，繞經白石角及科學園。
- 此外，建議修改第73X號線下午繁忙時間(大埔方向)2班次的行車路線，繞經白石角及科學園。詳情如下：

| | |
|--------|---|
| 路線 | 73X 線(特別班次) |
| 終點站 | 上午：廣福 往 荃灣（如心廣場） 下午：荃灣（如心廣場）往 富善 |
| 服務時間 | <u>廣福開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分、上午 7 時 30 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時 10 分 <u>星期六（公眾假期除外）</u> 上午 7 時 55 分及上午 8 時 15 分 <u>荃灣（如心廣場）開：</u> 下午 5 時 50 分及 6 時 10 分（暫定） |
| 行車路線 | <u>廣福開：</u> 寶湖道、廣宏街、大埔公路—元州仔段、 <u>吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路</u> 、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、青山公路—葵涌段、青山公路—荃灣段及大河道。 <u>荃灣（如心廣場）開：</u> 大河道、青山公路—荃灣段、青山公路—葵涌段、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、 <u>吐露港公路、支路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路</u> 、大埔公路—元州仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路及安埔路。 |
| 單程收費 | （不變） |
| 繁忙時間班次 | 上午 4 班及下午 2 班 |
| 車輛數目 | 與第 73X 號線共用 29 輛雙層巴士 |

建議的好處

- 為白石角一帶的居民於上午及下午繁忙時間提供直接往返荃灣的巴士服務，居民亦可前往城門隧道轉車站轉乘其他路線往來荃灣、葵涌、屯門或元朗各地。
- 其他乘客也可在城門隧道轉車站乘坐這路線往來白石角及科學園一帶。

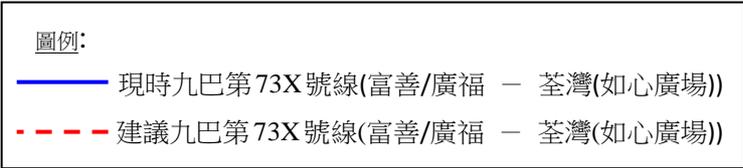
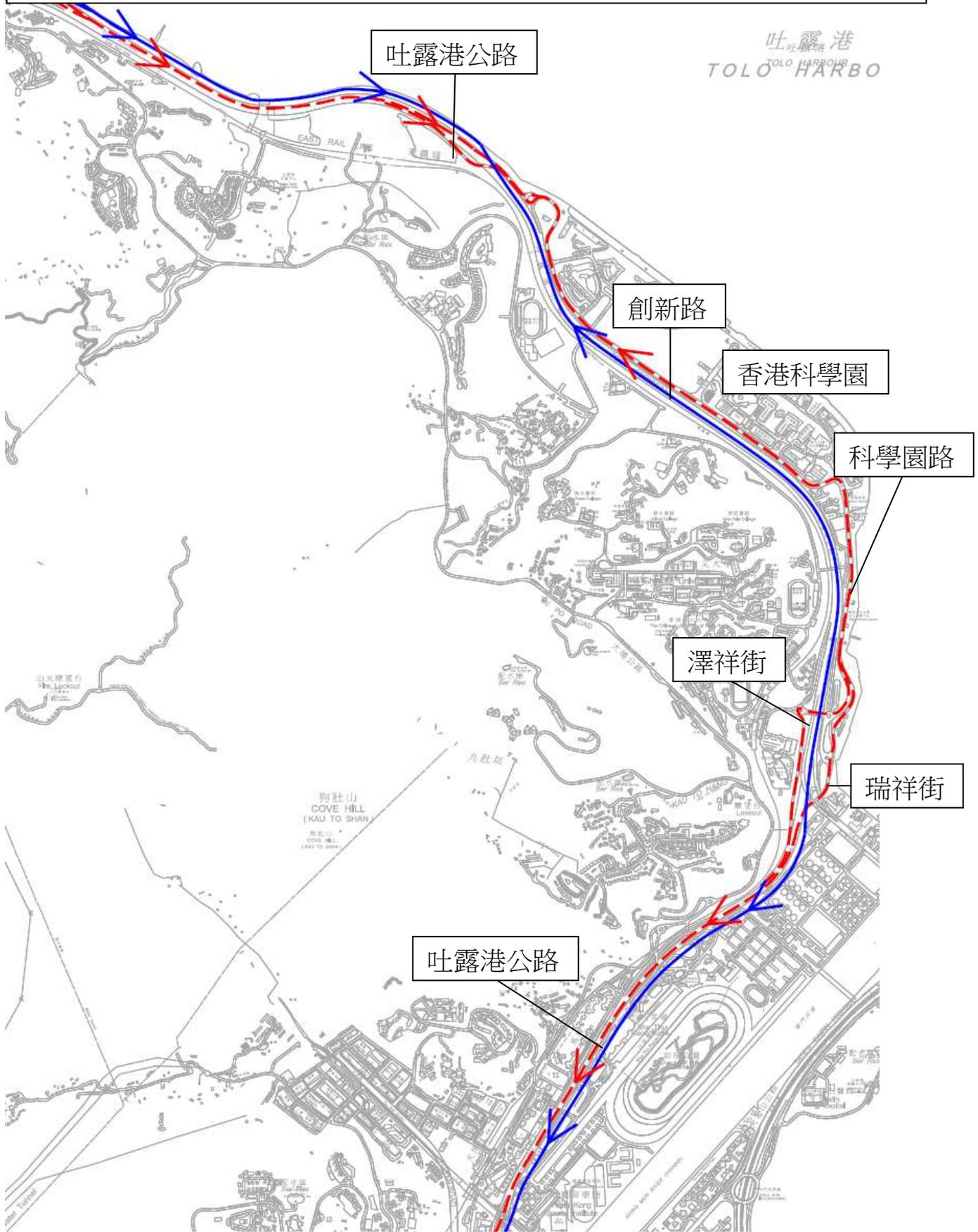
對乘客的影響

- 現時第73X線上午繁忙時間往荃灣方向的特別班次及下午繁忙時間(往大埔方向)的載客率分別為56%及71%。預計特別班次的行車時間會較現時增加約8至10分鐘。其他乘客亦可選乘第73X號線正常班次往來荃灣及大埔。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 73X 號線(特別班次)的行車路線



建議增設九巴第73P號線下午回程服務

現時的服務詳情 (根據 2018-19 年度落實的巴士路線計劃)

| | |
|--------|---|
| 路線 | 73P |
| 終點站 | 大美督 往 荃灣 (如心廣場) |
| 服務時間 | 大美督開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 05 分 (暫定) (預計於 2019 年第二季開辦) |
| 繁忙時間班次 | 上午 1 班 |
| 單程收費 | \$14.8 |
| 車輛數目 | 與九巴第 73X 號線共用 29 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 為進一步提升服務，視乎乘客需求，建議使用額外資源，增加上午繁忙時間1班的服務，並增設下午繁忙時間回程服務。詳情如下：

| | |
|--------|---|
| 路線 | 73P |
| 終點站 | 大美督 — 荃灣 (如心廣場) |
| 服務時間 | 星期一至五 (公眾假期除外) 大美督開 上午 7 時 05 分及上午 7 時 20 分 (暫定) 荃灣 (如心廣場) 開： 下午 5 時 50 分及下午 6 時 10 分 (暫定) |
| 行車路線 | 大美督開： 不變 荃灣 (如心廣場) 開： 大河道、楊屋道、葵福路、興芳路、葵富路、葵涌道、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、完善路、大埔太和路、南運路、汀角路、鳳園路、迴旋處、鳳園路及汀角路。 |
| 單程收費 | \$14.8 (不變) |
| 繁忙時間班次 | 上午 2 班及下午 2 班 |
| 車輛數目 | 與九巴第 73X 號線共用 30 輛雙層巴士 |

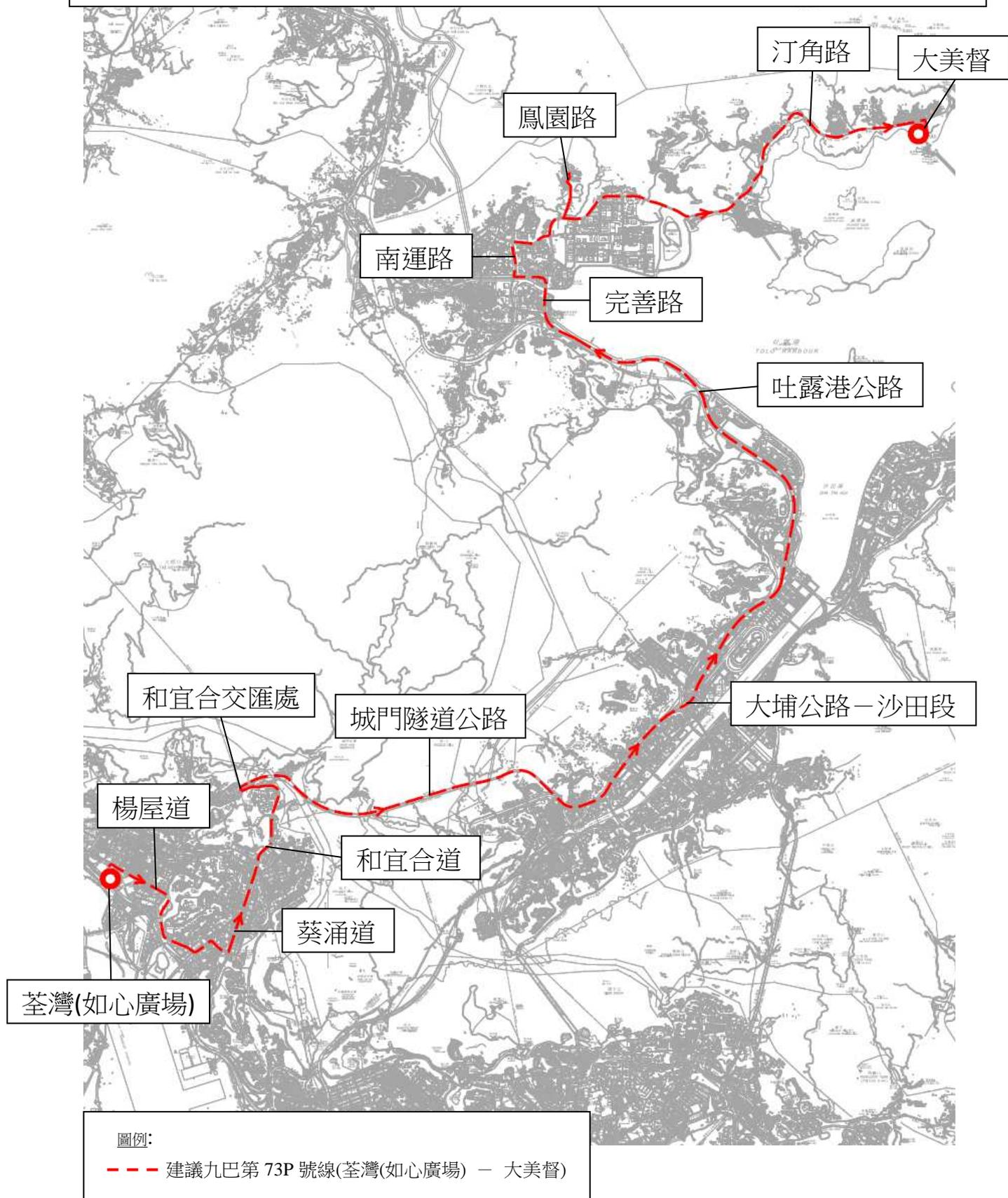
建議的好處

- 為大美督、汀角路及鳳園一帶的居民於上、下繁忙時間提供直接往返荃灣的巴士服務，居民亦可前往城門隧道轉車站轉乘其他路線往來荃灣、葵涌、屯門或元朗各地。
- 其他乘客也可在城門隧道轉車站乘坐這路線往來大美督、汀角路及鳳園一帶。

預計實施日期

2019 年第三季

建議增設九巴第 73P 號線下午回程服務



建議增設九巴第242X號線下午回程服務

現時的服務詳情

| | |
|-------|--|
| 路線 | 242X |
| 終點站 | 長亨 往 尖沙咀(中間道) |
| 服務時間 | <u>長亨邨開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及上午 8 時 05 分(共 2 班) |
| 單程收費 | \$8.9 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 58% |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 因應青衣南的發展，建議於下午繁忙時間增設第 242X 號線由尖沙咀往青衣南的巴士服務，詳情如下：

| | |
|------|---|
| 路線 | 242X |
| 終點站 | 尖沙咀(麼地道) — 長亨 |
| 服務時間 | <u>長亨邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 不變 <u>尖沙咀(麼地道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及下午 6 時 10 分(共 2 班)(暫定) |
| 行車路線 | <u>長亨邨開</u> ： 不變 <u>尖沙咀(麼地道)開</u> ： 尖沙咀東(麼地道)巴士總站、麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣路、青康路、青衣西路、寮肚路。 |
| 單程收費 | 不變 |
| 車輛數目 | 不變 |

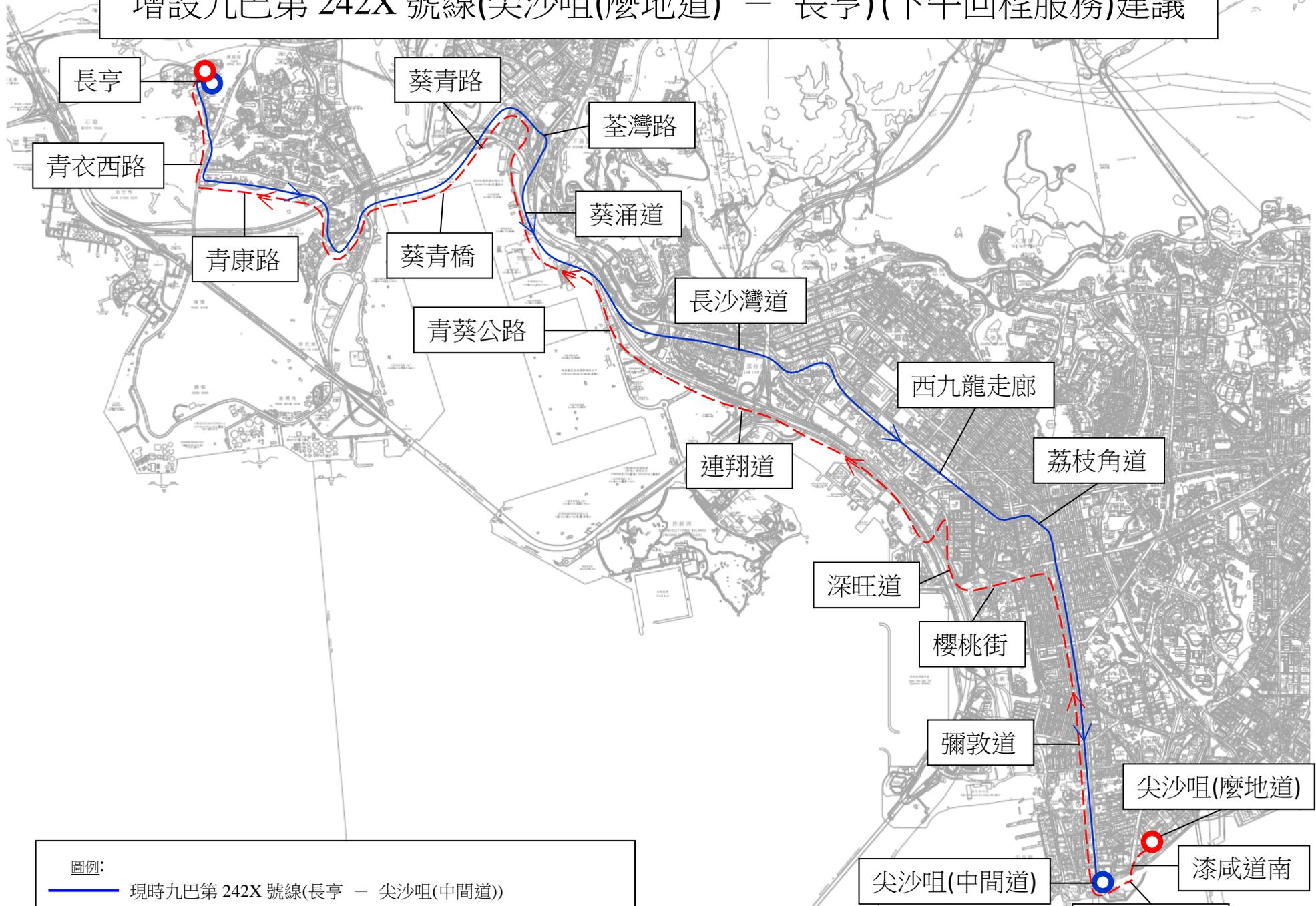
建議的好處

- 為青衣南的居民在下午繁忙時間提供由尖沙咀返回青衣的直接巴士服務。

預計實施日期

2019 年第四季

增設九巴第 242X 號線(尖沙咀(麼地道) — 長亨)(下午回程服務)建議



圖例：
 — 現時九巴第 242X 號線(長亨 — 尖沙咀(中間道))
 - - - 建議九巴第 242X 號線(尖沙咀(麼地道) — 長亨)(下午回程服務)

建議城巴第 A20 號線修改行車路線

現時的服務詳情

| | |
|-----------------|---|
| 路線 | A20 |
| 終點站 | 紅磡站 – 機場(地面運輸中心) |
| 服務時間 | 紅磡站開： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 9 時 30 分 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 上午 11 時正至午夜 12 時正 |
| 上午繁忙時間班次 | 60分鐘 |
| 單程收費 | \$33.0 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率：36% |
| 車輛數目 | 3輛雙層巴士(上午及下午繁忙時段) |

建議的背景

- 第 A20 號線提供往來油尖旺區、深水埗區與機場的巴士服務，由於其於油尖旺區的行車路線與第 A21 號線重疊，故此該線於油尖旺區的乘客量十分之低。現時，第 A20 號線全日最繁忙一小時的載客率約為 36%。為減少路線重疊、善用巴士資源及為更多地區的居民提供直接的機場巴士服務，現建議修改第 A20 號線的行車路線。

建議的內容

- 建議第 A20 號線來回方向改經何文田及大角咀，不經漆咸道南、梳士巴利道、廣東道及旺角道以南一段彌敦道。詳情如下：

| | |
|-------------|--|
| 路線 | A20 |
| 終點站 | 紅磡站 – 機場 (地面運輸中心) |
| 服務時間 | 不變 |
| 行車路線 | 紅磡站開： 暢運道、都會道、支路、紅荔道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、溫思勞街、隧道、漆咸道北、仁風街、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、翱翔道、海泓道、櫻桃街 (西行)、櫻桃街掉頭處、櫻桃街 |

| 路線 | A20 |
|------|--|
| | <p><u>(東行)、大角咀道 (北行)、未命名路、大角咀道 (南行)、櫻樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣道、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。</u></p> <p>機場 (地面運輸中心) 開： 地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、<u>旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街 (西行)、櫻桃街掉頭處、櫻桃街 (東行)、大角咀道 (北行)、未命名路、大角咀道 (南行)、海泓道、麗翔道、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、忠民街、公主道、公主道連接路、都會道及紅磡站巴士總站。</u></p> |
| 班次 | 不變 |
| 單程收費 | 不變 |
| 行車時間 | 89分鐘 |
| 車輛數目 | 3輛雙層巴士 (上午繁忙時段) 4輛雙層巴士 (下午繁忙時段) |

建議的好處

- 建議的第 A20 號線行車路線，可為何文田及大角咀一帶的乘客提供直接往來機場的巴士服務，節省轉乘時間。當第 A20 號線修改行車路線後，油尖旺區的乘客可使用班次較頻密的第 A21 號線。

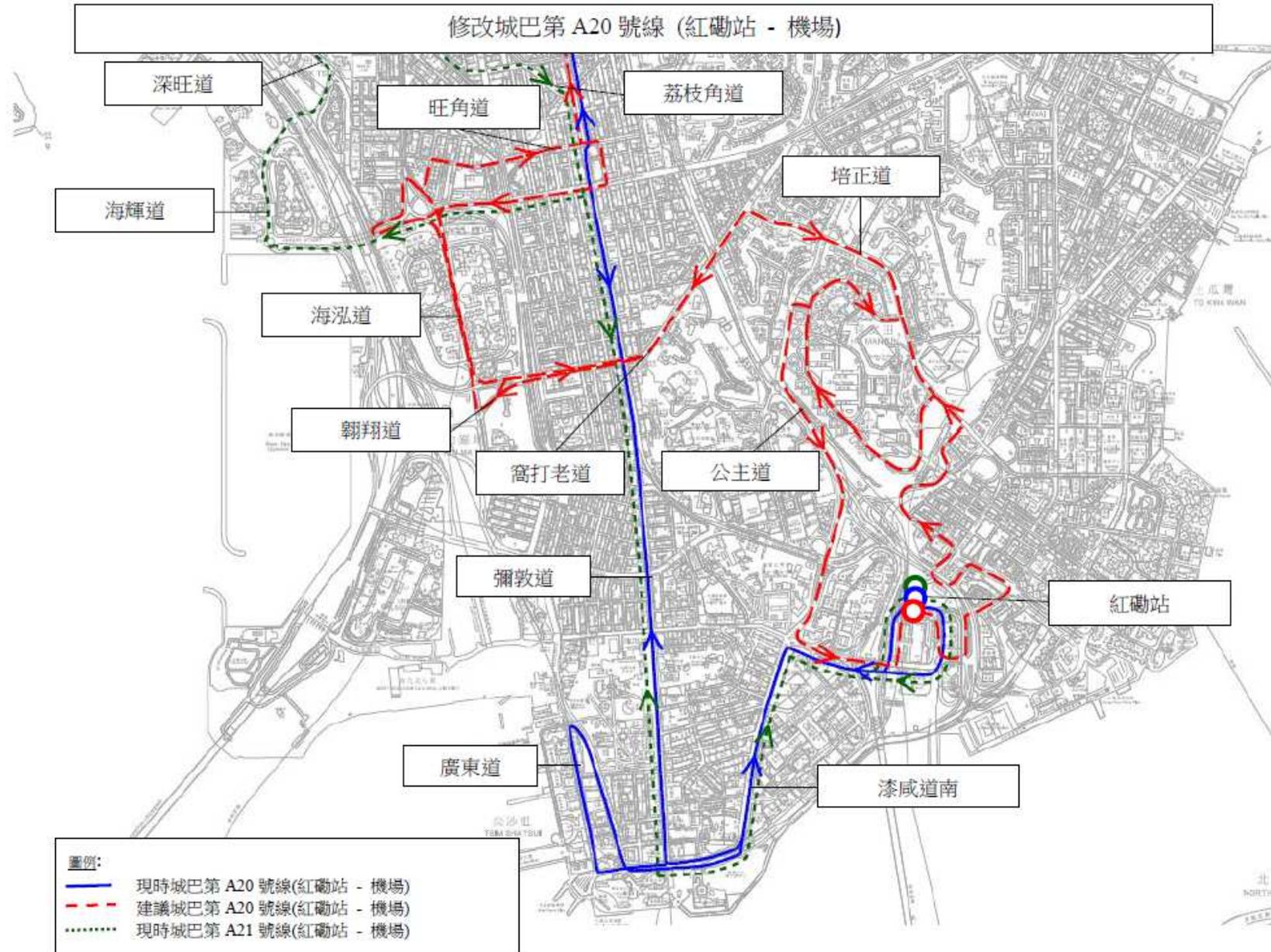
對乘客的影響

| 起點 | 目的地 | 受影響人數 (佔全線乘客 百分比) | 替代服務 | 車資 |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|----------|----------------|
| 往機場(地面運輸中心)方向 | | | | |
| 紅磡站至 旺角道以南一段 彌敦道 | 漆咸道南至 旺角道以南一段 彌敦道 | 約 4 人 (少於 1%) | 第 A21 號線 | \$33.0 (不變) |

| 起點 | 目的地 | 受影響人數 (佔全線乘客 百分比) | 替代服務 | 車資 |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|--|
| 漆咸道南至 旺角道以南一段 彌敦道 | 青嶼幹線 收費廣場至機場 | 約 75 人 (約 15%) | 第 A21 號線 | \$33.0 (不變) |
| 往紅磡站方向 | | | | |
| 機場及 青嶼幹線 收費廣場 | 旺角道以南一段 彌敦道至 漆咸道南 | 約 95 人 (約 20%) | 第 A21 號線 | \$33.0/\$26.0 (不變) |
| 美孚至 旺角道以北一段 彌敦道 | 旺角道以南一段 彌敦道至 漆咸道南 | 4 人 (少於 1%) | 九巴第 6、35A 或 234X 號線 | \$8.0 減至\$5.1 (第 6 號線) 或 \$6.2/\$5.1 (第 35A 或 234X 號線) |
| 旺角道以南一段 彌敦道至 漆咸道南 | 旺角銀行中心至 紅磡站 | 2 人 (少於 1%) | 第 A21 號線 | \$8.0 (不變) |

預計實施日期

2020 年第二季



建議龍運第 A41 號線及第 E42 號線服務重組

現時的服務詳情

| 路線 | A41 | E42 |
|----------|---|--|
| 終點站 | 沙田 (愉翠苑) – 機場 (地面運輸中心) | 沙田 (博康) – 機場 (地面運輸中心) |
| 服務時間 | 沙田 (愉翠苑) 開： 每日 上午 5 時 30 分 至晚上 11 時 30 分 ^(註一) 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 上午 5 時 35 分 至午夜 12 時正 | 沙田 (博康) 開： 每日 上午 5 時 30 分 至午夜 12 時正 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 上午 5 時 30 分 至午夜 12 時正 |
| 上午繁忙時間班次 | 20 分鐘 | 8 至 15 分鐘 |
| 單程收費 | \$22.3 | \$13.9 |
| 車輛數目 | 10 輛雙層巴士 | 17 輛雙層巴士 |

(註一) 每日上午 5 時 45 分、上午 6 時 25 分及上午 7 時 05 分的班次會於上午 5 時 35 分、上午 6 時 15 分及上午 6 時 55 分由沙田(黃泥頭)開出，經愉翠苑往機場。

建議的背景

- 預計當建議的第 A42 號線^(註二)投入服務後，沙田區往返機場的巴士乘客乘車模式及需求會有轉變，部份現時乘搭第 E42 號線的乘客會轉為乘搭第 A42 號線直達機場客運大樓，令第 E42 號線的實際乘客需求下降，而需對該線的服務作出調整。建議將第 E42 號線的 2 輛雙層巴士調配至其他機場巴士路線，為更多沙田區的居民提供直達的巴士服務往返機場。

建議的內容

- 視乎黃泥頭巴士總站是否有地方供巴士線作終點站，將第 A41 號線由沙田 (愉翠苑) 伸延至沙田 (黃泥頭)，並將車輛數目增加至 11 輛雙層巴士；
- 試辦第 A41 號線的特別服務由火炭 (駿景園)前往機場，為期六個月。

(註二) 第 A42 號線為「2019 至 2020 年度巴士路線計劃」中建議新增路線。

- 建議的第 A41 及 E42 號線詳情如下：

| 路線 | A41 | E42 |
|---------------|--|--------------------------|
| 終點站 | 沙田 (黃泥頭) – 機場 (地面運輸中心) | 沙田 (博康) – 機場 (地面運輸中心) |
| 服務時間 (暫定) | <p><u>沙田 (黃泥頭) 開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 20 分</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開：</u> 每日 上午 5 時 35 分至午夜 12 時</p> <p><u>上午繁忙時間特別班次由火炭 (駿景園) 開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分</p> | 不變 |
| 行車路線 (暫定) | <p><u>沙田 (黃泥頭) 開：</u> 小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街，然後沿原有路線往機場。</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開：</u> 沿原有路線至銀城街後，途經插桅杆街、牛皮沙街、廣善街及小瀝源路。</p> <p><u>上午繁忙時間特別班次由火炭 (駿景園) 開：</u> 樂信徑、樂景街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、沙田市中心巴士總站，然後沿原有路線往機場。</p> | 不變 |
| 上午繁忙時間班次 (暫定) | 20 分鐘 | 10 至 15 分鐘 |
| 單程收費 | 不變 | 不變 |
| 車輛數目 | 11 輛雙層巴士 | 15 輛雙層巴士 |

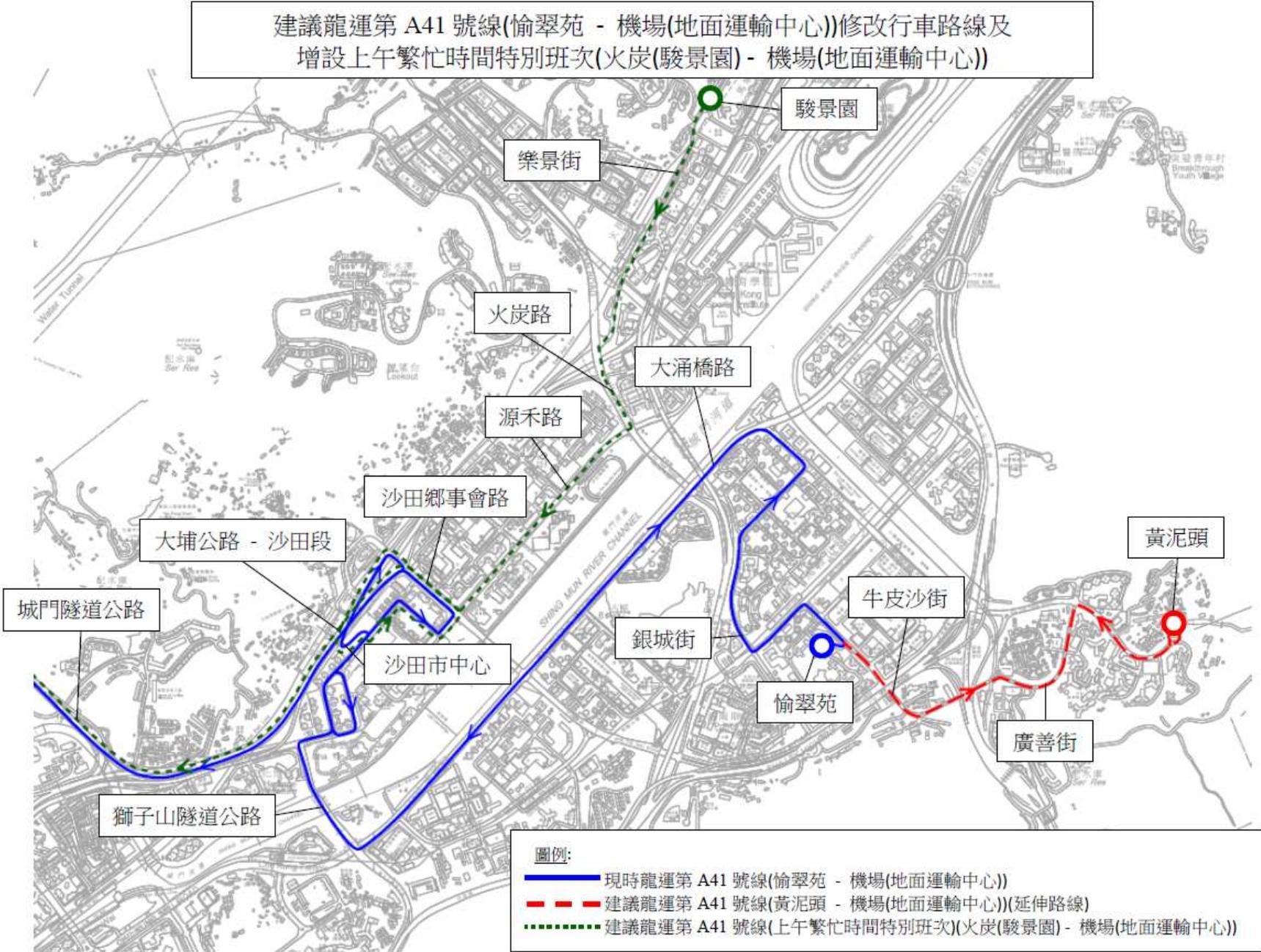
| 路線 | A41 | E42 |
|----|---|-----|
| | (另外於上午繁忙時間從第 A42 號線調配 1 輛雙層巴士行走由火炭至機場的特別班次) | |

建議的好處

- 機場巴士網絡的覆蓋範圍伸延至黃泥頭、廣源邨、帝堡城、火炭、禾輦及瀝源，令覆蓋網絡更全面，為沙田區的乘客提供更便捷的機場巴士服務。

預計實施日期

2020 年第四季



建議城巴第 N21A 號線修改往尖沙咀方向行車路線

現時的服務詳情

| | |
|-------|--|
| 路線 | N21A |
| 終點站 | 機場 (地面運輸中心) – 尖沙咀 (天星碼頭) |
| 服務時間 | 尖沙咀 (天星碼頭) 開： 每日 凌晨12時10分至凌晨1時10分 (共四班) 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 凌晨5時正 (共一班) |
| 單程收費 | \$23.0 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率： 20% (由尖沙咀開出) 29% (由機場開出) |
| 車輛數目 | 4輛空調雙層巴士 |

建議的背景

- 現時，城巴第 N21A 號線前往機場方向的班次會行經東涌不同地區，包括東涌市中心、東涌南的逸東邨及東涌北的新發展區，而前往九龍市區的班次則不行經東涌北。為完善有關路線的服務及為東涌北居民提供於清晨時分前往九龍市區的巴士服務，現建議修改第 N21A 號線往九龍市區方向的行車路線。

建議的內容

- 建議往尖沙咀 (天星碼頭) 方向的行車路線繞經東涌北，詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | N21A |
| 終點站 | 機場 (地面運輸中心) – 尖沙咀 (天星碼頭) |
| 服務時間 | 不變 |
| 行車路線 | 機場 (地面運輸中心) 開： 地面運輸中心巴士總站、暢連路、暢達路、機場北交匯處、機場路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路 (南行)、松仁路 (北行)、松仁路 (南行)、裕東路 (北行)、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東道、 |

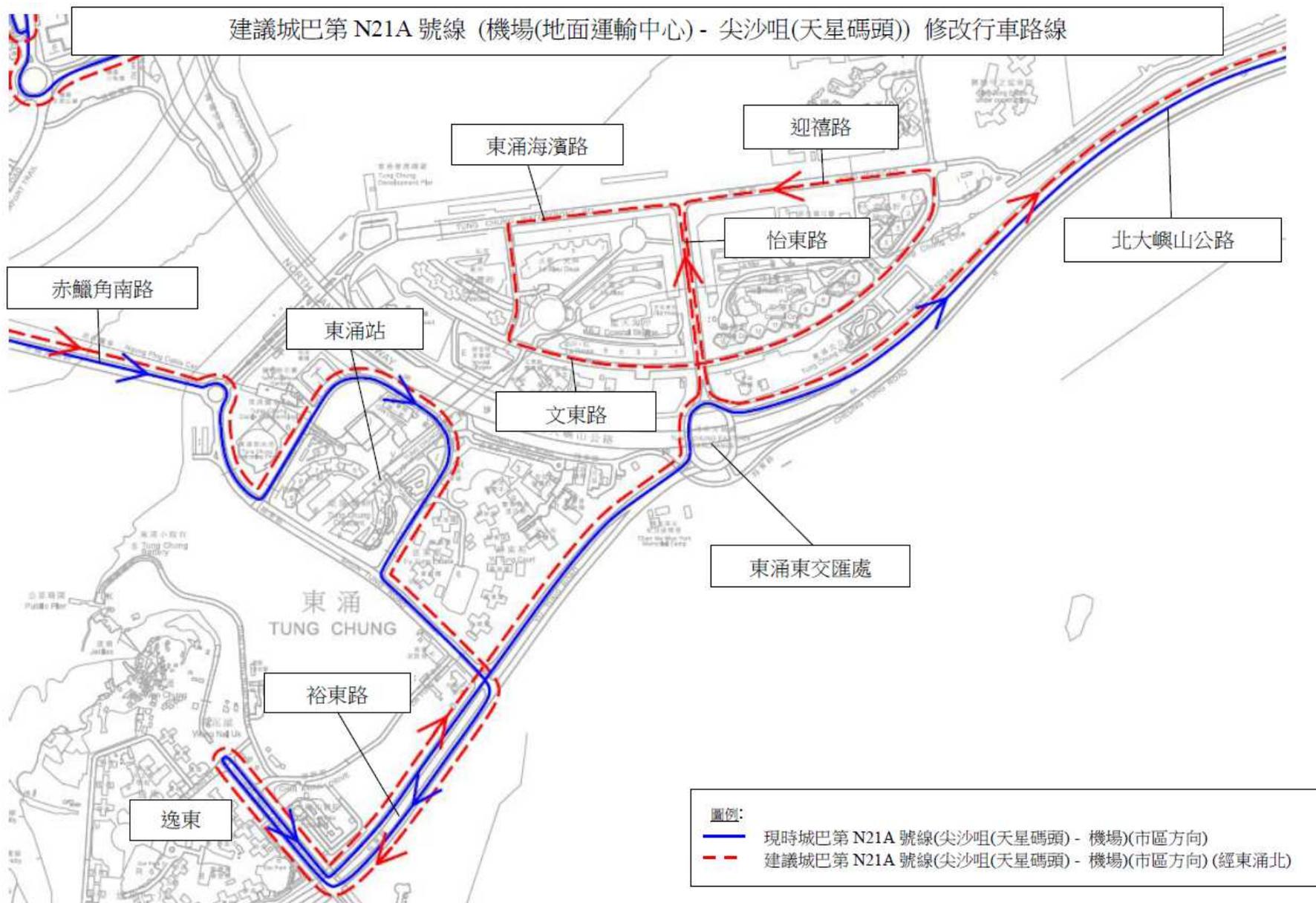
| 路線 | N21A |
|------|--|
| | <p><u>文東路、迎禧路、怡東路</u>、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣西路、楓樹窩路、担桿山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道及梳士巴利道。</p> <p><u>尖沙咀 (天星碼頭)</u> 開： 不變</p> |
| 單程收費 | 不變 |
| 車輛數目 | 不變 |

建議的好處

- 配合東涌北發展而完善巴士服務，為居民提供於清晨時分直達九龍市區的便捷巴士服務。

預計實施日期

2019 年第三季



建議開辦城巴第 N930 號線

建議的內容

- 建議開辦第 N930 號線，每日提供往來銅鑼灣(摩頓臺)及荃灣(愉景新城)的深宵服務，途徑葵涌、大窩口及荃灣西。
- 建議詳情如下：

| | |
|---------|---|
| 路線 | N930 |
| 終點站 | 銅鑼灣(摩頓臺) - 荃灣(愉景新城) |
| 行車路線 | <p><u>銅鑼灣(摩頓臺)開：</u> 經摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、葵富路、興芳路、大窩口道、德士古道、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、楊屋道、大河道、荃灣西站公共運輸交匯處、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路(荃灣)、荃景圍及美環街。</p> <p><u>荃灣(愉景新城)開：</u> 經美環街、荃景圍、青山公路(荃灣)、大涌道、沙咀道、大河道、荃灣西站公共運輸交匯處、大河道、楊屋道、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、德士古道、大窩口道、上角街、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。</p> |
| 服務時間及班次 | <p><u>銅鑼灣(摩頓臺)開：</u> 每日 凌晨1時15分及1時35分(共2班)</p> <p><u>荃灣(愉景新城)開：</u> 每日 上午5時15分及5時35分(共2班)</p> |
| 單程收費 | \$25.8 |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士 |

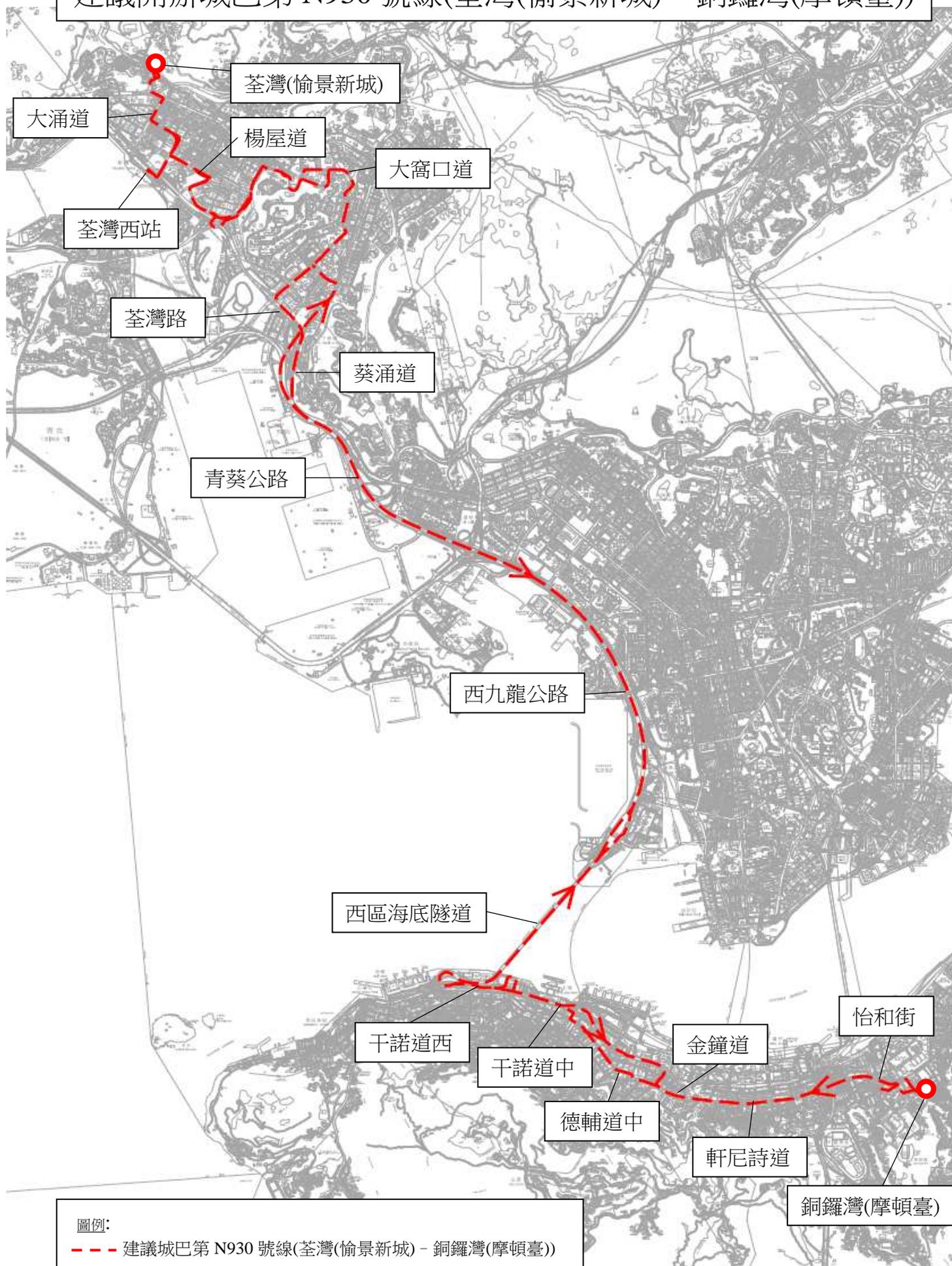
建議的好處

- 建議可為荃灣西、大窩口及葵涌一帶的乘客提供深宵隧巴服務往來港島，回應地區人士的訴求。

預計實施日期

2019 年第三季

建議開辦城巴第 N930 號線(荃灣(愉景新城) - 銅鑼灣(摩頓臺))



建議新增由屯門(第54區)往尖沙咀的巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線由屯門(第54區)往尖沙咀(九龍站)。建議的服務詳情如下：

| | |
|-------------|---|
| 終點站 | 屯門(第54區) 往 尖沙咀(九龍站) |
| 行車路線 | 屯門(第54區)開： L54D 路、L54A 路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、九龍公園徑、廣東道、匯翔道、匯民道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路及九龍站公共運輸交匯處。 |
| 服務時間 | 屯門(第54區)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 及 上午7時35分(暫定)(共2班) |
| 行車時間 | 約75分鐘 |
| 車輛數目 | 2輛雙層巴士 |

建議的好處

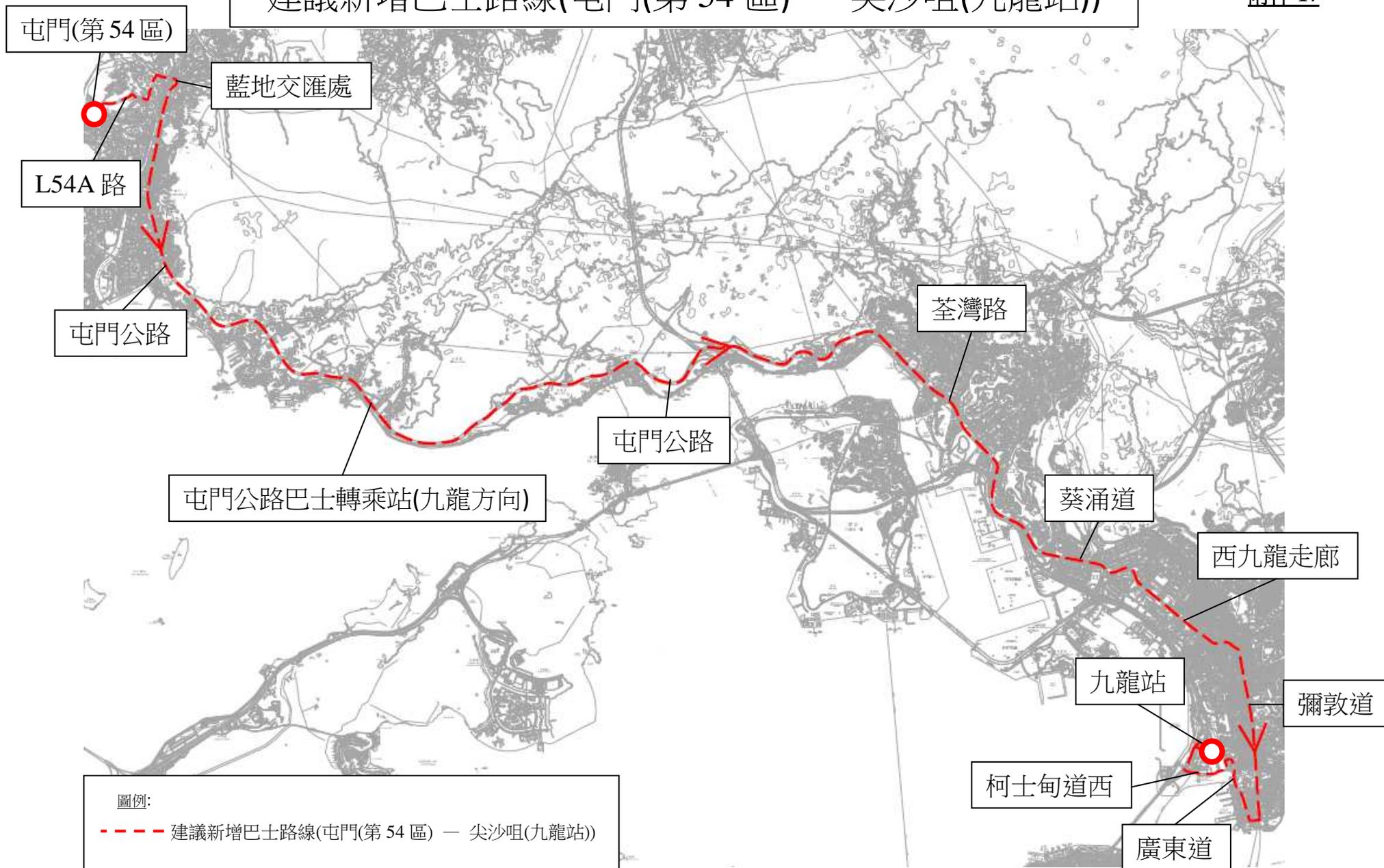
- 提供直接的巴士服務由屯門(第54區)前往尖沙咀，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於2020年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第54區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 尖沙咀(九龍站))

附件 17



建議新增由屯門(第54區)往觀塘的巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線由屯門(第54區)往觀塘。建議的服務詳情如下：

| | |
|-------------|--|
| 終點站 | 屯門(第54區) 往 觀塘碼頭公共運輸交匯處 |
| 行車路線 | 屯門(第54區)開： L54A 路、L54D 路、迴旋處、L54D 路、L54A 路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青隧道、青葵公路、呈祥道、龍翔道、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘碼頭通道及觀塘碼頭公共運輸交匯處。 |
| 服務時間 | 屯門(第54區)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 及 上午7時30分(暫定)(共2班) |
| 行車時間 | 約80分鐘 |
| 車輛數目 | 2輛雙層巴士 |

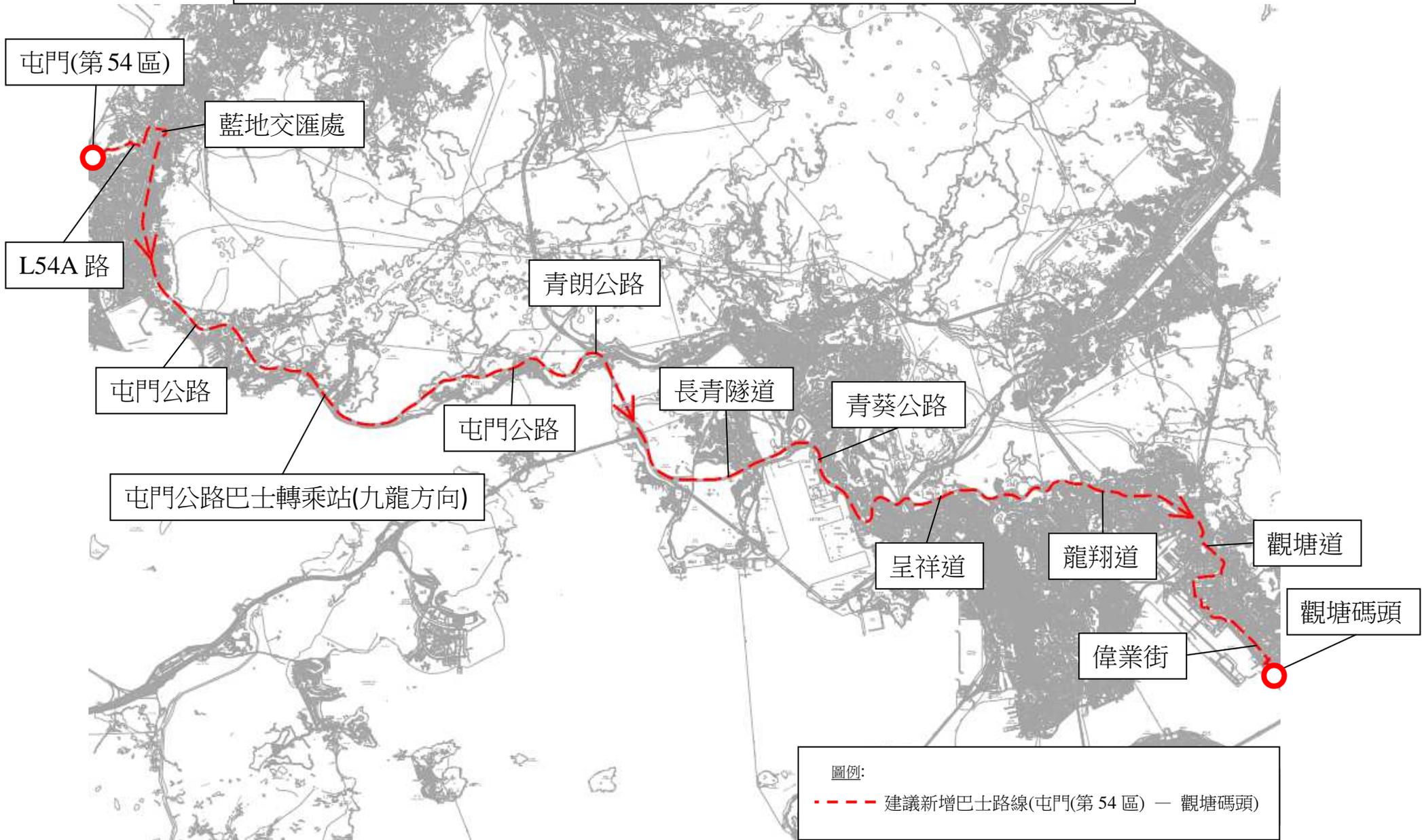
建議的好處

- 提供直接的巴士服務由屯門(第54區)前往觀塘商貿區，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於2020年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第54區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 觀塘碼頭)



建議新增屯門(第54區)至西灣河的過海巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往屯門(第54區)與西灣河(太安街)。建議的服務詳情如下：

| | |
|-------------|--|
| 終點站 | 屯門(第54區) — 西灣河(太安街) |
| 行車路線 | <p><u>屯門(第54區)開：</u> L54D路、L54A路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道西天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p><u>西灣河開：</u> 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、會議道、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、L54A路、L54D路、L54D路迴旋處及L54D路。</p> |
| 服務時間 | <p><u>屯門(第54區)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分 及 上午7時20分(暫定)(共2班)</p> <p><u>西灣河開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分(暫定)(共1班)</p> |
| 行車時間 | 約90分鐘 |
| 車輛數目 | 2輛雙層巴士 |

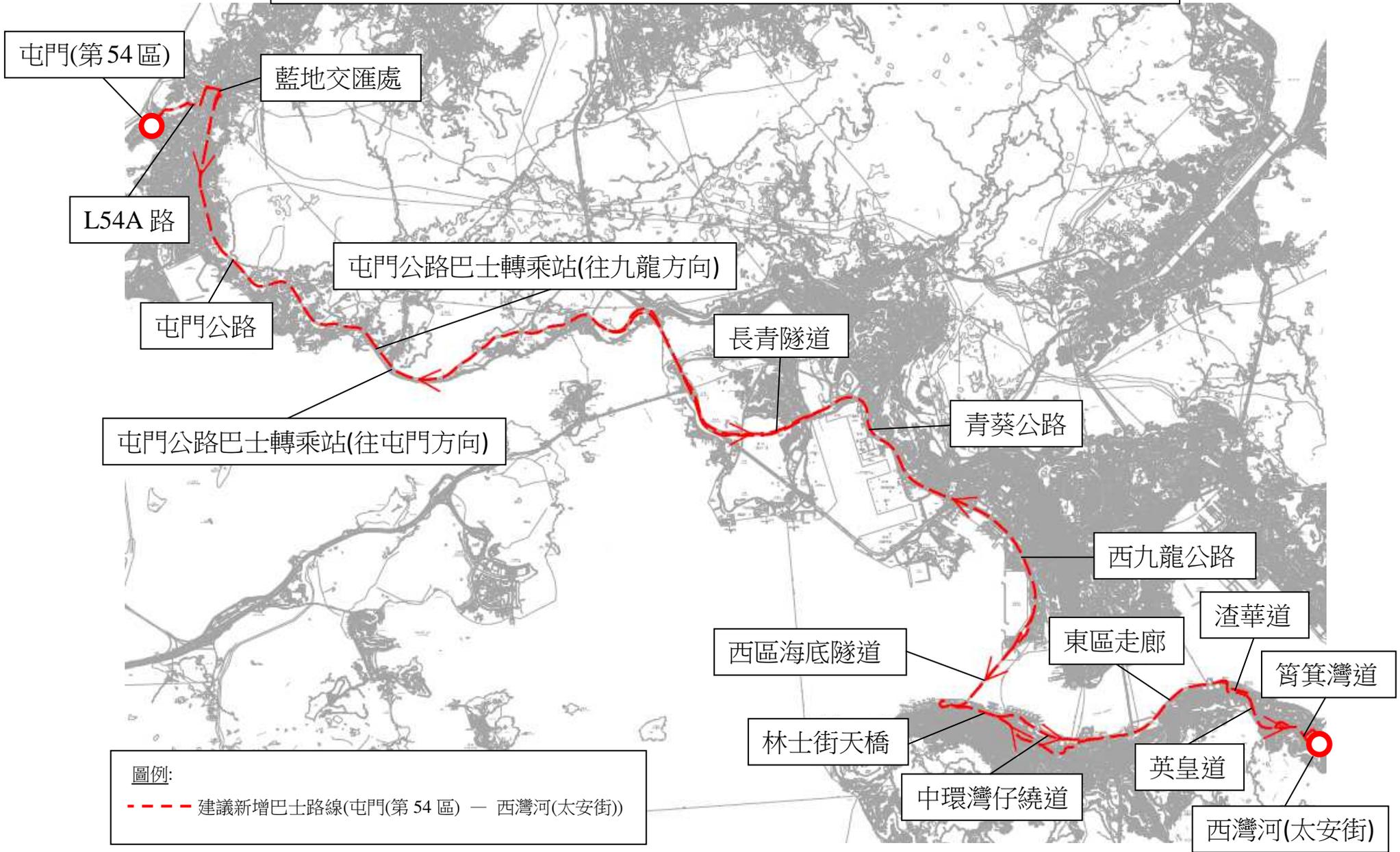
建議的好處

- 配合中環灣仔繞道啟用，提供直接的巴士服務往返屯門(第54區)與港島東，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第 54 區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 西灣河(太安街))



建議新增屯門(第54區)至灣仔(北)的過海巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往屯門(第54區)與灣仔(北)。建議的服務詳情如下：

| | |
|-------------|--|
| 終點站 | 屯門(第54區) — 灣仔(北) |
| 行車路線 | <p><u>屯門(第54區)開：</u> L54D路、L54A路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道、鴻興道及灣仔(北)公共運輸交匯處。</p> <p><u>灣仔(北)開：</u> 灣仔(北)公共運輸交匯處、鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、L54A路、L54D路、L54D路迴旋處及L54D路。</p> |
| 服務時間 | <p><u>屯門開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 及 上午7時30分(暫定)(共2班)</p> <p><u>灣仔(北)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時正 及 下午6時15分(暫定)(共2班)</p> |
| 行車時間 | 約80分鐘 |
| 車輛數目 | 2輛雙層巴士 |

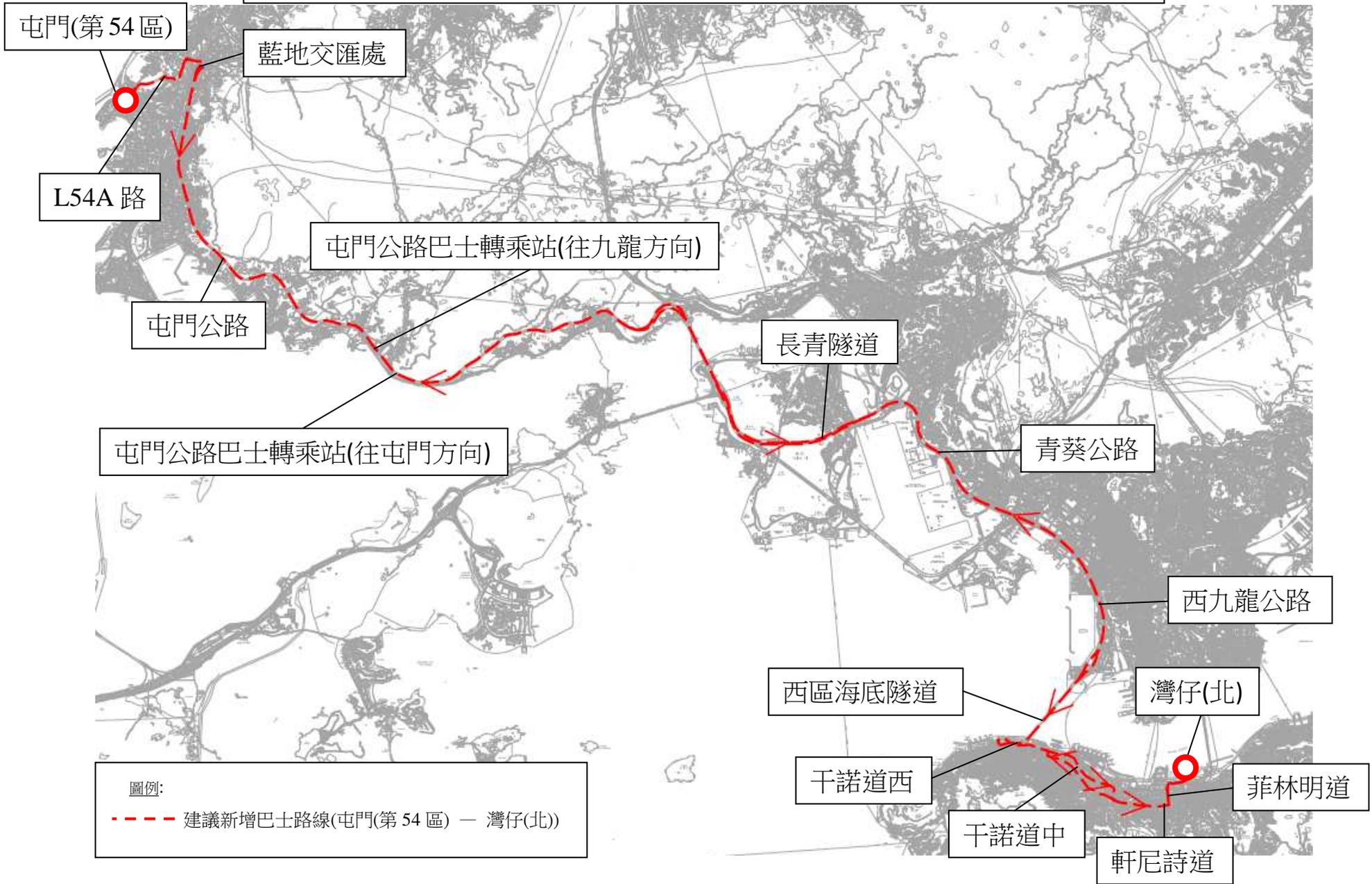
建議的好處

- 為屯門第54區居民於上、下班繁忙時間提供直接往來中環及灣仔的巴士服務，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於2020年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第54區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 灣仔(北))



建議新增元朗至西灣河(太安街)的過海巴士服務

建議的內容

- 為配合元朗的發展而帶來的新增乘客需求，運輸署於2017-2018年度巴士發展計劃中建議於繁忙時間開辦由元朗往香港東區的新巴士路線。因應區議會及地區人士的意見，並配合中環灣仔繞道的啟用，運輸署現建議修改方案，於繁忙時間開辦新巴士路線經中環灣仔繞道來往元朗(新田)與西灣河(太安街)。建議的服務詳情如下：

| | |
|-------------|---|
| 終點站 | 元朗(新田) — 西灣河(太安街) |
| 行車路線 | <p><u>元朗開：</u> 新田運輸交匯處、青山公路、新田交匯處、新田公路、新潭路凹頭交匯處、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道西天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p><u>西灣河開：</u> 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、會議道、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、凹頭交匯處、青山公路、新田公路、新田交匯處、青山公路及新田運輸交匯處。</p> |
| 服務時間 | <p><u>元朗開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分 及 上午7時20分(暫定)</p> <p><u>西灣河開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分(暫定)</p> |
| 行車時間 | 約90分鐘 |
| 車輛數目 | 2輛雙層巴士 |

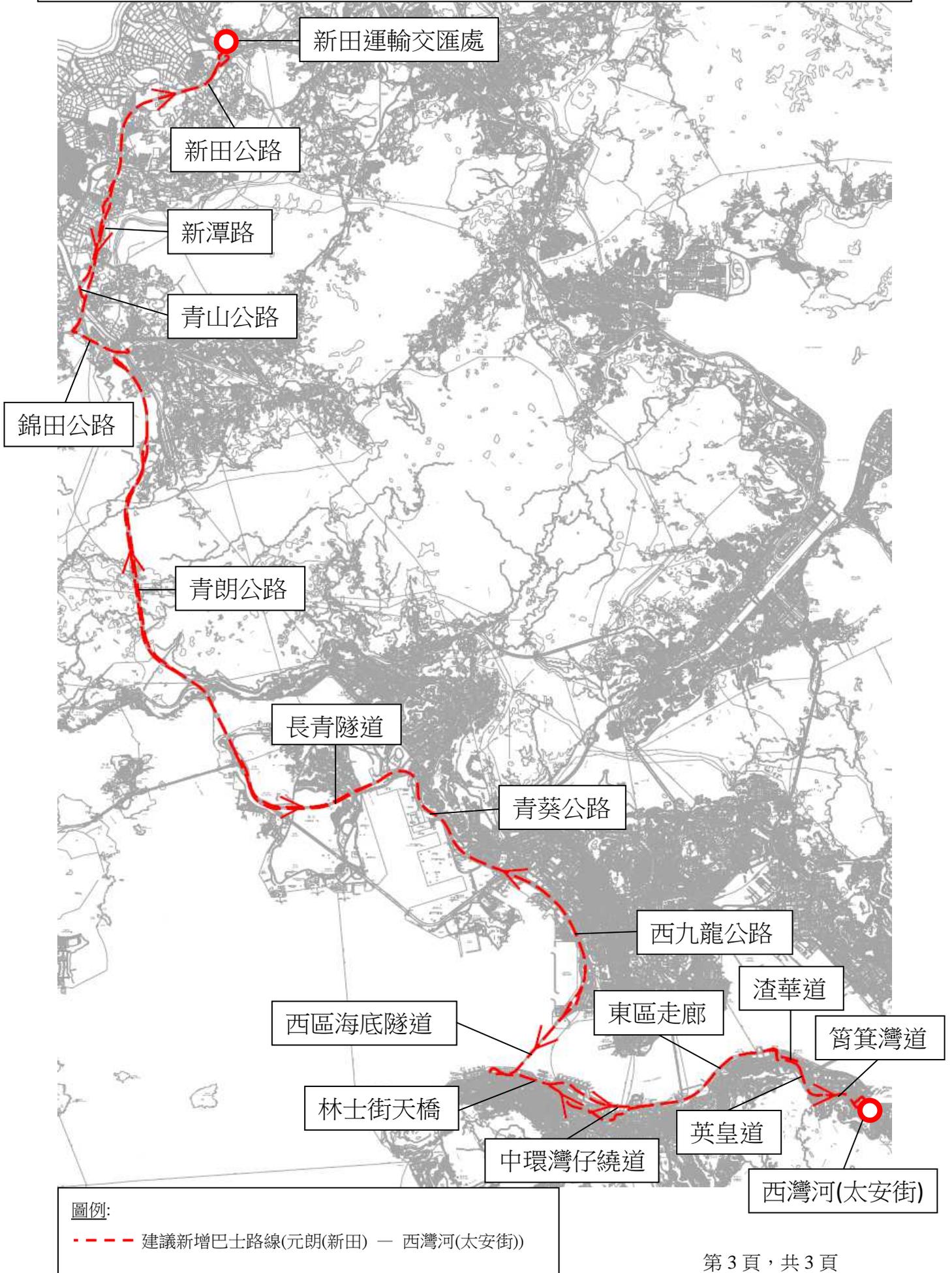
建議的好處

- 配合中環灣仔繞道啟用，為元朗居民提供一條直達港島東的快捷巴士服務。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務。

建議新增巴士路線(元朗(新田) — 西灣河(太安街))



建議新增來往荃灣西站與西灣河的巴士服務

建議的內容

- 為配合荃灣西站及周邊地區的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線經中環灣仔繞道來往荃灣西站與西灣河(太安街)。建議的服務詳情如下：

| | |
|-------------|---|
| 終點站 | 荃灣西站 — 西灣河(太安街) |
| 行車路線 | <p><u>荃灣西站開：</u> 荃灣西站公共運輸交匯處、大河道、楊屋道、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道西天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p><u>西灣河(太安街)開：</u> 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、會議道、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、沙咀道、大河道及荃灣西站公共運輸交匯處。</p> |
| 服務時間 | <p><u>荃灣開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 及 上午7時40分(暫定)(共2班)</p> <p><u>西灣河開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分(暫定)(共1班)</p> |
| 行車時間 | 約65分鐘 |
| 車輛數目 | 2輛雙層巴士 |

建議的好處

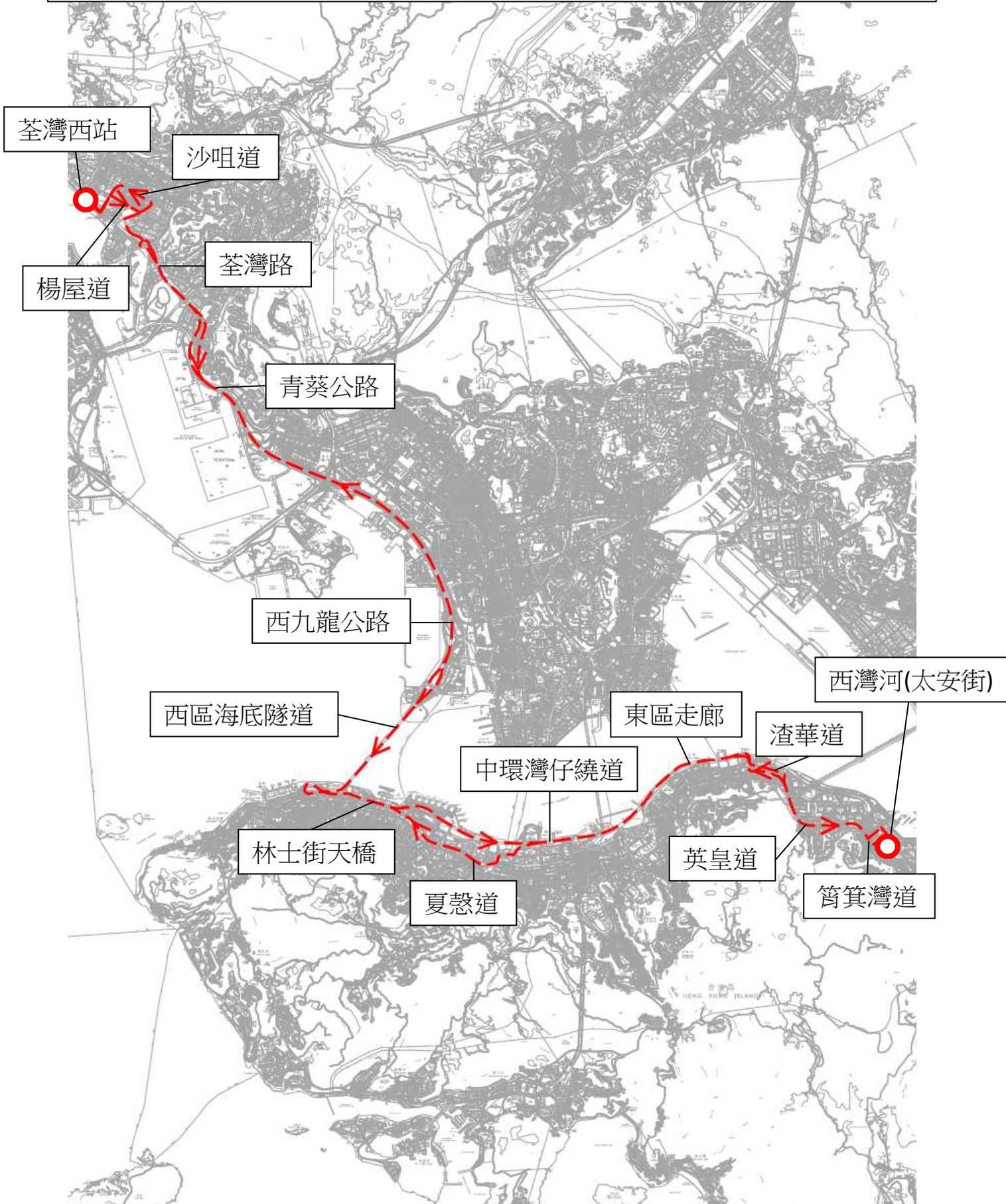
- 配合中環灣仔繞道啟用，為荃灣居民提供一條直達港島東的快捷巴士服務。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若

諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務。

建議新增巴士路線(荃灣西站 — 西灣河(太安街))



圖例:

--- 建議新增巴士路線(荃灣西站 — 西灣河(太安街))